|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8812/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 12. srpna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“**

**Dotaz č. 4:**

Máme dotaz k objektu SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km. 155,900

V PD objektu v příloze 2. 303 – Sanace sloupů pilířů je uvedeno kotvení kotvou M22:

Obsah obrázku text, diagram, Plán, Technický výkres

Popis byl vytvořen automaticky

Jedná se nestandartní rozměr chemické kotvy.

Je tuto kotvu možno nahradit kotvou M24 ze stejného materiálu (8.8)?

**Odpověď:**

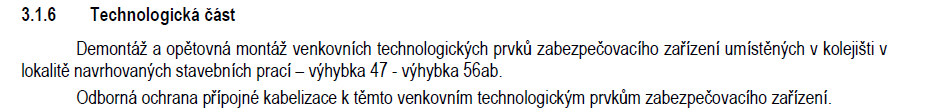
Ano, je to možné. Rozměry jsou dostatečné i pro použití kotvy M24.

**Dotaz č. 5:**

V soupise SO 10-10-01.01 je položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 28 | R743Z44 |  | DEMONTÁŽ A OPĚTOVNÁ MONTÁŽ VENKOVNÍCH TECHNOLOGICKÝCH PRVKŮ | KPL | 1,000 |
|  |  |  | Viz specifikace, výhybky č. 47, 53 a 56 |  |  |
|  |  |  | *"` ``1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokume"  Celkem 1 = 1,000 [A]* |  |  |
|  |  |  | 1. Položka obsahuje:  – všechny náklady na demontáž a zpětnou montáž všech venkovních technologických prvků zabezpečovacího zařízení umístěných v kolejišti. Odbornou ochranu přípojné kabelizace k těmto venkovním technologickým prvkům zabezpečovacího zařízení. Dále položka zahrnuje vytyčení přípojných kabelových tras, odborný dohled odpovědného zaměstnance při demontáži a montáži venkovních prvků zabezpečovacího zařízení včetně přípojné kabelizace. Obsahuje odborné přezkoušení funkčnosti těchto venkovních prvků po ukončení stavebních prací. Položka zahrnuje veškerou manipulaci s materiálem včetně jeho uskladnění. |  |  |

V PD objektu v příloze 01-Technická zpráva se dále uvádí:



Odkazovanou specifikaci prací ohledně výhybek č.47, 53 a 56 jsme v ZD nenalezli, můžete doplnit specifikaci položky tak, aby nabídky uchazečů byly porovnatelné?

**Odpověď:**

Specifikací bylo myšleno „Položka obsahuje“. Zde jsou zahrnuty a vypsány všechny úkony spojené s touto položkou tak, jak byly myšleny.

V TZ v části 3.1.6 se o těchto úkonech také píše. Navíc byla v TZ v části 3.1.6 doplněna také výhybka č. 53 tak, aby vše bylo v souladu s položkou č. 28 v soupise.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha: SO101001\_1\_001**

V Olomouci dne 13.8.2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace