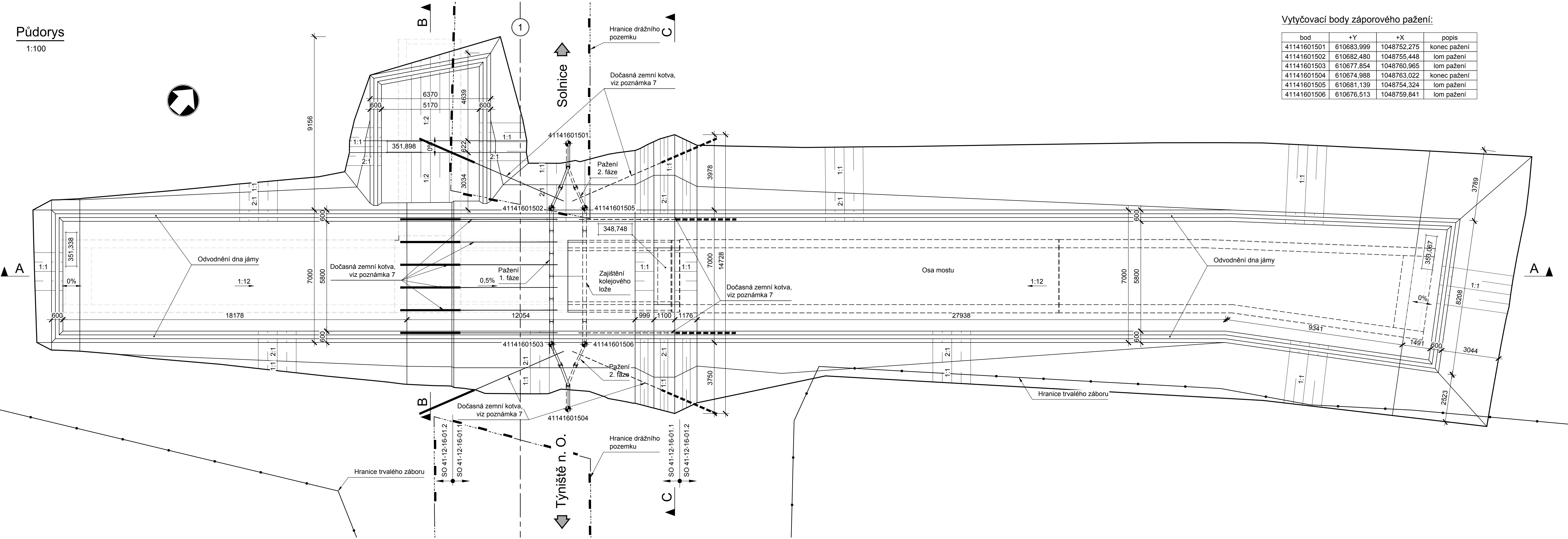


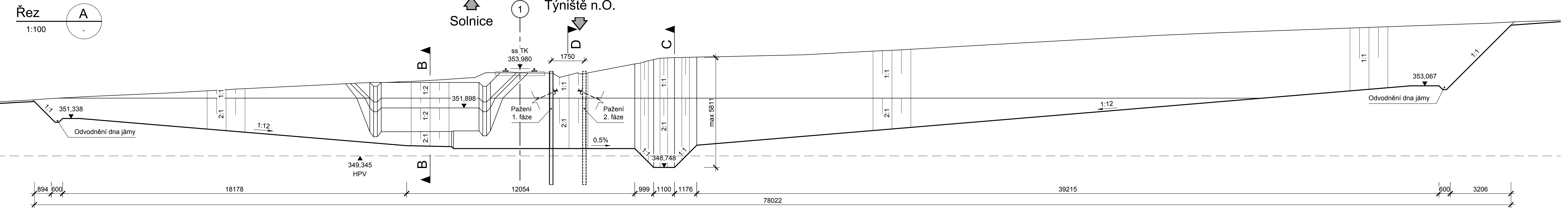
Půdorys

1:100



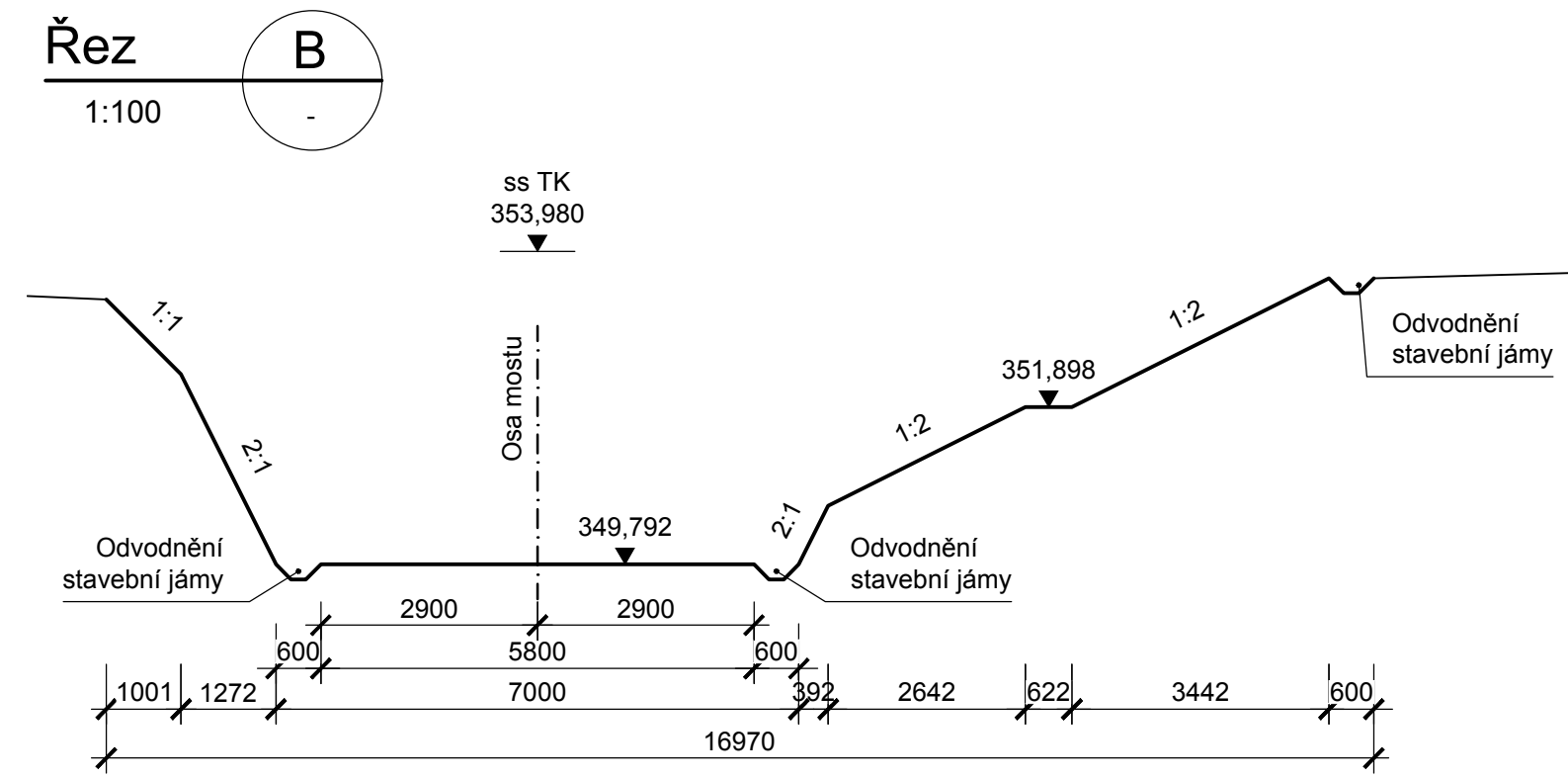
Řez

1:100



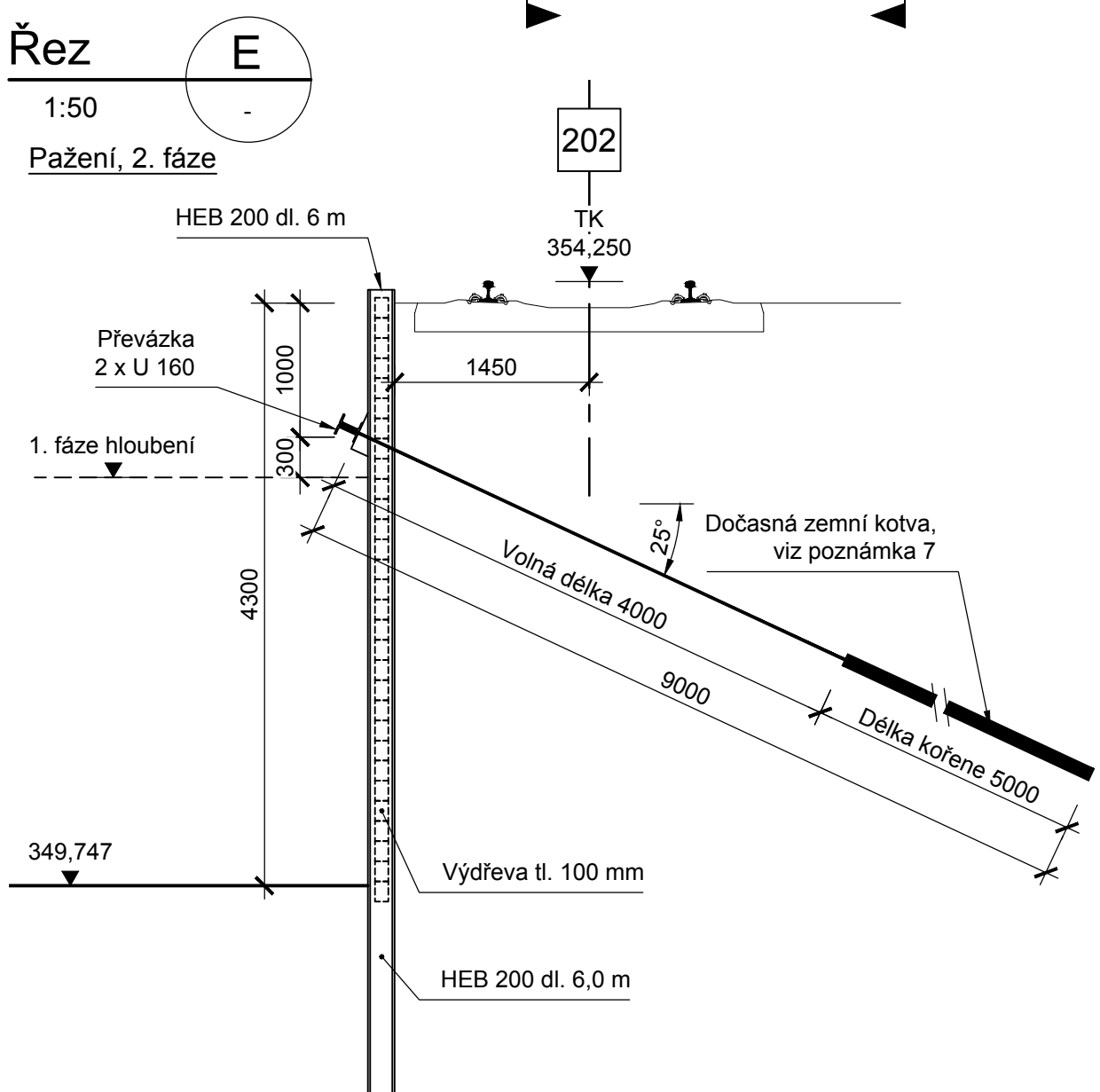
Řez

1:100



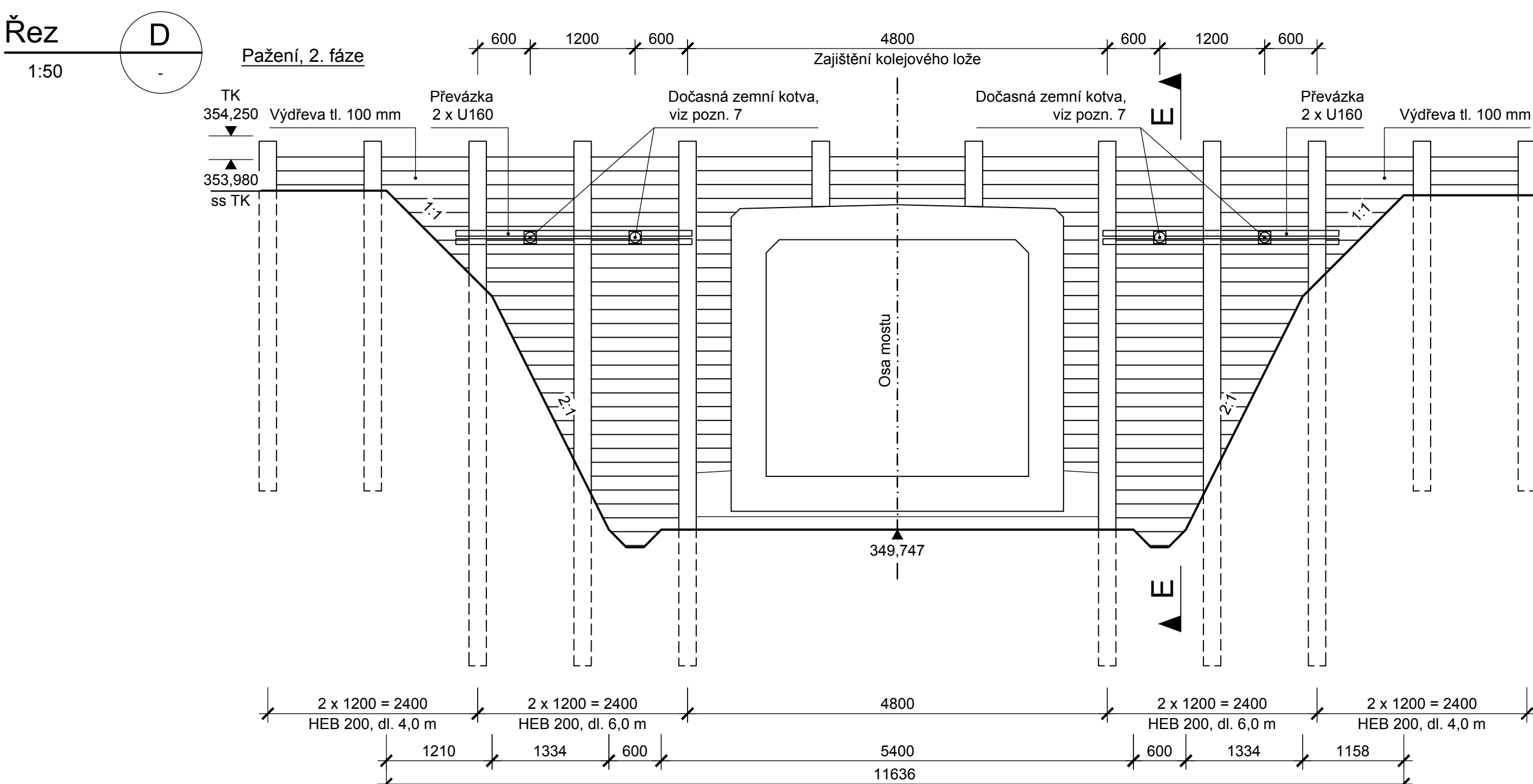
Řez

1:50



Řez

1:50

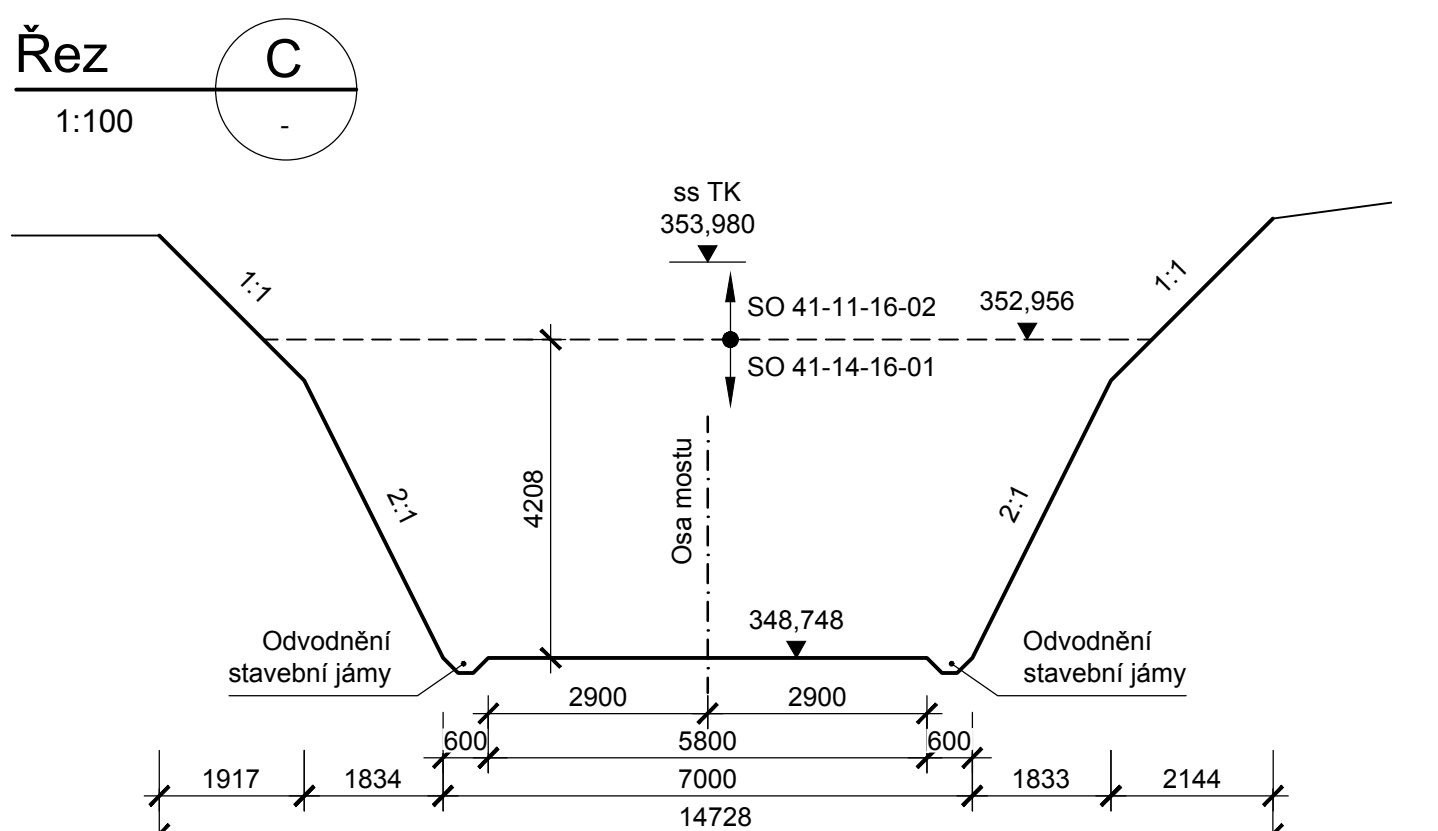


Vytyčovací body záporového pažení:

bod	+Y	+X	popis
41141601501	610683,999	1048752,275	konec pažení
41141601502	610682,480	1048755,448	lom pažení
41141601503	610677,854	1048760,985	lom pažení
41141601504	610674,988	1048763,022	konec pažení
41141601505	610681,139	1048754,324	lom pažení
41141601506	610676,513	1048759,841	lom pažení

Řez

1:100



Poznámky:

- Před zahájením prací budou vytyčeny, přeloženy a ochráněny všechny inženýrské sítě.
- Při pracích je nutné respektovat současti trakčního vedení.
- Ochrana, přeložky a vyvážení kabelů je předmětem příslušných stavebních objektů.
- Sklopy svahů výkopů mohou být provedeny strmější (2:1) v případě zastížení soudržných jílových zemin a skalního podkladu. Provedení strmějších svahů podléhá odsouhlasení geologa stavby.
- Výměra výkopů (měřeno v AutoCAD):
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti I: 691,0 m³
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti II: 691,0 m³
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti III: 809,0 m³
- Sejmuti omnice je součástí SO 41-11-16-01.
- Pro zajištění výkopů bude použito záporové pažení (SO 41-14-16-01.1)
 - Fáze 1
 - Dočasné záporny HEB 200: 9 ks - dl. 6,0 m = 54,0 m
4 ks - dl. 4,0 m = 16,0 m
 - Převázky 2xU160: 3ks - dl. 2,7 m = 8,1 m
2ks - dl. 1,6 m = 3,2 m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_y = 1350 MPa, průměr kořene 0,2 m
8 ks - dl. 9,0 m = 72,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 47,8 m²
 - Fáze 2
 - Dočasné záporny HEB 200: 6 ks - dl. 6,0 m = 36,0 m
4 ks - dl. 4,0 m = 16,0 m(část zápor je zřízena ve Fázi 1)
 - Převázky 2xU160: 4ks - dl. 1,6 m = 6,4 m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_y = 1350 MPa, průměr kořene 0,2 m
4 ks - dl. 9,0 m = 36,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 30,8 m²
 - Zajištění kolejového lože: 3,7 m²
- Výdřeva bude provedena ze dřeva třídy minimálně C20.
- Zajištění kolejového lože bude provedeno dle zvyklostí zhotovitele.
- Podrobný popis výkopů, pažení a dočasných zemních kotev viz TZ.
- Záporové pažení může být upraveno podle zvyklostí zhotovitele.

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

1E.D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev.004	Úprava dokumentace v rámci soultěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 4	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlaždná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Hlavní inženýr projektu:	ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:	ING. VÍT HAVLIČEK

Zpracovatel částí:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 telefon: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
Vedoucí střediska:	ING. MICHAL DRAHOŘAD ING. PETR NEHASIL	MM Project number 411742BR02
Vypracoval:	ING. JAKUB DOLEŽAL	Kontroloval:
	ING. RADEK VAŠÁTKO	

Název akce:	ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	Číslo smlouvy:
1. ETAPA		19-142.208
Část:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	Projektový stupeň:
SO 41-14-16-01.2		DSP
ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889 - městská část		Datum:
		08/2021
Název přílohy:		Číslo částí:
		D.2.1.4
		Měřítko:
		1:100, 1:50
		Počet formátů:
		10 x A4
		Číslo přílohy:
		501

Výkres výkopů

OKRÁŠLENÍ LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍKLADŮ O DRUHU ZNAČNÍ, JEHO ČÁSTI NEMÁJÍ BÝT OLE ZNAMENÁ, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

© Mott MacDonald

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována.

Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.