



- LEGENDA:
- HLAVNÍ ČÁST VÝPRAVNÍ BUDOVY - ŘEŠENO JAKO SO 01 01 02
 - Bourané konstrukce - kompletní odstranění
 - OZNAČENÍ DVEŘÍ - VIZ SPECIFIKACE DVEŘÍ
 - OZNAČENÍ OKEN - VIZ SPECIFIKACE OKEN
 - OZNAČENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ

POZNÁMKY

- OBJEKT SO 01 01 02 JE ŘEŠEN SAMOSTATNOU ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU KÓTOVÁNY VČETNĚ OMITEK.
- PŘED ZAPOČETÍM BOURACÍCH PRACÍ SE V DOTČENÝCH PROSTORECH ODPOJÍ VŠECHNY STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ ROZVODY A SÍTĚ.
- VEŠKERÁ STÁVAJÍCÍ SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ A OTOPNÁ BUDOU DEMONTOVÁNA.
- VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY ODŠHORA A BUDOU PROBÍHAT POD DOHLEDEM ZODPOVĚDNÉ OSOBY ZHOTOVITELE STAVEBNÍCH PRACÍ.
- BOURACÍ PRÁCE SE BUDOU PROVÁDĚT RUČNĚ, MAXIMÁLNĚ BUDE POUŽITO ŘEZÁNÍ PRO SNIŽENÍ VIBRACÍ DO KONSTRUKCÍ OBJEKTU. PŘI BOURÁNÍ MUSÍ BÝT POUŽITY TAKOVÉ MECHANIZMY, KTERÉ NEPRODUKUJÍ VELKÉ OTŘESY.
- PŘI BOURACÍCH PRACÍCH NESMÍ BÝT POŠKOZENY NOSNÉ KONSTRUKCE OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY !!!
- V PŘÍPADĚ, ŽE SE V PRŮBĚHU PRACÍ VYSKYTNOU ROZPORY S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ, NEBO VZNIKNOU JAKÉKOLIV DEFORMACE NEBO TRHLINY, PRÁCE NA OBJEKTU MUSÍ BÝT OKAMŽITĚ ZASTAVENY A MUSÍ BÝT PŘIVOLÁN STATIK !!!

Výkres nezwětšujte a nepřeměřujte. Nesrovnalosti konzultujte s projektantem.

OZN.	POPIS REVIZE	AUTOR	DATUM

+ 0,000 = 512,250 m n. n.		Souřadný systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv	
NÁZEV AKCE:		ADRESA STAVBY:	
PACOV - OPRAVA (OBÁLKA BUDOVY, ČÁSTEČNÁ DEMOLICE)		Nádraží 366, 395 01 Pacov	
INVESTOR:		SO: SO 01 01 01	
SPRÁVA ŽELEZNIC		Č. ZAKÁZKY: 2020-005	
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234		PAR: 10/2020	
GENÉRALNÍ PROJEKTANT:		AUTORIZOVAL:	
>TAT		Ing. Martin Hulan (ČKAIT - 0013781)	
PROJEKTANT ČÁSTI:		HLAVNÍ PROJEKTANT:	
>TAT		Ing. Jiří Krejčí	
STUPĚN:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:	
DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ		Ing. Martin Hulan	
NÁZEV PŘÍLOHY:		VYPRACOVAL:	
Bourací práce - Pohledy na severní fasádu		Ing. Jiří Krejčí	
INDEX ČÁSTI:		ČÁST:	
D.1.1		ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ	
FORMÁT:		INDEX ČÁSTI:	
1100x350 mm		D.1.1	
		REVIZE:	
		MĚŘÍTKO:	
		1:50	
		Č. PŘÍLOHY:	
		03	