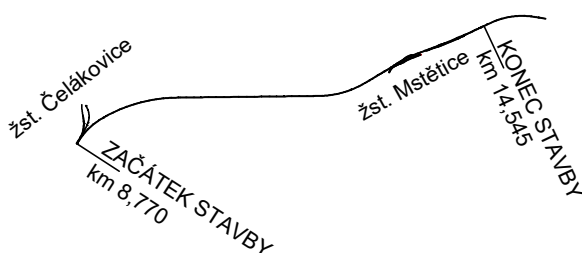
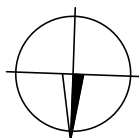


Orientační schéma:




Autorizovaná osoba: Razítko:


Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	METROPROJEKT Praha a.s.		
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:			
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	/	Ing. Petr Vopařil	Ing. Petr Vopařil

Název stavba/akce:		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok. – náhrada přejezdu P2725										S-kod:		S631500655																												
Název části:		Dopravní značení										Zakázka:		22_8314																												
Název objektu:		Svislé a vodorovné dopravní značení - silnice II. třídy										Označení části:		D.1.1.90																												
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo objektu:		SO 192																												
Název dílčí části přílohy:												Číslo přílohy:		1.001																												
Kraj:		Katastrální území: Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovic										TUDU:		119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 1192B1 Zst. Čelákovice 1192BB Zst. Čelákovice - (mochovská kol.) 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň																												
Středočeský kraj																																										
Dokumentace:												Paré:																														
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formát:					Meřítko:																														
DSP		30.04.2024					-					-																														
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:																				
S	6	3	1	5	0	0	6	5	5	_	D	S	P	X	_	D	1	1	9	0	_	S	O	1	9	2	X	X	X	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	P	0	1
IČD:		22		8314		204		41		01		90												Skartovací znak:		V21/2044																

Obsah

A)	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a.1)	Stavba	2
a.2)	Zadavatel dokumentace.....	2
a.3)	Dodavatel dokumentace	2
a.4)	Budoucí vlastník a správce objektu.....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	2
D)	VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY	3
E)	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
E.1	OBECNĚ	3
E.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
E.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
E.4	VODÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – SMĚROVÉ SLOUPKY	4
E.5	OSTATNÍ.....	4
E.6	SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY:	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1) Stavba

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dokumentace – náhrada přejezdu P2725

Název objektu : SO 192 Svislé a vodorovné dopravní značení – silnice II. třídy

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Kraj : Středočeský kraj

Katastrální území : Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovic

a.2) Zadavatel dokumentace

Název a sídlo : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278 / 1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby : Filip Kohutič

a.3) Dodavatel dokumentace

Název a sídlo : METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7 IČO 45271895

Vedoucí týmu (HIP) : Ing. Jiří Úlehla, jiri.ulehla@metroprojekt.cz

Zpracovatelský útvar : S60 – středisko dopravních staveb

Odpovědný projektant : Ing. Petr Vopařil, petr.voparil@metroprojekt.cz

a.4) Budoucí vlastník a správce objektu

Název a sídlo : 1.SčV, a.s., Na Požárech 1882, 250 88 Čelákovice

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V objektu SO 192 je navrženo nové vodorovné a svislé značení na novém nadjezdu (přeložce silnice II/245).

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při zpracování DSP byly použité následovní podklady:

- 1) Předchozí stupeň PD DUR z r.2006 „II/245 Čelákovice, obchvat“
- 2) Platné ÚR č.j. 1231/07/L vydané MěÚ Čelákovice, odbor výstavby, které nabylo PM 28.8.2007
- 3) Digitální zákres katastrálních území podle KN ČÚZK, katastrální mapy
- 4) ČSN, vzorové listy, TKP a další související předpisy

D) VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY

Objekt má vazby na objekty komunikací (SO 101, SO 102 a SO 110) a objekty dopravního značení (SO 193 a SO 194).

E) POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

E.1 OBECNĚ

Dokumentace odpovídá požadavkům na provedení a rozsah projektu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – ZNA: Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.*

E.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100, TP 169, VL 6.1, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek a pevně osazených dopravních zařízení obdobné konstrukce musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic*
- *PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic (v části 3.3 Značky na ostatních komunikacích)*

Všechny svislé dopravní značky budou mít třídu retroreflexní folie dle TP 65.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm a budou osazeny do patek.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše.

E.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Pro VDZ bude použito strukturální značení s baretami s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou baret 4,5 cm \pm 1 cm a s výškou 3-7 mm nad povrch značení. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic a to v částech příslušných ostatním silnicím I. třídy.*

Podélné čáry budou strukturální s nehluchou úpravou. Příčné čáry, šipky, stíny č. V13a budou hladké. Všechno značení bude z dvousložkového plastu.

E.4 VODÍČÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ – SMĚROVÉ SLOUPKY

Podél silnice II/245 (nadjezd) budou navržené směrové sloupky bílé a modré v rozsahu dle ČSN 73 6101 – kap. 13.3.1.2.

Modré směrové sloupky budou navrženy před a na mostě podle výkresu R 30.

E.5 OSTATNÍ

Cíle na směrových tabulích IS3x budou upřesněny v realizační dokumentaci DZ. Na výkrese jsou pouze orientační. Výkresově je definitivní dopravní značení zpracováno v měřítku 1 : 500 v přílohách č. 2.001.

E.6 SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
 - 6.3 Dopravní zařízení.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.
- Výkresy opakovaných řešení (R-plány, ŘSD ČR).