

Podpis: Datum:



AFRY



AFRY

Prostor pro další informace

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Návrh dočasného objektu ZS – Buňkoviště:

| | |
|---------------------------|---|
| Kanceláře | 3 |
| Šatny apod. | 7 |
| Konzumace donesené stravy | 1 |
| Umývárny, WC | 1 |

Uspořádání staveniště bude ve dvou podlaží přístupné přes vnější schodiště.

Potřeba elektrické energie pro provoz dočasného objektu ZS – Buňkoviště:

| Zařízení staveniště – Buňkoviště | Počet místností (buněk) | kW/ks | Pi (kW) | soudobost | Ps (kW) |
|----------------------------------|-------------------------|-------|---------|-----------|---------|
| kanceláře | 3 | 2,50 | 7,50 | 0,7 | 5,25 |
| šatny, sklady apod. | 8 | 2,15 | 17,20 | 0,7 | 12,04 |
| umývárny, WC | 1 | 4,20 | 4,20 | 0,7 | 2,94 |
| ostatní – drobná spotřeba | | | 3,60 | 0,7 | 2,52 |
| C e l k e m | | | 32,5 | | 22,75 |

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

| Druh odběru | Pi (kW) | soudobost | PS (kW) |
|----------------------|---------|-----------|---------|
| Věžový jeřáb 2x | 40,00 | 0,7 | 56,00 |
| Stavební stroje | 24,00 | 0,8 | 19,20 |
| Zimní opatření | 24,00 | 0,8 | 19,20 |
| Osvětlení staveniště | 16,00 | 0,8 | 12,80 |
| Drobná spotřeba | 18,00 | 0,5 | 9,00 |
| Celkem | 161,00 | | 116,20 |

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště ZS:

Buňkoviště: 22,75 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště: 116,20 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon stavby: 138,95 kW

Elektrická energie potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna staveništní přípojkou elektrické energie. Odběrové místo bude z budovy přípojně skříň, která bude provizorně umístěna, již před započítáním demoličních prací stávající výpravní budovy, do prostoru nástupiště – před fasádu stávající budovy a mimo půdorys navrhovaného objektu (pozice označena E1), které bude vybaveno elektroměrnou sestavou.

Od hlavního staveništního rozvaděče umístěného v prostoru staveniště budou vedeny vnitrostaveništní rozvody NN k jednotlivým místům spotřeby el. energie, včetně buňkoviště, jeřábu apod.

Voda

Výpočet potřeby vody pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu objektů.

Potřeba vody denní:

Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňkoviště:

| | | |
|---------------------|--------------------------|---------------|
| pracovníci THP | 4 prac. à 60 l/zam. /den | 240,0 l/den |
| výrobní zaměstnanci | 25 zam à 80 l/zam. /den | 2 000,0 l/den |
| celkem | | 2 240,0 l/den |

Voda pro výstavbu:

| | |
|--------------------|---------------|
| voda technologická | 1 000,0 l/den |
| Celkem Qp = | 1 000,0 l/den |

Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz dočasného objektu ZS – buňkoviště:

Průměrná potřeby vody $Q_p = 2\,240\text{ l/d}$ ($2,24\text{ m}^3/\text{d}$) Maximální denní potřeba vody Q_d :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 2\,240 \times 1,25 = 2\,800,0\text{ l/den} \quad (2,8\text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{2800 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,116\text{ l/s}$$

Voda pro výstavbu:

Průměrná potřeby vody $Q_p = 1\,000\text{ l/d}$ ($1,00\text{ m}^3/\text{d}$) Maximální denní potřeba vody Q_d :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 1\,000 \times 1,25 = 1\,250,0\text{ l/den} \quad (1,25\text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{1\,250,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,05\text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,116 + 0,05 = 0,166\text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody bude 0,166 l/s.

Odběrové místo bude z vybudované šachty na pozemku p.č.571/9 (pozice označena V), které bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

b) odvodnění staveniště

Řešené území je v současné době napojeno na veřejnou kanalizační síť a srážkové vody jsou likvidovány také odvodem kanalizační sítě. Odvodnění staveniště není řešeno.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace.

Oplocení staveniště

Staveniště bude oplocené mobilními díly, minimální výšky 1,8m, pevně spojenými spojkami.

Příjezd a přístup na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště (řešené území) bude z ulice Nádražní, ze které budou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci V1 a V2. Vjezdy budou uzamykatelné s vrátnicí. Do oplocení sociálního zařízení a kanceláří bude uzamykatelný vstup v situaci označen V3.

Technická infrastruktura

Elektřina

V rámci přípravných prací před demolicí stávajícího objektu výpravní budovy, musí být přemístěna skříň KS10, která je na fasádě stávajícího objektu. Nová provizorní skříň KS10p bude umístěna před fasádou stávajícího objektu a mimo půdorys nového objektu tak, aby se do ní vedoucí kabely zkracovaly a nemuseli spojovat. Součástí provizorní rozpojovací skříně KS10p bude pojistkový vývod pro zařízení staveniště, včetně podružného měření. Po dokončení výstavby bude skříň KS10p zrušena a původní přípojka z rozvaděče R69 vyřazena z provozu.

Zároveň z rozvodny bude napojen nadzemní přípojkou buňky veřejného WC a Pokladny.

Vodovod

Vodovodní přípojka na stavbu bude ze stávajícího vodovodu, v situaci označeno V. Odběrové místo bude vybaveno vodoměrnou sestavou.

Buňka veřejného WC bude napojena na vlastní rozvod.

Kanalizace

Kanalizace pro sociální zařízení a kancelář stavby bude do stávající přilehlé kanalizační šachty v situaci označeno K1. Buňka veřejného WC bude napojena na vlastní rozvod.

Skladovací plochy

Skladovací plochy budou v prostoru staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané jako staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejné plochy a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uveden do předchozího nebo rozhodnutím určeného stavu. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat a odvážet stavební odpad.

Ochranná pásma Energetika zákon č. 458/2000 sb.

Podzemní vedení

do 110 Kv, včetně

nad 110 Kv, včetně

1,0 m

3,0 m

| | |
|--|-------|
| Nadzemní vedení | |
| nad 1 kV do 35 kV včetně (vodiče bez izolace) | 7,0m |
| nad 35 kV do 110 kV včetně (vodiče bez izolace) | 12,0m |
| nad 1 kV do 35 kV včetně (vodiče s izolací) | 2,0m |
| nad 1 kV do 35 kV včetně (závěsná kabelová vedení) | 7,0m |

Ochranné pásmo sdělovací a zabezpečovací vedení zákon č. 127/2005 Sb.
podzemní komunikační vedení 1,0 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací zákon č. 274/2001 Sb.
Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m
Kanalizační potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m

Ochranné pásmo plynárenských zařízení zákon č. 458/2000 Sb.
Nízkotlaký plynovod 1,0 m
Středotlaký plynovod 1,0 m
Plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1,0 m
Ostatní plynovody a plynovodní přípojky 4,0 m
Technologické stavby 4,0 m

e) ochrana okolí staveniště

Před zahájením stavby bude provedena samostatná stavba Demolice drážní budovy, včetně nezbytné úpravy pláně a odstranění dřevin.

Vjezdy a vstupy na staveniště budou osazeny vrátnicemi s ostrahou.

Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat a odvážet ani přivážet odpad či jiné stavební materiály.

Dočasné záборы staveniště budou krátkodobé pro provedení napojení dopravní a inženýrské infrastruktury. Záборы budou ohraničeny mobilními zábranami a informativními značkami. Záборы zasahující do vozovky budou označeny dopravními značkami, které budou navrženy v dalším stupni projektové dokumentace v Dopravně inženýrském opatření.

Ochrana okolí staveniště před pádem břemen ze zdvihacích prostředků

Pro realizaci budou navrženy v dalším stupni projektové dokumentace zdvihací prostředky – stacionární věžové jeřáby. Na ramenech jeřábů přesahující přes hranici staveniště bude platit zákaz manipulace s břemenem. Pro manipulaci s břemenem v blízkosti oplocení platí výška přepravování břemene NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Ochrana komunikací

Staveništní komunikace budou navrženy jako panelové.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace. V případě potřeby musí zhotovitel zajistit techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat a odvážet stavební odpad nebo přivážet stavební materiál.

Intenzita čištění komunikace bude záviset na způsobu znečištění komunikace.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pro zábery staveniště bude zabrán prostor budovy s přilehlým pozemkem.

Součástí záboru stavby bude vnější nástupiště, které bude oploceno. Kolej č.4 (nejblíže k výpravní budově) nebude v záboru staveniště, ale s ohledem na rozsah prací zde vznikne ohrožený prostor proti pádu předmětů při stavbě nebo manipulaci s břemeny.

Při úpravě geometrie koleje č.4 dojde k výluce, která i tak probíhá po celou dobu výstavby a k tomu je zábor rozšířen o nástupiště u koleje č.2. Tato úprava bude provedeno ve dvou etapách, z důvodu zachování úrovněového přechodu východně od výpravní budovy.

Příjezdová silniční komunikace k nádraží bude částečně zabrána pro zařízení staveniště.

Autobusová zastávka pro příjezd bude přemístěna před objekt ČD Cargo, pro odjezd bude zřízena zastávka na druhé straně komunikace.

Přehled pozemků pro zábery staveniště:

| Umístěná stavba | | Parcelní číslo | Výměra (m ²) | Druh pozemku | Vlastník/ právo hospodařit |
|--|---|-----------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Zařízení staveniště | | 91/1 | 333 | zastavěná plocha a nádvoří | České dráhy, a.s. |
| SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 | Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář | st. 91/2 | 304 | zastavěná plocha a nádvoří | České dráhy, a.s. |
| PS 45-02-11 SO 45-07-01 SO 45-12-01 SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 SO 45-92-01 SO 45-93-01 SO 45-71-01.04-400 | Místní kabelizace Přeložka přípojky NN Dočasné vnější nástupiště SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář Kácení Sadové úpravy Výpravní budova -sil. rozvody | st. 92/1 | 1507 | zastavěná plocha a nádvoří | ČR/ Správa železnic, státní organizace |
| SO 45-07-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 | Přeložka přípojky NN Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova | st. 92/2 | 218 | zastavěná plocha a nádvoří | ČR/ Správa železnic, státní organizace |
| SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-50-01 | SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Komunikace a zpev. plochy | 766 | 21 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-71-01.04-400 | Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Výpravní budova -sil. rozvody | st.95 | 111 | zastavěná plocha a nádvoří | ČR/ Správa železnic, státní organizace |
| SO 45-07-01 SO 45-10-01 SO 45-12-01 | Přeložka přípojky NN Geom. úprava koleje č.4 Dočasné vnější nástupiště | 571/5 | 54205 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |

| | | | | | |
|---|---|---------------|-------|-------------------|---|
| SO 45-32-01 | Venkovní vodovod | | | | |
| PS 45-02-11 SO 45-07-01 SO 45-12-01 SO 45-31-01 SO 45-50-01 | Místní kabelizace Přeložka přípojky NN Dočasné vnější nástupiště Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy | 571/45 | 159 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-12-01 SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 SO 45-93-01 SO 45-71-01.04-400 | Dočasné vnější nástupiště SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář Sadové úpravy Výpravní budova -sil. rozvody | 571/56 | 614 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-79-01 | SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Mobiliář | 571/57 | 166 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-50-01 | Komunikace a zpev. plochy | 757 | 21 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-07-01 | Přeložka přípojky NN | 364/1 | 2062 | zahrada | ČR/Státní pozemkový úřad |
| SO 45-07-01 | Přeložka přípojky NN | 596/1 | 22542 | ostatní plocha | ČR/ Správa železnic, státní organizace |
| SO 45-07-01 | Přeložka přípojky NN | 571/27 | 320 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-07-01 | Přeložka přípojky NN | 571/10 | 6979 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-31-01 | Venkovní kanalizace | 571/26 | 2895 | ostatní plocha | Statutární město Mladá Boleslav |
| SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-79-01 SO 45-93-01 | SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Mobiliář Sadové úpravy | 571/44 | 3194 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| Zařízení staveniště | | 571/46 | 222 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
| SO 45-32-01 | Venkovní vodovod | 571/9 | 3142 | ostatní plocha | Statutární město Mladá Boleslav |
| SO 45-30-01 | SLB připojení - CETIN | 756 | 19 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|------------|-----|----------------|-------------------|
| SO 45-30-01 | SLB připojení - CETIN | 737 | 619 | ostatní plocha | České dráhy, a.s. |
|-------------|-----------------------|------------|-----|----------------|-------------------|

Staveniště bude oploceno mobilním oplocením minimální výšky 1,8 m

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

1.fáze výstavby navazuje na demolice objektů, koridor pro cestující bude ponechán ve stávající pozici viz. C4.3.

Povrch koridorů bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsí.

Veškeré náhradní trasy pro pěší budou provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dočasné přechody pro pěší budou opatřeny nájezdy na obrubníky tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob ZTP.

Ve 2. fázi, tj při provádění prací na úpravě prostorů u budovy Cargo, bude jednotný koridor pro cestující skrz výpravní budovu. Koridor bude ochráněn oplocením uvnitř budovy provizorními sádkartonovými deskami, provizorním osvětlením, včetně nouzového.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad ze stavební výroby bude odvezen na veřejnou skládku dle určení dodavatele. Odpady ze stavby budou předány k likvidaci oprávněným osobám dle §13, odst.2, zákona 541/2020 Sb.

Charakteristika vybraných odpadů.

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

| Katalog. číslo | Kategorie odpadu | Druh odpadu |
|----------------|------------------|---|
| 17 05 04 | O | Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) |
| 17 01 02 | O | Stavební a demoliční suť (cihly) |
| 17 03 02 | O | Vybouraný asfaltový beton bez dehtu |
| 17 01 01 | O | Beton z demolic objektů, základů TV |
| 17 05 07* | N | Štěrka z kolejiště, lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky) |
| 20 02 01 | O | Smýcené stromy a keře |
| 17 02 01 | O | Dřevo po stavebním použití, z demolic |
| 17 02 02 | O | Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů |
| 17 02 03 | O | Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů |
| 17 02 04* | N | Železniční pražce dřevěné |
| 17 01 01 | O | Železniční pražce betonové |
| 17 04 05 | O | Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. |
| 17 03 03* | N | Asfaltové stavební nástěry |
| 17 01 03 | O | Porcelánové podpěrky |

| | | |
|-----------|---|---|
| 16 02 14 | O | Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) |
| 17 01 06* | N | Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic |
| 17 05 04 | O | Zemina a kamení |
| 17 06 05* | N | Stavební materiály obsahující azbest |
| 20 02 01 | O | Pařezy |
| 17 05 04 | O | Vytěžené zeminy a horniny nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu |
| 17 03 01 | N | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 01 07 | O | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 05 06 | O | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 O |

Podrobněji viz. část B.6.1.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §13, odst.2, zákona 541/2020 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

viz. část B.6.1.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavebních jam, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do okolního terénu nebo kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Podmínky pro provoz a odstavování stavebních mechanismů v prostoru stavby

- Bednění stěn a stropů musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti
-
- Stavební mechanismy budou odstavovány v prostoru staveniště na náležitě zpevněné ploše.
- Na staveništi nebudou zřizovány čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z autocisterny.

- Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravami pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana proti hluku a vibracím

- Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).
- Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nasazení strojů a doby pracovního nasazení strojů na staveništi budou v souladu se závěry hlukové studie – posouzení hluku ze stavební činnosti.
- Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

- Zdrojem znečištění ovzduší prachem budou v převážné míře liniové zdroje, tj. doprava odvázející vytěženou zeminu a zásobující stavbu stavebními materiály a stavební stroje provádějící zemní práce. Pro převoz materiálu bude využívána nákladní doprava. Pro zemní práce budou používány běžné stavební stroje.
- Po dobu výstavby budou vnitrostaveništní komunikace pravidelně čistěny a v případě tvorby prachu zkrápěny.
- V případě potřeby musí zhotovitel zajistit techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
- V průběhu výstavby nebudou provozovány žádné významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší. Z hlediska kategorizace zdrojů budou provozovány pouze malé zdroje. Dočasné malé plošné zdroje znečištění ovzduší (sklárky stavebních materiálů, mezideponie sypkých materiálů apod.) se budou vyskytovat v průběhu výstavby vzhledem k velikosti staveniště v minimální míře. Vliv těchto zdrojů na kvalitu ovzduší však bude s ohledem na předpokládaný rozsah prací zanedbatelný a časově omezený.
- Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Po dobu výstavby bude v rámci staveniště skladován pouze materiál určený k přímému zapracování do stavby. Přebytečný materiál a vzniklý stavební odpad budou průběžně odváženy.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Na staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů ropných látek obsahující min. 2 kg sorbentu k likvidaci min. 40 l ropných látek.

Při realizaci všech činností na staveništi se bude postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy, zejména:

zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí;

zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;

zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a informačním systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí;

zákon č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon);

vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;

nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, jež v příloze č. 3 vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů);

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby je povinen zajistit:

Zpracování Plánu BOZP na základě:

- Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
 - §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:
 - 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě s jejich ochrannými pásmy.
 - 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Zajistit Koordinátora BOZP na základě:
Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
 - §14 odst. 1 Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
 - §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.
 - Doručit oznámení o zahájení prací na OIP (oblastní inspektorát práce) na základě:
 - Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³⁾ nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k

užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

Zadavatel stavby je povinen zajistit seznámení pracovníků a návštěvníků areálu s dotčenou stavbou a Plánem BOZP omezující jejich pohyb a ohrožení jejich zdraví.

Obecné zásady bezpečnosti práce:

- Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí zhotovitel.
- V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.
- Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.
- Investor zajistí přesné výškové a situační vytyčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytyčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby.
- Montážní mechanismy musí být zabezpečeny tak, aby byl zajištěn zákaz manipulace nad stávajícími objekty, komunikacemi a v ochranných pásmech nadzemních vedení a ostatních prostorech vyznačených v situaci a vytyčených při předání staveniště.
- Technologický postup musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic“.
- Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, vodárna, plynárna a policie).
- Je zakázáno všem osobám donášet a používat alkoholické nápoje na staveništi.

Přehled zákonů

| Číslo | Název |
|------------------------|-----------------------------|
| Zákon č. 183/2006 Sb., | Stavební zákon |
| Zákon č. 89/2012 Sb., | občanský zákoník |
| Zákon č. 86/1992 Sb., | o péči o zdraví lidu |
| Zákon č. 133/1985 Sb., | o požární ochraně |
| Zákon č. 17/1992 Sb., | o životním prostředí |
| Zákon č. 114/1992 Sb., | o ochraně přírody a krajiny |

| | |
|------------------------|--|
| Zákon č. 258/2000 Sb., | o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů |
| Zákon č. 541/2020 Sb., | o odpadech |
| Zákon č. 251/2005 Sb., | o inspekci práce |
| Zákon č. 253/2005 Sb., | novely některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce |
| Zákon č. 262/2006 Sb., | zákoník práce |
| Zákon č. 266/2006 Sb., | o úrazovém pojištění zaměstnanců – účinnost od 1.1.2013 s výjimkami |
| Zákon č. 309/2006 Sb., | o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci |
| Zákon č. 250/2021 Sb. | Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů |
| Zákon č. 350/2011 Sb. | Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) |
| Zákon č. 250/2021 Sb. | Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů |

Přehled nařízení vlády

| Číslo | Název |
|---------------------------------|---|
| Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., | k provedení zákona o požární ochraně |
| Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., | kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (75/324/EHS) |
| Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení, přístrojů a nářadí |
| Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., | o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů |
| Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích |
| Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci |
| Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu |
| Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. | Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |

Přehled vyhlášek

| Číslo | Název |
|---------------------------|---|
| Vyhláška č. 268/2009 Sb., | Vyhláška o technických požadavcích na stavby |
| Vyhláška č. 398/2009 Sb., | Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb., | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |

| | |
|---------------------------|--|
| Vyhláška č. 415/2003 Sb., | kteou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi |
| Vyhláška č. 294/2015 Sb | Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích |
| Vyhláška č. 246/2001 Sb., | Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) |
| Vyhláška č.23/2008 Sb. | o technických podmínkách požární ochrany staveb |

Další předpisy

| Číslo | Název |
|-------------|--|
| R14 | Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic |
| TNŽ 34 3109 | Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách |
| SŽ Bp1 | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č.1 (od 1.března 2023) |
| SŽ Bp3 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č.1 a 2 (od 1.března 2023) |

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Přesunem autobusových zastávek a uzávěrou stávajícího průchodu pro osoby se sníženou schopností pohybu bude zřízen chráněný koridor pro pěší a osoby se sníženou schopností pohybu kolem vedle objektu ČD Cargo na nástupiště, který bude vybaven osvětlením a jeho postranné plné stěny eliminující vnikání prachu do koridoru, mohou sloužit pro umístění tabulí propagující stavbu. Povrch bude upraven pro vozíky např. zhutněným recyklátem obalovací směsi.

Veškeré náhradní trasy pro pěší budou provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dočasné přechody pro pěší budou opatřeny nájezdy na obručníky tak, aby umožňovaly bezpečný pohyb osob ZTP.

Dočasné obchodní trasy budou doplněny dočasným orientačním systémem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba částečně zabere přilehlou komunikaci ulice Nádražní, kde je v současné době zastávka autobusu. Zastávku bude nutné přemístit před budovu ČD Cargo.

Na staveništi povedou dva samostatné vjezdy a výjezdy, označené v situaci V1 a V2, kde bude podle, Vyhlášky a č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, umístěna značka A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulí výjezd ze stavby.

Při výjezdu nákladních vozidel na místní komunikace zhotovitel určí pracovníka stavby, který zajistí bezpečný výjezd tak, aby nebyl ohrožen provoz komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zábor vnějšího nástupiště a koleje č.4.

Součástí záboru stavby bude vnější nástupiště (navazující na výpravní budovu), které bude oploceno. Kolej č.4 nebude v záboru staveniště, ale s ohledem na rozsah prací zde vznikne ohrožený prostor proti pádu předmětů při provádění nosné konstrukce, střechy a obvodového pláště u nástupiště. **Kolej č.4 nebude v provozu.**

Dále nebude kolej v provozu v době Geometrické úpravy a budování nástupiště

Pokladny a veřejné WC

Vzhledem, že nádraží bude po celou dobu výstavby v provozu je nutné vybudovat pro cestující provizorní prodej jízdenek, prostor pro jízdenkomaty, veřejné WC a provizorní čekárnu (přístřešek). Toto bude vystavěno už v 2.fázi demolice stavby.

Buňky budou napojeny na elektrickou energii, vodovod a kanalizační šachtu.

Průchod pro pěší k nástupišťům bude po východní straně nádraží (koridor vedle budovy ČD Cargo) ke stávajícím přechodům.

Ve 2. fázi, kdy bude výpravní budova a přilehlé zpevněné plochy hotové, se koridor pro přístup na nástupiště zruší. Pro vstup na nástupiště bude využita odbavovací hala, kde povede nový koridor. V této fázi bude dostavěn prostor „přednádraží“ (resp. prostor, který v předchozí fázi sloužil jako přístupový koridor na nástupiště) spolu s nástupištěm a geometrickou úpravou koleje.

Vlastní provedení stavby

Pro provedení stavby, manipulace s bedněním, výztuží, betonáží sloupů, montáž ocelové konstrukce a panelů spirál, jsou navrženy 2 montované věžové jeřáby. Jeřáby v situaci označené J1 rameno 35m a J2 rameno 30m jsou umístěné na straně Nádražní ulice. Oba jeřáby budou mít elektronickou blokadu proti otáčení ramene. S ohledem na minimalizaci záborů jeřáby se nachází na vodovodním a plynovém řádu. Z tohoto důvodu je nutné jeřáby založit na pilotách.

| Označení v situaci | Délka ramene | Celková výška jeřábu | Nosnost na konci ramene |
|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------|
| J1 | 35m | 25m | 2,5t |
| J2 | 30m | 20m | 2,5t |

Manipulace břemenem mimo staveniště je zakázána, zejména nad kolejištěm.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Výstavba bude zahájena vytěžením stavební jámy– zajištění stavební jámy bude svahováním.
- Následně se provedou piloty.
- Po montáži jeřábů se provede železobetonová konstrukce a následně montáž ocelové konstrukce střechy, včetně položení železobetonových prefabrikovaných stropních panelů.
- Střešní souvrství
- Ostatní hrubé vnitřní a dokončovací práce

Podrobněji viz. Harmonogram stavby

