

**Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati  
Rokycany - Nezvěstice**

**SO 301 Stavební úpravy VB**

**Technická zpráva**

**Obsah:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní technické údaje o stavbě .....	4
3.	Seznam výchozích podkladů .....	5
4.	Související PS a SO.....	8
5.	Současný stav .....	9
6.	Navržené řešení .....	9
6.1.	Základní údaje.....	9
6.2.	Dispoziční a provozní řešení.....	10
6.3.	Stavební a konstrukční řešení .....	10
6.4.	Technika prostředí staveb .....	10
7.	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
8.	Zásady zajištění požární ochrany .....	12
9.	Vliv na životní prostředí.....	12
10.	Přehled použitých norem.....	13
11.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	14
11.1.	Příprava staveniště a stavebních prací .....	14
11.2.	Bezpečnost při bouracích pracích .....	15
11.3.	Podmínky pro provozování zařízení .....	15
11.4.	Základní požadavky pro práce ve výškách .....	17
11.5.	Dopravní trasy.....	18
11.6.	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	18
12.	Závěr.....	19
13.	Přílohy .....	19



## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany - Nezvěstice
Stavební objekt	SO 301 Stavební úpravy VB
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum zpracování:	08/2021
Místo stavby:	železniční zastávky ZAST Lipnice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - jih
Obce s rozšířenou působností:	Spálené Poříčí
Pověřený obecní úřad:	Spálené Poříčí
Katastrální území:	Lipnice u Spáleného Poříčí
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce přejezdu P1243 a nástupiště
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168, Plzeň 326 00
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Petr Zdeněk
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Projektant:	Ing. Petr Burda



## 2. Základní technické údaje o stavbě

Železniční zastávka Lipnice je součástí trati č. 0411 (dle KJŘ) resp. č. 714A (dle TTP) Rokycany - Nezvěstice. Hlavním smyslem stavby je rekonstrukce přejezdu P1243 v km 17,454 se silnicí II/117 na trati Rokycany – Nezvěstice. Společně s tímto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a výstavba nového bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Lipnice. V rámci nového uspořádání jsou zrušeny výhybky č.1 a č.2, včetně náhrady kolejovým polem a zrušení manipulační koleje č. 3. Nově řešená kolej bude posunuta blíže k v.b. z důvodu přístupové cesty k r.d., která je součástí rekonstrukce přejezdu P1243. V návaznosti na úpravu kolejíště vznikají vyvolané práce na zabezpečovacím, sdělovacím a elektrickém zařízení.

Stavba přinese výrazné zlepšení bezpečnosti na přejezdu P1243 a dojde ke zvýšení komfortu pro cestující z/do této stanice.

Z hlediska umístění stavby v území, stavba sleduje dnešní drážní pozemky. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

V rámci objektu železničního spodku bude realizováno zvýšení únosnosti pražcového podloží na základě navržené konstrukce pražcového podloží včetně zlepšené konstrukce pražcového podloží.

Tato projektová dokumentace je navržena v souladu se zadávacími podmínkami. Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat průjezdnému průřezu Z-GC dle ČSN 73 6320 „Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu“ a směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.



### 3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

#### Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (ZTP)

#### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah



- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GR SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GR SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- směrnice GR SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

#### Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace



- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

#### Archivní dokumentace

- neobsazeno

#### Průzkum

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné geotechnické a stavebně-technické průzkumy

#### Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

#### Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.



## 4. Související PS a SO

### D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 501 – zabezpečovací zařízení

### D. 2. STAVEBNÍ ČÁST

#### D.2.1 Inženýrské objekty

##### D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 101 Železniční svršek a spodek

##### D.2.1.2 Nástupiště

SO 201 Lipnice, nástupiště

##### D.2.1.3 Úrovňové přejezdy

SO 202 – žel. přejezd v km 17,454

##### D.2.1.4 Komunikace

SO 203 – Příjezdová cesta k rodinným domům

#### D.2.3 Silnoproud

##### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 401 – rozvody NN a osvětlení



## 5. Současný stav

Budova zastávky Lipnice je částečně zrekonstruována. Byla provedena oprava fasády objektu a vnitřních prostor pro cestující – čekárna (obr. 1 a 2).



Obrázek 1 a 2 Pohled na VB od kolejiště v ZAST. LIPNICE a prostor pro cestující

V rámci objektu bude do volných prostor, které jsou nevyužity, doplněna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

## 6. Navržené řešení

Pro technologii zabezpečení přejezdu bude použita místnost 0P001, do které je přístup od nástupiště. Místnost se nachází v 1.NP.

### 6.1. Základní údaje

Užitná plocha místnosti: 11,5m<sup>2</sup>

Úroveň ±0,000 = stávající úroveň 1.NP

Stávající objekt výpravní budovy se nachází na pozemku 95 v k.ú. Lipnice u Spáleného Poříčí [684 139].

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

V objektu proběhnou stavební úpravy VB pro účely plnění legislativních požadavků, poskytování základních služeb cestujícím a dalších souvisejících služeb, pro umístění technologie pro provoz železniční dopravní cesty. Dojde k přestavbě vnitřních prostor 1NP pro potřeby umístění technologického zařízení.



## 6.2. Dispoziční a provozní řešení

### **Stávající stav:**

V přízemní části je zrekonstruovaný prostor pro čekání pro cestující. Místnost pro technologii je nutné zrekonstruovat.

### **Navrhovaný stav:**

Dispoziční úpravy se týkají pouze 1.NP v místnosti 0P001.

Prostor pro cestující bude ponechán a v SO 201 je řešený vstup do této místnosti jako bezbariérový.

V místnosti pro technologii budou všechny stěny včetně stropu vyrovnány bílou stěrkou a následně budou přepenetrovány.

## 6.3. Stavební a konstrukční řešení

Stavební úpravy se dotýkají v maximální míře pouze vnitřních prostor. Nový fasádní plášť nebude poškozen mimo napojení objektu na nové sítě.

Bourací práce budou souviset s novou dispozicí technologického zařízení a nově vytvořeném žlabu. Dále bude udělán nový prostup základy 4 x DN 150, který bude vyústěn do kabelového žlabu. Kabelový žlab bude mít světlou šířku 0,350 m. Při bouracích pracích bude opatrně odstraněna vrchní část pochozí plochy tak, aby byla zjištěna přítomnost hydroizolace, na kterou se následně bude navazovat. V případě, že hydroizolace v místnosti není, bude nově vytvořená v celé místnosti. Přesné rozměry žlabu jsou ve výkresu 03. Základ žlabu bude v tl. 0,225m. Žlab bude mít hloubku -0,800m. Nad kabelovým žlabem budou umístěny tři technologické skříně.

Na okno v místnosti bude zevnitř nalepená matná fólie, tak aby bylo zabráněno nahlížení cizích osob do místnosti. Zvenčí před oknem bude doplněna nová mříž pevné a odolné konstrukce s oky menšími než průlezný otvor dle ČSN EN 1627.

Vstupní dveře místnosti s technologickým zařízením PZZ budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.

Stavební úpravy zahrnují úpravu plochy mezi 1. nástupištěm a kolejištěm - zpevněné plochy, zatravněné plochy, drobnou architekturu veřejného prostoru - veřejně přístupné plochy.

## 6.4. Technika prostředí staveb

Rekonstrukci rozvodů ZTI a elektro místnosti 0P001.

### **Zdravotně technické instalace**

#### **Plynovod**

V místnosti není požadován.

#### **Vodovod**

V místnosti není požadován. Požární vodovod není požadován.

#### **Kanalizace splašková a dešťová**

V místnosti není požadován.



**Vytápění, chlazení, vzduchotechnika****Vytápění**

Řešeno v SO 401.

**Vzduchotechnika**

Řešeno v SO 401.

**Elektroinstalace**

Veškerá elektroinstalace je řešena v samostatných SO a PS. Konkrétně řeší SO\_ 401 a PS 501.

**Uzemnění**

Bude využito stávající uzemnění.

**Hromosvod**

Je na objektu stávající.

**Použité normy, vyhlášky a nařízení**

Zákon č.406/2001Sb. a jeho platnými vyhláškami a nařízeními. Z hlediska větrání jde především o Nařízení vlády č. 361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a jeho úpravy

- Nařízením vlády ČR č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízením vlády ČR č.68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněk NV č. 361/2007 Sb.)
- Nařízením vlády ČR č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 137/2004 Sb. a vyhláškou č. 602/2006 Sb. o hygienických požadavcích na stravovací služby a o zásadách osobní a provozní hygieny při činnostech epidemiologicky závažných
- ČSN EN 13779 Větrání nebytových budov - Základní požadavky na větrací a klimatizační zařízení
- ČSN 12 7010 Navrhování větracích a klimatizačních zařízení
- ČSN 73 0872 Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0548 Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů
- ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody.
- a s dalšími navazujícími platnými předpisy a normami ČSN.
- ČSN 12 7010 „Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení“
- Zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu v pozdějším znění zákona č.258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č.68/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.



- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č.107/2001 Sb. o hygienických požadavcích na stravovací služby a o zásadách osobní hygieny při činnostech epidemiologicky závažných.
- ČSN 73 0872 „Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnických zařízení“
- ČSN 73 0548 „Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů“

## 7. Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení.

Zásady bezpečnosti práce je potřeba dodržet dle nařízení vlády č.178/2001 Sb.

Veškeré stavební práce je potřeba provádět v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými ČSN a technologickými předpisy výrobců resp. dodavatelů materiálu a stavebních konstrukcí. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení je potřeba dodržet dle vyhl. č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce.

Všechny stavební a související práce musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou a BOZP. Zejména se jedná o následovné předpisy:

- Zákoník práce č.262/2006 Sb.
- Zákon 309/2006 , kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích
- Nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízením vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích

## 8. Zásady zajištění požární ochrany

Požárně bezpečnostní řešení budovy je vypracováno v samostatné části PD v souladu s požadavky platných předpisů a norem požární ochrany v čase projektování, zejména Vy-hl. 23/2008 Sb. ve znění vyhl.268/2011 Sb., v návaznosti na ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, TNŽ 34 2612 a dalších platných norem a předpisů.

## 9. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace v rámci části B. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.



## 10. Přehled použitých norem

### Zákony a vyhlášky:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění

Vyhláška MD č.100/1995, která ustanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení) v platném znění

Vyhláška MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v platném znění

Vyhláška MD č.177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Vyhláška MD č.352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění

Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému v platném znění

### Technické normy, směrnice:

Technické normy ČSN

Směrnice GR SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění

Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem

TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek

Obecné technické podmínky SŽDC

Směrnice Evropského parlamentu

### Stavební část - použitá odborná literatura, ČSN a předpisy:

zák. č. 183/2006 Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
zák. č. 360/1992 Sb.	Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
zák. č. 406/2000 Sb.	Zákon o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů
zák. č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
zák. č. 20/1987 Sb.	Zákon o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
vyhl. č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
vyhl. č. 398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
vyhl. č. 23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
nař. vl. č. 163/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
zák. č. 22/1997 Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
vyhl. č. 499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
vyhl. č. 501/2006 Sb.	Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
vyhl. č. 503/2006 Sb.	Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření



vyhl. č. 264/2020 Sb.	Vyhláška o energetické náročnosti budov
nař. vl. č. 272/2011 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
nař. vl. č. 591/2006 Sb.	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
nař. vl. č. 361/2007 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
nař. vl. č. 362/2005 Sb.	Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
ČSN 73 0532	Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky
ČSN 73 0540-2	Tepelná ochrana budov - Část 2: Požadavky
ČSN 73 0580-1	Denní osvětlení budov - Část 1: Základní požadavky
ČSN P 73 0600	Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0601	Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN P 73 0606	Hydroizolace staveb - Povlakové hydroizolace - Základní ustanovení
ČSN 73 0810	Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
ČSN 73 0833	Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 1901	Navrhování střech
ČSN 73 2810	Dřevěné stavební konstrukce. Provádění
ČSN 73 3130	Stavební práce. Truhlářské práce stavební. Základní ustanovení
ČSN 73 3150	Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění
ČSN 73 3451	Obecná pravidla pro navrhování a provádění keramických obkladů
ČSN 73 3610	Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky
ČSN 73 4201	Komíny a kouřovody - Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení
ČSN 74 6101	Dřevěná okna - Základní ustanovení
ČSN 74 6401	Dřevěné dveře. Základní ustanovení
ČSN 74 6501	Ocelové zárubně. Společná ustanovení
ČSN EN 998	Specifikace malt pro zdívo
ČSN EN 1090	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí
ČSN EN 1443	Komíny - Obecné požadavky
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN EN 1990	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
ČSN EN 1992	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1995	Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí
ČSN EN 1996	Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 13914	Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek
ČSN EN ISO 717	Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách
ČSN EN ISO 8501	Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot a obdobných výrobků - Vizuální vyhodnocení čistoty povrchu
ČSN EN ISO 14713	Zinkové povlaky - Směrnice a doporučení pro ochranu ocelových a litinových konstrukcí proti korozi

## 11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

### 11.1. Příprava staveniště a stavebních prací

Stavbu, pracoviště a zařízení staveniště je potřeba ohradit nebo jinak zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením, Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích



umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

- c) vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c), d) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

## 11.2. Bezpečnost při bouracích pracích

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Statické posouzení se v tomto případě nevyžaduje.

Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů nesmí být prováděny.

## 11.3. Podmínky pro provozování zařízení

### **Obecně**

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č.48/1982 Sb. a vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

### **Povinnosti majitele a zaměstnanců objektu při užívání**

- Používat veškeré vybavení a zařízení domu správným a bezpečným způsobem podle návodů a technických předpisů
- Provádět v určených termínech stanovené technické kontroly a revize (například elektroinstalace, plynové instalace, hromosvodu atp.) a odstraňovat zjištěné závady



- Udržovat v provozuschopném stavu požárně bezpečnostní zařízení a vybavení, tzn. zejména přenosné hasicí přístroje, čidla autonomní detekce a signalizace
- Počínat si tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru
- Zacházet s hořlavými kapalinami podle návodů na používání
- Udržovat volné přístupy k hlavním vypínačům elektřiny a uzávěrům plynu, nebránit v přístupu k venkovním hydrantům
- Dohlížet na osoby, které by svým jednáním mohly způsobit požár a nejsou schopny posoudit následky svého jednání, aby požár nezpůsobily
- Dodržovat provozní předpis objektu
- Odstraňovat případně zjištěné závady
- Udržovat volné únikové cesty, přístupy k hlavním vypínačům elektřiny, uzávěrům vody a ostatních medií
- Veškeré činnosti musí provádět osoby s příslušným školením či oprávněním

**Stanovení organizace součinnosti v oblasti BOZP na staveništi bude zabezpečeno splněním následujících bodů:**

1. určením osoby Koordinátora BOZP pro realizaci stavby, které proveden zadavatel a závazáním všech zhotovitelů k součinnosti s osobou Koordinátora BOZP,
2. vypracováním Plánu BOZP včetně stanovení systému seznámení zaměstnanců a pracovníků zhotovitelů s požadavky pro bezpečný výkon práce,
3. předání informace zhotovitelům o povinnosti před zahájením činnosti na staveništi nejpozději 8 dní předem, zaslat k rukám Koordinátora pro realizaci stavby technologické postupy, které zvolí pro provedení své části zakázky včetně seznamu rizik ke schválení. Toto se týká i Systému bezpečné práce na jeřábu a koordinací jeřábových činností zajištěných určenou osobou odpovědnou za provoz jeřábů – Koordinátora jeřábů,
4. předání informace zhotovitelům o požadavku určit osobu odborně způsobilou v prevenci rizik, která bude řídit rizika na jejich pracovištích a bude odpovídat za zajištění BOZP ve vztahu k vlastním pracovníkům a pracovníkům dodavatelů, kteří budou současně provádět činnosti na stejném pracovišti,
5. seznámení zhotovitele se systémem předání a převzetí pracoviště a systémem zpět převzetí díla a zpět vzetí pracoviště po ukončení činnosti,
6. určením systému pohybu a pobytu na staveništi a evidence osob,
7. určením dopravně provozních opatření se stanovením míst křížení osob a techniky,
8. stanovením opatření pro ochranu třetích osob (zaměstnanců zadavatele, zákazníků a veřejnosti),
9. stanovením odpovědnosti stavbyvedoucích za zajištění BOZP v rozsahu provádění předepsaných kontrol, evidence a odstraňování závad zjištěných Koordinátorem BOZP a pracovníky vedení stavby v předepsaných termínech.
10. stanovením sankčního řádu za opakované nebo hrubé porušení pravidel BOZP a ustanovení legislativních požadavků na BOZP jako nástroje na účelné řízení BOZP
11. vymezením prostoru stavby vyznačením jeho perimetru se stanovením systému udržení tohoto oplocení po celou dobu výstavby



12. a v neposlední řadě určením základních OOPP, které musí použít každá osoba pohybující se v prostoru staveniště.

Upřesnění těchto základních pravidel a jeho doplnění bude obsahovat Plán BOZP na staveništi, který bude zpracován na základě podkladů dodaných zadavatelem stavby, projektantem stavby a všemi dotčenými osobami, které připravují vlastní realizaci stavby.

Obsah jednotlivých částí plánu bude přizpůsoben druhu a velikosti stavby, stavebně technickému provedení stavby, účelu využití a době trvání stavby v souladu s § 15 zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Plán bude zpracován v takových podrobnostech, které budou umožňovat koordinátorovi BOZP určeného pro realizaci stavby využít plánu jako hlavního nástroje koordinace opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavbě v souladu s jeho povinnostmi stanovenými zákonem o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všichni zhotovitelé budou povinni se s obsahem plánu seznámit a respektovat jeho ustanovení jako koordinační nástroje.

## 11.4. Základní požadavky pro práce ve výškách

(N.v.č. 362/2005 Sb. – o pádech z výšky a do hloubky)

Zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění.

Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou bezpečné proti prolomení, aby bylo provedeno zajištění proti propadnutí apod.).

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající uvedenou práci musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem.

V technologickém postupu musí být určen vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst.

Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů je nutné vždy bezpečně zajistit.

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.



Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektu stavby, musí být v blízkosti sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.

## 11.5. Dopravní trasy

Stavební práce nebudou mít podstatný vliv na pohyb vozidel a chodců, nakolik se budou provádět spíše ručně.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8m.

Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Před vjezdem na staveniště budou po dobu stavby umístěny dopravní značky B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hodinu). Tato změna dopravního režimu bude znamenat zpomalení provozu a tím zvýšení bezpečnosti všech vozidel a osob pohybujících se po komunikaci.

## 11.6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu.

Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo silnice I., II. ani III. třídy.

Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo vodního zdroje, lesa, biokoridoru ani jiné chráněné přírodní lokality. Nelze zapomenout, před zahájením prací, odpojit přípojky inženýrských sítí.



## 12. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

## 13. Přílohy

Příloha 1 – TZ PBŘ

Příloha 2 – Půdorys PBŘ

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Petr Burda**

E-mail: [petr.burda@sagasta.cz](mailto:petr.burda@sagasta.cz)

Tel.: +420 722 075 683

