|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 8740/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 10/20 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 9. srpna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,   
4. část“, 1.+3. etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 23:**  
Žádáme zadavatele, aby objasnil, pro ocenění položky **Publicity stavby** (SO 98-98), pojem “přebaly“, který je uveden ve ZTP pod bodem 4.11.4:

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky, bílé

Popis byl vytvořen automaticky

Je tímto požadován speciální přebal, a tedy na co bude určen, či se jedná pouze o synonymum pro informační plachtu?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o alternativu dle konkrétního typu oplocení použitého zhotovitelem stavby a konkrétního umístění informačního materiálu.

**Dotaz č. 24:**

V Zadávací dokumentaci chybí kompletní Projektová dokumentace k objektu SO41-21-16-01.2, prosíme o její doplnění.

**Odpověď:**

Dokumentace stavebního objektu SO 41-21-16-01.2 je součástí stavebního objektu SO 41-21-16-01- Dokumentace tohoto objektu se nachází se složce:

\D Dokumentace objektů\D.2 Stavební část\D.2.2 Pozemní stavební objekty\D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladov\2-41211601\

**Dotaz č. 25:**

Žádáme zadavatele o opravu a doplnění následujícího.

1. **SO41-14-16-01.1**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,19 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-01.1\_501\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.
2. **SO41-14-16-02.1**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,22 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-02.1\_501\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.
3. **SO41-14-16-12**, položky ve VV pro záporové pažení č. 10,11,12,13,14,15,16,17,21 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-12\_501\_1\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.
4. **SO41-14-16-12**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,22 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-13.1\_501\_Vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.

**Odpověď:**

Dokumentace a výkazy byly upraveny.

Ad a) Byly upraveny přílohy 1E\_SO 41-14-16-01.1\_001\_TZ.pdf, 1E\_SO 41-14-16-01.1\_501\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-01.2\_501\_vykopy.pdf a položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **11** | **22694** | **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** | **T** | **7,163** |
| **12** | **22695A** | **VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)** | **M2** | **78,600** |
| **13** | **26173** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM** | **M** | **21,600** |
| **14** | **26175** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM** | **M** | **18,020** |
| **15** | **26183** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM** | **M** | **21,600** |
| **16** | **26185** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM** | **M** | **18,020** |
| **17** | **26193** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM** | **M** | **64,800** |
| **18** | **26195** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM** | **M** | **69,960** |
| **19** | **285377** | **KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M** | **KUS** | **12,000** |
| **53** | **R226940** | **ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU** | **m2** | **3,700** |

Ad b) Byly upraveny výkresy 1E\_SO 41-14-16-02.1\_501\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-02.1\_502\_vykopy.pdf a položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **11** | **22694** | **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** | **T** | **8,816** |
| **12** | **22695A** | **VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)** | **M2** | **70,160** |
| **13** | **26173** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM** | **M** | **90,000** |
| **14** | **26175** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM** | **M** | **33,000** |
| **15** | **26183** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM** | **M** | **23,400** |
| **16** | **26185** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM** | **M** | **33,000** |
| **17** | **26193** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM** | **M** | **12,600** |
| **18** | **26195** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM** | **M** | **66,000** |
| **22** | **285377** | **KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M** | **KUS** | **14,000** |
| **55** | **R226940** | **ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU** | **m2** | **7,000** |

Ad c) Byly upraveny přílohy 1E\_SO 41-14-16-12\_001\_TZ.pdf, 1E\_SO 41-14-16-12\_501\_1\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-12\_501\_2\_vykopy.pdf a položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **10** | **22694** | **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** | **T** | **6,044** |
| **11** | **22695A** | **VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)** | **M2** | **32,920** |
| **12** | **26173** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM** | **M** | **75,600** |
| **13** | **26175** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM** | **M** | **22,500** |
| **14** | **26183** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM** | **M** | **21,600** |
| **15** | **26185** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM** | **M** | **22,500** |
| **16** | **26193** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM** | **M** | **10,800** |
| **17** | **26195** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM** | **M** | **45,000** |
| **21** | **285377** | **KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M** | **KUS** | **12,000** |
| **48** | **R226940** | **ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU** | **m2** | **6,800** |

Ad d) Dotaz je zřejmě k SO 41-14-16-13. Byly upraveny výkresy 1E\_SO 41-14-16-13.1\_501\_Vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-13.2\_501\_Vykopy.pdf a položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **11** | **22694** | **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ** | **T** | **5,782** |
| **12** | **22695A** | **VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)** | **M2** | **35,860** |
| **13** | **26173** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM** | **M** | **64,800** |
| **14** | **26175** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM** | **M** | **29,750** |
| **15** | **26183** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM** | **M** | **16,200** |
| **16** | **26185** | **VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM** | **M** | **29,750** |
| **17** | **26193** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM**  *Fáze 1: 0,10\*6\*9,0 = 5,400 [A]*  *Fáze 2: 0,10\*4\*9,0 = 3,600 [B]*  *Celkem: A+B = 9,000 [C***]** | **M** | **9,000** |
| **18** | **26195** | **VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM** | **M** | **25,500** |
| **22** | **285377** | **KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M**  *Fáze 1: 6 = 6,000 [A] Fáze 2: 4 = 4,000 [B] Celkem: A+B = 10,000 [C]* | **KUS** | **10,000** |
| **50** | **R226940** | **ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU** | **m2** | **3,500** |

**Dotaz č. 26:**

V objektu **SO41-18-16-01**, položka č. 28 – 574C06 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra je dle projektu i výpočtu v položce v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy (dle PD by měla být 60 mm).

Dále je v této položce nesoulad v popisu směsí, položka je ACL 16 nemodifikovaná směs a v popisu je ACP 16 modifikovaná směs.

1. Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (2611,2 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (2611,2\*0,06).
2. Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD.

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, číslo, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Položka č. 28 s kódem 574C06 byla nahrazena položkou č. 42 s kódem 574C56 (viz. odpověď na dotaz č. 22). Popis položky byl upřesněn.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **42** | **574C56** | **ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM**  *ACL 16+ PMB 25/55-60 tl. 60mm*  *plocha dle ACO 2560m2\*1,02* | **M2** | **2611,200** |

**Dotaz č. 27:**

V objektu **SO41-18-16-03.2**, položka č. 26 – *574A03 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11*. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra by měla být dle projektu v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy.

Dále je v této položce nesoulad v popisu směsí, položka je ACO 11 nemodifikovaná směs a v popisu je ACO 11 modifikovaná směs.

1. Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (335 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (335 \* požadovanou tloušťku).
2. Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD.
3. Žádáme zadavatele o odstranění textu v popisu položky: *„půdorysní plocha objektu - plocha odečtena digitálně 2560 m2.“,* dle našeho názoru je zde chybně uvedeno.

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Položka č. 26 s kódem 574A03 byla nahrazena položkou č. 38 s kódem 574A33. Soupis prací byl upraven.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **26** | **574A03** | **ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11** | **M3** | **0,000** |
| **38** | **574A33** | **ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM**  *ACO 11 dle PD tl. 40 mm*  *půdorysní plocha objektu* | **M2** | **335,000** |

**Dotaz č. 28:**

V objektu **SO41-18-16-03.2**, položka č. 27 – 574D46 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM. V této položce je nesoulad v popisu směsí, položka je ACL 16 modifikovaná směs, ale v popisu je úplně jiná směs ACP 16+ 50/70 nemodifikovaná směs.

1. Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD (by se mělo jednat o ACL 16 nemodif.).

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Položka č. 27 s kódem 574D46 byla nahrazena položkou č. 39 s kódem 574E46. Soupis prací byl upraven.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** |  | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **27** |  | **574D46** | **ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM** | **M3** | **0,000** |
| **39** |  | **574E46** | **ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM**  *ACP 16+ 50/70 tl. 50 mm*  *plocha dle ACO 245m2+90m2\*1,04* | **M2** | **338,600** |

**Dotaz č. 29:**

V objektu **SO41-18-16-04**, položka č. 24 – 574A03 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra je dle výpočtu v položce v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy.

1. Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (405,5 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (2611,2 \* požadovanou tloušťku).

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, číslo

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Položka č. 24 s kódem 574A03 byla nahrazena položkou č. 30 s kódem 574A43.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **24** | **574A03** | **ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11** | **M3** | **0,000** |
| **30** | **574A43** | **ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM**  *Půdorysná plocha objektu - plocha odečtena digitálně, obslužná komunikace - 229 m2, sjezd k fotovoltanické elektrárně - 162m2, doplnění konstrukce vozovky před podchodem 14,50m2* | **M2** | **405,500** |

**Dotaz č. 30:**

**SO41-18-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu**

V položce č.19 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet 11,60 bm \* 0,1m \* 0,5 = 0,58 M3. Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl : 11,60 bm \* 0,08 (tl.přídlažby) \* 0,25 (šíře přídlažby) + objem betonového lože, jehož mocnost v PD není specifikovaná.

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.34 (917224) „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve VPŘ je uvedena klasická silniční obruba (25/15/100).

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (133,5 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 19 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **19** | **46511A** | **DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25**  *Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože tl. 0,10 m dle PD.*  *Délka \* tl \* šířka (11.6)\*0.08\*0.5 = 0,464 [A]* | **M3** | **0,464** |

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 34 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **34** | **917224** | **SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM**  *Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl. 100 mm.*  *25+66+37+5,50 = 133,500 [A]* | **M** | **133,500** |

**Dotaz č. 31:**

**SO41-18-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., zpevněná plocha nákladiště**

V položce č.15 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet (1,75+582+188) bm \* 0,1m \* 0,5 = 38,588 M3. Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl : (1,75+582+188) bm \* 0,08 (tl.přídlažby) \* 0,25 (šíře přídlažby) + objem betonového lože, jehož mocnost v PD není specifikovaná.

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.34 (917224) „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve VPŘ je uvedena klasická silniční obruba (25/15/100).

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (1482,750 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 15 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **15** | **46511A** | **DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25**  *Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože C20/25 N XF-3 tl. 0,10 m dle PD.*  *Délka \* tl\* š (1.75+582+188)\*0.08\*0.5 = 30,870 [A]* | **M3** | **30,870** |

V soupisu prací uvedeného SO se položka č. 34 nevyskytuje, dle popisu se jedná o pol. č. 24.

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 24 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **24** | **917224** | **SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM**  *Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl. 0,10 m.*  *1,75+580+191+710* | **M** | **1482,750** |

**Dotaz č. 32:**

**SO41-18-16-03.1 ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy**

V položce č.21 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet (2\*7,5+2\*3,25) bm \* 0,1m \* 0,5 = 1,075 M3. Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl : (2\*7,5+2\*3,25) bm \* 0,08 (tl.přídlažby) \* 0,25 (šíře přídlažby) + objem betonového lože, jehož mocnost v PD není specifikovaná.

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.37 (917224) „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve PD není ve výkresech znázorněna obruba vůbec žádná.

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (19,2 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 21 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **21** | **46511A** | **DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25**  *Na vjezdu na nákladiště.*  *Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože C20/25 N XF-3 tl. 0,10 m dle PD.*  *(2\*7.5+2\*3.25)\*0.08\*0.5 = 0,860 [A]* | **M3** | **0,860** |

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 37 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Popis položky** | **Jednotka** | **Množství** |
| **37** | **917224** | **SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍR 150MM**  *Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl 0.10 m. Na vjezdu na nákladiště.* | **M** | **19,200** |

**Dotaz č. 33:**

**PS41-28-00-02 (Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS):**

V rámci TZ, kapitola 4.8 a 4.8.1 se požaduje vybudování stožáru GSM-R v žst. Solnice, obvod n.n.:

V TZ se píše:

*“Bude vyhotoven anténní výšky do 18 m, který bude umožňovat další etapě stavby navýšení až na výšku 35 m kvůli GSM-R. Stožár z důvodu ÚR 1. etapy nelez postavit v celé výšce do doby získání ÚR 2b.etapy, ve které je budované GSM-R. Bude instalován stožár se standardním vybavením sítě GSM-R. Vzorový stožár je součástí výkresové přílohy. Stožár a základ musí umožňovat budoucí rozšíření pro GSM-R. ”*

Soupis prací obsahuje položky 46 – 50:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 46 | 2023\_OTSKP | 75N435 | 0 | ANTÉNNÍ STOŽÁR ŽELEZOBETONOVÝ DO 35 M - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 47 | 2023\_OTSKP | 75N43X | 0 | ANTÉNNÍ STOŽÁR ŽELEZOBETONOVÝ - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 48 | R-Položka | R4128000202 | 0 | ANTÉNNÍ STOŽÁR - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE STOŽÁRU | CELEK | 1,000 |
| 49 | 2023\_OTSKP | 75N444 | 0 | ANTÉNNÍ STOŽÁR - SPECIÁLNÍ ZALOŽENÍ ZÁKLADU | KUS | 1,000 |
| 50 | 2023\_OTSKP | 75N445 | 0 | ANTÉNNÍ STOŽÁR - PAŽENÍ ZÁKLADOVÉ JÁMY | KUS | 1,000 |

Ptáme se zadavatele:

1. Vyžaduje zadavatel v této stavbě vůbec vybudování anténního stožáru pro GSM-R?
2. Pokud ano, jakého typu - do 18m, do 35m, doplnění?
3. Proč a co je náplní položky č. 48?

**Odpověď:**

Ad a) Vzhledem k prostorovým poměrům a aktuálnímu povolení (DÚR, DSP) bylo navrženo vystavět stožár, který bude v další etapě doplněn (navýšen) přes přírubu na výšku pro GSM-R

Ad b) Stožár v 1. etapě umožňuje vystavění do 18 m výšky z pohledu platných povolení. Následná etapa stavby provede jeho doplnění na výšku dle požadavků GSM-R (PS GSM-R Součást 2b. Etapy)

Ad c) Náplní je vybudování konstrukcí pro antény MRS a SRD a podpůrné prvky, které nejsou standardní součástí položky stožáru.

**Dotaz č. 34:**

Žádáme zadavatele o prověření datumů ve SP 0,1,2 v příloze F Zásady organizace výstavby (TýČaSo 3. etapa).

Je zde uveden rok 2021 a zahájení hlavní výluky a konec výluky dle původního by měl být v pracovní dny.

**Odpověď:**

Soubory k ZOV byly aktualizovány v rámci odpovědi na dotaz č. 1. Aktuální termíny jsou tedy následující:



**Dotaz č. 35:**

V ZOV (TýČaSo 3. etapa) je zmíněna ochrana (střežení) provizorních i stávajících kabelových tras. Ze stávající dokumentace není přesně definován rozsah ochrany stávajících případně provizorních tras. Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu střežených (ochráněných) kabelů/ kabelových tras, abychom mohli tento rozsah nacenit.

**Odpověď:**

V rámci ZOV je uvedeno pouze obecné upozornění, příslušné položky na ocenění jsou uvedeny v k tomu příslušných provozních souborech a stavebních objektech.

**Dotaz č. 36:**

Žádáme zadavatele:

1. o uvedení termínu pro SP 0 v rámci ZOV v TZ (TýČaSo 1. etapa) je uvedena délka SP0 86 dnů. V harmonogramu stavby jsme tento stavební postup nenašli. Žádáme zadavatele o prověření.
2. o prověření předpokládaného začátku prací, protože v jednotlivých částech dokumentace (ZTP, ZOV a HMG) je tento termín rozdílný. V tom případě nesedí ani délka stavebního postupu

**Odpověď:**

Soubory k ZOV byly aktualizovány v rámci odpovědi na dotaz č. 1. Aktuální termíny jsou tedy následující:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, číslo, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

**Dotaz č. 37:**

**SO 49-11-01 žel. svršek Borohrádek**

Ze stávající dokumentace není patrný rozsah regenerace výhybky č. 22, regenerace vychází z předkategorizace, kterou jsme v dokumentaci nenašli. Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu regenerace výhybky č. 22, abychom mohli ocenit příslušnou položku v rozpočtu.

**Odpověď:**

Ve stavbě je uvažováno s užitím stávající regenerované výhybky č. 22. Toto využití bylo schváleno Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem. Přikládáme obdrženou předkategorizaci (ZST\_Borohradek\_koleje.pdf, ZST\_Borohradek\_vyhybky.pdf) materiálu železničního svršku za ŽST Borohrádek z roku 2019.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne** 26. 8. 2024 **na den 29. 8. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-033802). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 26. 8. 2024 a nahrazujeme datem **29. 8. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

K dotazu č. 25:

1E\_SO 41-14-16-01.1\_001\_TZ\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-01.1\_008\_VV\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-01\_1-501-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-01\_2-501-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-02.1\_007\_VV\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-02.1-501-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-02.1-502-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-12\_001\_TZ\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-12\_007\_VV\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-12-501\_1-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-12-501\_2-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-13.1\_007\_VV\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-13.1-501-vykopy\_rev004.pdf

1E\_SO 41-14-16-13.2-501-vykopy\_rev004.pdf

K dotazu č. 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32:

1E\_SO 41-18-16-03.2\_001\_TZ\_rev004.pdf

1E\_SO 41-18-16-03.2\_004\_VPR\_rev004.pdf

K dotazu č. 37:

ZST\_Borohradek\_koleje.pdf

ZST\_Borohradek\_vyhybky.pdf

XDC\_TYCASO-4\_1-3\_zm03-20240808.xml

XLS\_TYCASO-4\_1-3\_zm03-20240808.xlsx

V Praze dne

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace