

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace (a zároveň příloha č. 2 Rámcové dohody)

Specifikace předmětu veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody

Předmětem dílčích veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“) je provedení opravy podélného a příčného profilu pojižděné plochy kolejnic a odstranění vad a kontaktně-únavových vad kolejnic technologií broušení, frézování a hoblování (dále jen „reprofilace“). Položky uvedené v položkovém soupisu prací v příloze č. 3 rámcové dohody platí pro všechny tvary kolejnic a kolejnicové oceli používané v kolejích provozovaných Objednatelem.

Reprofilace musí být realizována v souladu s interními předpisy Objednatele (především předpisy SŽ S3/1, SŽDC S3 a SŽDC Ob1 díl II) a normou ČSN EN 13231-2 „Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací - Část 2: Přejímka reprofilace kolejnic na širé trati, výhybkách, výhybkových konstrukcích a dilatačních zařízeních“. Reprofilace musí být provedena minimálně v reprofilované zóně (definice reprofilované zóny je uvedena v ČSN EN 13231-2, čl. 3.3). Reprofilace musí být realizována kolejovými speciálními vozidly určenými k broušení kolejnic, za podmínky uvedené níže i kolejovými speciálními vozidly určenými k frézování nebo hoblování kolejnic (dále jen souhrnně „speciální vozidlo“).

Celý rozsah předmětu rámcové dohody, resp. rozsah jednotlivých dílčích veřejných zakázek, může být realizován prostřednictvím technologie broušení. Minimálně u 30 procent úseků vybraných zadavatelem bude možné použít alternativní technologie frézování a hoblování – tyto úseky budou uvedené v dílčích veřejných zakázkách.

Všechny typy kolejových speciálních vozidel, pomocí kterých bude předmět dílčích veřejných zakázek plněn, musí být schváleny pro použití na železniční dopravní cestě dle Pokynu generálního ředitele SŽ PO-08/2022-GŘ. Není-li typ zamýšleného speciálního vozidla schválen dle Pokynu generálního ředitele SŽ PO-08/2022-GŘ, je povinností Zhotovitele projednat s technickým dozorem Objednatele možnost a podmínky použití takového speciálního vozidla k plnění dílčích veřejných zakázek před potvrzením dílčí veřejné zakázky, na jejíž realizaci má být poprvé použito.

Minimální požadovaný pracovní výkon speciálních vozidel, které budou použity pro plnění veřejné zakázky, je 500 metrů koleje za hodinu při úběru 1 mm materiálu z pojižděných ploch obou kolejnicových pásů a zajištění požadované kvality práce dle níže uvedených kritérií. Speciální vozidla, která nesplní výše uvedený požadavek na minimální výkon, nesmí být použita pro plnění dílčích veřejných zakázek. Výjimku tvoří reprofilace kolejnic v přejezdových konstrukcích a v úsecích kratších než 200 m, kde se minimální požadovaný výkon neuplatní.

Veškeré předpisy Objednatele jsou volně dostupné na webové adrese Správy železnic

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

Požadované parametry reprofilace:

Výsledný příčný profil bude uveden pro konkrétní úseky na dílčích veřejných zakázkách a bude se jednat vždy o jeden z následujících příčných profilů:

- **AHC** v úklonu 1:40 pro kolejnice tvarů 60 E1, 60E2, 49 E1 a R65 bez ohledu na skutečný úklon kolejnic v těchto úsecích. Tento profil je graficky znázorněn v příloze č. 6 této Rámcové dohody
- **60 E2** v úklonu 1:40 pro kolejnice tvarů 60 E1 a 60 E2 uložené v úklonu 1:40;
- **49 E1** v úklonu 1:20 pro kolejnice tvarů 49 E1 a T uložené v úklonu 1:20;
- **49 E1** v úklonu 1:40 pro kolejnice tvaru 49 E1 uložené v úklonu 1:40;
- **R 65** (alternativně se připouští 60E1) v úklonu 1:20 pro kolejnice tvaru R65 uložené v úklonu 1:20.

Objednatel si vyhrazuje právo změnit požadovaný příčný profil během reprofilace na základě vyhodnocení skutečného stavu kolejnic v době realizace předmětu dílčích veřejných zakázek, například při odkrytí skrytých vad během reprofilace. Vždy však bude vyžadován jeden z příčných profilů specifikovaných v první odřážce tohoto článku.

Podélný profil bude hodnocen a dokladován v souladu s ČSN EN 13231-2, uplatní se požadavky třídy 1. Příčný profil bude hodnocen a dokladován v souladu s ČSN EN 13231-2, uplatní se požadavky třídy R, toleranční pole +0,1/-0,9 mm pro profil AHC a +0,4/-0,6 mm pro všechny ostatní výsledné profily.

Na pojižděné ploše kolejnic se nesmí po reprofilaci vyskytovat trhliny vady 2221 „head checking“ dle předpisu SŽ S3/7. Výjimku mohou tvořit pouze lokální místa, u nichž by bylo odstranění trhlín s ohledem na hloubku neekonomické. Neodstranění trhlín v takových místech musí být odsouhlaseno technickým dozorem Objednatele.

Z pojižděné plochy kolejnic musí být odstraněny všechny ostatní vady a kontaktně-únavové vady. Výjimku mohou tvořit pouze ty vady, u nichž by bylo odstranění neekonomické (například z důvodu nepředvídatelné velké hloubky). Neodstranění vad v takových místech musí být odsouhlaseno technickým dozorem Objednatele. Na pojižděné ploše nesmí reprofilací vzniknout martenzitická vrstva.

Úběr materiálu během reprofilace musí být takový, aby bylo dosaženo požadovaného příčného a podélného profilu a byly odstraněny vady kolejnice, zejména pak vada 2221 „head checking“ a vada 2201 „vlnovitost a skluzové vlny“ dle předpisu SŽ S3/7 „Vady a lomy pojižděných součástí železničního svršku“. Z kolejnice však nesmí být odstraněno více jak 2 mm materiálu na temeni hlavy kolejnice. Hlubší vady, jejichž úplné odstranění by vyžadovalo úběr více jak 2 mm materiálu na temeni hlavy kolejnice, mohou být v kolejnici ponechány za předpokladu provedení úběru 2 mm materiálu na temeni hlavy kolejnice.

Výstupy z diagnostiky po reprofilaci

Příčný a podélný profil se měří a dokladuje ihned po reprofilaci, nejpozději do konce příslušné pracovní směny:

- **Příčný profil** musí být dokladován po vzdálenosti maximálně 500 m, vždy alespoň jeden pro každou položku (úsek) uvedenou v dílčích veřejných zakázkách. Výjimku tvoří položky (úseky) kratší než 100 m, u kterých není dokladování příčného profilu vyžadováno, nerozhodne-li v konkrétních případech technický dozor Objednatele jinak. Příčný profil se dokladuje vždy formou porovnání výsledného změřeného profilu s požadovaným profilem s vyznačením maximální odchylky.
- **Podélný profil** se dokladuje přednostně kontinuálně.
- **Odstranění trhlín vady 2221 „head checking“** dle předpisu SŽ S3/7 z pojižděné plochy kolejnic se dokladuje měřením metodou vířivých proudů nejpozději do 3 dnů od ukončené pracovní směny. V případě, že je měřením před a po reprofilaci v jednotlivém zadaném úseku prokázáno pouze částečné zlepšení v hodnotách grafického znázornění, nebo je dokladováno pouze měření po reprofilaci se zbytkovou iniciací trhlín, a zároveň je dokladován úběr materiálu nejméně 90 % hodnoty hloubky od požadovaného úběru pro zadanou ceníkovou položku reprofilace, lze tento výsledek považovat za splnění smluvního závazku. Výskyt trhlín musí být dokladován měřením ve všech úsecích, ve kterých je aplikován profil AHC a v dalších úsecích, které určí Objednatel v dílčích veřejných zakázkách. Měření musí stanovit minimálně hloubku trhlín a jejich četnost na běžný metr. Provedení prací je vyžadováno v souladu se zákony, předpisy ČR a EU, technickými normami dle TKP staveb státních drah a předpisy Správy železnic, státní organizace včetně vedení typizovaného stavebního deníku (údržba a opravy staveb státních drah s platností od 1. 4. 2012).

Komunikace během plnění předmětu rámcové dohody mezi Objednatelem a Zhotovitelem (včetně případných poddodavatelů) bude probíhat v českém jazyce.

V každém roce plnění předmětu díla rámcové dohody před samotnou realizací první dílčí veřejné zakázky daného roku si zhotovitel u dotčených oblastních ředitelství Objednatele vyžádá a převezme „Přehled rizik“. Zároveň těmto oblastním ředitelstvím prokazatelně předá svoji analýzu rizik spojenou s výkonem reprofilace kolejnic. Zhotovitel se s přehledem rizik od jednotlivých oblastních ředitelství seznámí a učiní opatření pro naplnění řízení uvedených rizik.

Součástí plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek, tzn. součást jednotlivých oceňovaných položek, je:

- demontáž a zpětná montáž všech překážek, které by mohly ohrozit průběh plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek;
- demontáž a zpětná montáž nebo ochrana všech překážek, u nichž by hrozilo poškození během plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek;
- zajištění požární bezpečnosti v průběhu plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek včetně příslušných oznámení;
- zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti a silničního provozu během plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek;

- zajištění ochrany proti žhavým okujím vznikajícím při plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek;
- odstranění veškerého odpadu vzniklého při plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek z koleje;
- zajištění nezbytné ochrany vnějších prvků staničního i traťového zařízení ovlivněných nebo bránících činnosti speciálního vozidla použitého pro plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek;
- přeprava speciálních vozidel využitých pro plnění předmětu rámcové dohody, resp. dílčích veřejných zakázek.