




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023		Ing. Přemysl Zeman
001	12/2023	PDPS čistopis	Ing. Přemysl Zeman

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>Společnost „CZ&amp;SWE Konsorcium – Reko VB MB“</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>Specialista:</b>	<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>
Ing. Zdeňka Radilová		Ing. Petr Adam	Ing. Zdeňka Radilová

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.										S-kód:		S631700101										
		Projektová dokumentace pro provádění stavby										Zakázka:		2021/0006										
Název části:		Průvodní zpráva										Označení části:		A										
Název objektu:		Průvodní zpráva										Číslo objektu /komplexu:												
Název přílohy:												Číslo přílohy:												
Název dílčí části přílohy:												Paré:												
Kraj:		Katastrální území:								TUDU:														
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [ 696641]								090101														
Dokumentace:																								
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:														
PDPS		12/2023				14x A4																		
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:									
S 6 3 1 7 0 0 1 0 1		_ P D P S			_ A _ _ _ _			_ _ _ _ _ _ _ _					_ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ 0 0 1									

Prostor pro další informace

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
12/2023

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2021/0006

Autorský kolektiv:  
Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“  
s vedoucím společníkem AFRY CZ s.r.o.

Kontrola:  
Ing. Přemysl Zeman

Objednatel:  
Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:  
Ing. Petrem Hofhanzlem

# „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“

## Průvodní zpráva



## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	7
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	7
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>8</b>
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS) .....	9
2.2	STAVEBNÍ ČÁST (SO) .....	10
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>12</b>
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	12
3.2	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	12



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

### A) Název stavby

Název stavby:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Demolice stávajícího objektu, novostavba
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0039
Číslo SoD objednatele:	E618-S-314/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0006

### B) Místo stavby

Místo stavby:	Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákrešného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středočeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

Uvedený záměr „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ má charakter pozemní stavby a v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách je stavbou dráhy. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ se nachází na území města Mladá Boleslav; konkrétně pak v rozsahu stávající železniční stanice. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích, které leží v katastrálním území:

- Čejetice u Mladé Boleslavi kód katastrálního území: 696 641

Jedná se o novostavbu zařízení dráhy.

### Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat zejména na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. a ČD, a.s.. Pouze přeložka přípojky NN bude přiložena ke stávající trase z trafostanice na pozemku p.č.364/1. Pozemek je ve vlastnictví ČR a právo hospodařit s majetkem státu má Státní pozemkový fond.



Přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků:

Umístěná stavba		Parcelní číslo	Výměra (m2)	Druh pozemku	Vlastník/ právo hospodařit
Zařízení staveniště		<b>91/1</b>	333	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01	Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář	<b>st. 91/2</b>	304	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
PS 45-02-11 SO 45-07-01 SO 45-12-01 SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-31-01 SO 45-32-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-79-01 SO 45-92-01 SO 45-93-01 SO 45-71-01.04-400	Místní kabelizace Přeložka přípojky NN Dočasné vnější nástupiště SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Venkovní kanalizace Venkovní vodovod Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Mobiliář Kácení Sadové úpravy Výpravní budova -sil. rozvody	<b>st. 92/1</b>	1507	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-07-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01	Přeložka přípojky NN Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova	<b>st. 92/2</b>	218	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-30-01 SO 45-30-02 SO 45-50-01	SLB připojení – CETIN Veřejné osvětlení Komunikace a zpev. plochy	<b>766</b>	21	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01 SO 45-50-01 SO 45-71-01 SO 45-71-01.04-400	Venkovní kanalizace Komunikace a zpev. plochy Výpravní budova Výpravní budova -sil. rozvody	<b>st.95</b>	111	zastavěná plocha a nádvoří	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-07-01 SO 45-10-01 SO 45-12-01 SO 45-32-01	Přeložka přípojky NN Geom. úprava koleje č.4 Dočasné vnější nástupiště Venkovní vodovod	<b>571/5</b>	54205	ostatní plocha	České dráhy, a.s.



PS 45-02-11	Místní kabelizace				
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN				
SO 45-12-01	Dočasné vnější nástupiště	<b>571/45</b>	159	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01	Venkovní kanalizace				
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy				
SO 45-12-01	Dočasné vnější nástupiště				
SO 45-30-01	SLB připojení – CETIN				
SO 45-30-02	Veřejné osvětlení				
SO 45-31-01	Venkovní kanalizace				
SO 45-32-01	Venkovní vodovod				
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy	<b>571/56</b>	614	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-71-01	Výpravní budova				
SO 45-79-01	Mobiliář				
SO 45-93-01	Sadové úpravy				
SO 45-71-01.04-400	Výpravní budova -sil. rozvody				
SO 45-30-01	SLB připojení – CETIN				
SO 45-30-02	Veřejné osvětlení				
SO 45-32-01	Venkovní vodovod	<b>571/57</b>	166	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy				
SO 45-79-01	Mobiliář				
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy	<b>757</b>	21	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>364/1</b>	2062	zahrada	ČR/Státní pozemkový úřad
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>596/1</b>	22542	ostatní plocha	ČR/ Správa železnic, státní organizace
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>571/27</b>	320	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-07-01	Přeložka přípojky NN	<b>571/10</b>	6979	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-31-01	Venkovní kanalizace	<b>571/26</b>	2895	ostatní plocha	Statutární město Mladá Boleslav
SO 45-30-01	SLB připojení – CETIN				
SO 45-30-02	Veřejné osvětlení				
SO 45-31-01	Venkovní kanalizace				
SO 45-50-01	Komunikace a zpev. plochy	<b>571/44</b>	3194	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-79-01	Mobiliář				
SO 45-93-01	Sadové úpravy				



Zařízení staveniště		<b>571/46</b>	222	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-32-01	Venkovní vodovod	<b>571/9</b>	3142	ostatní plocha	Statutární město Mladá Boleslav
SO 45-30-01	SLB připojení - CETIN	<b>756</b>	19	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
SO 45-30-01	SLB připojení - CETIN	<b>737</b>	619	ostatní plocha	České dráhy, a.s.

V rámci projektu je počítáno s odkupem pozemků dotčených stavbou do vlastnictví České republiky a užívání Správou železnic, státní organizace. Konkrétně se jedná o pozemek parc. č. st. 91/2, 571/44, 571/45, 571/56, 571/57, 766, 757. Jedná se o pozemky v rozsahu novostavby výpravní budovy, okolních zpevněných ploch, nástupiště a parkoviště.

- parc. č. st.91/2 (zastavěná plocha a nádvoří) s výkupem 304 m<sup>2</sup>
- parc. č. 571/44 (ostatní plocha) s výkupem 24 m<sup>2</sup> (ze 3194 m<sup>2</sup>)
- parc. č. 571/45 (ostatní plocha) s výkupem 63 m<sup>2</sup> (ze 159 m<sup>2</sup>)
- parc. č. 571/56 (ostatní plocha) s výkupem 614 m<sup>2</sup>
- parc. č. 571/57 (ostatní plocha) s výkupem 7 m<sup>2</sup>
- parc. č. 757 (ostatní plocha) s výkupem 21 m<sup>2</sup>
- parc. č. 766 (ostatní plocha) s výkupem 21 m<sup>2</sup>

### c) Předmět dokumentace

#### Charakter stavby

Hlavním předmětem akce je výstavba objektu nové výpravní budovy po demolici výpravní budovy stávající. Návrh budovy svým vzhledem také reaguje na požadavek umístit do zde velké množství technologií a provozního zázemí, které plošně převyšuje část budovy určenou pro cestující. Vzhled budovy se tak mění od východu k západu. Na východě, blíže k městu, je budova více prosklená, užší s důstojným rozptýlovacím prostorem a výraznějšími přesahy střechy. Tato část patří především cestujícím. Na západě je budova širší, méně prosklená, lapidárnější. Tato část patří technologiím a zaměstnancům zajišťujícím provozuschopnost dráhy. Jednotlivé provozy jsou přizpůsobeny potřebám jejich provozovatelů a požadavkům současné legislativy.

Součástí akce jsou navazující stavební objekty zahrnující úpravu zpevněných ploch v rámci nového parkoviště a přednádraží, dále dočasné nástupiště, úprava stávajících zpevněných ploch směrem ke kolejišti a geometrická úprava koleje č.4.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude řešen navazující infrastrukturní akcí jejíž součástí bude řešení nástupišť a podchodů.

#### Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z výše uvedeného charakteru stavby se jedná o novostavbu.

#### Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb



cestujícím a přepravním, pro zajištění provozu dráhy a správní činnosti a v poslední řadě poskytuje prostory ke komerčním účelům. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba a budova pro dopravu.

### Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ má charakter trvalé stavby.

### Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Objekt stávající výpravní budovy je převážně v původním stavu, kdy za dobu užívání nedošlo k jeho komplexnější rekonstrukci nebo opravám. Řada konstrukcí a zařízení je na hranici životnosti. Dle PRRON je hodnota opotřebení 81,6%, což je kategorizováno jako havarijný stav.

Dalšími důvody jsou nízká obsazenost stávající budovy – dvě třetiny prostorů jsou nevyužité nebo nevyužitelné, neexistuje zde možnost bezbariérové užívání, provoz stávající budovy je ne hospodárný – nevyužité prostory se musí alespoň temperovat. Dochází k degradaci konstrukcí a tím k ohrožení statiky stavby. Dále vlivem zastaralých rozvodů TZB se musí řešit časté havárie rozvodů a zatékání dešťové vody. Je zjištěno pronikání zemní vlhkosti do suterénu a špatný stav střešní konstrukce.

Realizací záměru se optimalizují prostory výpravní budovy. Zvýší se komfort pro pohyb a pobyt cestujících v rámci budovy – návrh splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a požadavky bezpečnosti při užívání, hala bude vytápěna a chlazená. Budou zřízeny prvky interoperability (bezbariérový přístup do budovy, WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace). Veřejně přístupné prostory budou náležitě osvětleny a vybaveny prvky pro zvýšení informovanosti i bezpečnosti. Část vnějšího nástupiště bude vystavěno jako dočasné s úrovní +550mm nad TK.

## 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ s vedoucím společníkem AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Zastoupení ve věcech smluvních:	Ing, Petr Košan
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Přemysl Zeman





Architekt:

Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Autorský kolektiv:

- Ing. Zdeňka Radilová – hlavní inženýr projektu (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. Petr Adam-autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D. – hlavní architekt projektu – autorizovaný architekt v oboru architektura (A.1) – číslo autorizace: 03824 (Pavlíček Hulín architekti, s.r.o.)

Garanti profesí:

- Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416
- Stavebně konstrukční část: Ing. Aleš Pražák (Statika stavebních konstrukcí s.r.o.) č.a.: 0401588
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Marta Bláhová. – č.a.: 0010029
- Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308
- Vytápění: Ing. Zdeněk Šubrt – č.a.: 0014243
- Vzduchotechnika a chlazení: Ing. Martin Šmídl – č.a.: 0009025
- Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708
- Slaboproudá elektrotechnika: Ing. Lukáš Jarath – č.a.: 0013188
- Měření a regulace: Tomáš Veselý
- Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348
- Nástupiště: Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075
- Pozemní komunikace: Ing. Jan Vaněk (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012961
- Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DUSP stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“ je členěna na následující technická a technologická zařízení – provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

**PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx**

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslo v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby: 45 ŽST Mladá Boleslav hl.n.



Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive kód profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1–8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. Kód profesní skupiny.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce. Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

## **Část D.1 Technologická část**

### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

- D1.2.1 Místní kabelizace
- D1.2.2 Rozhlasové zařízení
- D1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací zařízení
- D1.2.7 Informační systém pro cestující
- D1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

- D1.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

## **Část D.2 Stavební část**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

- D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek
- D.2.1.2 Nástupiště
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty – inženýrské sítě
- D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, kanalizace)
- D.2.1.8 Pozemní komunikace

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

- D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
- D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích (viz. D2.2.1)
- D.2.2.4 Orientační systém
- D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

### **D.2.4 Ostatní stavební objekty**

- D.2.4.1 Příprava území a kácení
- D.2.4.2 Sadové úpravy

## **2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)**

### **Železniční sdělovací zařízení**

- xx-02-1x – místní kabelizace*
- xx-02-2x – rozhlasové zařízení*
- xx-02-4x – elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS)*
- xx-02-7x – informační systém pro cestující*
- xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení*



## **Silnoproudá technologie včetně DŘT**

*xx-03-7x – provozní rozvod silnoprůdu*

### **D.1 Technologická část**

#### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### D1.2.1 Místní kabelizace

PS 45-02-11 ŽST Mladá Boleslav hl.n., místní kabelizace

##### D1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 45-02-21 ŽST Mladá Boleslav hl.n., rozhlasové zařízení

##### D1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací zařízení

PS 45-02-41 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Elektrická požární a zabezpečovací zařízení

##### D1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 45-02-71 ŽST Mladá Boleslav hl.n., informační systém pro cestující

##### D1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 45-02-91 ŽST Mladá Boleslav hl.n., kamerový systém

PS 45-02-92 ŽST Mladá Boleslav hl.n., strukturovaná kabeláž

#### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### D1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 45-07-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Přeložka přípojky NN

## **2.2 STAVEBNÍ ČÁST (SO)**

### **Inženýrské objekty**

*xx-10-xx – železniční svršek*

*xx-12-xx – nástupiště*

*xx-30-xx – ostatní inženýrské objekty*

*xx-31-xx – kanalizace, ČOV*

*xx-32-xx – vodovody, sukovody*

*xx-50-xx – pozemní komunikace*

*xx-59-xx – dopravní opatření*

### **Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

*xx-71-xx – pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek*

*xx-74-xx – zastřešení nástupiště*

*xx-77-xx – orientační systém*

*xx-79-xx – drobná architektura a oplocení*

### **Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů**

*xx-92-xx – kácení*

*xx-93-xx – sadové úpravy*



## **D.2 Stavební část**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 45-10-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., geometrická úprava koleje č.4

#### D.2.1.2 Nástupiště

SO 45-12-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Dočasné vnější nástupiště

#### D.2.1.5 Ostatní inž. objekty – inženýrské sítě a hydrotechnické objekty

SO 45-30-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., SLB připojení – CETIN

SO 45-30-02 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Veřejné osvětlení

#### D.2.1.6 Potrubní vedení – voda, plyn, kanalizace

SO 45-31-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Venkovní splašková kanalizace, dešťová kanalizace a likvidace dešťových vod

SO 45-32-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Venkovní vodovod

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 45-50-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Pozemní komunikace a zpevněné plochy

SO 45-59-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., Dopravně inženýrská opatření

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objekt**

#### D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 45-71-01 Výpravní budova žst Mladá Boleslav hl.n.

#### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO45-71-01 Výpravní budova žst Mladá Boleslav hl.n. (řešeno v D2.2.1)

#### D.2.2.4 Orientační systém

SO 45-77-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., orientační systém

#### D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 45-79-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., mobiliář

### **D.2.4 Ostatní stavební objekty**

#### D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 45-92-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., kácení

#### D.2.4.2 Sadové úpravy

SO 45-93-01 ŽST Mladá Boleslav hl.n., náhradní výsadba a sadové úpravy



### 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

#### 3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

##### Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“ – zpracovatel Sagasta, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka
- Dostupné geodetické a mapové podklady do hranice obvodu dráhy poskytnuty prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG)
- Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“, č. j. 99/2020-910-IZD/3, ze dne 29. 9. 2020.
- Návrh stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“ 12/2022 Zpracovatel AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/4, 140 00 Praha 4
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (ZTP, VTP)

##### Ostatní výchozí podklady:

- místní šetření
- fotodokumentace
- dokumentace navazujících staveb
- technické a profesní rady
- investorem odsouhlasená dokumentace předchozích stupňů

##### Dokumentace souvisejících staveb:

- ZP „Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)“ v rozpracovanosti; zpracovatel: AFRY; stav k 03/2022

##### Použité geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

##### Průzkumy:

- Inženýrskogeotechnický, hydrogeologický a radonový průzkum; zpracovatel: Mgr. Tomáš Pňovský; 09/2021
- Dendrologický průzkum; Ing. Jan Humlhans; 03/2022

#### 3.2 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

##### a) Související stavby SŽ

- **Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav 1. stavba (investor: SŽ, realizace: 10/2015–05/2017) – stavba ukončena**

V rámci této akce byl upraven úsek mezi žst. Luštěnice a žst. Mladá Boleslav hl. n. zejména z důvodu nedostatečné propustnosti trati a nedostatečné délky staničních kolejí pro



křížování a předjíždění ucelených souprav o délce až 650 m, které zásobují závod Škoda-Auto.

- **Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)**

(investor: SŽ, realizace: 06/2028–12/2030)

aktuálně se zpracovává dokumentace záměr projektu

- **Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ**

(investor SŽ, realizace stavby 06/2025–12/2028) – stavba v přípravě

Stavba Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ je součástí rekonstrukce a výstavby železničního uzlu Mladá Boleslav, která je rozdělena do čtyř etap:

- o Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ
- o Rekonstrukce žst. Mladá Boleslav město včetně spojky Ptácká
- o Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
- o Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.

- **Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec (investor: SŽ).**

Studie proveditelnosti byla schválena dne 17.12.2019.

Studie proveditelnosti slouží jako výchozí podklad pro uvedenou investiční akci. Z předaných podkladů (Situační výkres varianty Deko k ŽST Mladá Boleslav hl. n.) byla určena výška hrany nástupiště (550mm na temenem koleje) a umístění objektu (minimální šířka vnějšího nástupiště 3,0m). Návrh stavby současně reviduje pozice podchodu. Podchod nyní lemuje novou výpravní budovy z východní strany.

#### **b) Související stavby ostatních subjektů do navazující dopravní infrastruktury a jejich věcná a časová návaznost**

- **„Revitalizace přednádražního prostoru“ – investor Město Mladá Boleslav**

Město Mladá Boleslav plánuje rekonstrukci přednádražního prostoru.

V rámci přípravných prací byly zpracovány varianty řešení přednádražního prostoru a přilehlé zelené plochy u příjezdové komunikace Nádraží, kde bylo původně počítáno s parkováním, zůstalo však u přípravných prací v důsledku zatím nevyjasněné situace s nádražím. Při řešení této situace Město oslovilo v roce 2018 architektonickou kancelář specializující se na dopravní stavby, aby zpracovala „Koncepční studii na revitalizaci území v okolí hlavního nádraží v Mladé Boleslavi“. V této studii šlo zejména o vyřešení dopravní situace a vytvoření funkčního prostoru a vzájemných vazeb společně s vytvořením příjemného městského prostředí, které si toto místo svým významem v rámci města jistě zaslouží. Studie navrhovala umístění zachytných parkovišť na okolních plochách, přemístění autobusových zastávek a jejich zvětšení, vytvoření pěších tras a zelených ploch a umístění nového mobiliáře, vč. stojanů na kola.

Vypracoval:



Sestavil: Ing. Zdeňka Radilová