

INSTALACE VODIČŮ HVI
UPOZORNĚNÍ:
PŘI INSTALACI VODIČŮ HVI A KOTEVNÍHO SYSTÉMU NOSNÝCH TRUBEK
JE TŘEBA DODRŽOVAT MONTÁŽNÍ NÁVODY VÝROBCE.
INSTALACI VODIČŮ HVI BY MĚLA PROVÁDĚT ODBORNÁ FIRMA SE ZKUŠENOSTMI S TOUTO PRACÍ.

INSTALACE VODIČŮ HVI
UPOZORNĚNÍ: PŘI INSTALACI VODIČŮ HVI A KOTEVNÍHO SYSTÉMU NOSNÝCH TRUBEK JE TŘEBA DODRŽOVAT MONTÁŽNÍ NÁVODY VÝROBCE.
INSTALACI VODIČŮ HVI BY MĚLA PROVÁDĚT ODBORNÁ FIRMA SE ZKUŠENOSTMI S TOUTO PRACÍ.

JÍMACÍ SOUSTAVA A SVODY
OBJEKT ŽST JE ZAŘAŽEN DO TŘÍDY OCHRANY PŘED BLESKEM LPL III.
NA OBJEKTU JE PROJEKTOVÁN IZOLOVANÝ HROMOSVOD.
VZHLÉDEM K POVAZE STAVBY NENÍ MOŽNO DODRŽET DOSTATEČNOU VZDÁLENOST "S" MEZI VNĚJŠÍM LPS A KOVOVÝM ZAŘÍZENÍM JEDNAK VNĚ, JEDNAK UVNITŘ OBJEKTU. PŘESKOKEM ČÁSTI BLESKOVÉHO PROUDU JSOU OHROŽENY ZEJMÉNA KOVOVÉ OKENNÍ RÁMY STŘEŠNÍCH OKEN, ARMOVANÝ ŽELEZOBETONOVÝ VĚNEC VĚTNÉ STROPNÍ DESKY A NOSNÉ PROFILY PRO SOK NA PŮDĚ.
PŘES TYTO KOVOVÉ HMOTY SE BLESK MŮŽE DÁLĚ ŠÍŘIT DO VNITŘNÍ ELEKTRICKÉ INSTALACE.
PŘI NEDODRŽENÍ ZÁSADE INSTALACE IZOLOVANÉHO HROMOSVODU VZNIKNE PŘI ÚDERU BLESKU DO OBJEKTU VYSOKÉ RIZIKO DOTYKOVÉHO NAPĚTÍ A RIZIKO VZNIKU POŽÁRU.
PROTO JE NA OBJEKTU NAVRŽEN SPECIÁLNÍ HROMOSVOD TVOŘENÝ DVOJICÍ JÍMACÍCH TYČÍ JT1 A JT2 UMÍSTĚNÝCH NA STRANÁCH HŘEBENE STŘECHY.
TYTO JT VYTVOŘÍ DOSTATEČNÝ OCHRANNÝ PROSTOR.
SVODY JSOU REALIZOVÁNY VODIČI S VYSOKONAPĚŤOVOU IZOLACÍ.
TOTO ŘEŠENÍ POSKYTUJE NEJVYŠŠÍ MOŽNOU BEZPEČNOST PRO OBJEKT A ZEJMÉNA OSOBY V OBJEKTU.
ZKUŠEBNÍ SVORKY:
BUDOU UMÍSTĚNÝ V KRABICI V ÚROVNI CHODNÍKU

VŠECHNY DETAILY INSTALACE VNĚJŠÍHO LPS JSOU UVEDENY NA PATŘIČNÝCH VÝKRESECH.

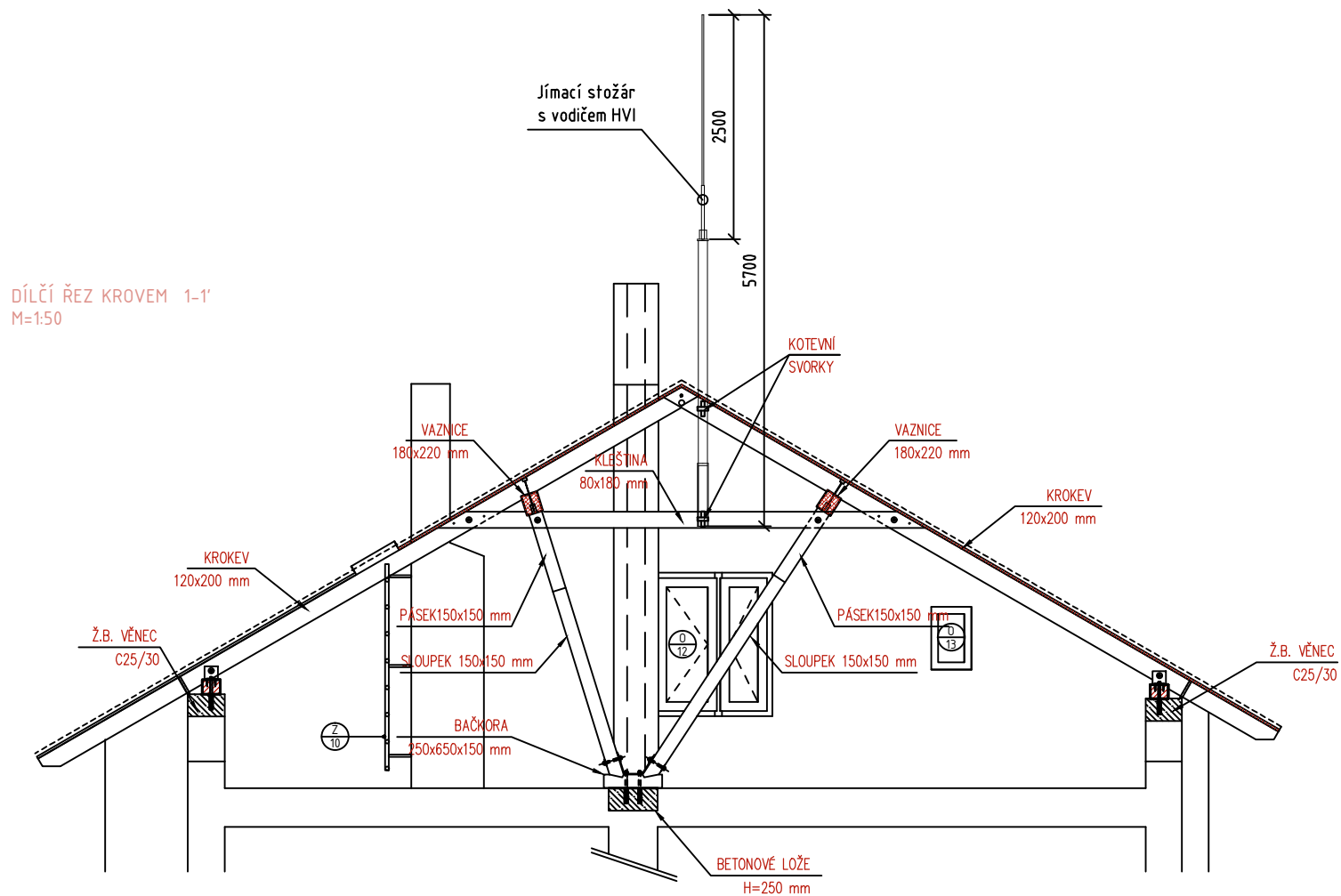
VŠEKERÝ POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN EN 62305 A ČSN EN 62561.

INSTALACE VODIČŮ HVI
UPOZORNĚNÍ:
PŘI INSTALACI VODIČŮ HVI A KOTEVNÍHO SYSTÉMU NOSNÝCH TRUBEK
JE TŘEBA DODRŽOVAT MONTÁŽNÍ NÁVODY VÝROBCE.
INSTALACI VODIČŮ HVI BY MĚLA PROVÁDĚT ODBORNÁ FIRMA SE ZKUŠENOSTMI S TOUTO PRACÍ.

VODIČ CYA 10 ZZ
VEDENÝ SPOLEČNĚ S VODIČEM HVI.
TENTO VODIČ BUDE VEDEN Z UZEŇŇOVACÍ SOUSTAVY
AŽ NA KONSTRUKCI PRO KOTVENÍ JÍMAČE MEZI KROVY.
TÍM BUDE ZAJIŠTĚNO UZEŇŇENÍ PA SVORKY PLÁŠTĚ VODIČE HVI.

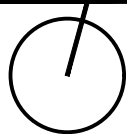
JÍMACÍ TYČE JT1, JT2:
JT1 BUDOU TVOŘENY PODPŮRNOU TRUBKOU DÉLKY 3,2M A JÍMACÍ TYČÍ DÉLKY 2,5M UKOTVENÉ V KROVU BUDOVY - CELKOVÁ DÉLKA JÍMAČE 5,1M.
JT2 - JÍMACÍ TYČÍ CELKOVÉ DÉLKY 4,2M NA ANTÉNE PRO OCHRANU ANTÉNY
PODPŮRNÁ TRUBKA BUDE PŘESAHOVAT +- 2M NAD HŘEBEN STŘECHY V TĚCHTO TRUBKÁCH BUDOU UMÍSTĚNÝ JÍMACÍ TYČE O VELIKOSTI 2,5M. CELKOVÁ VÝŠKA JÍMACÍCH TYČÍ BUDE 4,5M NAD HŘEBENEM STŘECHY.

UCHYCENÍ JÍMAČE DO KROVU BUDOVY (M 1:75):



Výkres nezměňujte a nepřeměřujte. Nesrovnalosti konzultujte s projektantem.

DZN.	POPIS	REVIZE	AUTOR	DATUM



± 0,000 = 512,250 m n. m.

NÁZEV AKCE: PACOV - OPRAVA (OBÁLKA BUDOVY, ČÁSTEČNÁ DEMOLICE)		ADRESA STAVBY: Nádraží 366, 395 01 Pacov	
		SO: SO 01 01 02	PS: PS 01 01 03
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234		Č. ZAKÁZKY: 2020-005 DATUM: 03/2021	PARÉ:
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: >TAT DigiTry Art Technologies s.r.o. Davidkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249		AUTORIZOVAL: Ing. Martin Hulán (ČKAIT - 0013781) HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jiří Krejčí	
PROJEKTANT ČÁSTI: PMR PMR elektro s.r.o. U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4 info@pmr.cz www.pmr.cz		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Jaroslav Janeček VYPRACOVAL: Václav Procházka	
STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		ČÁST: TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOV	
NÁZEV PŘÍLOHY: UZEMNĚNÍ A HROMOSVOD		INDEX ČÁSTI: D.1.4.3	Č. PŘÍLOHY: 02
		REVIZE: -	MĚŘITKO: 1:100
		FORMÁT: A2	