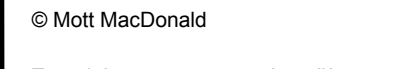
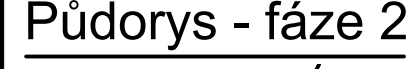


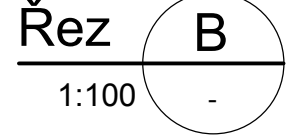
1:100



Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována. Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.



Bourané konstrukce



Poznámky:

2. Před zahájením prací budou vytvořeny, přeloženy a ochráněny všechny inženýrské sítě.
3. Při práci je nutné respektovat součásti trakčního vedení.
4. Ochrana, přeložky a vyvážení kabelů je předmětem příslušných stavebních objektů.
5. Výdřeva bude provedena ze dřeva třídy minimálně C20.
6. Rozsah výkopů bude upraven dle rozsahu požadavků, o kterém bude rozhodnuto po odkrytí stávajících konstrukcí.
6. Výměry:
- 6.1. SO 41-14-16-13.1:
- | | | |
|--------|------|-----------------------|
| 6.1.1. | I: | 461,95 m ³ |
| 6.1.2. | II: | 464,95 m ³ |
| 6.1.3. | III: | 933,51 m ³ |
- 6.2. SO 41-14-16-13.2:
- | | | |
|--------|------|-----------------------|
| 6.2.1. | I: | 210,27 m ³ |
| 6.2.2. | II: | 210,27 m ³ |
| 6.2.3. | III: | 696,68 m ³ |
7. Pro zajištění výkopů bude použito záporové pažení
- 7.1. Fáze I
- | | | |
|--------|---|---------------------------|
| 7.1.1. | Dočasný zápor HEB 200: | 9 ks - dl. 5,0 m = 45,0 m |
| 7.1.2. | Převážky 2XU160: | 1 ks - dl. 7,8 m |
| 7.1.3. | Dočasná zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f _k = 1350 MPa, průměr kotvení 0,2 m | 6 ks - dl. 9,0 m = 54,0 m |
- 7.1.4. Výdřeva C20, tl. 100 mm: 20,26 m³
- 7.2. Fáze 2
- | | | |
|--------|---|---------------------------|
| 7.2.1. | Dočasný zápor HEB 200: | 8 ks - dl. 5,0 m = 40,0 m |
| 7.2.2. | Převážky 2XU160: | 1 ks - dl. 7,4 m |
| 7.2.3. | Dočasná zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f _k = 1350 MPa, průměr kotvení 0,2 m | 4 ks - dl. 9,0 m = 36,0 m |
- 7.1.4. Výdřeva C20, tl. 100 mm: 15,6 m³
- 7.1.5. Zajištění kolejového lože: 3,5 m³
8. Zajištění kolejového lože bude provedeno dle zvyklostí žhotevitele.
9. Podrobný popis výkopů, pažení a dočasných zemních kotven viz TZ.
10. Záporové pažení může být upraveno podle zvyklostí žhotevitele.

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.2.1.4


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev.004	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 4	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  **SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMĚŠ</p> <p>Garant profese: ING. VÍT HAVLÍČEK</p>
---	--

Zpracovatel časti:		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
		Národní 984/15, 110 00 Praha 1 telefon: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com	
MM Project number 411742BR01			

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL DRAHORÁD Ph.D.	ING. PETR NEHASIL	ING. JAKUB STEJSKAL	ING. RADEK VAŠÁTKO

Název akce:	Číslo smlouvy:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	19-142.208
	Právníkovi státní:

1. ETAPA	Právníkový výstup: DSP
Část: MOSTY, PROPUSTKY, ZDÍ	Datum: 08/2021

SO 41-14-16-13.1	Číslo části:	
ŽST Solnice obvod n. n., propustek v ev. km 13,610 - drážní část	D.2.1.4	
Název přílohy:	Matice:	Podat formát:

Scale:	1:100, 1:50	1:100, 1:50
--------	-------------	-------------

Výkres výkopů	Číslo přílohy:	501
---------------	----------------	-----