




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>Společnost „CZ&amp;SWE Konsorcium – Reko VB MB“</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Radovan Komínek	Ing. Zuzana Brtáňová

<b>Název stavby/akce:</b>		<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.</b>				<b>S-kód:</b>		<b>S631700101</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b>				<b>Zakázka:</b>		<b>2021/0006</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Název části:</b>		Souhrnná technická zpráva				<b>Označení části:</b>		<b>B.4</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Název objektu:</b>		Provozní a dopravní technologie				<b>Číslo objektu /komplexu:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Název přílohy:</b>						<b>Číslo přílohy:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Název dílčí části přílohy:</b>						<b>Paré:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Kraj:</b>		<b>Katastrální území:</b>				<b>TUDU:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [ 696641]				090101																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Dokumentace:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Stupeň dokumentace:</b>		<b>Datum zpracování:</b>				<b>Formáty:</b>		<b>Měřítko:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
PDPS		12/2023				30xA4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>S-kód:</b>		<b>Stupeň dokumentace:</b>		<b>Část:</b>		<b>Objekt:</b>				<b>Podobjekt:</b>		<b>Příloha:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
S	6	3	1	7	0	0	1	0	1	_	P	D	P	S	_	B	4	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Prostor pro další informace

## Obsah

1. ÚVOD .....	3
1.1. Identifikační údaje .....	3
1.2. Použité podklady .....	3
1.3. Zadání a účel .....	3
2. ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO PROVOZNĚ TECHNICKÉHO STAVU INFRASTRUKTURY .....	5
2.1. Charakteristika traťového úseku .....	5
2.1.1. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci .....	6
2.1.2. Seznam přejezdů na traťovém úseku .....	7
2.1.3. Rozhodné stoupání a třída sklonu .....	8
2.1.4. Zařazení kolejí do řádů .....	9
2.1.5. Přehled rychlostí traťového úseku .....	10
2.1.6. Popis traťového zabezpečovací zařízení .....	11
2.2. Charakteristika a vybavení železničních stanic .....	11
2.2.1. Personální obsazení .....	11
2.2.2. Popis staničního zabezpečovací zařízení .....	12
2.2.3. Nástupiště, přechody a nadchody .....	12
2.2.4. Koleje a výhybky a výkolejky v ŽST .....	13
2.3. Drážní doprava a traťová technologie současného stavu .....	14
2.3.1. Osobní doprava dle GVD 2021/2022 .....	14
2.3.2. Technologie provozu osobní dopravy v ŽST Mladá Boleslav .....	16
2.3.3. Nákladní doprava dle GVD 2021/2022 .....	17
2.3.4. Souhrn vlakové dopravy stávající stav .....	17
3. Dopravní technologie navrhovaného stavu .....	20
3.1. Koncepce řešení .....	20
3.1.1. Základní vize řešení stanice po stránce technické .....	20
3.1.2. Koordinace s jinými stavbami .....	20
3.1.3. Základní vize řešení stanice po stránce dopravně – technologické .....	20
3.2. Drážní doprava, staniční technologie v navrhovaném stavu .....	20
3.2.1. Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie .....	20
3.2.2. Výhledová staniční technologie .....	20
3.3. Navrhované úpravy železniční dopravní cesty .....	20
3.3.1. Charakteristika traťových úseků .....	20
3.3.2. Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu .....	20
4. Dopravní technologie během výstavby .....	21
4.1. Základní informace o průběhu výstavby .....	21
4.2. Přehled stavebních postupů .....	21
4.2.1. Stavební postup SP0: Příprava hlavních stavebních prací .....	21
4.2.2. Stavební postup SP1: Hlavní bourací práce, výstavba nové budovy .....	22

4.2.3. Stavební postup SP2: výstavba nového nástupiště v km 72,393 – 72,439 a výstavba části 4 koleje v km 72,315-72,498.....	23
4.2.4. Stavební postup SP3: dokončovací práce.....	24
4.3. Přehled dopravních a přepravních opatření.....	25
4.3.2. Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD .....	25
4.3.3. Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	25
4.3.4. Obsazení služeb zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby .....	25
5. Závěr.....	26

## Seznam zkratek

<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>DK</b>	Dopravní kancelář
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště
<b>NAD</b>	Náhradní autobusová doprava
<b>MU</b>	Mimořádná událost
<b>OOZD</b>	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
<b>PO</b>	Provozní oblast
<b>PPV</b>	Pracoviště pohotovostního výpravčího
<b>PZZ</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RZZ</b>	Reléové zabezpečovací zařízení
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽ</b>	Správa železnic
<b>TTP</b>	Tabulky traťových poměrů
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>ŽST</b>	Železniční stanice

## **1. ÚVOD**

### **1.1. Identifikační údaje**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Mladá Boleslav hl.n.</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provedení stavby
<b>Označení stavby:</b>	Demolice stávajícího objektu, novostavba, Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
<b>Objednavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 199 00 Praha 9
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Okres:</b>	Mladá Boleslav
<b>Označení tratě:</b>	Dle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 484 (Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.), 485 (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Město), 444 (Mělník – Mladá Boleslav hl.n.) a 480 (Skály Odbočka – Turnov)  Dle jízdního řádu má trať č. 070 (Praha – Trutnov), 064 (Mšeno – Lomnice nad Popelkou), 071 (Nymburk – Mladá Boleslav hl.n.) a 080 (Mladá Boleslav – Jedlová).
<b>Generální projektant:</b>	AFRY CZ s.r.o.

### **1.2. Použité podklady**

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2022, které vydává Správa železnic, s. o.,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2022/2023,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- platné Staniční řády,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záměr projektu.

### **1.3. Zadání a účel**

Hlavním cílem Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Mladá Boleslav hl. n. je uvést stanici do optimálního stavu, jak po stavebně-technické stránce, tak po stránce estetické a komfortní. Nově navrhované řešení má přinést vyhovující stavebně-technický stav nového objektu při splnění aktuálně platných norem a předpisů, vč. bezbariérového využití, optimální provozní náklady, zvýšení estetické hodnoty, pohodlný a bezpečný pohyb cestujících ve stanici, a to vše při splnění ekonomických hledisek „správného“ hospodáře.

Návrh funkčního využití novostavby výpravní budovy odráží požadavky jednotlivých složek Správy železnic, státní organizace, a rovněž požadavky dopravců. Provoz v navržené nové stavbě výpravní budovy je rozvržen do více funkčních celků.

Spolu s rekonstrukcí výpravní budovy proběhne výstavba provizorního vnějšího nástupiště před nově postavenou výpravní budovou a s tím spojená i úprava GPK koleje č. 4. Součástí stavby bude i výstavba přístupového chodníku. Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i několika úrovněových přechodů pro cestující.

## 2. ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO PROVOZNĚ TECHNICKÉHO STAVU INFRASTRUKTURY

### 2.1. Charakteristika traťového úseku

Dle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 484 (Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.), 485 (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Město), 444 (Mělník – Mladá Boleslav hl.n.).

Dle knižního řádu pro veřejnost má trať č. 070 (Praha – Turnov), 064 (Mšeno – Lomnice nad Popelkou), 071 (Nymburk – Mladá Boleslav hl.n.) a 080 (Mladá Boleslav – Jedlová).

V TTP je trati přidělené číslo 537 (Praha– Turnov) TTP 541A (Nymburk hl.n. –Mladá Boleslav město), TTP 542B (Mělník–Mladá Boleslav hl.n.),

Dle TSI je jsou tratě zařazené do kategorií P5/F3 (Skály odbočka – Turnov) P6/F4 Mělník – Mladá Boleslav hl. n., P5/F2 Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n., P6/F2 Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město.

Základní charakteristika traťového úseku je zřehledněna v následující tabulce.

Základní charakteristika traťového úseku		
Začátek trati dle	TTP 537	Praha – Vysočany
	TTP 541A	Nymburk hl.n.
	TTP 542B	Mělník
Konec trati dle	TTP 537	Turnov
	TTP 541A	Mladá Boleslav město
	TTP 542B	Mladá Boleslav hl.n.
Kategorie dráhy:		TTP 537,541A celostátní dráha
		TTP 542B regionální dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	TTP 537:	Odbočka Skály – Turnov: 700 m
	TTP 541A	Nymburk – Ml.Boleslav hln. 700m,
		Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město: 400 m
	TTP 542B	Mělník - Ml.Boleslav hl.n. 400 m
Největší délka vlaku (od začátku ke konci tratě i od konce trati k začátku)	TTP 537: Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.	největší povolená délka vlaku: 640 m vlaky nakláni dopravy: 442 m vlaky dálkové dopravy: 150 m vlaky zastávkové 150 m
	TTP 537: Mladá Boleslav hl.n. – Turnov st.4	největší povolená délka vlaku: 580 m vlaky nakláni dopravy: 442 m vlaky dálkové dopravy: 150 m vlaky zastávkové 150 m
	TTP 541A: Nymburk – Mladá Boleslav Město:	největší povolená délka vlaku: 640 m vlaky nakláni dopravy: 640 m vlaky dálkové dopravy: 200 m vlaky zastávkové 60 m
	TTP 542B: Mělník - Mladá Boleslav hl.n.	největší povolená délka vlaku: - vlaky nakláni dopravy: 143 m vlaky dálkové dopravy: - m vlaky zastávkové 40 m
Pokračování tabulky na následující straně		

Pokračování tabulky z předchozí strany			
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	od začátku trati ke konci trati:	TTP 537	10 ‰
		TTP 541A	12 ‰
		TTP 542B	22 ‰
	od konce trati k začátku trati:	TTP 537	12 ‰
		TTP 541A	22 ‰
		TTP 542B	25 ‰
Rozchod kolejí:			1 435 mm
Trakční soustava:			Bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy podle:		TTP 537,541A	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy SŽ D1
		TTP 542B	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy SŽ D3
Traťový rádiový systém:	TTP 537:		SRD - 70 (Byšice -Loukov u Mnich.Hrad.),
	TTP 541A		SRD - 75 (Nymburk st. 3 - Mladá Boleslav hl.n.);
	TTP 542B		SRD - 70 (MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n.)
Největší traťová rychlost	TTP 537 pro úsek	Praha – Satalice - Turnov	100 km/h
	TTP 541A pro úsek	Ml. Boleslav hl.n. - Ml. Boleslav město	60 km/h
	TTP 542B pro úsek	Mělník - Ml.B. hl.n. kol.č.5c	50 km/h
		Ml.B.hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n.	60 km/h
Traťová třída, Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTP 537, pro úsek Praha Všetaty – Turnov st.4		C3/100 (20,0t na nápravu a 7,2t na běžný m vozidla, s přidruženou rychlostí 100km/h)
	TTP 541A: pro traťová úsek Výh. Bezděčín - Mladá Boleslav hl.n.		C3/80 (20,0t na nápravu a 7,2t na běžný m vozidla, s přidruženou rychlostí 80km/h)
	TTP 541A: pro úsek Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město		C3/60 (20,0t na nápravu a 7,2t na běžný m vozidla, s přidruženou rychlostí 60km/h)
	TTP 542B: pro úsek Klatusice - Mladá Boleslav hl.n.		C3/50 ((20,0t na nápravu a 7,2t na běžný m vozidla, s přidruženou rychlostí 50km/h)
Skupina přechodnosti		TTP 537,541A	3
		TTP 542B	1
Průjezdný průřez			GC

### 2.1.1. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, která je zastoupená společností Správa železnic s.o.

Provozní schopnost dráhy v ŽST Mladá Boleslav zajišťuje Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha.

Pravidelnou osobní dopravu na trati vykonává dopravce České dráhy a.s., Arriva vlaky s.r.o. a Die Länderbahn CZ s.r.o. Nákladní dopravu na zmíněné dráze vykonávají soukromí dopravci, zejména ČD Cargo.

ŽST je dirigující stanicí pro trať D3 Mělník - Mladá Boleslav hl.n.

### 2.1.2. Seznam přejezdů na traťovém úseku

V sledovaném úseku se nachází následující přejezdy, uvedené v tabulce níže, spolu s jejich charakteristikou.

Seznam přejezdů v úseku Chotětov - Mladá Boleslav - Debrž				
Identifikační číslo přejezdu	Poloha [km]	Křížení	Zabezpečení	Poznámky
<b>ŽST Chotětov</b>				
P2694 *	62,638	III/2753	PZS 3ZBI	
P2695 *	68,235	III/27225	PZS 3ZBI	
zastávka Krnsko				
P2696	70,196	místní	k	přechod pro pěší
<b>ŽST Mladá Boleslav hl.n.</b>				
P2697 *	72,692	III/2591	PZS 3ZBI	
P2698 **	75,546	místní	PZS 3ZBI	
P2699 **	76,072	místní	PZS 3ZBI	
P2700 **	76,924	úcelová	k	
P2701 **	77,436	III/0386	PZS 3ZBI	
<b>ŽST Mladá Boleslav-Debrž</b>				
Seznam přejezdů v úseku Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav město				
<b>Výhybna Bezděčín</b>				
P2805	25,852	Místní	PSZ-3ZBI PZZ-RE	
P2806	28,524	III/2591	PSZ-3ZBI PZZ-typ K	
P2809	28,84	úcelová	PSZ-3SBI PZZ-ARE	
<b>ŽST Mladá Boleslav hl.n.</b>				
P2697 *	15,85	III/2591	PZS 3SNI	
P4635 *	16,407	místní	PZS 3SBI	
P4636 *	16	místní	PZS 3SBI	
P4637 *	455	místní	PZS 3SBI	
<b>ŽST Mladá Boleslav město</b>				
Seznam přejezdů v úseku Výhybna Katusice - Mladá Boleslav hl.n.				
<b>ŽST Katusice</b>				
P3051	3,453	II/272	k	
PKX36	3,53			
zastávka Líny				
P3053	5,752	II/2598	k	
Pokračování na následující straně				



Pokračování z předcházející strany				
P3054	6,48	účelová	k	
zastávka Bukovno				
P3056	7,735	účelová	k	
P3057	8,066	účelová	k	
P3058	9,271	účelová	k	
P3059	10,734	účelová	k	
P3060	14,155	III/2591	PSZ 3SBI	
P3061	14,435	účelová	PSZ 3SBI	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>				
P2697	72,692	III/2591	PSZ 3SNI	
<b>ŽST Mladá Boleslav hl.n.</b>				

\* dohled přejezdu vykonává v DK ŽST Mladá Boleslav hl.n.

### 2.1.3. Rozhodné stoupání a třída sklonu

Rozhodné stoupání a třída sklonu na sledovaném úseku je zaznamenaná v následující tabulce. Traťové koleje jsou v jednotlivých sloupcích rozdělené dle směru na sudý směr a lichý směr. Rozdíl v údajích, pro lichý a sudý směr je pouze na traťovém úseku Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. Pro ostatní směry platí stejné údaje pro oba směry jízdy.

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu v úseku platí pro 1. traťovou kolej					
Traťový úsek	Spád	Třída sklonu	Spád	Třída sklonu	
Směr	Sudý **		Lichý *		
Chotětov - Mladá Boleslav hl.n.	3	IV	9	II-III	
Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav Debrž	4	II	2	III	
Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav hl.n.	5	IV	5	III-IV	
Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. kol.č.5C	5	I	0	III-IV	
Mladá Boleslav hl.n. kol.č. 5C - Mladá Boleslav Město	22	VII-VIII	12	XII-XIII	
Katusice - Mladá Boleslav hl.n. Kolej č. 5	11	XII	22	VII	
Mladá Boleslav hl.n. kolej č. 5 - Mladá Boleslav hl.n.	0	III-IV	5	I	

\*Lichý směr od začátku tratě ke konci tratě

\*\*Sudý směr od konce tratě k začátku tratě

#### 2.1.4. Zařazení kolejí do řádů

V následující tabulce je zaznamenaný řád koleje, vycházející z provozního zatížení traťových kolejí, dle přepočteného provozního zatížení kolejí.

Zařazení kolejí do řádů v úseku												
Mladá Boleslav hl.n.												
Mezistaniční úsek	Trať. kolej	Tv [mil. t]	Tm [mil. t]	Lv	Lm	Km	Sv	Sm	Tfv	Tfm	Tf	Řád koleje
Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.	1	1,20	0,92	1,05	1,02	1,15	1,15	1,15	1,45	1,25	2,70	<b>5</b>
Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou	1	1,356 4	1,6877	1,05	1,02	1,15	1,15	1,15	1,64	2,28	3,91	<b>5</b>
Veleliby - Mladá Boleslav hlavní nádraží	1	0,798 9	4,7363	1,05	1,02	1,15	1,15	1,15	0,96	6,39	7,35	<b>4</b>
Mladá Boleslav-město - Mladá Boleslav hlavní nádraží	1	1,071 4	4,476	1,05	1,02	1,15	1,00	1,00	1,12	5,25	6,38	<b>5</b>
Mladá Boleslav hlavní nádraží výhybka č. 50 - Mšeno	1	0,119 2	0,0086	1,05	1,02	1,15	1,00	1,00	0,13	0,01	0,14	<b>6</b>

Tv nepřepočítaná statická hmotnost souprav osobních vlaků (mil.t./rok)

Tm - nepřepočítaná statická hmotnost souprav nákladních vlaků (mil.t./rok)

Lv, Lm – koeficient vyjadřující podíl hmotnosti hnacích vozidel na celkové hmotnosti osobních nebo nákladních vlaků

Km – koeficient vyjadřující vliv hmotnosti a nepříznivých účinků náprav od nákladního provozu.

Sv – koeficient, vyjadřuje podle velikosti nejvyšší traťové rychlosti

Sm – koeficient, vyjadřuje podíl pravidelných vlaků nákladní dopravy

Tfv skutečné zatížení osobní dopravou (mil.hrt/rok)

Tfm – skutečné zatížení nákladní dopravou(mil.hrt/rok)

Tf – výsledné přepočtené provozní zatížení (mil.hrt/rok)

### 2.1.5. Přehled rychlostí traťového úseku

V následující tabulce je zaznamenaná rychlost, kterou můžou vlaky osobní nebo nákladná dopravy přecházet jednotlivé úseky tratě.

Traťová rychlost v úseku									
Rychlostní profil	V100 [km.h-1]	V130 [km.h-1]	V150 [km.h-1]	Vnk [km.h-1]		V100 [km.h-1]	V130 [km.h-1]	V150 [km.h-1]	Vnk [km.h-1]
Směr	1. traťová kolej					1. traťovou kolej			
	Chotětov - Mladá Boleslav Debř					Mladá Boleslav Debř - Chotětov			
71,770	50	50	---	50		80	80	---	80
71,990	40	40	---	40		50	50	---	50
72,448 ŽST Mladá Boleslav hl.n.			---					---	
72,879	65	70		70		40	40		40
Směr	1. traťová kolej					1. traťovou kolej			
	Výhynba Bezděčín - Mladá Boleslav Město					Mladá Boleslav Město - Výhynba Bezděčín			
29,020	40	50	---	---		80	80	---	---
71,990			---	---		50	50	---	---
72,448 ŽST Mladá Boleslav hl.n.			---	---				---	---
72,723	30	30	---	---		40	40	---	---
MB hl.n. kolč.č.5C			---	---				---	---
14,695			---	---		30	30	---	---
Směr	1. traťová kolej					1. traťovou kolej			
	Katusice - Mladá Boleslav hl.n.					Mladá Boleslav hl.n. - Katusice			
14,145	40	---	---	---		45	---	---	---
14,506		---	---	---		40	---	---	---
MB hl.n.kol.č.5c							---	---	---
72,725		---	---	---			---	---	---
72,654		---	---	---			---	---	---
72,448 ŽST Mladá Boleslav hl.n.		---	---	---		30	---	---	---

### **2.1.6. Popis traťového zabezpečovací zařízení**

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město**

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město se nachází TZZ 3. kategorie bez oddílového návěstidla na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav Alcatel bez přenosu kódů VZ.

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav město – Dolní Bousov**

V mezistaničním úseku se nachází TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo TYP AHP-03 bez oddílového návěstidla na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav Alcatel bez přenosu kódů VZ.

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav hl.n. – Výhybna Bezděčín**

V mezistaničním úseku se nachází TZZ 3. kategorie typu integrované traťové zabezpečovací zařízení ITZZ bez oddílového návěstidla na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav FRAUSCHER bez přenosu kódů VZ.

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav hl.n. – Chotětov**

V mezistaničním úseku se nachází TZZ 3. kategorie automatické hradlo AHP-03 s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav FRAUSCHER bez přenosu kódů VZ.

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debrž**

V mezistaničním úseku se nachází TZZ 3. kategorie automatické hradlo AHP-03 s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav FRAUSCHER bez přenosu kódů VZ.

#### **Prostorový oddíl Mladá Boleslav hl.n – Katusice**

Mezistaniční úsek je bez TZZ.

## **2.2. Charakteristika a vybavení železničních stanic**

### **ŽST Mladá Boleslav hl.n.**

Železniční stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží leží v km 72,448 celostátní dráhy jednokolejné trati Praha-Vysočany – Turnov (TTP 537). Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Dál se ŽST nachází na celostátní dráze jednokolejné trati Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město (TTP 541A) a regionální dráhu jednokolejné trati Mělník–Mladá Boleslav hl.n. (TTP 542 B);

Sídlem přednosty PO je železniční stanice Kolín. Stanice je obsazena výpravčím.

#### **2.2.1. Personální obsazení**

### **ŽST Mladá Boleslav hl.n.**

Ve stanici vykonávají službu tři výpravčí: hlavní výpravčí; výpravčí DOZ, výpravčí vnější služby.

Určeným zástupcem přednosty PO je náměstek přednosty PO.

### 2.2.2. Popis staničního zabezpečovací zařízení

#### ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V ŽST se nachází staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo ESA 44. V obvodu ŽST Mladá Boleslav jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel na zabezpečovací zařízení použity počítače náprav ACS2000 a PN Alcatel.

Řídící úroveň SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Mladá Boleslav hl.n. a je společná pro ŽST Mladá Boleslav hl.n. a ŽST Mladá Boleslav město. Stavění VC je v zákl. režimu prováděno z pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Ve stav. ústředně Mladá Boleslav hl.n. je umístěna také řídící úroveň traťových elektronických stavědel a je společná i pro ostatní stanice a výhybny trati Veleliby (mimo) – Ml. Boleslav hl. n. (mimo). Stavění vlakových a posunových cest je prováděno z řídícího pracoviště DOZ v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

### 2.2.3. Nástupiště, přechody a nadchody

#### ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V ŽST se ve stávajícím stavu nachází 8 jednostranných úrovněových nástupišť. Přehled nástupišť je specifikován v následující tabulce a vychází ze staničního řádu stanice.

Nástupiště v ŽST Mladá Boleslav			
Nástupiště č.	Délka nástupiště (m)	Konstrukce	výška nástupiště nad temenem koleje (mm)
u koleje č. 2	260	Sudop T + desky K150	300
u koleje č. 1	190	Sudop T + desky K150	200
u koleje č. 3	190	Sudop T + desky K150	200
u koleje č. 5	110	Tischer	200
u koleje č. 7	106	Tischer	200
u koleje č. 9	100	Tischer	200
u koleje č. 4	111	Tischer	300
u koleje č. 6	99	Tischer	300

Přístupy na nástupiště jsou přes odbavovací halu, nebo postranním prostorem u přijímací budovy. Přístup do budovy a na nástupiště není bezbariérový.

Stav nástupišť je celkově nevyhovující, směrové a výškové polohy hran vykazuje značný rozptyl, povrch z konzolových desek a drti je nerovný, nástupiště není vybaveno prvky pro nevidomé a není bezbariérově přístupné s výškou hrany 550 mm nad TK. Není vybaveno odpovídajícím orientačním systémem a informačním systémem. Přístup na nástupiště pouze úrovněovými přechody vyústěnými před výpravní budovou a přilehlé zpevněné plochy neumožňuje přímý přestup hrana – hrana na okolní chodníkové plochy. Celkový stav nástupišť ve stanici však není předmětem tohoto stavebního objektu.

#### 2.2.4. Koleje a výhybky a výkolejky v ŽST

##### ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Popis staničních kolejí, jejich užitečná délka, účel a elektrifikace je uvedený v následující tabulce.

Popis staničních kolejí ŽST Mladá Boleslav hl.n.			
Kolej		Užitečná délka (m)	Určení koleje
Číslo			
Dopravní koleje	1	446	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky
	2	323	
	3	453	
	4	279	
	5	358	
	5b	31	
	5c	188	
	6	101	
	7	327	
	9	259	
Manipulační koleje	4b	62	výtěžná kolej
	5a	103	
	8	95	
	101	197	
	103	162	
	105	118	
	107	107	kolejová váha
	109a	142	vlečková kolej
	113	175	
	202	97	
	204	91	
Účelové koleje	4a	81	
	4c	82	
	10	46	
	115	100	

Směrově je stávající kolej č. 4 situována mezi výhybkami č. 16 a č. 21. Kolej je převážně v přímé s rozličným výškovým profilem vlivem let provozu. Využití stávajícího kolejového roštu bylo dle místního šetření charakterizováno jako nepoužitelné pro rekonstrukci.

Popis výhybek a výkolejek ŽST Mladá Boleslav je uvedený v následujících tabulkách.

Popis výhybek a ovládání ŽST Mladá Boleslav hl.n.		
Výhybky		Označení
Přestavování	Ústředně	1-4, 5-35
	Ručně	T1, 101-109, 201
Ohřev	Ano	1-3, 5-11, 16-17, 21-25, 27, 28, 30-33, 35
	Ne	4, T1, 12-15, 18-20, 26, 29, 34, 101-109, 201

Výhybky ovládané ústředně jsou ovládané z jednotného obslužného pracoviště – ŽST Mladá Boleslav, výpravčím.

Popis ovládání výkolejek ŽST Mladá Boleslav hl.n.	
Přestavování	Označení
Ústředně	Vk1-Vk14
Ručně	-

Všechny výkolejky jsou bez ohřevu a jsou ovládané ústředně výpravčím z jednotného obslužného pracoviště.

### 2.3. Drážní doprava a traťová technologie současného stavu

Rozsah sledované vlakové dopravy vychází z GVD platného pro období 2022/2023. Datum zpracování únor 2023.

#### 2.3.1. Osobní doprava dle GVD 2022/2023

V železniční stanici zastavují vlaky kategorie Os, Sp a R dopravců České dráhy a.s., Arriva vlaky s.r.o. a Die Länderbahn CZ s.r.o. Přehled počtu a skladby vlaků přecházejících traťovým úsekem se nachází tabulce na následující straně.

#### Linky, které přes nádraží přejíždí:

- S30 Turnov – Mladá Boleslav Město
- S33 Mělník – Mladá Boleslav
- S3 Praha – Mladá Boleslav Město
- S31 Nymburk – Mladá Boleslav Město
- S36 Mladá Boleslav – Lomnice nad Popelkou
- R21 (43) Praha – Mladá Boleslav Město
- R 22 Kolín - Rumburk
- L4 Mladá Boleslav – Rumburk

Vybrané vlakové spojení jsou začleněny do integrovaného dopravního systému PID Praha, IDOL.

Parametry souprav, dopravci, takt je uvedený v tabulce níže.

Vlaky a jejich parametry							
Ozna- čení vlaku	Trasa vlaku	Takt	Dopravce	Pobyt ve stanici	Loko- motiva	Délka soupravy (m)	Hmotnost soupravy (t)
R 21	<b>Praha - Tanvald</b>	120/120	Arriva vlaky	Ano	845	46 / 92	150 / 300
R22	<b>Kolín - Šluknov</b>	120/120	Arriva vlaky	Ano	845	46 / 92	150 / 300
S 31	<b>Nymburk – Mladá Boleslav město</b>	120/180	ČD a.s.	Ano	814	46	150
Os	<b>Mladá Boleslav hl. n. – Turnov</b>	120/120	ČD a.s.	Ano	814/854	28	100
Os	<b>Mladá Boleslav – Praha Masarykovo n.</b>	60/120	ČD a.s.	Ano	757/814/ 854	46	170
Os	<b>Mladá Boleslav – Praha hl.n.</b>	60/120	ČD a.s.	Ano	854	90	160
Os	<b>Mšeno – Matějov v Čechách</b>	120/120	Arriva vlaky	Ano	845	46	68
Os	<b>Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk</b>	60/120	Die Länderbahn CZ s.r.o.	Ano	843	42	150
Os	<b>Mladá Boleslav – Česká Lípa</b>	60/120	Die Länderbahn CZ s.r.o.	Ano	843	42	150

#### Linky dálkové dopravy

Linky R 21 (Praha hl.n. – Tanvald) a R22 (Kolín – Šluknov) je provozovaná v 120 min. taktu v průběhu dne s nočním omezením provozu. Vlaky pravidelně zastavují v ŽST Mladá Boleslav. Vlaky jsou začleněny do integrovaného systému PID a IDOL. Objednávatelem linek je Ministerstvo dopravy.

Linka R 43 (Praha Masarykovo Nádraží – Mladá Boleslav) jezdí v čase ranní a odpolední špičky, v počtu vlaků 4 páry za den, v pracovních dnech. Linka R 22 jezdí v 120 min. taktu, v průběhu dne s nočním omezením provozu. Linka je začleněna do integrovaného systému PID.

#### Linky spěšných vlaků

Linka S36 (Mladá Boleslav – Lomnice nad Popelkou) jezdí v 60 min. taktu v čase ranní a odpolední špičky. Jinak ve 120 min. intervalu, s nočním vyloučením provozu.

#### Linky osobní dopravy

Linky S3 a S30 z Prahy hl. n. do Mladé Boleslavy a Turnova jsou provozované vlaky kategorie Os v čase ranní a odpolední špičky a dál pak vlaky osobní dopravy v průběhu dne i noci. Linky jsou začleněny do PID systému integrované dopravy.



Linka S31 (Nymburk – Mladá Boleslav město) v čase ranní a odpolední špičky vždy jeden nebo dva páry za 120 minut. V noci a v čase sedla linka nejezdí. Linka je začleněna do PID systému.

Linky osobní dopravy jsou uvedené v tabulce na předchozí straně, spolu s dopravci a taktem. V nočních hodinách je provoz omezen v úseku Praha – Turnov jsou vlaky obsluhované v období mezi 22:00-05:00 2 páry vlaků v pracovní den, v úseku Nymburk – Mladá Boleslav 1 pár vlaků.

### 2.3.2. Technologie provozu osobní dopravy v ŽST Mladá Boleslav

#### Využití kolejí

V ŽST se nachází 8 kolejí s nástupní hranou. Jejich Přehled je uvedený v tabulce.

Nástupiště v ŽST Mladá Boleslav			
Nástupiště	Délka nástupiště (m)	Konstrukce	výška nástupiště nad temenem koleje (mm)
u koleje č. 2	280	Sudop T + desky K150	300
u koleje č. 1	190	Sudop T + desky K150	200
u koleje č. 3	190	Sudop T + desky K150	200
u koleje č. 5	100	Tischer	200
u koleje č. 7	100	Tischer	200
u koleje č. 9	100	Tischer	200
u koleje č. 4	140	Tischer	300
u koleje č. 6	110	Tischer	300

Přístupy na nástupiště jsou přes odbavovací halu, nebo postranním prostorem u přijímací budovy. Přístup do budovy a na nástupiště není bezbariérový.

Úrovňové přechody ve stanici slouží rovněž pro zaměstnance OSŘP, OSPD, PO a zaměstnance dopravců. Rychlost na staničních kolejích v přímém pokračování z traťových kolejí je stejná s traťovou rychlostí, pokud není místně uvedeno jinak. Při jízdě do odbočky je rychlost 30-50 km, dle místa přejezdu.

#### Využití nástupišť vlaky osobní dopravy

Počet vlaků pravidelně vedených po jednotlivých kolejích ŽST Mladá Boleslav.		
Číslo koleje	Lichý směr	Sudý směr
2	21	10
1	31	43
3	7	7
5	26	6
7	7	2
9	2	0
4	-	-
6	-	-

Počty vlaků vedených po jednotlivých kolejích jsou sestaveny pro běžný pracovní den na základě dat pocházejících z Pomůcek aktuálního GVD, podkladů pro výrobu seznamů vlaků pro zaměstnance.

### 2.3.3. Nákladní doprava dle GVD 2022/2023

Rozsah nákladní dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD 2022/2023 a zohledňuje kalendář jejich provozu. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce / možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny

Vlaky nákladní dopravy, kategorie Nex a Pn v ŽST Mladá Boleslav zastavují z důvodu organizování vlakové dopravy (křižování a předcházení vlaků osobní dopravy).

Nádraží je rovněž intenzivně využíváno pro nákladní dopravu zajišťující dodávku materiálu a současně odvážku výrobků nedaleké automobilky Škoda Auto.

Obecně lze ale stanovit, že délkové a hmotnostní normativy jednotlivých převládajících vlaků jsou přibližně následující:

- Nex vlak 753, 740 / 1000 t/ 610 m
- Pn vlak 753 + / 1200 t, 600 m
- Mn vlak 742 + 470 t, 300 m

### 2.3.4. Souhrn vlakové dopravy stávající stav

Výše uvedený, obecný popis byl shrnut do následujících tabulek. Rozsah dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD 2022 / 2023. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce / možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny.

#### Traťový úsek Chotětov – Mladá Boleslav Dobř

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem Chotětov - Mladá Boleslav Dobř														
Směr	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH	CH - D	D - CH
Druh vlaku	Pondělí		Úterý		Středa		Čtvrtek		Pátek		Sobota		Neděle	
R	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Sp	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	0	0	0	0
Os	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10	8	10	7	8
Sv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Nex	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pn	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
Mn	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Lv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Nákladní celkem</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Doprava celkem</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

CH – MB D: směr Chotětov – Mladá Boleslav Dobř

D – Ch: směr Chotětov – Mladá Boleslav Dobř

**Traťový úsek Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav Debř**

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav Debř														
Směr	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B
Druh vlaku	Pondělí		Úterý		Středa		Čtvrtek		Pátek		Sobota		Neděle	
R	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Sp	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Os	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Sv	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Nex	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Pn	2	2	1	1	2	2	1	1	1	2	1	0	0	0
Mn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lv	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Nákladní celkem</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Doprava celkem</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

B-D: Směr Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav Debř

D-B: Směr Mladá Boleslav Debř – Výhybna Bezděčín

**Traťový úsek Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav hl.n.**

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav hl.n. kol.č.5 / Mladá Boleslav hl.n.														
Směr	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B	B- HI.	HI - B
Druh vlaku	Pondělí		Úterý		Středa		Čtvrtek		Pátek		Sobota		Neděle	
R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Os	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	7	7	8	7
Sv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Osobní celkem</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Nex	0	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	2	0
Pn	10	11	13	12	12	12	11	12	12	12	9	11	2	1
Mn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Lv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Nákladní celkem</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Doprava celkem</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

B- HI.: Směr Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav hl.n./ Mladá Boleslav hl.n. kol.č5c

HI-B: Směr Mladá Boleslav hl.n./ Mladá Boleslav hl.n. kol.č5c – Výhybna Bezděčín.

**Využití kolejíště lze zobecnit následovně:**

- **Kolej č. 7** slouží v osobní dopravě pro pravidelné vjezdy a odjezdy vlaků z do stanice Mladá Boleslav hl.n. z/do ŽST Mělník a Lomnice nad Popelkou. Kolej využívají linky S33, S36.
- **Kolej č. 5** slouží v osobní dopravě pro pravidelné vjezdy a odjezdy vlaků ve směru Mělník Mladá Boleslav – Lomnice nad Popelkou. Některé vlaky stanici přejíždí, některé v stanici končí. Kolej slouží pro obsluhu linek S33,S36.
- **Kolej č. 2** se využívá pro pravidelné přejezdy vlaků směr Kolín/Mělník – Turnov/ Rumburk,, pro linky S33, S31, R22, L4. Vlaky v stanici Mladá Boleslav hl.n. zastavují pro obsluhu cestujících.
- **Kolej č. 1** se využívá jako hlavní staniční kolej. Je určen pro pravidelné příjezdy a odjezdy vlaků z/do Prahy do Turnova, nebo v opačném směru z Turnova do Prahy/Kolína/Mělníka, nebo vlaky z Nymburk/Kolín do Turnova. Přes kolej přejíždí linky S30, S33, S3, S31, R21, R22. První kolej slouží taky k přejezdu nákladních vlaků přes stanici Mladá Boleslav hl.n.
- **Kolej č. 9** se využívá pro zastavení manipulačních a lokomotivních vlaků soukromých nákladních dopravců v obou směrech.
- **Kolej č. 3** se využívá pro vlaky osobní dopravy, směr Turnov a Praha.
- **Kolej č. 4** se využívá pro vlaky osobní dopravy směr Rumburk.

Nad rámec pravidelného využití jsou koleje využívány v operativním řízení dopravy.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. je významný dopravní uzel osobní dopravy. Základní potřebou dopravního schématu je 8 nástupních hran, což je plně v souladu s využitím kolejíště.

Obecně lze říct, že ke křížování a předcházení vlaků osobní dopravy v stanici dochází v pravidelných časech špičky mezi X:10 – X:30 min. každou hodinu. K vjezdu se používají koleje 1,2 pro vlaky přechozí, a kolej č. 5 pro vlaky končící/výchozí.

### **3. Dopravní technologie navrhovaného stavu**

#### **3.1. Koncepce řešení**

##### **3.1.1. Základní vize řešení stanice po stránce technické**

Hlavním předmětem stavby je výstavba objektu nové výpravní budovy po demolici výpravní budovy stávající. Součástí akce jsou navazující stavební objekty zahrnující úpravu zpevněných ploch v rámci nového parkoviště a přednádraží. Dál bude vytvořeno nové dočasné vnější nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad TK, úprava stávajících zpevněných ploch směrem ke kolejišti a geometrická úprava koleje č.4. Bezbariérový přístup na delší nástupiště bude řešen navazující akcí.

##### **3.1.2. Koordinace s jinými stavbami**

V navrhovaném záměru projektu se jedná o rekonstrukci ŽST Mladá Boleslav hl.n. Město Mladá Boleslav plánuje rekonstrukci přednádražního prostoru.

Aktuálně probíhají nezbytné jednání a zpracování vstupních podkladů pro zahájení přípravy stavby Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)

V přípravě je stavba Bezděčtínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ, která je součástí rekonstrukce a výstavby železničního uzlu Mladá Boleslav a je rozdělena do 4 etap.

##### **3.1.3. Základní vize řešení stanice po stránce dopravně – technologické**

Pro stanovení koncepce obsluhy drážní dopravou se nepředpokládá změna rozsahu dopravy a řízení provozu proti stávajícímu stavu.

#### **3.2. Drážní doprava, staniční technologie v navrhovaném stavu**

##### **3.2.1. Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie**

Pro stavbu nové výpravní budovy a s tím související úpravu čtvrté staniční koleje a vybudování provizorního nástupiště se vychází ze stávajícího rozsahu vlakové dopravy. Vzhledem na rozsah stavebních prací se nepředpokládá změna a ovlivnění stávající traťové technologie.

##### **3.2.2. Výhledová staniční technologie**

Železniční stanice Mladá Boleslav bude v rámci této stavební akce zbouraná a nově vystavěná. Kolej č. 4 bude demontovaná, včetně kolejového roštu a lože. Bude upravena osová vzdálenost, tak aby hrana nástupiště byla ve vzdálenosti 1680 mm od osy koleje. Osová vzdálenost mezi kolejí 2 a 4 bude stávající, ve vzdálenosti 4700 mm. Bude vybudované nové provizorní nástupiště u výpravní budovy, v délce 46 m. Nástupiště bude na svém východním konci u výhybky č. 21 ukončeno služebními schůdky a na západním konci bude šikmou rampou navazovat na chodník propojující nástupiště s novými parkovacími plochami vedle výpravní budovy a přednádražním prostorem. Po ukončení prací se nepředpokládá změna stávající staniční technologie. Koleje 1,2,5,7,9 budou sloužit pro pravidelný výstup a nástup cestujících, stejně jako v stávajícím stavu. Provizorní nástupiště u 4 koleje bude sloužit pro operativní řízení provozu v osobní dopravě a bude v souladu s vyhláškou MDMD č. 177/1995 Sb., Rozhodnutím Komise evropských společenství C(2007)6033 ze dne 21. prosince 2007 a vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Pro bezpečný pohyb cestujících budou dále nástupiště a přístupy vybaveny zábradlím dle platné legislativy.

#### **3.3. Navrhované úpravy železniční dopravní cesty**

##### **3.3.1. Charakteristika traťových úseků**

V rámci modernizace stanice Mladá Boleslav hl.n. nedojde ke stavebním úpravám na trati. Ty jsou součástí jiných projektů, zmíněných v kapitole 3.1.2.

##### **3.3.2. Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu**

Uspořádání stanice Mladá Boleslav hl.n., organizace dopravy, zabezpečovací zařízení v stanici i přilehlých úsecích zůstává bez změny, tak jak bylo uvedeno v stávajícím stavu.

## 4. Dopravní technologie během výstavby

### 4.1. Základní informace o průběhu výstavby

**Termín realizace:** předpoklad 02/2025-02/2027

**Doba činností spojených s výlukami:** je rozdělaná následovně:

- |                                                       |                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| ○ Výluka koleje č.4 (zábor koleje č. 4):              | 23 týdnů (03/2025-08/2025) |
|                                                       | 38 týdnů (12/2025-09/2026) |
|                                                       | 5 týdnů (01/2027-02/2027)  |
| ○ Výluka části 1. nástupiště u 4 koleje (v místě VB): | 23 týdnů (03/2025-08/2025) |
|                                                       | 68 týdnů (09/2025-12/2026) |
| ○ Výluka části 1. nástupiště u 4 koleje (mimo VB):    | 6 týdnů (02/2025-03/2025)  |
|                                                       | 5 týdnů (01/2027-02/2027)  |
| ○ Výluka části nástupiště č. 2. u druhé koleje:       | 10 týdnů (05/2025-07/2025) |
|                                                       | 4 týdnů (07/2026-08/2026)  |
|                                                       | 2 týdnů (01/2026)          |

**Stavba je rozdělena následovně:**

- SP0: Příprava hlavních stavebních prací
- SP1: Hlavní bourací a stavební práce
- SP2: Výstavba nového nástupiště v km 72,393 – 72,439 a výstavba části 4 koleje v km 72,315-72,498
- SP3: Dokončovací práce

### 4.2. Přehled stavebních postupů

#### 4.2.1. Stavební postup SP0: Příprava hlavních stavebních prací a demolice objektu šaten

##### A) Místo

ŽST Mladá Boleslav hl.n.

##### B) Rozsah prací

V této přípravné etapě se provedou úkony, které jsou nezbytné pro hladký nástup stavebních prací. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, odpojení inženýrských sítí. V přípravné fázi dojde k demolicí vedlejší budovy, bude vykonaná příprava obchozích tras pro veřejnost ke kolejišti včetně vybudování dočasných přechodů k nástupišťům, výstavba zátaras, obkopání hlavní budovy. V přípravné fázi bude přesunuto zázemí pokladen do provizorních buněk umístěných vedle hlavní budovy.

##### C) Délka stavebního postupu

Předpokládaný termínem realizace 02/2025 - 03/2025

##### D) Výluky

Kolejové výluky:

V přípravné fázi nebude nutné zavádět kolejové výluky.

Na konci stavebního postupu, po vystavění objízdných tras a provizorních přechodů nebude možné využívat část koleje č. 4 a nástupiště u hlavní budovy (v přibližné km poloze 72,43 – 72,32).

Od začátku stavebních prací, po celou dobu stavebního postupu (02/2025 - 03/2025) bude omezen pohyb cestujících na 1. nástupišti u výpravní budovy mezi km 72,43-72,32).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

**E) Odstavení mechanismů**

Bez požadavků na odstavení kolejových mechanismů.

**F) Přístup ke staveništi**

Hlavním přístupem na stavbu je od veřejné silnice z Ul. Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy.

**G) Činnost zabezpečovacích zařízení**

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

**H) Omezení rychlosti**

Bez požadavků omezení rychlosti.

**I) Dopravní a přepravní opatření**

Budou provedené kroky k informování cestujících o plánovaném omezení prostoru a pohybu v ŽST Mladá Boleslav hl.n. V době demolice vedlejší budovy bude omezen pohyb cestujících v této části nádraží.

V době přesunu zázemí a pokladen do buňky vedle budovy bude nutná součinnost s dopravci.

**4.2.2. Stavební postup SP1: Hlavní bourací práce, výstavba nové budovy**

**A) Místo**

ŽST Mladá Boleslav hl.n., hlavní staniční budova, první nástupiště.

**B) Rozsah prací**

Hlavní náplní prací je odstranění střešní krytiny hlavní budovy, komínová tělesa, nosná konstrukce střechy, včetně azbestu ve střešní konstrukci. Bude zřízené kontrolované pásmo v šířce 3m od hrany odstraňované střechy. Ve fázi odstraňování azbestu nebudou probíhat jiné stavební práce. V této fázi bude demontovaná i zastřešení nástupiště.

V další fázi prací je odstranění zděné a stropní konstrukce směrem od shora dolů. Po ukončení demolice bude prostor zasypán zeminou dle požadavku.

Další fáze prací zahrnuje úkony potřebné k výstavbě a přípravě nové hlavní budovy na provoz.

**C) Délka stavebního postupu**

Předpokládaný termín realizace 03/2025-12/2026

**D) Výluky**

Kolejové výluky:

V této fázi demolice a výstavby je nevyhnutné vyloučit z provozu 1. nástupiště u výpravní budovy a koleje č. 4 v km 72,43-72,32

V určitých fázích rekonstrukce, taky 4. staniční kolej v délce přibližně 180 m podél výpravní budovy, (v km poloze 72,315 – 72,498) z důvodu ochranného pásma staveniště v délce 03/2025-08/2025 a 12/2025-09/2026)

V určitých fázích rekonstrukce bude dál vyloučené část 2. nástupiště od výpravní budovy (u koleje č. 2), které bude v tomto úseku taky vyloučené. Přístup cestujících a využívání 2. nástupiště je možné v délce přibližně 70 m, (v přibližné km poloze 72,3- 72,2). Termín vyloučení 2. nástupiště je stanoven na 05/2025-07/2025 a 07/2026-08/2026)

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky

**E) Odstavení mechanismů**

Bez požadavků na odstavení kolejových mechanismů.

**F) Přístup ke staveništi**

Hlavním přístupem na stavbu je od veřejné silnice z Ul. Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy.

**G) Činnost zabezpečovacích zařízení**

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

**H) Omezení rychlosti**

Podél ochranného pásma u 4. koleje, tedy přejezd vlaků po koleji č. 2 je možný rychlostí, max. 50 km/h (km poloha staveniště 72,315 – 72,72,498).

**I) Dopravní a přepravní opatření**

Bude omezen pohyb cestujících a veřejnosti v prostoru ŽST. Předěj jízdenek bude možný v buňkách vedle výpravní budovy. Cestující se budou moct pohybovat jen po vyznačených chodnících a objízdných trasách pro ně určených. Na nástupišti u koleje č. 2, v době jeho výluky bude umožněn nástup a zastavování vlaků osobní dopravy, pouze v délce 70 m, (v přibližné km poloze 72,327-72,250). K nástupišťům u kolejí č. 1,2,3,5,7,9 se cestující dostanou po dočasných přechodech, které se budou nacházet z obou stran původní budovy ŽST. Přechody pro pěší budou vybaveny nájezdy a obrubníky tak, aby umožňovali bezpečný pohyb osob a ZTP.

**4.2.3. Stavební postup SP2: výstavba nového nástupiště v km 72,394 – 72,440 a výstavba části 4 koleje v km 72,315-72,498**

**A) Místo**

ŽST Mladá Boleslav hl.n., hlavní staniční budova, 1. nástupiště u výpravní budovy, v km 72,394 – 72,440. Geometrická úprava koleje č. 4 se navrhuje od km 72,315, kde začíná směrová a výšková úprava koleje č. 4. Konec objektu je v km 72,49, kde končí směrová a výšková úprava koleje č. 4.

**B) Rozsah prací**

Hlavní náplní prací je výstavba dočasného nástupiště u koleje č. 4, s nástupní hranou 550 mm nad TK. Aby bylo možno takovýto typ nástupiště provést, je potřeba upravit směrově a výškově stávající kolej č. 4. Nové provizorní vnější nástupiště je situováno celé v přímé v km 72,394 – 72,440 a navrhuje se délky 46 m. Nástupiště bude na svém východním konci u výhybky č. 21 ukončeno služebními schůdky a na západním konci bude šikmou rampou navazovat na chodník propojující nástupiště s novými parkovacími plochami vedle výpravní budovy a přednádražním prostorem.

Stavební práce budou rozděleny do dvou fází, z důvodu zabezpečení přechodu cestujících k jednotlivým nástupišťům.

První fáze bude vykonaná v době výstavby VB, v přibližném km 72,315-72,430. Cestující budou moct pro přístup a k nástupišťům u kolejí č.1,2,3,5,7,9, využít úrovnový přechod v pravé části VB.



Po dokončení GPK, prvního nástupiště a výstavby VB, bude probíhat druhá fáze, GPK koleje č. 4 mezi km 72,43-72,49). Cestující budou v tuto dobu využívat centrálního přechodu. K nástupišťům projdou přes nově vystavěnou VB a centrální přechod u VB.

### **C) Délka stavebního postupu**

Termín realizace se předpokládá na 07/2026-08/2026 a 01/2027

### **D) Výluky**

#### Kolejové výluky:

V téhle fázi prací není potřebné vykonávat jiné omezení provozu, než po celou dobu stavby, tzn. vyloučit 4. staniční kolej, v délce úpravy GPK (72,315-72,49). GPK práce musí být rozděleny tak, aby cestující mohli využít vždy jedno, nebo druhé úrovnový přechod pro přístup k nástupišťům.

Nástupiště u koleje č. 4 bude v téhle fázi výstavby vyloučeno z provozu a cestující ho po dobu jednoho měsíce nebudou využívat. V určitých fázích může dojít k omezení provozu u 2. nástupiště, kde platí stejné postupy jako po celou dobu stavby.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky

### **E) Odstavení mechanismů**

Po dobu úpravy koleje a výstavby nástupiště je předpoklad odstávky kolejových mechanismů, v délce do 100 m, navrhujeme použití sudých kusých kolejí c 202 a 204, nebo koleje č. 8.

### **F) Přístup ke staveništi**

Hlavním přístupem na stavbu je od veřejné silnice z Ul. Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy. V případě potřeby kolejových mechanismů pro práci na koleji nebo nádraží budou vozidla přestaveny z místa odstavení.

### **G) Činnost zabezpečovacích zařízení**

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

### **H) Omezení rychlosti**

Podél ochranného pásma u 4. koleje je možný přejezd vlaků sníženou rychlostí, max. 50 km/h (kilometrická poloha omezeného úseku je 72,315 - 72,440).

### **I) Dopravní a přepravní opatření**

Po celou dobu výstavby bude omezen pohyb cestujících a veřejnosti v prostoru ŽST. Především jízdenek bude možný v buňkách vedle výpravní budovy. Cestující se budou moct pohybovat jen po vyznačených chodnících a objízdných trasách pro ně určených.

## **4.2.4. Stavební postup SP3: dokončovací práce**

### **A) Místo**

ŽST Mladá Boleslav hl.n., hlavní staniční budova.

### **B) Rozsah prací**

Hlavní náplní prací je dokončení prací, které nijak nebrání a neomezují provoz v stanici Mladá Boleslav. Jedná se zejména od odjezd pracovních strojů, odstranění ochranných a objízdných tras, dodělání přístupových cest, parkovacích ploch, chodníků, zatravnění atp.

### **C) Délka stavebního postupu**

Termín realizace se předpokládá 12/2026-02/2027.

### **C) Výluky**

Kolejové výluky:

Na dobu dvou týdnů bude omezen provoz na 2. nástupišti u koleje č. 2, v předpokládaném termínu 01/2027. V tuto dobu bude možné využívat pouze část 2. nástupiště v délce přibližně 70 m, (v přibližné km poloze 72,3- 72,2).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky

### **D) Odstavení mechanismů**

Bez požadavků na odstavení mechanismů.

### **E) Přístup ke staveništi**

Hlavním přístupem na stavbu je od veřejné silnice z Ul. Nádražní.

### **F) Činnost zabezpečovacích zařízení**

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

### **G) Omezení rychlosti**

Bez požadavků na omezení rychlosti.

### **I) Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavku na omezení rychlosti.

## **4.3. Přehled dopravních a přepravních opatření**

V tomto stavebním postupu dojde k odstranění objízdných tras, provizorních přechodů, zátaras a uvedení prostoru do provozního stavu. Bude již možné využívat 2. nástupiště pro výstup a nástup cestujících. 4 staniční kolej bude taky v provozu bez omezení.

### **Přehled výluk**

#### **4.3.1. Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD**

Osobní doprava nebude přerušena. Zavedení NAD není potřebné. V ŽST se nachází dostatek nástupišť i dopravních kolejí, takže provoz v stanici nebude omezen.

#### **4.3.2. Omezení a přerušování nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření**

V období výluky není provoz nákladní dopravy v ŽST přerušen či omezen.

#### **4.3.3. Obsazení služeb zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby**

Personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven se na řešeném úseku v průběhu rekonstrukce přejezdů nijak nezmění.

## **5. závěr**

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro společné povolení „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Mladá Boleslav hl.n.“ obsahuje:

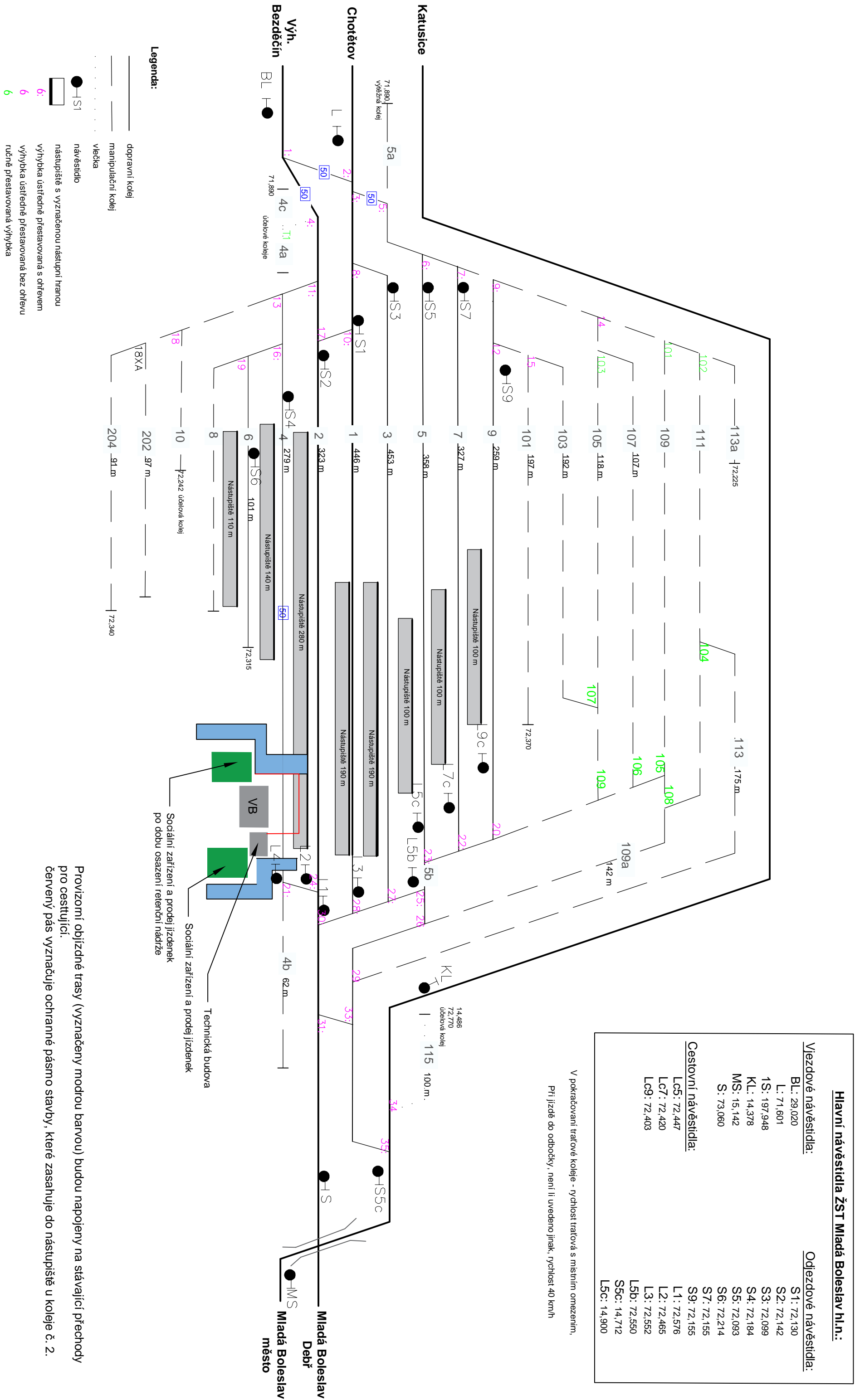
- provozně technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně přepravní charakteristiku v řešeném úseku,
- konstatování, že uvedená stavba není podmiňující pro změny rozsahu a parametrů drážní dopravy ve sledovaném úseku,
- na základě údajů projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčeném úseku realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- dle podkladů od projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy v ŽST Mladá Boleslav hl.n.,
- definuje návrh dopravních opatření drážní dopravy během výstavby.

### **Přílohy:**

Příloha č. 1: Schéma ŽST Mladá Boleslav hl.n.

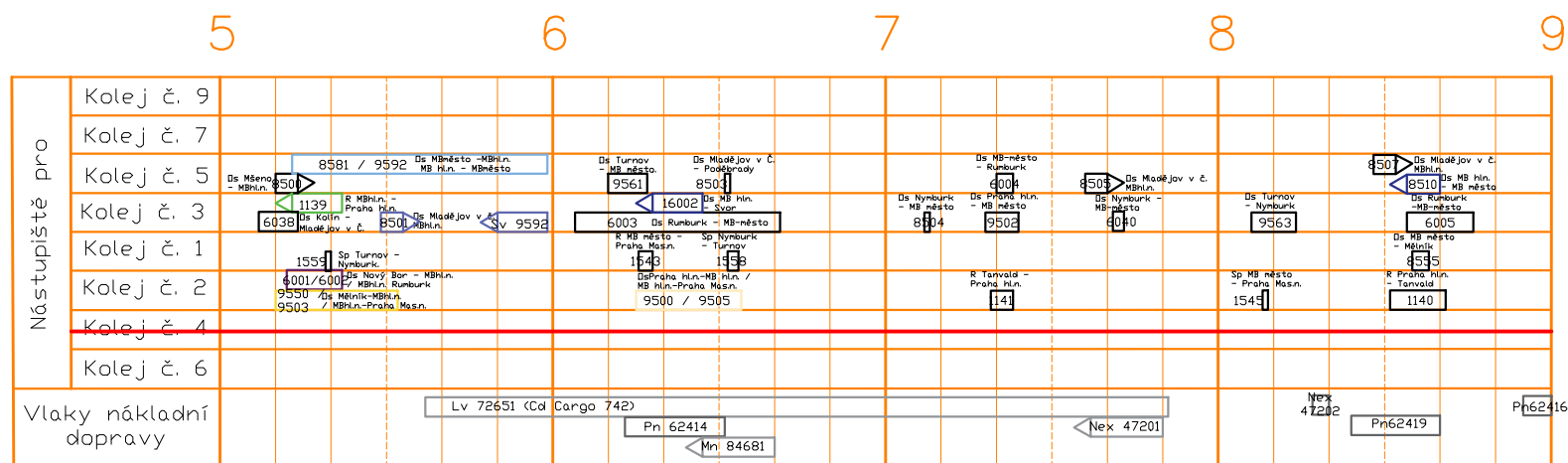
Příloha č. 2: Graf obsazení kolejí s nástupní hranou v dopravní špičce v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Příloha č. 1: Schéma ŽST Mladá Boleslav hl.n.

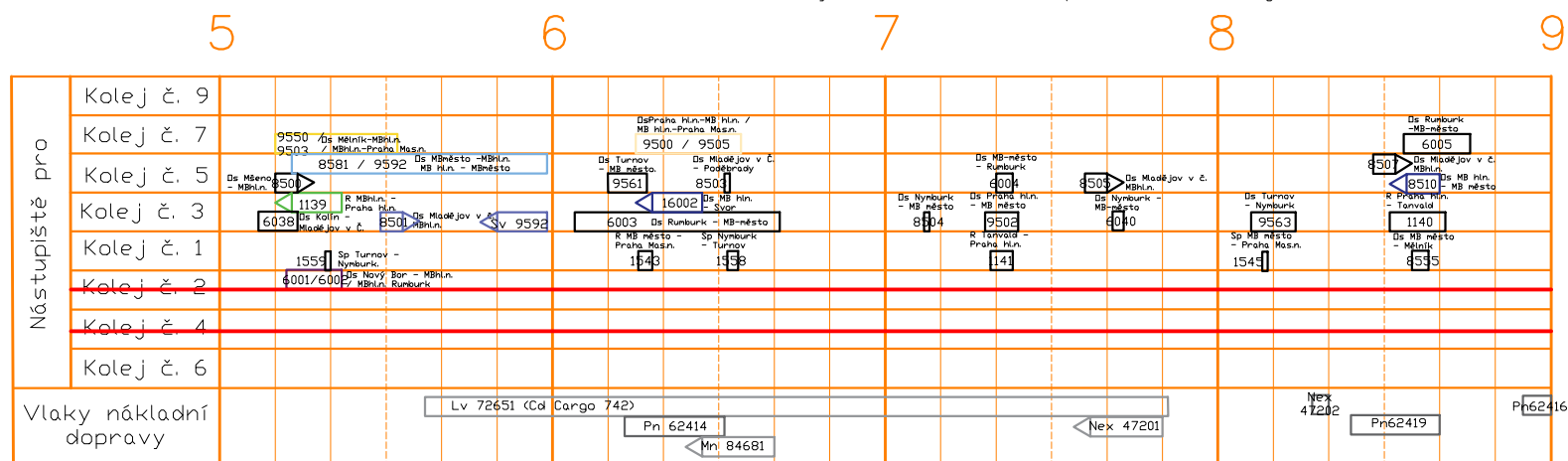




Příloha č 2: Graf obsazení kolejí s nástupní hranou v  
dopravní špičce v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

ŽST Mladá Boleslav - varianta vyloučené nástupiště u koleje č. 4



ŽST Mladá Boleslav - varianta vyloučené nástupiště u koleje č. 4 a 2



Legenda:  Končící vlak a čas na odstavení soupravy  
 Vychází vlak a čas na přísun soupravy