

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

# 1E.D.2.1.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev. 004	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 4	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci  
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. DUŠAN CICHRA

Zpracovatel části:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
telefon: +420 221 412 800  
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Dušan Cichra	Ing. Dárius Bolješik	Ing. Dárius Bolješik	Ing. Dušan Cichra

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST  
1. ETAPA**

Číslo smlouvy:

19-142.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  
POZEMNÍ KOMUNIKACE

Datum:

08/2021

Číslo části:

D.2.1.8

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

01

# Obsah

1. Identifikační údaje objektu	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o stavebníkovi	3
1.3 Zhotovitel projektu stavby	3
2. Technický popis	4
2.1 Směrové řešení	4
2.2 Výškové řešení	4
2.3 Šířkové uspořádání	4
2.3.1 Klopení	5
2.4 Křižovatky	5
2.5 Sjezdy	5
2.6 Odvodnění	5
2.7 Návrh zpevněných ploch	5
2.8 Vybavení PK	6
2.9 Zemní práce	6
3. Vyhodnocení průzkumu a podkladů	7
3.1 Zadávací dokumentace	7
3.2 Zpracované dokumentace	7
3.3 Geodetické podklady	7
3.4 Geotechnické podklady	7
3.5 Ostatní použité podklady	7
3.6 Rozhodující normy a předpisy	7
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
4.1 Územní podmínky	8
4.2 Stávající inženýrské sítě	8
4.3 Seznam souvisejících SO a PS	8
5. Návrh zpevněných ploch	9
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
8. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	12

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	12
10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	13

# 1. Identifikační údaje objektu

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Zvýšení kapacity trati Týniště N.O. – Častolovice – Solnice, 4. část 1. Etapa</b>
Název objektu:	<b>SO 41-18-16-03.2 - ŽST Solnice, obvod n.n., prodloužení komunikace III. Třidy</b>
Kraj:	Královohradecký
Budoucí správce a majitel:	Správa železnic, státní organizace
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlažebná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Stavební správa východ se sídlem v Olomouci</b> Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Stávající vlastník objektu:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Nový vlastník objektu:	<b>Správa silnic Královéhradeckého kraje</b> Kutnohorská 59 Hradec Králové - Plačice 500 04

## 1.3 Zhotovitel projektu stavby

Generální projektant:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Zpracovatel části:	<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Cichra	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Zodpovědný projektant objektu:	
Ing. Dářiš Bolješik	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.

## 2. Technický popis

Jedná se o polní cestu, která je vedena jako jednopruhová obousměrná. Řešený úsek se nachází za stávajícím železničním přejezdem P4115.

Stavební objekt řeší propojení původní polní cesty s nově navrženým chodníkem pod železniční tratí. Chodník je veden od podchodu pod železniční tratí k nově navržené silnici III. třídy a dále pokračuje za tuto silnici.

### 2.1 Směrové řešení

Osa chodníku začíná za železničním přejezdem (nově železničním podjezdem) a pokračuje podél železničního nákladistě objekt (SO 42-18-16-01).

Směrové řešení tohoto objektu začíná podél hrany železničního nákladistě. Směrové řešení kvůli překonání velkého výškového rozdílu je upraveno do tvaru U. Směrově úsek přechází třemi směrovými oblouky poloměru 4m mezi, kterými leží přímé délky  $L=15$  m. Dále trasa chodníku přejede přes silnici III. třídy S 9,5/60 a pokračuje v přímé až do napojení na stávající trasu polní cesty.

Směrové řešení je navrženo dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

### 2.2 Výškové řešení

Od začátku objektu má niveleta chodníku stoupající charakter. Stoupání začíná ve sklonu 5,91% prvních 46 m, následně se stoupání zmírní a to z důvodu napojení na silnici III. třídy. Stoupání je zmírněno ve vrcholovém oblouku poloměru  $R=150$  m na sklon 2,01%. V tomto sklonu pokračuje niveleta k křížení se silnicí, která je opačného klopení -2,50%. Niveleta přejede přes silnici a v údolnicovém oblouku poloměru  $R=130$  m pokračuje ve stoupání 7,78%. Napojení na stávající stav je v tečně pod sklonem 3,62% se zakružovacím oblouku poloměru  $R=110$  m.

Výškové řešení je navrženo dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

### 2.3 Šířkové uspořádání

#### Chodník

- |               |    |       |
|---------------|----|-------|
| • Jízdní pruh | 1x | 3,0 m |
| • Rozšíření   | 1x | 1,0m  |

#### Polní cesta P4,0/30

- |                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| • Jízdní pruh         | 1x | 3,00m |
| • Nezpevněná krajnice | 2x | 0,50m |

Po levé straně v km 0,037 50 - 0,052 50 v místech souběhu chodníku a silnice III. třídy je mezi nezpevněnou krajnicí umístěna betonová palisáda 200/175/800 do betonového lože C 20/25n XF3.

### 2.3.1 Klopení

Klopení jízdního pásu je provedeno v ose komunikace se standartním příčným jednostranným sklonem 2,00 %. Změna klopení v obloucích je provedena vždy na minimální délku vzestupnice dle ČSN 73 6101.

## 2.4 Křižovatky

V trase objektu SO 41-18-16-03.2 se nenachází žádné křižovatky.

## 2.5 Sjezdy

V trase objektu SO 41-18-16-03.2 se nenachází žádné sjezdy na pozemky.

## 2.6 Odvodnění

Plochy polní cesty budou odvodněny podélným a příčným sklonem do otevřeného odvodňovacího zařízení. Plán zemního tělesa bude v části polní cesty odvodněna do příkopů. Pod polní cestou je navržen propustek DN 600, který převádí příkop silnice III. třídy. Propustek je navržen z prefabrikovaných betonových trub DN 600 se šikmými čely vyloženými z lomového kamene do cementové malty.

Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do prefabrikovaných betonových žlabů, které budou svedeny do odvodňovacího zařízení patřící k novému železničnímu podchodu. (viz. situace objektu).

Plán zemního tělesa v části chodníku směrem k podchodu pod železniční tratí bude odvodněna do trativodu po pravé straně chodníku se zaúštěním do kanalizace v místě napojení na objekt podchodu SO 41-14-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889.

## 2.7 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle katalogu TP 170 jako D1-N-1-IV-PIII:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,40	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PS-CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi st. Cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkožrť	ŠD <sub>A</sub>	min. 200	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 440	

**Asfaltové hutněné vrstvy nesmí být pokládány do nulových klínů. Asfaltové hutněné vrstvy budou pokládány v min. šířce 0,5m na úkor nezpevněné krajnice.**

Bod měknutí odpovídá specifikaci pro silniční asfalty s penetrací dle tab. 1A, ČSN 12 591.

Množství u postřiků určuje pouze zbytkové pojivo.

Před pokládkou se provede posouzení únosnosti v úrovni zemní pláně. Je vyžadována min. únosnost 45 MPa vyjádřená modulem přetvárnosti  $E_{def,2}$ . V případě že nebude dosaženo únosnosti 45 MPa bude provedena úprava aktivní zóny zlepšením pomocí pojiva v tl. 0,50m.

Napojení všech konstrukčních vrstev nové vozovky na konstrukční vrstvy stávající vozovky jízdního pásu musí být provedeno s postupným odstupňováním jednotlivých vrstev tak, aby nevznikla průběžná svislá pracovní spára.

Obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku bude položena v celé délce bez pracovní spáry novou konstrukcí vozovky.

Pracovní spáry v asfaltovém krytu budou ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou dle TP 115.

Za podchodem pod železniční tratí je navrženo doplnění konstrukce chodníku, která bude během výstavby odstraněna. Jedná se o cca 4m konstrukce chodníku. Konstrukce je předpokládána v stejná jak v druhé části chodníku viz bod 2.7.Návrh zpevněných ploch.

## 2.8 Vybavení PK

V prostoru chodníku ve směru k podchodu pod železniční trať bude osazeno kompozitní zábradlí do betonových patek (v km 0,0175 – 0,0400 a km 0.0175 00 – 0.057 80). Celková délka zábradlí je vlevo 22,50m a vpravo 40,35m. Zábradlí bude ošetřeno PKO.

## 2.9 Zemní práce

Před započítáním vlastních zemních prací bude provedeno odstranění ornice a podornice v celé délce trasy v tloušťkách dle provedeného pedologického průzkumu. Ta bude uložena na mezideponii, část bude vrácena zpět na ohumusování svahů nových těles komunikací, přebytečná ornice bude předána pro další zemědělské využití.

Na zemní pláni, díky proměnlivému složení podloží, tvořenému soudržnými zeminami a poloskalními horninami, byly získány hodnoty redukováných modulů, nacházející se v širokém rozpětí  $E_{0r} = 6,0 - 50,1$  MPa. Vzhledem k nepříznivým geotechnickým vlastnostem soudržných zemin lze doporučit jejich stabilizaci/úpravu přidavkem pojiva - vápna, případně směsného hydraulického pojiva na bázi Geosolu. Před zahájením stavby se doporučuje provést průkazní zkoušky úpravy na aktuální vlhkost a složení odkryté pláne.

Úprava se provede přidavkem vápna, případně směsného pojiva a jeho zapravením mobilní frézou na celou mocnost AZ v tl. 500 mm, s následným překrytím podkladní vrstvou ze ŠDA fr. 0-32 mm v tl. 250 mm tak, aby konstrukce vyhověla kritériím na hodnocení účinků mrazu. Úprava zemin se provádí podle následujících norem

- ČSN EN 14 227-10 pro použití cementu
- ČSN EN 14 227-11 pro použití vápna
- ČSN EN 14 227-13 pro použití hydraulického silničního pojiva

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. vhodným nenamrzavým a hutněným. Zemní práce jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133.

Zemní těleso v celém úseku je proměnné mezi sklony 1:1.50 – 1:2,5

## 3. Vyhodnocení průzkumu a podkladů

### 3.1 Zadávací dokumentace

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Rozhodnutí o umístění stavby

### 3.2 Zpracované dokumentace

Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Týniště N.O. – Častolovice – Solnice, 4.část 1.etapa“ (SUDOP PRAHA a.s., 2019)

### 3.3 Geodetické podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu stavby
- terénní model ve 3D zpracovaný firmou Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- zakres stávajících sítí

### 3.4 Geotechnické podklady

- Geotechnický průzkum (Global-Geo, s.r.o. 11/2018)
- Hydrogeologický průzkum (FINGEO, s.r.o. 11/2018)

### 3.5 Ostatní použité podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- podklady správce SŽDC, s.o. - OŘ Praha (evidenční listy přejezdů, staniční řád atd.)
- katalogy výrobců

### 3.6 Rozhodující normy a předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách
- zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací



- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- Obecné technické podmínky SŽDC
- směrnice GR SŽDC č. 30/2008 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- směrnice GR SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30.6.2006 (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012)
- směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění

Všechny tyto normy a předpisy jsou závazné pro realizaci.

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

### 4.1 Územní podmínky

Stavba se nachází v katastru Rychnova nad Kněžnou ve vesnici Lipovka.

Umístění řešeného SO je v žel. km cca 12,900 – 13,700. V prostoru výstavby dochází ke střetu více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

Přístup ke staveništi je z kolejiště a z navazujících komunikací. Podrobněji viz část dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Majetkoprávní vztahy jsou podrobněji zpracovány v části dokumentace - Majetkoprávní část.

### 4.2 Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v části H Doklady – vyjádření správců sítí.

**Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby zažádá o jejich prostorové vytýčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.**

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných stavebních objektů a provozních souborů.

### 4.3 Seznam souvisejících SO a PS

V prostoru výstavby se nachází více stavebních objektů a provozních souborů, jejichž výstavbu je třeba koordinovat. Seznam souvisejících objektů a souborů:

- |                  |  |
|------------------|--|
| SO 41-11-16-01   | ŽST Solnice, obvod n. n., železniční svršek              |
| SO 41-11-16-02   | ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek              |
| SO 41-11-16-02.1 | ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek - základy TV |

SO 41-14-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889
SO 41-14-16-02	ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322
SO 41-14-16-02.1	ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322 - drážní část
SO 41-14-16-02.2	ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322 - silniční část
SO 41-14-16-02.3	ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322 - cestní část
SO 41-14-16-11	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 12,773
SO 41-14-16-12	ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,005
SO 41-16-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění kolejiště
SO 41-16-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění zpevněných ploch
SO 41-16-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění kolejiště
SO 41-16-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., objekty odvodnění zpevněných ploch
SO 41-16-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., vodovodní přípojka technologického objektu
SO 41-16-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., kanalizační přípojka technologického objektu
SO 41-16-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., vodovodní přípojka technologického objektu
SO 41-16-17-02	ŽST Solnice, obvod os. n., kanalizační přípojka technologického objektu
SO 41-18-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu
SO 41-18-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., zpevněná plocha nákladiště
SO 41-18-16-03	ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy
SO 41-18-16-04	ŽST Solnice, obvod n. n., náhradní přístup na pozemky
SO 41-21-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., provozně technologický objekt
SO 41-21-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., provozně technologický objekt
PS 41-21-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., místní kabelizace
PS 41-21-17-01	ŽST Solnice, obvod os. n., místní kabelizace
PS 41-24-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., EZS, LDP
PS 41-24-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., kamerový systém
PS 41-24-16-02.1	ŽST Solnice, obvod n. n., městský kamerový systém
PS 41-25-00-02	ŽST Solnice, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů
SO 41-25-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení provozně technologického objektu
SO 41-25-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., oplocení manipulačního prostoru
SO 41-25-16-03	Zastávka Lipovka, úprava oplocení
PS 41-31-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., DŘT
PS 41-35-16-01	ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ
PS 41-35-16-02	ŽST Solnice, obvod n. n., TS 35/0,4kV, technologie část drážní

## 5. Návrh zpevněných ploch

viz 2.7

## 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

viz 2.6

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP:**

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.  
SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací  
SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:**

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

- Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v pl. znění
- Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

## **8. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Plánovaná komunikace polní cesty a chodník bude vybaven:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1

Dopravní značení svislé a vodorovné je obsahem situace objektu.

## **9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Požadavky a postup výstavby je součástí přílohy Zásady organizace výstavby.

## **10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Objekt SO 41-18-16-03.2 bude vybaven zpevněnými plochami pro pěší provoz. Z toho důvodu je řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, dle zákona 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích bezbariérové užívání staveb.