

[illegible]

150
VNĚJŠÍ KRYTÍ 50 mm
VNITŘNÍ KRYTÍ 50 mm

400

10 Ø18
26 Ø14 / 150
2 x 28 Ø18 / 150
1000
600
2 x 13 Ø16 / 150
19 Ø14
25
25
19 Ø14
19 Ø14 / 150
19 Ø14 / 200
21 Ø14 / 200
9 10 Ø18
3 2 x 18 Ø16 / 200
6 2 x 2 Ø18
1100
1100

A1

**VÝZTUŽ V MÍSTĚ OTVORŮ PŘEPÁLI, PŘÍPADNĚ ROZHRNOUIT A OTVOR
OLEMOVAT LEMOVACÍ VÝZTUŽÍ U OBOU PLOVCHŮ.**

**- PŘESAHY LEMOVACÍ VÝZTUŽE JSOU MĚŘENY OD HRANY OTVORU:
(PRO ØR14 = MIN 700 mm).
(PRO ØR14 = MIN 840 mm)**

**OTVORY MAJÍCÍ VĚTŠÍ
Z ROZMĚRŮ < 250 mm.**

**OTVORY MAJÍCÍ VĚTŠÍ
Z ROZMĚRŮ ~ 250 mm
< 400 mm.**

**OTVORY MAJÍCÍ VĚTŠÍ
Z ROZMĚRŮ > 400 mm.**

**PŘEPÁLENÍ VÝZTUŽE NEODVOVAT
VÝKAZNĚ BM VÝZTUŽE PRO 1 OTVOR**

PŘEPÁLENÍ VÝZTUŽE NEODVOVAT

**SPONKY TVARU „U“,
DL. 700 mm, VYSTÝKOVAT
NA PŘEPÁLENÍ VÝZTUŽ.**

(26) bm 16 Ø18

(26) bm 30 Ø18

(26) bm 20 Ø18

(26) bm 36 Ø18

- DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DISTANČNÍCH KOZLÍKŮ
(JINAK DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE)
- VÝŠKU KOZLÍKŮ ODZKOUŠET
- KOZLÍKY ROZMÍSTIT -2ks/1m²

150

15 3x2 Ø18

15 2x2 Ø18

15 3x2 Ø18

15 2x2 Ø18

Technical drawing showing a corner detail. A chamfer is indicated with the dimensions $10^\circ \times 18$. A threaded hole is shown with the specification $\text{Tr}3 \times 10$. A dimension line indicates a distance of 1.25 from the corner to the start of the thread.

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500						
				8	10	14	16	18	20	25
*1	18	1750	20	151.2	2640.2		143.0 143.0 94.9	35.0 840.0 36.0		144.0
*2	16	2750	52							
*3	16	3250	44							
*4	16	3550	26							
*5	18	3850	90							
*6	18	4000	210							
*7	18	4500	8							
*8	16	4650	22							
*9	18	5100	20							
*10	18	5900	60							
*11	25	6000	24							
*12	18	7300	6							
13	10	1140	2316	151.2	2640.2		127.2	318.9	231.0 325.0	
14	8	450	336							
15	18	2150	20							
16	18	1500	20							
17	16	2650	48							
18	18	2980	107							
19	14	1950	105							
20	18	3620	60							
21	20	5250	44							
22	20	6250	52							
23	18	2300	46							
24	18	3800	46							
25	10	1300	55	71.5						
CELKOVA DELKA [m]				151.2	2711.7	204.8	610.4	2643.0	556.0	144.0
HMOTNOST [kg]				59.7	1671.9	247.4	963.4	5279.5	1371.2	554.9
CELKOVA HMOTNOST [kg]				10148.0						

D127 1120 16.5

 (23) Ø18, L=300mm, 46ks

 D127 1870 16.5

 (24) Ø18, L=380mm, 46ks

300 2530 16.5

 (21) Ø20, L=5250mm, 44ks

 300 3030 16.5

 (22) Ø20, L=6750mm, 52ks

1	$\phi 18$, L=1750mm, 20ks	1750
2	$\phi 16$, L=2750mm, 52ks	2750
3	$\phi 16$, L=3250mm, 44ks	3250
4	$\phi 16$, L=3650mm, 26ks	3650
5	$\phi 18$, L=3850mm, 90ks	3850
6	$\phi 18$, L=4000mm, 210ks	4000
7	$\phi 18$, L=4500mm, 8ks	4500
8	$\phi 16$, L=4650mm, 22ks	4650
9	$\phi 18$, L=5100mm, 20ks	5100
10	$\phi 18$, L=5800mm, 60ks	5800
11	$\phi 25$, L=6000mm, 24ks	6000
12	$\phi 18$, L=7300mm, 5ks	7300
13	$\phi 10$, L=1140mm, 2316ks	1140
14	$\phi 8$, L=450mm, 336ks	450
15	$\phi 18$, L=2150mm, 20ks	2150
16	$\phi 18$, L=1600mm, 20ks	1600
17	$\phi 16$, L=2650mm, 48ks	2650
18	$\phi 18$, L=2980mm, 107ks	2980
19	$\phi 14$, L=1950mm, 105ks	1950
20	$\phi 18$, L=3620mm, 60ks	3620

- UVÁDĚNY JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY

ØR8	560 mm	NAVYŠENÍ	15%
ØR10	700 mm	NAVYŠENÍ	15%
ØR12	840 mm	NAVYŠENÍ	15%
ØR14	980 mm	NAVYŠENÍ	15%
ØR20	1400 mm	NAVYŠENÍ	18%
ØR25	1750 mm	NAVYŠENÍ	22%

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU $\frac{1}{2}$ d_{trn} (VIZ. OBRÁZKY).
NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45°, 90°, RESP. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „*“.


	II. VRSTVA	
I. VRSTVA	dolní výztuž	IV. VRSTVA
	III. VRSTVA	
	horní výztuž	

10505 (R)
B500B

ZD - DOLNÍ VÝZTUŽ	... 50mm
ZD - HORNÍ VÝZTUŽ	... 50mm

SLOUPY	... 50mm
STĚNY OBVODOVÉ-VNĚJŠÍ P.	... 50mm
STĚNY OBVODOVÉ-VNITŘNÍ P.	... 50MM

Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 T: + 420 277 005 500 E: afrycz@afry.com	 AFRY
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, s.r.o. IČ: 04639978 Ing. Aleš Pražák tel.: 737 214 988 ales.prazak@ssk-sro.cz	<div> <div>KUDRNOVSKÝ</div> <div>STATIKA</div> </div> <div> <div>PROJEKCE</div> <div>SSK, s.r.o., Oderská 333/5, Praha 9</div> </div>
Hlavní projektant (HIP): Ing. Zdeněk Radilová	Specialista: Ing. Aleš Pražák	Odpovědný projektant: Ing. Aleš Pražák
		Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Pražák

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n. Projektová dokumentace pro provádění stavby		S-kód: 5631700101
Název části:	Pozemní objekty budov (provozni, technologické, skladové)		Zakázka: 2021/0006
Název objektu:	Výpravní budova žst Mladá Boleslav hl.n. Stavebně-konstrukční řešení		Označení části: D.2.2.1.02
Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE PODZEMNÍ ČÁSTI - ZD, STĚNY		Číslo objektu /smploha/: SO 45-71-01.02
Název dílčí části přílohy:	---		Číslo přílohy: 2 116
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Středočeský	Čejjetice u Mladé Boleslavi [696641]	090101	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	12/2023	8 x A4	1:50

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Průběh:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 1	- P D P S	- D 2 2 1 X	- S O 4 5 7 1 0 1	- 0 2	- 2 - 1 1 6 - 0 0 1
Prostor pro další informace					