

Příloha č. 3

Oznámení o postradatelnosti zařízení dopravny a nz. Lipnice

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.
Odbor provozování železniční dopravní cesty,
oddělení optimalizace rozsahu infrastruktury
Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8 – Karlín

Č.j. 7533/06-OŘ

Zpracoval: Ing. Michl/972235259, Ing. Daněk/972524575

SDC A/2006

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ	19-04-2006	3989
došlo dne	číslo	
příloh	VTD	7N (3)

V Praze dne 20. 4. 2006

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ	o postradatelnosti zařízení dopravní a nz.
došlo dne 21-04-2006	číslo 677
příloh	VTD (14)

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení dopravní a nz.

Lipnice
(TÚ 0411)

ČD - SDC Plzeň útv. ar. provozního náměstka	
Došlo 19-04-2006	
Čj.: 667	Přj.:
Přid.: Zpracováno	Vyř.:

ST kls b7
SS77

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty

- kusá manipulační kol. č. 3 (stav. délka bez výhybek cca 80 m)
- výhybky č. 1, 2 a 3 (náhrada kolejovým polem)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení

II. Udržující a správcovská jednotka ČD, a.s.: SDC Plzeň

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury nz. Lipnice byla projednána na základě podnětu SDC Plzeň (čj. 273/06 ze dne 7. 2. 2006) se zainteresovanými útvary provozovatele drážní dopravy ČD, a. s. (ČD) – odbory 11, 21 a 30 s tím, že postradatelná zařízení jsou pro potřeby provozování dráhy a provozování drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob nebo cestujících).

Pro potřeby provozování osobní dopravy zůstane v místě zachována stejnojmenná zastávka (s odbavením cestujících a zavazadel ve vlaku). Výpravní oprávnění pro nákladní přepravu bylo v minulosti zrušeno (viz předpis TR 6).

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení postradatelného zařízení je (obecně jako stavební činnost na dráze ve smyslu příslušných zákonných opatření) podmíněno vydáním příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ). Žadatel o vydání předmětného dokumentu ke své žádosti přikládá požadovanou dokumentaci (viz např. i Vyhlášku č. 132 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 29. května 1998, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona) a toto oznámení.

(Specifické podmínky pro zrušení zbytného zařízení stanovuje DÚ Praha).

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci jiné akce, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo-li právní moci.

Drážnímu úřadu Praha mohou být podávány i dílčí žádosti o vydání rozhodnutí na rušení zbytného kolejového a dalšího zařízení (např. s ohledem na externí a časově neovlivnitelné aspekty nebo s cílem zajistit bezpečnost železniční dopravy a cestujících veřejnosti, příp. zajistit preventivní ochranu majetku státu spravovaného SŽDC s.o. a majetku ČD a.s. apod.).

Dotýká-li se postradatelnost zařízení více správců nebo vlastníků (např. na styku dvou drah nebo více správcovských a udržujících jednotek ČD, a.s. a pod.), je možné podat na DÚ Praha společnou žádost o vydání předmětného rozhodnutí a to na základě dohody mezi potenciálními žadateli a právoplatného pověření jednoho z nich (vzájemná dohoda/pověření je nezbytnou přílohou souhrnné žádosti).

2. Z provozu nevykloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka ČD přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li dodatečně dohodnuto nebo stanoveno jinak), podle vlastního uvážení a potřeb při splnění dále uváděných podmínek (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací je věcí příslušné jednotky.

3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu se všeobecnými právními normami a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (včetně ochrany inženýrských sítí SŽDC, ČD a nedrážních vlastníků, úpravy zab. zařízení, terénních úprav a s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů dotčených stavebními úpravami apod.).

Závěry a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

- vzhledem k tomu, že rozhodnutím Drážním úřadem Praha, čj. 3-3136/04-DÚ/Bg ze dne 1. 12. 2004 byla zrušena dráha/vlečka A-Z Hofman, s.r.o. (odbočující v obvodě současného nákladového nádraží Lipnice v km cca 17,600), je z provozně-bezpečnostních i ekonomických důvodů žádoucí snést i odbočnou výh. č. 3 vloženou do hlavní koleje (s využitím 4. odstavce bodu IV/1), která nebyla předmětem podnětu SDC Plzeň (viz III.),
- (budoucí) zastávka Lipnice musí být vybavena ve smyslu odst. 2, 3 a 4 §21 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 ze dne 30. června 1995 (příčemž např. délku a konstrukci/stavební úpravy nástupiště dohodne SDC s UŽST Plzeň),
- v souvislosti se zbytností manipulační koleje č. 3 lze za rovněž postradatelné zařízení považovat sklad vedle této koleje v km cca 17,380 a zrušit jej za předpokladu, že nebude zájem o jeho komerční využití a že je tento objekt ve správě SŽDC, s.o.; není-li sklad ve správě SŽDC, s.o., tedy vyplývá-li ze zbytnosti zařízení v majetku státu a ve správě SŽDC, s.o. i postradatelnost zařízení této akciové společnosti, požádá místně příslušná udrživající a správcovská jednotka ČD, a.s. o vydání obdobného dokumentu odbor 13/5 (Oznámení ...)

Pozn.: vztahuje-li se na postradatelné pozemní objekty §10 Zákona 344/1992 Sb., ohlásí správcovská jednotka ČD po jeho demolici do 30 dnů tuto skutečnost katastrálnímu úřadu; předmětné změny doloží příslušnými doklady, tj. rozhodnutím, resp. demoličním výměrem Drážního úřadu Praha, resp. nezbytné nutnými dokumenty, např. dokladem stavebního úřadu o odstranění stavby.

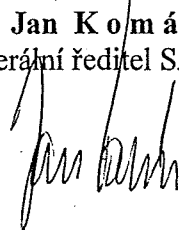
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dopravně-technické útvary ČD do své technické, provozní a účetní dokumentace.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení ohlásí udrživající a správcovská jednotka ČD zpracovateli tohoto "Oznámení ...".

V. Účinnost oznámení

1. Oznámení je dokladem souladu zájmů SŽDC, s.o. a ČD, a. s. ve věci rozsahu infrastruktury železniční dopravy (a současně vyjádřením souhlasu se stavební činností v rámci rušení zbytných zařízení na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.).
2. Relevantní skutečnosti, které nebyly při projednávání návrhu známy a mohly by ovlivnit řádné zrušení postradatelného zařízení, mohou účastníci řízení o zbytnosti zařízení uplatnit u zpracovatele "Oznámení ..." v termínu 21 dnů ode dne jeho vydání.
3. Účinnost oznámení: dnem 15. 5. 2006 (bez časového omezení)

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC



Rozdělovník

1. ČD, a.s., SDC Plzeň
2. ČD, a.s., odbor 11, 16, 21, 26, 30
3. ČD, a.s. RCP Plzeň, RZC Plzeň
4. ČD, a.s. UŽST Plzeň
5. SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň
6. SŽDC, s.o., odbor nakládání s majetkem (MAJ)
7. SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti (OP)
8. SŽDC, s.o., odbor provozování (OŘ/ORI)