

**Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati
Rokycany - Nezvěstice**

SO 203 Příjezdová cesta k rodinným domům

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Technické údaje.....	4
3.	Seznam výchozích podkladů.....	4
4.	Související PS a SO.....	7
5.	Současný stav	8
6.	Navržené řešení	8
6.1.	Konstrukce komunikace II/117.....	8
6.2.	Konstrukce příjezdové cesty	8
6.3.	Dopravní značení	9
6.4.	Odvodnění.....	9
7.	Staničení	9
8.	Vytyčení	9
9.	Vliv na životní prostředí.....	9
10.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	10
11.	Závěr.....	11



1. Identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany - Nezvěstice
Stavební objekt	SO 203 Příjezdová cesta k rodinným domům
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum zpracování:	08/2021
Místo stavby:	železniční přejezd P1243
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - jih
Obce s rozšířenou působností:	Spálené Poříčí
Pověřený obecní úřad:	Spálené Poříčí
Katastrální území:	Lipnice u Spáleného Poříčí
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce přejezdu P1243 a nástupiště
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168, Plzeň 326 00
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Petr Zdeněk
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Projektant:	Ing. Petr Burda



2. Technické údaje

Obsahem SO 203 je návrh úpravy příjezdové cesty k rodinným domům v blízkosti rekonstruovaného přejezdu. Projekt navazuje na SO 202. Řeší zpevnění příjezdové cesty, její napojení na hlavní komunikaci II/117, zabezpečuje a odděluje kolej a dopravní prostor komunikace.

3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba



- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Ostatní dokumentace a podklady

- evidenční list přejezdu
- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku



- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou dále tvoří zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje, územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají pouze pro část obce.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.



4. Související PS a SO

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 501 – zabezpečovací zařízení

D. 2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.3 Úrovňové přejezdy

SO 202 – žel. přejezd v km 17,454

D.2.3 Silnoproud

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 401 – rozvody NN a osvětlení



5. Současný stav

Přejezd P1243 leží v ev. km 17,454 trati Rokycany – Nezvěstice. Přejezd převádí silnici II/117, spojující město Spálené Poříčí a město Mešno. Vpravo za přejezdem cca 0,5m od hranice přejezdu (nebezpečné pásmo přejezdu) je styková křižovatka s příjezdovou komunikací k rodinným domům. Příjezdová cesta k rodinným domům je tvořena pouze šterkodrtí s nezpevněnou krajnicí. Stávající stav komunikace je rovnou napojen na komunikaci vedenou od přejezdu. Tento stav zasahuje do hranice nebezpečného pásma přejezdu.

6. Navržené řešení

V rámci SO 203 dojde ke zhutnění šterkodrtě na příjezdové cestě a aplikaci asfaltového nástřiku. Na straně přiléhající železniční trati bude zřízena silniční obruba. V místě napojení na komunikaci II/117 bude i tato upravena (v návaznosti na SO202) a směrem od přejezdu napojena na stávající stav.

6.1. Konstrukce komunikace II/117

Komunikace II/117 bude upravena v nezbytné délce pro vyrovnaní úprav v přejezdu. Ve směru k trati navazuje na SO 202, opačně navazuje projekt rekonstrukce silnice II/117. Šířka komunikace je 6,0 m.

Konstrukce komunikace dle přiložených výkresů je provedena konstrukce vozovky D1-N-1-PIII, TDZ IV dle TP170, shodná s navazujícím projektem rekonstrukce II/117:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asfaltový	PSA	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton podkladní	ACP 16	80 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asfaltový	PIA	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechan. zpevn. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 13285
šterkodrt', fr. 0/32	Ge ŠDA	2000 mm	ČSN 13285
<u>plán upravená a zhutněná Edef.2</u>		<u>45 Mpa</u>	
CELKEM		480 mm	

V přidruženém dopravním prostoru je zřízen zelený pás a chodník o šířce 1,5 m. Pochozí vrstva chodníku je tvořena zámkovou dlažbou se zkosenými hranami profilu „H“.

6.2. Konstrukce příjezdové cesty

Příjezdová cesta k rodinným domům bude navazovat na přilehlou komunikaci II/117, avšak nebude možné z přejezdu odbočit rovnou na tuto komunikaci ani opačně z důvodu bezpečnosti provozu. Toto opatření je dále rozebráno v kapitole o dopravním značení.

Konstrukce příjezdové cesty bude pouze upravena. První vrstva se odebere a následně se zhutní stávající stav. Nová pojízdná vrstva bude tvořena z asfaltového nástřiku o tl. 30 mm. Příčný sklon příjezdové cesty bude jednostranný a to 2,5%, tak aby bylo plynulé navázání na nově zrekonstruovanou komunikaci vedoucí od přejezdu. Dále bude umístěn zvýšený obrubník



oddělující komunikaci od osy koleje. Rozsah úpravy příjezdové cesty bude provedena pouze na pozemku obce.

6.3. Dopravní značení

Součástí nového přejezdu a rekonstrukce přilehlé příjezdové cesty k r.d., bude i zřízení nové vodorovné a svislé dopravní značení. Jako VDZ bude použito V4 (0,125), které slouží, jako vodící proužek. Pro rozdělení jízdních proudů bude použito V1a (0,125). V místě napojení příjezdové cesty bude použito VDZ V2a (3/1,5/0,125) a V2b (1,5/1,5/0,125).

Bude použito SDZ, které má zvýšit bezpečnost provozu. Před přejezdem bude použita dopravní značka A31a spolu s dopravní značkou A29 ve vzdálenosti 240 m od hranice přejezdu, kdy toto SDZ má řidiče upozornit na blížící se přejezd, který je světelně i mechanicky zabezpečen. Ve vzdálenosti 160 m bude použita značka A31b s A29 a ve vzdálenosti 80 m bude použita A31c s A29. Tyto značky budou použity jak pro směr Spálené Poříčí, tak i pro směr na Mešno. Před samotným přejezdem ve vzdálenosti 15 m od osy koleje, směrem na Mešno, bude použita dopravní značka B24a, zákaz odbočení vpravo. Tato dopravní značka je použita z důvodu zamezení řidičům odbočovat na příjezdovou cestu v ochranném pásmu přejezdu. Svislá dopravní značka A32a bude umístěna na všechny výstražníky. Na příjezdové cestě k r.d. bude použita dopravní značka C2b spolu s P4 z důvodu zvýšení bezpečnosti.

6.4. Odvodnění

Odvodnění komunikace před přejezdem bude podélným a příčným sklonem komunikace se střežovitým sklonem 2,5 %. Příjezdová komunikace je jednostranně ukloněná ve sklonu 2,5 % směrem vně od koleje, do stávajícího příkopu.

7. Staničení

Staničení traťového úseku je navázáno v km 17,244 493.

8. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422.

9. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace v rámci části B. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na živ. prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:



Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Bude se jednat zejména o povrch, konstrukci a součásti stávající silniční komunikace a příjezdové cesty.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.



11. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

V Praze 26. ledna 2021

Ing. Petr Burda
petr.burda@sagasta.cz

