




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>Společnost „CZ&amp;SWE Konsorcium – Reko VB MB“</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>Ing. Michal Pánek</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Jakobiho 330, Praha 10, 109 00		
Kontakt:	T: +420 603 810 859 E: bois.designe@gmail.com		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>Specialista:</b>	<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Michal Pánek	Ing. Michal Pánek

<b>Název stavby/akce:</b>		<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.</b>										<b>S-kód:</b>		<b>S631700101</b>										
		<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b>										<b>Zakázka:</b>		<b>2021/0006</b>										
Název části:		Zásady organizace výstavby										<b>Označení části:</b>		<b>B.8.1</b>										
Název objektu:		Stavební postupy výstavby - demolice										<b>Číslo objektu /komplexu:</b>												
Název přílohy:												<b>Číslo přílohy:</b>												
Název dílčí části přílohy:												<b>Paré:</b>												
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:												
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [ 696641]										090101												
Dokumentace:																								
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formáty:					Měřítko:												
PDPS		12/2023					21xA4																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:									
S 6 3 1 7 0 0 1 0 1		_ P D P S			_ B 8 1 _ _			_ _ _ _ _ _ _ _ _ _					_ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ 0 0 1									

Prostor pro další informace

# ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

## a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Potřeba elektrické energie pro provoz dočasného objektu ZS – Buňkoviště:

Zařízení staveniště – Buňkoviště	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	2	2,50	5,00	0,7	3,50
šatny, sklady apod.	2	2,15	4,30	0,7	3,01
umývárny, WC	1	4,20	4,20	0,7	2,94
ostatní – drobná spotřeba			3,60	0,7	2,52
C e l k e m			17,1		11,97

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební stroje	38,0	0,8	30,4
osvětlení staveniště	24,0	0,8	19,2
drobná spotřeba	38,0	0,5	30,4
Celkem	100,0		53,0

Celková potřeba elektrické energie – předpokládaný soudobý příkon: 174\*

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště ZS:

Buňkoviště: 11,97 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště: 53,00 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon stavby: 64,97 kW

Elektrická energie potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna staveništní přípojkou elektrické energie. Odběrové místo bude z budovy přípojně skříně v ul. Polabská (pozice označena E1), které bude vybaveno elektroměrnou sestavou.

Od hlavního staveništního rozvaděče umístěného v prostoru staveniště budou vedeny vnitrostaveništní rozvody NN k jednotlivým místům spotřeby el. energie.

### Voda

Voda potřebná pro stavbu bude použita pouze pro zařízení staveniště a případné kropení suti.

#### Potřeba vody denní:

Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňkoviště:

pracovníci THP	4 prac. à 60 l/zam. /den	240,0 l/den
výrobní zaměstnanci	25 zam à 80 l/zam. /den	2000,0 l/den
celkem		2240,0 l/den

#### Voda pro výstavbu:

voda technologická 1 000,0 l/den

Celkem Qp = 1 000,0 l/den

Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňkoviště:

Průměrná potřeby vody  $Q_p = 2\,240 \text{ l/d}$  ( $2,24 \text{ m}^3/\text{d}$ ) Maximální denní potřeba vody  $Q_d$ :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 2\,240 \times 1,25 = 2\,800,0 \text{ l/den} \text{ (} 2,8 \text{ m}^3/\text{d} \text{)}$$

Maximální potřeba vody  $Q_h$  (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{2800 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,116 \text{ l/s}$$

Voda pro výstavbu:

Průměrná potřeby vody  $Q_p = 1\,000 \text{ l/d}$  ( $1,00 \text{ m}^3/\text{d}$ ) Maximální denní potřeba vody  $Q_d$ :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 1\,000 \times 1,25 = 1\,250,0 \text{ l/den} \text{ (} 1,25 \text{ m}^3/\text{d} \text{)}$$

Maximální potřeba vody  $Q_h$  (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{1\,250,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,05 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,116 + 0,05 = 0,166 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody bude  $0,166 \text{ l/s}$ .

Odběrové místo bude z vybudované šachty na pozemku p.č.225/1 (pozice označena V), které bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

## **b) Odvodnění staveniště**

Řešené území je v současné době napojeno na veřejnou kanalizační síť a srážkové vody jsou likvidovány

Odvodem vody do dešťové kanalizace. Odvodnění staveniště se neřeší.

## **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace. Stavba bude doplněna dočasným orientačním systémem.

## **Oplocení staveniště**

Staveniště bude oplocené mobilními díly, minimální výšky  $1,8 \text{ m}$ , pevně spojenými spojkami.

## **Příjezd a přístup na staveniště**

Příjezd a přístup na staveniště (řešené území) bude z ulice Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci **V1** a **V2**. Vjezdy budou uzamykatelné s vrátnicí. Do oplocení sociálního zařízení a kanceláří bude uzamykatelný vstup v situaci označen **V3**.

Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat a odvážet stavební odpad.

### **Skladovací**

Skladovací plochy budou v prostoru staveniště, před vlastní budovou, kde bude skladován vybouraný materiál a postupně odvážen na skládku. Kontejner s azbestovým odpadem bude uvnitř staveniště samostatně oplocen.

### **Technická infrastruktura**

#### Elektřina

V rámci přípravných prací před demolicí stávajícího objektu výpravní budovy, musí být přemístěna skříň KS10, která je na fasádě stávajícího objektu. Nová provizorní skříň KS10p bude umístěna před fasádou stávajícího objektu a mimo půdorys nového objektu tak, aby se do ní vedoucí kabely zkracovaly a nemuseli spojovat. Součástí provizorní rozpojovací skříně KS10p bude pojistkový vývod pro zařízení staveniště, včetně podružného měření. Po dokončení výstavby bude skříň KS10p zrušena a původní přípojka z rozvaděče R69 vyřazena z provozu.

#### Sítě ve správě SŽT

Před zahájením prací proběhne vytyčení všech sítí ve správě SŽT v okolí demolovaných objektů z důvodu eliminace poškození kabelových tras a výpadků provozu. O vytyčení se provedou protokoly s uvedením, jaký kabel a kdy byl vytyčen. Protokoly budou podepsány správcem sítí a na druhé straně čitelně jméno a podpis kdo si toto vytyčení od správce převzal. Tyto protokoly budou přílohami v rámci stavebního deníku. Vzhledem k předpokládanému pohybu těžké techniky, která se může pohybovat na těchto trasách doporučujeme tyto trasy ochránit položením panelů. Tato dodatečná ochrana bude koordinována se správcem sítí.

Před zahájením veškerých prací je nutné protokolárně zmapovat vnitřní kabelové rozvody a zařízení ve správě SŽT uvnitř demolovaných objektů. Protokol, resp. zápis bude přílohou stavebního deníku.

#### Vodovod

Vodovodní přípojka na stavbu bude ze stávajícího vodovodu. Odběrové místo bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

Buňka veřejného WC bude napojena na staveništní rozvod.

#### Kanalizace

Kanalizace pro sociální zařízení, kancelář stavby a veřejné WC bude do stávající přílehlé kanalizační šachty v situaci označeno **K1**.

### **Skladovací plochy**

Skladovací plochy budou v prostoru staveniště.

### **d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky**

Na staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě vodovodu, plynovodu, elektro (silnoproud) a datových sítí (slaboproud).

Před zahájením demoličních prací zajistí dodavatel demoličních prací zaměření a vytyčení inženýrských sítí v zájmovém území. Inženýrské sítě budou označeny podle platných předpisů.

Přípojky inženýrských sítí zájmového území bude nutné před demolicí prověřit a odpojit ve spolupráci s příslušnými správci IS a na základě jejich vyjádření k odpojení řešeného území.

Odpojení plynovodu nutno koordinovat s výstavbou koridoru vedle budovy ČD Cargo.

Bez ověření vypnutí sítí **NE**smí dojít k zahájení bouracích prací. Vztahuje se na celé řešené území i jednotlivé objekty.

**Ochranná pásma Energetika zákon č. 458/2000 sb.**

Podzemní vedení	
do 110 Kv, včetně	1,0 m
nad 110 Kv, včetně	3,0 m
Nadzemní vedení	
nad 1 kV do 35 kV včetně (vodiče bez izolace)	7,0 m
nad 35 kV do 110 kV včetně (vodiče bez izolace)	12,0 m
nad 1 kV do 35 kV včetně (vodiče s izolací)	2,0 m
nad 1 kV do 35 kV včetně (závěsná kabelová vedení)	7,0 m

**Ochranné pásmo sdělovací a zabezpečovací vedení zákon č. 127/2005 Sb.**

podzemní komunikační vedení	1,0 m
-----------------------------	-------

**Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací zákon č. 274/2001 Sb.**

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně	1,5 m
Kanalizační potrubí do průměru 500 mm včetně	1,5 m

**Ochranné pásmo plynárenských zařízení zákon č. 458/2000 Sb.**

Nízkotlaký plynovod	1,0 m
Středotlaký plynovod	1,0 m
Plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1,0 m
Ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4,0 m
Technologické stavby	4,0 m

**Odstranění azbestu na střešních konstrukcích a nástaveb komínů**

Pro odstranění azbestu ve střešních konstrukcích a nástaveb komínů bude zřízeno Otevřené kontrolované pásmo v šířce 3m od hrany odstraňované střechy. Kontrolované pásmo během odstraňování azbestu bude zahrnovat celý prostor staveniště. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení.

Vstup do kontrolovaného pásma bude tříkomorovou dekontaminační propustí, kde dojde k převleku do ochranných obleků, a použité obleky a pomůcky zde budou uloženy do ochranných pytlů a odvezeny k likvidaci.

Odstraňování azbestu bude probíhat v nejkratší době.

Pro demontáž azbestové krytiny, oplechování, bude zřízeno lešení kolem budovy. Demontovaný azbest bude

ukládán do připravených pytlů bezprostředně po sejmutí na lešení, ze kterého bude spouštěn přes kladku a uložen do speciálních pytlů a dále do označených kontejnerů u vjezdu na staveniště (podrobněji viz. bod m)).

Během odstraňování azbestu nebudou probíhat na staveništi jiné práce. Další práce mohou být prováděny až o odstranění materiálu s obsahem azbestu, vyčištění a úklidu kontrolovaného pásma a jeho zrušení. Čištění kontrolovaného pásma není být prašným způsobem.

Při bourání komínů musí být provedeny sondy, zda v komínech nejsou vložky z azbestocementu. V případě, že bude zjištěn azbest musí být proveden projekt na jeho likvidaci. Souběžně bude v tomto případě vytvořeno Uzavřené kontrolované pásmo.

Práce na likvidaci azbestu musí být minimálně 30 dnů oznámeny na příslušnou hygienickou stanici a odbor životního prostředí.

#### e) Ochrana okolí staveniště

Během odstraňování azbestu ze střechy bude vytvořeno otevřené kontrolované pásmo. Budova s azbestem bude obestavěna lešením, ze kterého bude probíhat vlastní demontáž azbestu.

Veškerý materiál s obsahem azbestu bude v prostoru KP ošetřen zvlhčujícím prostředkem, neprodyšně zabalen do PE folie minimálně však ve dvou vrstvách, tak aby při manipulaci nedošlo k poškození obalu, v takovém množství, aby se dal přenášet a mohl být spouštěn kladkou z lešení a deponován na úroveň dopravní komunikace, kde bude například uložen do velkoobjemových vaků z PP, PE. Veškeré tyto obaly budou po naplnění pevně uzavřeny, vysáty vysavači a taktéž ošetřeny zvlhčujícím prostředkem. Veškeré obaly budou opatřeny samolepícím štítkem s jednoznačným popisem, že se jedná o Azbest, katalogovým číslem odpadu a firmou, která odpad balila.

Práce na odstraňování azbestu v exteriéru mohou probíhat pouze za bezvětrí.

Cestující se budou pohybovat mimo dosah kontrolovaného pásma, viz situace C4.1 a C4.2. Nejbližší nástupiště v provozu v době odstraňování azbestu bude nástupiště č. 2. Cestující na něj budou moci vstoupit až s příjezdem vlaku.

#### f) Maximální zábory

Pro zábory staveniště bude zabrán prostor budovy s přilehlým pozemkem.

Součástí záboru stavby bude vnější nástupiště, které bude oploceno. Kolej č.4 (nejblíže k výpravní budově) nebude v záboru staveniště, ale s ohledem na rozsah prací zde vznikne ohrožený prostor proti pádu předmětů při bourání a zároveň zde vznikne kontrolované pásmo při odstraňování azbestu. Kolej č. 4 bude vyloučena z provozu po celou dobu průběhu demoličních prací. Od montáže lešení okolo stávající výpravní budovy po dokončení bourání nosných konstrukcí po úroveň cca 1.NP bude zábor staveniště rozšířen až po nástupiště přilehlé ke koleji č.2. V tuto dobu bude nástupiště vyřazeno z provozu.

Příjezdová silniční komunikace k nádraží bude částečně zabrána pro zařízení staveniště.

Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace.

Přehled pozemků pro staveniště:

Umístěná stavba		Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Vlastník/ právo hospodařit
Zařízení staveniště		<b>91/1</b>	333	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01	Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář	<b>st. 91/2</b>	304	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
PS 45-02-11 SO 45-07-01 SO 45-12-01 SO 45-30-01 SO 45-30-02	Místní kabelizace Přeložka přípojky NN Dočasné vnější nástupiště SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení	<b>st. 92/1</b>	1507	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace

SO 45-31-01 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 SO 45-92-01 SO 45-93-01 SO 45-71-01.04-400	Venkovní kanalizace Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář Kácení Sadové úpravy Výpravní budova -sil. rozvody				
SO 45-07-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01	Přeložka přípojky NN Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova	<b>st. 92/2</b>	218	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-50-01	SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Komunikace a zpev. plochy	<b>766</b>	21	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-71-01.04-400	Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Výpravní budova -sil. rozvody	<b>st.95</b>	111	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-07-01 SO 45-10-01 SO 45-12-01 SO 45-32-01	Přeložka přípojky NN Geom. úprava koleje č.4 Dočasné vnější nástupiště Venkovní vodovod	<b>571/5</b>	54205	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
PS 45-02-11 SO 45-07-01 SO 45-12-01 SO 45-31-01 SO 45-50-01	Místní kabelizace Přeložka přípojky NN Dočasné vnější nástupiště Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy	<b>571/45</b>	159	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-12-01 SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 SO 45-93-01 SO 45-71-01.04-400	Dočasné vnější nástupiště SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář Sadové úpravy Výpravní budova -sil. rozvody	<b>571/56</b>	614	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-79-01	SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Mobiliář	<b>571/57</b>	166	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy	<b>757</b>	21	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>364/1</b>	2062	zahrada	ČR/Státní pozemkový úřad
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>596/1</b>	22542	ostatní plocha	ČR/ Správa železnic, státní organizace

SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>571/27</b>	320	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>571/10</b>	6979	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01	Venkovní kanalizace	<b>571/26</b>	2895	ostatní plocha	Statutární město Mladá Boleslav
SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-79-01 SO 45-93-01	SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Mobiliář Sadové úpravy	<b>571/44</b>	3194	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
Zařízení staveniště		<b>571/46</b>	222	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-32-01	Venkovní vodovod	<b>571/9</b>	3142	ostatní plocha	Statutární město Mladá Boleslav
SO 45-30-01	SLB připojení - CETIN	<b>756</b>	19	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-30-01	SLB připojení - CETIN	<b>737</b>	619	ostatní plocha	České dráhy, a.s.

Staveniště bude oploceno mobilním pevně spojeným oplocením minimální výšky 1,8 m

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V 1.fázi demolic bude přesunem autobusových zastávek a uzávěrou stávajícího průchodu pro osoby se sníženou schopností pohybu zřízen:

- koridor pro pěší do hlavní budovy
- koridor pro osoby se sníženou schopností pohybu kolem skladu na nástupiště, viz. C4.1.

Ve 2.fázi bude jednotný koridor pro cestující přesunut vedle objektu ČD Cagro, viz. C4.2.

Povrch koridorů bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsi.

Veškeré náhradní trasy pro pěší budou provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dočasné přechody pro pěší budou opatřeny nájezdy na obrubníky tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob ZTP.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným**



## **odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace**

Demontovaný azbest bude ukládán do speciálních pytlů a následně do označených kontejnerů u vjezdu na staveniště.

Během bouracích prací budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – různá stavební suť, odpadní a stavební dřevo, mohou se vyskytovat i zbytky nejrozličnějších izolačních hmot. Při odstraňování elektroinstalace se vyskytnou zbytky kabelů, případně i plastové nebo kovové trubky.

Odpadní látky vzniklé v průběhu demontáží budou skladovány, transportovány a likvidovány v souladu se zásadami pro nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Demontované potrubí, armatury a zřízení bude ekologicky zlikvidováno.

Druh a množství odpadu vznikající při demolici je stanoven v části 6.1. Likvidace odpadů.

Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci. O likvidaci odpadu bude vedena průběžná evidence po celou dobu stavby.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst. 3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

### **i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby**

Při realizaci všech činností na staveništi se bude postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a

održovat příslušné právní předpisy, zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí;
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a informačním systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí;
- zákon č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon);
- vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;
- nařízení č. 10/2016 Sb. HMP hlavního města Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy);
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, jež v příloze č. 3 vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů);
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazující a upřesňující právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zařazování odpadu bude provedeno dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.
- zákon č. 157/2009 Sb. o nakládání s těžebním odpadem;

Po dobu výstavby bude v rámci staveniště skladován pouze demontovaný a tříděný materiál podle druhu do

připravených kontejnerů a průběžně odvážen na příslušnou skládku.

Při bourání zděných konstrukcí prašnost bude snižována kropením.

Při práci s materiály obsahujícími azbestová vlákna bude postupováno dle návodu viz. bod m)

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. (kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem; dále vytvořením ILNO). Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Na

staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů ropných látek, obsahují min. 2 kg sorbentu k likvidaci min. 40l ropných látek.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zadavatel stavby je povinen na základě Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci):

1.- podat oznámení OIP podle § 15 odst 1b), kdy předpokládaný plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

2. - zajistit zpracování Plánu BOZP podle §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové

trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

3 – Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat a odvážet stavební odpad.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:

- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů (odstranění azbestu)
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zadavatel je povinen zajistit pro zpracování Plánu BOZP, jeho aktualizaci před zahájením stavby a kontrolou jeho dodržování koordinátorem BOZP.

Práce budou probíhat v souladu NV. Č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů v denních hodinách od 7:00 do 20:00.

Obecné zásady bezpečnosti práce:

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí zhotovitel.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Před zahájením demoličních prací zajistí dodavatel demoličních prací zaměření a vytyčení inženýrských sítí v zájmovém území. Inženýrské sítě budou označeny podle platných předpisů.

Přípojky inženýrských sítí zájmového území bude nutné před demolicí prověřit a odpojit ve spolupráci s příslušnými správci IS a na základě jejich vyjádření k odpojení řešeného území.

Montážní mechanismy musí být zabezpečeny tak, aby byl zajištěn zákaz manipulace nad stávajícími objekty, komunikacemi a v ochranných pásmech nadzemních vedení a ostatních prostorech vyznačených v situaci a vytyčených při předání staveniště.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování

obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic“.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, vodárna, plynárna a policie).

### **Přehled zákonů**

Číslo	Název
Zákon č. 183/2006 Sb.,	Stavební zákon
Zákon č. 89/2012 Sb.,	občanský zákoník
Zákon č. 86/1992 Sb.,	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.,	o požární ochraně
Zákon č. 17/1992 Sb.,	o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb.,	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 258/2000 Sb.,	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 541/2020 Sb.,	o odpadech
Zákon č. 251/2005 Sb.,	o inspekci práce
Zákon č. 253/2005 Sb.,	novely některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
Zákon č. 262/2006 Sb.,	zákoník práce
Zákon č. 266/2006 Sb.,	o úrazovém pojištění zaměstnanců – účinnost od 1.1.2013 s výjimkami
Zákon č. 309/2006 Sb.,	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 350/2011 Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 250/2021 Sb.	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

### **Přehled nařízení vlády**

Číslo	Název
Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.,	k provedení zákona o požární ochraně
Nařízení vlády č. 194/2001 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (75/324/EHS)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.,	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### **Přehled vyhlášek**

Číslo	Název
Vyhláška č. 268/2009 Sb.,	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.,	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 415/2003 Sb.,	kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.,	Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č.23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb

### **Další předpisy**

Číslo	Název
R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č.1 (od 1.března 2023)
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č.1 a 2 (od 1.března 2023)

### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby**

Přesunem autobusových zastávek a uzávěrou stávajícího průchodu pro osoby se sníženou schopností pohybu bude zřízen koridor pro pěší do hlavní budovy a koridor pro osoby se sníženou schopností pohybu kolem skladu na nástupiště. Povrch bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsi.

Veškeré náhradní trasy pro pěší budou provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dočasné přechody pro pěší budou opatřeny nájezdy na obrubníky tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob ZTP. Stavba bude doplněna o dočasný orientační systém.

### **l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Zastávku bude nutné přemístit na opačnou stranu komunikace, kde se v současné době nachází parkoviště osobních vozidel.

Na stavenišťě povedou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci **V1** a **V2**, kde bude podle vyhlášky č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, umístěna značka A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulí výjezd ze stavby.

Při výjezdu nákladních vozidel na místní komunikace zhotovitel určí pracovníka stavby, který zajistí bezpečný výjezd tak, aby nebyl ohrožen provoz komunikace.

### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Demolice objektů je rozdělena do dvou fází.

1.fáze Demolice objektu Šatny (SO 45-78-02)

2.fáze Demolice objektu Hlavní budovy (SO 45-78-01)

#### **1. fáze: Demolice objektu Šatny (SO 45-78-02)**

Stavba bude zahájena oplocením stavenišťě, přesunem autobusových zastávek a zřízením koridoru pro pěší do hlavní budovy a koridoru pro osoby se sníženou schopností pohybu kolem skladu na nástupiště. Povrch bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsi.

Zároveň bude provedeno buňkoviště pro zařízení stavenišťě, které bude také oploceno mobilním oplocením výšky 1,8m.

Objekt je napojen stávající areálové inženýrské sítě vodovodu a kanalizace, plynovodu, elektro (silnoproud) a datových sítí (slaboproud), od kterých bude objekt odpojen. Postup odpojení bude muset respektovat stanoviska jednotlivých správců sítí (budou doplněna do dokladové části před podáním PD na drážní úřad).

Bude provedeno odstrojení a vyklizení budovy, bourání vnitřních nenosných konstrukcí výplní otvorů.

Následovat bude vytvoření otevřeného kontrolovaného pásma v šířce 3m od objektu včetně postavení dekontaminační komory a kontejneru pro uložení pytlů s azbestem. Během této činnosti na stavbě nebudou probíhat jiné stavební práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení. (podrobněji viz. Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest)

Po odstranění azbestu budou postupně odbourány konstrukce.

Po dokončení demolic objektu šaten bude proveden přesun koridoru pro pěší, zároveň pro osoby se sníženou schopností pohybu, včetně nezbytných úprav k zajištění stability komunikace během demolice hlavní budovy a výstavby nové budovy. Koridor pro cestující je umístěn vedle objektu ČD Cargo a bude vystavěn z ocelové konstrukce a bude mít plné stěny (proti šíření prašnosti), stěny možno využít k umístění propagačních tabulí stavby. Koridor bude vybaven osvětlením. Minimální rozsah opláštění koridoru je směrem k demolované budově. Koridor zároveň sloužící jako oddělení průchodu cestujících od kontrolovaného pásma.

V tuto dobu budou taktéž osazeny a napojeny buňky provizorních pokladen se zázemím pro zaměstnance pokladen (jedná se pouze o zázemí vysídlených pracovníků pokladen z demolované výpravní budovy) a veřejné WC. Dalším bodem bude zřízení provizorního přístřešku proti povětrnostním vlivům pro cestující veřejnost.

Dočasné obchozí trasy budou doplněny dočasným orientačním systémem.

## **2. fáze: Demolice objektu Hlavní budovy (SO 45-78-01)**

Po kompletním dokončení 1. fáze, bude provedeno oplocení hlavní budovy, včetně zabrání prostoru koleje č.4.

Na staveništi se nacházejí stávající areálové inženýrské sítě vodovodu a kanalizace, plynovodu, elektro (silnoproud) a datových sítí (slaboproud), které budou poté, co bude celé řešené území kompletně odpojen, možno bez náhrady zrušit. Postup bude muset respektovat stanoviska jednotlivých správců sítí (budou doplněna do dokladové části před podáním PD na drážní úřad).

Bude provedeno odstrojení a vyklizení budovy, bourání vnitřních nenosných konstrukcí výplní otvorů. Montáž lešení, odstrojení fasády a prvků na střeše, aniž by došlo k narušení azbestocementové krytiny.

Následovat bude vytvoření otevřeného kontrolovaného pásma v šířce 3m od objektu včetně postavení dekontaminační komory a kontejneru pro uložení pytlů s azbestem. Během této činnosti na stavbě nebudou probíhat jiné stavební práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení (podrobněji určení (podrobněji viz. Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest)

Po vyčištění prostoru od azbestu a zrušení kontrolovaného prostoru budou odstraněny ostatní střešní souvrství a komínová tělesa nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI, nenosné konstrukce včetně obkladů, zastřešení nástupiště a oplocení tvořené ocelovými sloupky a betonovými výplněmi polí.

Dále budou odstraněny zděné a stropní konstrukce směrem od shora dolů po úroveň hrubé podlahy 1. PP. Jakmile budou objekty zbourány po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových konstrukcí. Po celkové demolici objektu bude prostor zpětně zasypan zeminou, která bude hutněna po vrstvách max. 300 mm na požadovanou únosnost.

Úroveň horní hrany zásypu bude v koordinaci s navazující výstavbou nové výpravní budovy

Před zahájením demoličních prací zajistí dodavatel demoličních prací zaměření a vytyčení inženýrských sítí v zájmovém území. Inženýrské sítě budou označeny podle platných předpisů. Přípojky inženýrských sítí zájmového území bude nutné před demolicí prověřit a odpojit ve spolupráci s příslušnými správci IS a na základě jejich vyjádření k odpojení řešeného území. Bez ověření vypnutí sítí NESmí dojít k zahájení bouracích prací. Vztahuje se na celé řešené území i jednotlivé objekty.

Bourání bude ve většině případů probíhat postupně s drobnou mechanizací způsobem. Konstrukce nebo jejich části, jejichž statická stabilita bude narušena, musí být před koncem směny zbourány nebo zajištěny proti samovolnému zřícení. Během strojního bourání a v blízkosti staticky nestabilní konstrukce se nesmí pohybovat žádný pracovník.

Dočasné obchozí trasy budou doplněny dočasným orientačním systémem.

### **Odstranění azbestu**

Pro odstranění azbestu ve střešních konstrukcích a nástaveb komínů bude zřízeno kontrolované pásmo v šířce 3m od hrany odstraňované střechy. Kontrolované pásmo během odstraňování azbestu bude zahrnovat celý prostor staveniště.

Nesmí zde probíhat žádné jiné práce. Do kontrolovaného pásma mohou vstoupit pouze pracovníci proškolení pro práce s azbestem a k této práci určení.

### **Pravidla při odstraňování materiálů obsahujících azbest (ACM)**

Základním pravidlem při práci s ACM je co nejohleduplnější demontáž tak, aby postupem prací nedocházelo k nadměrnému uvolňování azbestových vláken do okolního prostoru. Z tohoto důvodu je zakázáno použití točivého nářadí jako například okružní pily, vrtačky atd.

Přes veškeré úsilí není možné úplně zamezit uvolňování azbestových vláken z ACM, proto je nutné přijmout potřebné níže uvedené technologické opatření, která sníží polétavost prachové frakce. Zejména platí, že jednotlivé tvarovky budou demontovány od vrchu dolů, což je obrácený postup montáže. Tento postup je důležitý z důvodu snížení mechanického namáhání.

- Před demontáží azbestu bude proveden nástřik všech jeho přístupných povrchů, chemickým prostředkem, který je schopen zajistit zvlhčení volných vláken a samotného materiálu.
- Po demontáži bude proveden opětovný nástřik zvlhčujícím přípravkem neošetřených povrchů, které byly před tím nepřístupné
- Konstrukce, na které byl původně azbest namontován bude okamžitě po jeho demontáži ošetřena zvlhčujícím nástřikem

Jednotlivé kusy materiálů s obsahem azbestu budou vcelku vkládány po ošetření nástřikem do připravených obalů a po naplnění budou tyto obaly neprodyšně uzavřeny a ošetřeny taktéž zvlhčujícím nástřikem. Drobné úlomky budou vkládány po ošetření taktéž do PE pytlů. Obalové prostředky jsou specifikovány výše v tomto pracovním postupu.



Dále budou přijata následující organizačně bezpečnostní opatření:

**a) Vybavení osob pracujících v KP:**

1. Pracovníci, kteří provádějí práce v KP budou vybaveni ochranným prostředkem dýchacích orgánů s filtrací FFP3 odpovídající předpokládané expozici (tato je možná doložit z měření při práci stejné povahy ne starší než tři měsíce), ochranným overalem Kategorie III., Typ 5 a 6, rukavicemi, pracovní obuví.
2. Použité ochranné pracovní pomůcky (OOPP) budou po každé pracovní směně nebo v případě poškození uloženy do PE pytlů umístěných v prostoru KP a uzavřeny. Před transportem mimo KP, bude jejich povrch ošetřen zvlhčujícím prostředkem a následně s nimi bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.
3. Režimová opatření
4. Pracovníci budou dále chráněni stanoveným systémem práce. O pracovních přestávkách mají pracovníci možnost občerstvení v denní místnosti.
5. Na pracovišti je vstup povolen pouze oprávněným osobám. Není zde povoleno jíst, pít ani kouřit.
6. Nebudou zde pracovat pracovníci mladší 18 let a těhotné ženy.
7. Práce smějí provádět pouze pracovníci zařazení ve III. rizikové kategorie.
8. Práce je placena v hodinové mzdě.
9. Všichni pracovníci se podrobí vstupní a výstupní lékařské prohlídce.
10. Všichni pracovníci budou proškoleni pro práci s azbestem, BOZP a PO.
11. Šatna a prostor pro jídlo bude zajištěno v objektu mimo KP.
12. Po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření, kterým se prokáže úspěšnost likvidace azbestového nebezpečí.

**b) Evidence expozice azbestu**

Docházka pracovníků a jejich pobyt v KP jsou zaznamenávány na příslušném formuláři, který je archivován u zhotovitele 40 let v souladu s §40 zákona č. 258/2000 Sb.

**c) Odvoz a ukládání nebezpečného odpadu**

Zabalený azbest bude předán oprávněné osobě k odvozu a likvidaci na příslušné skládce. Po dobu prováděných prací bude vedena evidence NO a celkové množství odvezeného odpadu bude součástí Závěrečné zprávy.

**Demoliční práce**

Stručný popis demolice

Nejdříve se provede odpojení objektů od inženýrských sítí. V rámci demolice budou objekty odpojeny od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn NN a SEK). Okolo objektů bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby. Po kompletním vyklizení objektů se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlah atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí

objektu dojde nejdříve k vytvoření Kontrolovaného pásma pro odstranění azbestu, během této činnosti nesmí na stavbě probíhat jiné práce.

Po odstranění azbestu může dojít k samotné demolici nosných částí konstrukce.

Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektů po úroveň hrubé podlahy 1. PP.

Jakmile budou objekty zbourány po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových

konstrukcí. Po celkové demolici objektu bude prostor zpětně zasypán zeminou, která bude hutněna po vrstvách max. 300 mm na požadovanou únosnost.

Část suterénu objektu – od úrovně 1500 mm pod podlahou 1.NP – bude ponechána. Následně bude zasypána zeminou a ta bude zhutněna. Více viz půdorys 1.NP.

### Obecně

- Bourání bude prováděno postupným rozebíráním stavebních konstrukcí za použití drobné stavební mechanizace.
- Nenosné konstrukce se odstraňují bez statického zajištění. Jedná se o povrchové vrstvy (podlahy až na nosnou konstrukci, střešní krytina, podhledy, omítky, obklady apod.), výplně otvorů (dveře, okna, vrata, mříže), příčky (obecně stěny do tl. 140 mm).
- Nosné konstrukce je možné odstranit po příslušném zajištění demolované a přilehlých konstrukcí. Navržený technologický postup lze přizpůsobit dostupné technice a zvyklostem.
- Bourání nosných prvků musí probíhat od podepíraných k podpírajícím. Svislé konstrukce se budou bourat ručně s využitím malé mechanizace.
- Při bourání stropních konstrukcí je třeba dodržet zásadu, že nad konstrukcí nebudou již žádné jiné svislé konstrukce.
- Vybouraný materiál nesmí přetěžovat podlahy a stropy.
- Při bourání částí konstrukcí nesmí být narušena pevnost ostatních částí konstrukce, není-li zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí vertikálním směrem shora dolů, ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno, při bourání příček se musí vždy ověřit, zda nemají nosnou funkci, tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno opírat o ni jednoduché žebříky (pro uvázání lan, pomocné práce). Únosnost vodorovných konstrukcí je možné zvýšit podpěrami.
- Suť a odpadový materiál budou odstraňovány neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a životního prostředí.
- Před zahájením bouracích a zesilovacích prací je nutné minimalizovat zatížení působící na konstrukce odstraněním vrstev podlahy a nezatěžováním stropů stavebním materiálem.
- V každé fázi bouracích prací je nutné dbát, aby konstrukční celek byl po odstranění dílčích částí stabilní a odnímané nebo uvolněné části konstrukce musí být řádně zajištěny proti samovolnému pádu. Upravované části konstrukce musí být nejen řádně podstojkovány, ale i efektivně zajištěny proti pohybu v horizontální rovině.

- V případě vzniku nejasností nebo nepředpokládaných skutečností v průběhu demolice je nutné okamžitě kontaktovat projektanta a statika.
- Demontovat se bude postupně, tak aby nedošlo k mísení vybouraného materiálu, ale aby už při bourání byl tříděn.
- Pro demontáž azbestové krytiny, oplechování, bude zřízeno lešení kolem budovy. Demontovaný azbest bude ukládán do připravených pytlů a bude snášen na skládku.
- Demontované dílce krovu a dřevěných stropů budou snášeny mobilním jeřábem na skládku.

Před zahájením demoličních prací zajistí dodavatel demoličních prací zaměření a vytyčení inženýrských sítí v zájmovém území. Inženýrské sítě budou označeny podle platných předpisů. Přípojky inženýrských sítí zájmového území bude nutné před demolicí prověřit a odpojit ve spolupráci s příslušnými správci IS a na základě jejich vyjádření k odpojení řešeného území. Bez ověření vypnutí sítí NESmí dojít k zahájení bouracích prací. Vztahuje se na celé řešené území i jednotlivé objekty.

Bourání bude ve většině případů probíhat postupně s drobnou mechanizací způsobem. Konstrukce nebo jejich části, jejichž statická stabilita bude narušena, musí být před koncem směny zbourány nebo zajištěny proti samovolnému zřícení. Během strojního bourání a v blízkosti staticky nestabilní konstrukce se nesmí pohybovat žádný pracovník.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před započítáním stavby je potřeba rekonstruovat část vodovodu, který jde městským pozemkem, neboť zařízení staveniště je v prostoru této inženýrské sítě.

Před započítáním bouracích prací musí být provedeno odpojení objektů od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

V první fázi bude odstraněno střešní souvrství a komínová tělesa nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI, nenosné konstrukce včetně obkladů, zastřešení nástupiště a oplocení tvořené ocelovými sloupky a betonovými výplněmi polí.

Po vyčištění prostoru od azbestu a zrušení kontrolovaného prostoru budou odstraněny ostatní střešní souvrství a komínová tělesa nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI, nenosné konstrukce včetně obkladů, zastřešení nástupiště a oplocení tvořené ocelovými sloupky a betonovými výplněmi polí.

V druhé fázi budou odstraněny zděné a stropní konstrukce směrem od shora dolů.

Během bouracích prací musí být vymezen ochranný prostor jako ochrana majetku a zdraví osob a zvířat pomocí mobilního oplocení.

Podrobněji viz. Harmonogram demolic

#### **Stručný popis demolice**

- Nejdříve se provede odpojení objektů od inženýrských sítí. V rámci demolice budou objekty odpojeny od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace,

plyn NN a SEK). Okolo objektů bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby.

- Po kompletním vyklizení objektů se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlah atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde k samotné demolici nosných částí konstrukce.
- Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektů po úroveň hrubé podlahy 1. PP. Jakmile budou objekty zbourány po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových konstrukcí. Po celkové demolici objektu bude prostor zpětně zasypán zeminou, která bude hutněna po vrstvách max. 300 mm na požadovanou únosnost.
- Bourání bude prováděno postupným rozebíráním stavebních konstrukcí za použití drobné stavební mechanizace.
- Nenosné konstrukce se odstraňují bez statického zajištění. Jedná se o povrchové vrstvy (podlahy až na nosnou konstrukci, střešní krytina, podhledy, omítky, obklady apod.), výplně otvorů (dveře, okna, vrata, mříže), příčky (obecně stěny do tl. 140 mm).
- Nosné konstrukce je možné odstranit po příslušném zajištění demolované a přilehlých konstrukcí. Navržený technologický postup lze přizpůsobit dostupné technice a zvyklostem.
- Bourání nosných prvků musí probíhat od podepíraných k podpírajícím. Svislé konstrukce se budou bourat ručně s využitím malé mechanizace.
- Při bourání stropních konstrukcí je třeba dodržet zásadu, že nad konstrukcí nebudou již žádné jiné svislé konstrukce.
- Vybouraný materiál nesmí přetěžovat podlahy a stropy.
- Při bourání částí konstrukcí nesmí být narušena pevnost ostatních částí konstrukce, není-li zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí vertikálním směrem shora dolů, ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno, při bourání příček se musí vždy ověřit, zda nemají nosnou funkci, tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno opírat o ni jednoduché žebříky (pro uvázání lan, pomocné práce). Únosnost vodorovných konstrukcí je možné zvýšit podpěrami.
- Suť a odpadový materiál budou odstraňovány neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a životního prostředí.
- Před zahájením bouracích a zesilovacích prací je nutné minimalizovat zatížení působící na konstrukce odstraněním vrstev podlahy a nezatěžováním stropů stavebním materiálem.
- V každé fázi bouracích prací je nutné dbát, aby konstrukční celek byl po odstranění dílčích částí stabilní a odnímané nebo uvolněné části konstrukce musí být řádně zajištěny proti samovolnému pádu. Upravované části konstrukce musí být nejen řádně podstojkovány, ale i efektivně zajištěny proti pohybu v horizontální rovině.
- V nosných stěnách musí být vždy provedený překlad před bouráním otvoru. Žádný otvor nelze vybourat bez zajištění zdiva novým překladem. Týká se i rozšiřování a zvyšování otvorů.
- Veškeré práce budou provedeny odbornou firmou.

- Práce budou probíhat v souladu s NV. Č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů denních hodinách od 7:00 do 20:00.
- Při demolici je nutné dodržovat předpisy BOZP a požadavky příslušných dotčených orgánů.
- V případě vzniku nejasností nebo nepředpokládaných skutečností v průběhu demolice je nutné okamžitě kontaktovat projektanta a statika.

#### Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí

- Přípojkové skříně umístěny ve fasádě objektu budou před demolicí objektu odborně odpojeny.
- Přívodní kabely budou v dostatečné vzdálenosti od demolovaného objektu naspojovány.
- Odpojení objektu od veřejného vodovodu bude provedeno uzavřením zemního šoupěte na stávající přípojce.
- Kanalizace je svedena do jednotné veřejné kanalizace. Stávající přípojka musí být odborně odpojena a zaslepena v dostatečné vzdálenosti od objektu.

