




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	Čistopis PDPS	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová	Ing. Radovan Komínek	Ing. Radovan Komínek	Ing. Ondřej Halfar

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.				S-kód:		S631700101																																		
		Projektová dokumentace pro provádění stavby				Zakázka:		2021/006																																		
Název části:		Kolejový svršek				Označení části:		D2.1.01																																		
Název objektu:		Geometrická úprava koleje č. 4				Číslo objektu /komplexu:		SO 45-10-01																																		
Název přílohy:		Výkaz výměr				Číslo přílohy:		4 001																																		
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																				
Kraj:		Katastrální území:			TUDU:																																					
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]			090101																																					
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:																																				
PDPS		12/2023		5 x A4		-																																				
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:																																
S	6	3	1	7	0	0	1	0	1	_	P	D	P	S	_	D	2	1	0	1	_	S	O	4	5	1	0	0	1	_	_	_	_	4	_	0	0	1	_	0	0	0

Prostor pro další informace

Odpady Železniční svršek

Číslo odpadu	Kategorie	Název	Jednotka	Množství
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště	t	743,041
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	145
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	145
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej	t	80,175
17 02 03	O	Polyethylenové podložky (železniční svršek)	t	0,052
07 02 99	O	Pryžové podložky (železniční svršek)	t	0,094
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	-
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t	-
17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	-
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	-
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	9,24
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	-
17 05 04	O	Kamenná suť	t	-

*Objemová hmotnost**2,1 t/m³**0,8 t/m³**2,4 t/m³**0,09 kg/ks**0,163 kg/ks**2,1 t/m³**2,1 t/m³**1,8 t/m³**2,2 t/m³**2,4 t/m³**0,7 t/m³**2,5 t/m³*

ODEČET Z ŘEZŮ

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Mladá Boleslav hl.n.
SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č. 4

		Odtěžení kolejového lože stávajícího, štěrk fr.32/63 mm (včetně pražců)				Kolejové lože nové, štěrk fr.32/63 mm (včetně pražců)						Zhutnění PTŽS						Zásyp drážní stezky					
Číslo řezu	Staničení [km]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25 m [m³] (včetně pražců)	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25 m [m³] (včetně pražců)	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25 m [m²]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25 m [m³] (včetně pražců)						
1	72,275	1,88819	1,899	1,924	47,476	1,59333	1,607	1,622	40,184	3,041	3,065	3,088	76,613	0	0,000	0,000	0,000						
2	72,300	1,90989			48,099				1,62135									40,556	3,088	77,200	0		
3	72,325	1,93806	2,227	2,522	55,675	1,6231	1,744	1,889	43,594	3,088	3,710	4,327	92,738	0	0,237	0,423	5,916						
4	72,350	2,51591			63,054	1,86438			47,214	4,331			108,175	0,47326			10,563						
5	72,375	2,52843	2,338	2,175	58,459	1,9127	1,900	1,887	47,492	4,323	3,959	4,327	98,963	0,3718	0,186	0,423	4,648						
6	72,400	2,14826			54,382	1,88665			47,166	3,594			89,850	0			0,000	0,000					
7	72,425	2,20233	2,246		56,149	1,88665	1,826		45,653	3,594	3,644		91,100	0	0,164		4,111						
8	72,450	2,28962				1,76555				3,694			0,32888										
SUMA					217,76	165,54				176,92	134,94				359,41	275,23			14,67	10,56			
					383,29				311,86				634,64			25,24							

DEMONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav hl.n.

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č. 4

REKAPITULACE

demontáž koleje do kolejových polí s odvozem na montážní základnu a S rozbráním do součástí

svršek na betonových pražcích	m	97,5	<i>materiál kategorizovaný jako šrot</i>	m3	15,0
svršek na dřevěných pražcích	m	97,5	<i>materiál kategorizovaný jako šrot</i>	m3	14,4
svršek na ocelových pražcích	m	0	<i>materiál kategorizovaný jako šrot</i>	m3	0

Upevnění kol. S49 na SB 8P,"c",S4

	Typ	Hmotnost	Počet	Celkem
Kolejnice	S49	49,430	195	9 638,850
Pražec	SB 8P	270,000	145	39 028,910
Podkladnice	S4pl	7,420	289	2 145,145
PE podložka	380/160/2	0,090	289	26,019
Pryž.podložka	S49 183/126/5	0,163	289	47,124
Svěrka	ŽS4	0,630	578	364,270
Svěrk.šroub	RS1	0,379	578	219,140
Kroužek	Fe6	0,090	1 735	156,636
Vrtule	R1	0,518	1 156	599,021
Matice	M24	0,095	578	54,92957746
Hmotnost celkem (t) :				52,280

Upevnění kol. S49 na dřev.pr.,"c",S4

	Typ	Hmotnost	Počet	Celkem
Kolejnice	S49	49,430	195	9 638,850
Pražec	dřevo 1A	100,000	145	14 455,152
Podkladnice	S4	8,580	289	2 480,504
PE podložka	380/160/2	0,090	289	26,019
Pryž.podložka	S49 183/126/5	0,163	289	47,124
Svěrka	ŽS4	0,630	578	364,270
Svěrk.šroub	RS1	0,379	578	219,140
Kroužek	Fe6	0,090	1 735	156,636
Vrtule	R1	0,518	1 156	599,021
Matice	M24	0,095	578	54,92957746
Hmotnost celkem (t) :				28,042

MONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Mladá Boleslav hl.n.
SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č. 4

odečteno ze situace

Definitivní stav

číslo koleje	staničení		délka koleje	broušení	Sestava svršku	SVU v BK na betonu	SVU v SK na betonu	broušení kolejí	broušení výhybek	čištění kolejového lože
	od	do			49E1, bet, pr. 2,4m, K, c, BK					
	[km]	[km]			[m]					
kolej č. 4										
ZÚ	72,270189		194,811	ano	194,8	194,8		194,8		
KÚ		72,465								

číslo koleje	staničení		délka koleje	broušení		SVU v BK na betonu	SVU v SK na betonu	broušení kolejí	broušení výhybek	čištění kolejového lože
	od	do			49E1, bet, pr. 2,4m, W14, c, BK					
	[km]	[km]			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
SOUČET			194,811	ano	194,811	194,811	-	194,811	-	-

odečet pražce - koleje rozdělení "c" m 296,76 m³/ks 0,1

REKAPITULACE

Kolejové lože - nový materiál	m ³	311,9
Kolejové lože - recyklovaný materiál	m ³	-
Drážní stezky	m ²	110,0
čištění kolejového lože	m ³	-
doplnění kolejového lože	m ³	-
zásyp drážních stezek	m ³	25,2
svar kolejnic, 49E1, spojitě	ks	18
broušení kolejí a výhybek	m	195
49E1, bet, pr. 2,4m, K, c, BK	m	195