

**Příloha č.5**  
**SAGASTA s.r.o.**

Číslo výhybky	Staniční km	Číslo koleje	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení nebo křížení	Poloměr oblouku v konstrukci	Poloměr transformace	Typ výhybky	Žibavý pražec	Sněh. odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Vzdálenost os kolejí	Doplňující informace	Rychlost v hlavní větví	Rychlost v odbočné větví	Výhybka nová / regenerovaná / užitá / stávající	Typ LIS	Umístění LIS	Lanové propojky	Jmenovitý průměr otvorů [mm] ve stojině kolejničky pro lanové propojky	Umístění konstrukční dilatace PHS	Ohřev výhybek	Kryty mezipražcových prostorů	Výměník	Výhybkové návěstidlo	Snímače polohy levého jazyka	Snímače polohy pravého jazyka	Snímače polohy hrotu jednoduché PHS	Válcové stoličky nadzvedávací	Dotlačovací zařízení pro levý jazyk	Dotlačovací zařízení pro pravý jazyk	Omezovač polohy jazyka	Vertikální přidržovač jazyka	Vzdálenost středu námezniku od ZV	Poznámka	
VÝHYBKOVÝ NAVRŽENÉ																																								
1	69.565 225	1	J	49	1:12	500		I	zlp	p	p	ČZP	b	KS	SK		-	75	60	nová	-	-	-	-	-	EOV	-	NE	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	66.10		
2	69.922 950	1	J	49	1:9	300			zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK		-	75	50	nová	-	-	-	-	-	EOV	-	NE	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	51.62		
3	70.053 306	5	J	49	1:6,6	190			-	p	p	ČZ	b	K	SK		-	40	40	nová	-	-	-	-	-	-	-	VPRAVO	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	38.31	
4*	70.260 065	5a	J	S49	1:7,5	190			-	p	p	ČZ	d	K	SK		-	40	40	nová	-	-	-	-	-	-	-	VPRAVO	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	40.00	
5	70.434 311	3	J	49	1:9	300			-	L	p	ČZ	b	KS	SK		-	40	50	nová	-	-	-	-	-	EOV	ANO	NE	-	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	50.57	
6	70.477 164	1	J	49	1:9	300			zlp	p	p	ČZP	b	KS	SK		-	75	50	nová	-	-	-	-	-	EOV	-	NE	-	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	51.62	
7	70.528 388	1	J	49	1:12	500		I	zlp	p	p	ČZP	b	KS	SK		-	75	60	nová	-	-	-	-	-	EOV	-	NE	-	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	66.20	

<b>Doplňující informace</b>	<b>lanové propojky</b>
K0 - pojižděné plochy zpevněné perlitizací - celá výhybka	KO - kabelová oka
K1 - pojižděné plochy zpevněné perlitizací - celá výměnová část	
K2 - pojižděné plochy zpevněné perlitizací - ohnutý jazyk a přímá opornice	<b>Snímatek polohy jazyka</b>
K3 - pojižděné plochy zpevněné perlitizací - přímý jazyk a ohnutá opornice	VB - vícebodová kontrola
	INS - indikace naletí z nesprávného směru

LIS - lepený izolovaný styk dílensky vyrobený  
A-LIS - lepený izolový styk ambulantně lepený  
LIS-H - lepený izolovaný styk s tepelně upravenou hlavou kolejnice v celé své délce  
LIS-T - lepený izolovaný styk s tepelně zpracovanými hlavami kolejnic alespoň v oblasti izolační vložky

ZPT - monoblok – srdcovka s odlitkem monoblok z oceli s vysokým obsahem manganu, nezápevněná výbuchem  
ZPTZ - monoblok – srdcovka s odlitkem monoblok z oceli s vysokým obsahem manganu s pojišťovacími plochami zpevněnými výbuchem  
ZMB3 - zkrácený monoblok – srdcovka s odlitkem zkrácený monoblok z baltické oceli L017MnCrNiMo  
SK - srdcovka s kovaným tepelně zpracovaným hrotem klinu s nadýšenými překovými klířovými kolejevinami tepelně zpracovanými v oblasti přechodu kola z směru oceli na hrot klinu a naopak  
PK - srdcovka s průběžnou kolejevinou v hlavním dopravním směru určená pro odvozové výhybky

Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění
ČZ - čelistový závěr	b - betonové	K - tuhé podkladnicové na žebrovaných podkladnicích
HZ - hákový závěr	d - dřevěné	KS - pružné podkladnicové pomocí svěrek
RZ - rybinový závěr	oc - ocelové	Ke - pružné podkladnicové pomocí spon
ČZP - čelistový závěr přírubový		VT - tuhé svěrkami VT 2
		RT - tuhé svěrkami T nebo R