

Razítko:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:
000	14.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ivo Jabůrek

**Kontakt:**

e-mail: SSZsek@szdc.cz

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**Kontakt:**

e-mail: [info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)



# METROPROJEKT

**Kontakt:**

e-mail: [projekce@signalprojekt.cz](mailto:projekce@signalprojekt.cz)



Ing. Jiří Úlehla

V

Ivo Jabůrek

Ivo Jabůrek

Název stavba/akce:		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok. – náhrada přejezdu P2725										S-kod:		S631500655																												
												Zakázka:		22_8314																												
Název části:		Objekty drah										Označení části:		D.1.1.60																												
Název objektu:		Ochrana a úprava trasy kabelů ČD										Číslo objektu:		SO 603																												
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:		1.001																												
Název dílčí části přílohy:		-										Paré:																														
Kraj:		Katastrální území: Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovice								TUDU: 119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 1192B1 žst. Čelákovice 1192BB žst. Čelákovice - (mochovská kol.) 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň																																
Středočeský kraj																																										
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formát:				Měřítko:																																
DSP		14.06.2024				8 x A4				-																																
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:				Objekt:						Podobnost:		Příloha:																										
S	6	3	1	5	0	0	6	5	5	_	D	S	P	X	_	D	1	1	6	0	_	S	O	6	0	3	X	X	X	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	X	X	X
IČD:		22		8314		204		41		03		03												Skartovací znak:		V21/2044																

## Obsah

<b>A)</b>	<b>ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
a.1)	Stavba .....	2
a.2)	Zadavatel dokumentace .....	2
a.3)	Dodavatel dokumentace.....	2
a.4)	Budoucí vlastník a správce objektu .....	2
<b>B)</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>C)</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....</b>	<b>2</b>
<b>D)</b>	<b>VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>E)</b>	<b>POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>G)</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, NA PROVOZ A ÚDRŽBU .....</b>	<b>3</b>
<b>H)</b>	<b>POPIS OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>I)</b>	<b>POPIS OBJEKTU Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>4</b>
<b>K)</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>7</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **A) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **a.1) Stavba**

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dokumentace – náhrada přejezdu P2725

Název objektu : SO 603 Ochrana a úprava trasy kabelů ČD

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Kraj : Středočeský kraj

Katastrální území : Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovic

#### **a.2) Zadavatel dokumentace**

Název a sídlo : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278 / 1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby : Filip Kohutič

#### **a.3) Dodavatel dokumentace**

Název a sídlo : METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7 IČO 45271895

Vedoucí týmu (HIP) : Ing. Jiří Úlehla, jiri.ulehla@metroprojekt.cz

Zpracovatelský útvar : Signal Projekt s.r.o.  
Vídeňská 55,  
639 00 Brno

Odpovědný projektant : Ivo Jabůrek, jaburek@signalprojekt.cz

#### **a.4) Budoucí vlastník a správce objektu**

Název a sídlo : Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ. Palackého 1768, 288 02 Nymburk

### **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

V prostoru pod novým nadjezdem se nachází kabelové trasy zabezpečovacího zařízení. Jedná se trasy se stávajícími kabely a návrh kabelů, které se budou pokládat v rámci stavby při úpravě SZS ŽST Čelákovice.

Kabelová trasa podél stávající trati směr Mstětice se nachází v blízkosti nově budovaného mostního pilíře. Kabelová trasa bude přeložena v délce 60 m.

Ostatní vyznačené kabelové trasy jsou podzemní. V místech pohybu stavební mechanizace je nutné zajistit ochranu těchto kabelových tras položením betonových panelů. Vyznačení kabelových tras je na polohopisném výkresu.

### **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Při zpracování DSP byli použité následovní podklady:

- 1) Předchozí stupeň PD DUR z r.2006 „II/245 Čelákovice, obchvat“
- 2) Platné ÚR č.j. 1231/07/L vydané MěÚ Čelákovice, odbor výstavby, které nabylo PM 28.8.2007
- 3) Digitální zakres katastrálních území podle KN ČÚZK, katastrální mapy
- 4) ČSN, vzorové listy, TKP a další související předpisy
- 5) Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- 6) Koordinační situace stavby

#### **D) VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY**

Realizaci stavebního objektu je nutné koordinovat se objekty SO 201 Most přes žel. Tratě a sil. III/2455 a PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

#### **E) POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

V prostoru pod novým nadjezdem se nachází kabelové trasy zabezpečovacího zařízení. Jedná se trasy se stávajícími kabely a návrh kabelů, které se budou pokládat v rámci stavby při úpravě SZZ ŽST Čelákovice. Úpravy kabelizace souvisí se přeložkou železniční trati, směr Mstětice, do nové stopy. Kabelové trasy nejsou v přímé kolizi s plánovanými mostními pilíři, nacházejí se v blízkosti nově budovaného mostního pilíře a v místě, kde se předpokládá pohyb stavební mechanizace.

Kabelová trasa podél stávající trati směr Mstětice se nachází v blízkosti nově budovaného mostního pilíře. V místě pilíře se bude z důvodu stavby nadjezdu zřizovat beznapěťový úsek v elektrické trakci. Pro přenos trakčního proudu je nutné vybudovat obchozí vedení. Z tohoto důvodu je nutné přeložit kabely zabezpečovacího zařízení. Kabely budou uloženy mezi stožáry TV a kolej, tím bude zajištěna dostatečná vzdálenost od kabelů obchozího vedení elektrické trakce. Pro přeložení kabelů je nutné kabely přerušit a naspojkovat. Přeložka bude v délce cca 60 m. Kabely budou ve výkopu zajištěny a v místě výstavby základů pilíře budou uloženy do betonového žlabu, případně bude jiným způsobem zajištěna jejich ochrana. V trase se nachází kabely č.102, 206, 456 a 8001. Tyto kabely budou po přeložce trati do Mstětic nadále nevyužívány.

Ostatní vyznačené kabelové trasy jsou podzemní. Kabely jsou uloženy v kabelových žlebech s krytím 40 cm, nebo v pískovém loži zakryté ochrannou fólií s krytím 80 cm. Jejich ochrana bude zajištěna betonovými panely v místě poježdění stavební mechanizace, případně jiným způsobem, který určí zhotovitel stavby.

#### **G) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, NA PROVOZ A ÚDRŽBU**

Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Praha východ, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů.

#### **H) POPIS OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č.541/2020 Sb. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoli přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s

dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povézt před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Při veškerém nakládání s odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ SM096 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Provozem objektu nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## **I) POPIS OBJEKTU Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu

izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpisy Správy železnic SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací. SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi. Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽ Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽ.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny:

- v technologických budovách (stavební ústředny, místnosti zdrojů a dopravní kanceláře.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedené prostory – návěstidla, výstražníky, kolejové obvody, jsou umístěna

- v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana živých částí ve vnitřních prostorách

Je provedena zábranou - tj. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V,50Hz

b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu

c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

**K) PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

Obecně závazné právní předpisy:

(v platném znění)

- Zákon č. 89/2012 Sb. - Občanský zákoník
- Zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- Zákon č. 133/1985 Sb. - O požární ochraně
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. - Vyhláška českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Vyhláška č. 101/1995 Sb. - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

České technické normy (ČSN):

(v platném znění)

- ČSN 33 2000-1 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní ed. 2 hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
  - ČSN 33 2000-4-41 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná ed. 2 opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN 34 2040 ed. 2 - Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
  - ČSN 34 2600 ed. 2 - Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
  - ČSN 34 2617 - Určování a ověřování ukazatelů spolehlivosti železničních zabezpečovacích zařízení
  - ČSN 34 2650 ed. 2 - Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdová zabezpečovací zařízení
  - ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné ed. 3 (34 3100) požadavky
  - ČSN EN 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná ed. 3 (33 0500) hlediska pro instalaci a zařízení
  - ČSN 37 5199 - Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček
  - ČSN 73 6301 - Projektování železničních drah
- Dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽ
- (v platném znění)
- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
  - SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
  - SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy



- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 – Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC T300 – Předpis pro stanovení rozsahu a organizaci údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 01 0101 - Názvosloví Českých drah
- TNŽ 34 2602 - Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2603 - Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- TNŽ 34 2609 - Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2612 - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- TNŽ 34 2620 - Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

Červen 2024

Vypracoval: Ivo Jabůrek