



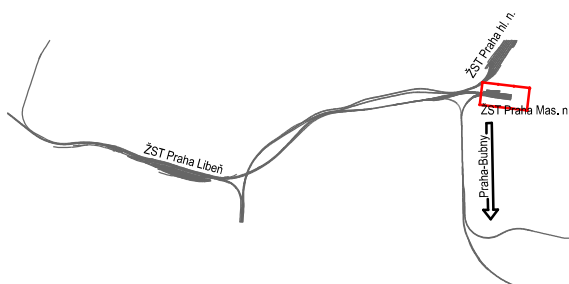
## Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav Soumar
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Jaroslav Soumar

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_PDPS, BIM"</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
	 		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. arch. David Šabata	<b>Specialista:</b>	Ing. arch. Jiří Mašek

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>		<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631500649</b>
			<b>Zakázka:</b>	<b>20.309.230</b>
<b>Název části:</b>	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		<b>Označení části:</b>	<b>D.2.2.02</b>
<b>Název objektu/dílčí části:</b>	<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť</b>		<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	<b>SO 11-74-01.01</b>
<b>Název přílohy:</b>	Architektonicko stavební řešení		<b>Číslo přílohy:</b>	<b>2 . 009</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>	Technické listy demolic		<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>PDPS</b>
<b>Odpovědný projektant:</b>	Zpracovatel přílohy:	<b>Měřítko:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b> 31.12.2022	
Ing. arch. Jiří Mašek	Ing. arch. Jiří Mašek	Formáty: 9x A4		
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>		
Praha	Nové Město [727181]	1501 VA		
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 2 2 0 2	S O 1 1 7 4 0 1	0 1



**SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť**

**Demolice č. 2 - Zastřešení jazykových nástupišť a zastřešení 1.nástupiště**

**Vlastník:**

SŽ s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (zastřešení 2 až 4 nástupišť, včetně zastřešení rampy u objektu A1)  
České dráhy ,a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1 (zastřešení 1. nástupiště  
v místě výpravní budovy + zastřešení mimo výpravní budovu)

**Na pozemku:** Parcelní číslo 2535/1, k.ú. Nové Město

**Foto:**



Celkový pohled na zastřešení nástupišť 1,2,3,4



Dílní pohled na zastřešení nástupiště 4 a návaznost na halu C2 a objekt A1



Návaznost zastřešení nástupišť na halu C1 a C2



Zastřešení 1. Nástupiště



Detail zastřešení 1. nástupiště



Detail zastřešení 1. nástupiště

**Důvod demolice:** kolize s novým kolejovým řešením

**Technický popis:**

Stávající zastřešení u 1. nástupiště v místě výpravní budovy je řešeno pomocí konzolovité konstrukce ukotvené do obvodových stěn stávající výpravní budovy. Navazující zastřešení mimo obvodovou stěnu výpravní budovy je řešeno pomocí klasické ocelové vlašťovky.

Stávající konstrukce zastřešení 1. nástupiště je tvořena z ocelových konzol tvaru I ve spádu 21% směrem k objektu výpravní budovy. Konzoly jsou kotveny k fasádě budovy přes ocelovou desku, na kterou jsou navařeny. Na konzoly jsou ve čtyřech řadách kolmo kladeny vaznice z ocelových válcovaných U profilů, ke kterým je přichycena vlnitá eternitová krytina. Celá konstrukce je zavěšená na táhlech umístěných nad každou I konzolou a kotvených do obvodové stěny objektu. Vyložení zastřešení se ve své délce pozvolna mění dle polohy fasády – na západní straně je vyložení 3800mm a na jižní straně u pošty je vyložení 3650mm. Podél fasády objektu je umístěn plechový žlab o nulovém spádu. Podél vaznic a nad táhly jsou vedeny změní kabelů.

Stávající zastřešení 1.nástupiště mimo objekt výpravní budovy tvoří ocelová nosná konstrukce příčných vazeb (vlastovek). Ta je tvořena z ocelových plechů spojovaných svařováním. Hlavní příčné vazby u zastřešení jsou ve vzdálenosti cca 12 m. Na hlavní vazby jsou uloženy podélné vaznice z I profilů. Na tyto vaznice je uložena střešní krytina tvořena profilovanými ocelovými plechy. Odvodnění je řešeno středovým žlabem. Založení zastřešení se předpokládá na železobetonových patkách umístěných pod pochozí plochou nástupiště. Rozpětí vlašťovky je cca 5,2 m s délkou 69 m.

Zastřešení 2,3,4 nástupiště a plochy přiléhající k objektu A1 je řešeno pomocí klasických ocelových vlašťovek. Ocelová konstrukce je tvořena z ocelových plechů spojovaných svařováním a nýtováním. Vzdálenost hlavních příčných vazeb je cca 8,0 m. Na hlavní vazby jsou uloženy podélné vaznice z I profilů. Na tyto vaznice jsou uloženy dřevěné krokve a prkenné bednění. Střešní krytina je tvořena pomocí modifikovaných asfaltových pásů.

Rozpětí vlašťovky je u 2 nástupiště cca 6,0 m s délkou 196 m, u třetího nástupiště je rozpětí cca 7 m s délkou 217 m, u 4. nástupiště je rozpětí cca 6,0 m s délkou 266m. u Objektu A1 přiléhá zastřešení s rozpětím cca 4,30 m a délkou 45 m. Odvodnění je řešeno středovými žlaby. Založení zastřešení se předpokládá na železobetonových patkách umístěných pod pochozí plochou nástupiště.

Půdorysná plocha zastřešení 1. nástupiště v místě výpravní budovy:	501 m <sup>2</sup>	
Půdorysná plocha zastřešení 1. nástupiště mimo výpravní budovu:	345 m <sup>2</sup>	
Půdorysná plocha zastřešení 2,3,4 nástupiště a zastřešení přiléhající k objektu A1:		4515m <sup>2</sup>

Poznámka:

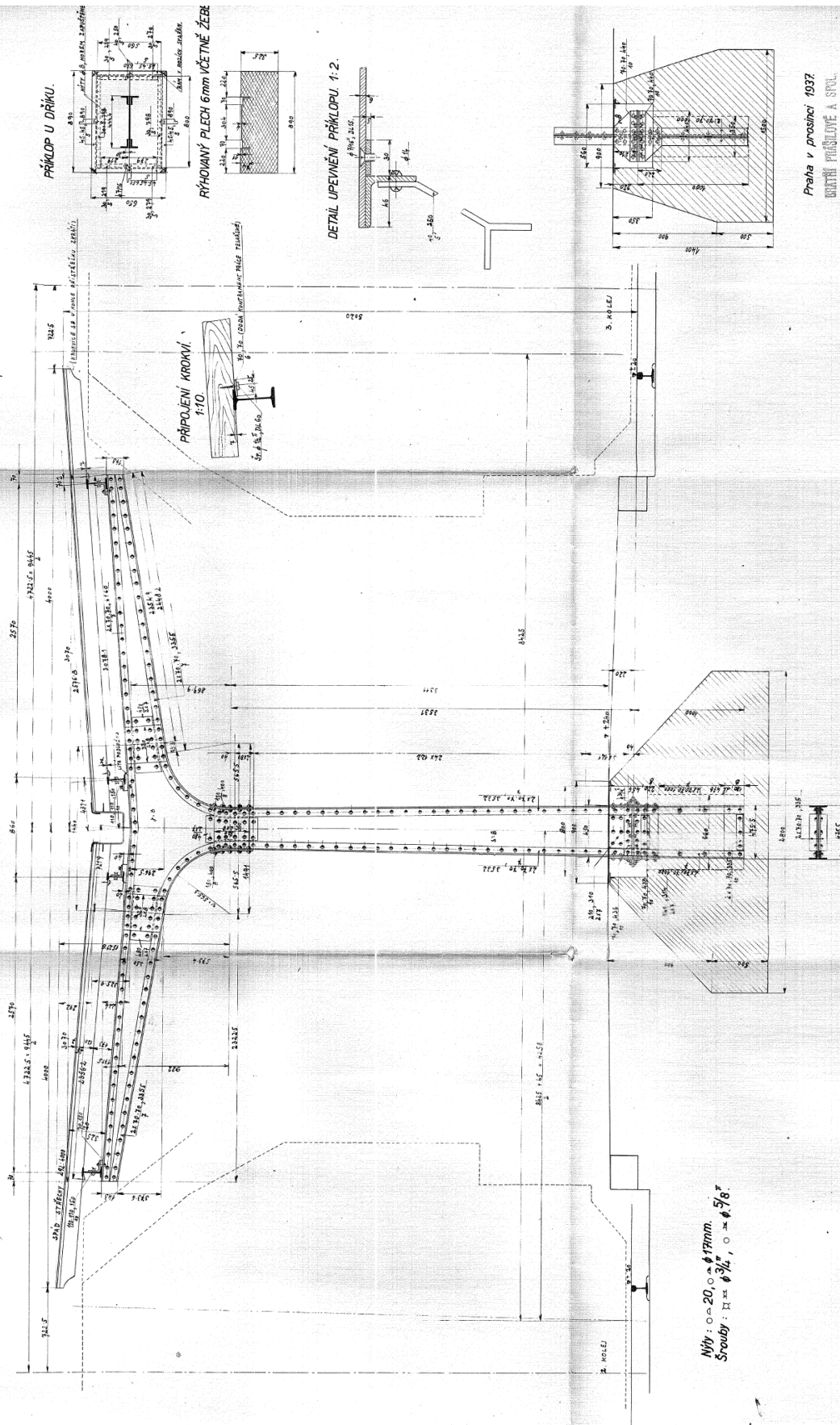
Ředitelství státních drah v Praze.  
Masarykovo nádraží, Praha.

# Peronní přístřešky a hala.

Vazník typu I.

1:20.

List č. 2.



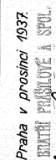
Praha v prosinci 1937.

ANTON PRASLOVE A SPOL.

*Ant. Praslavský*

*Vazník typu II.*

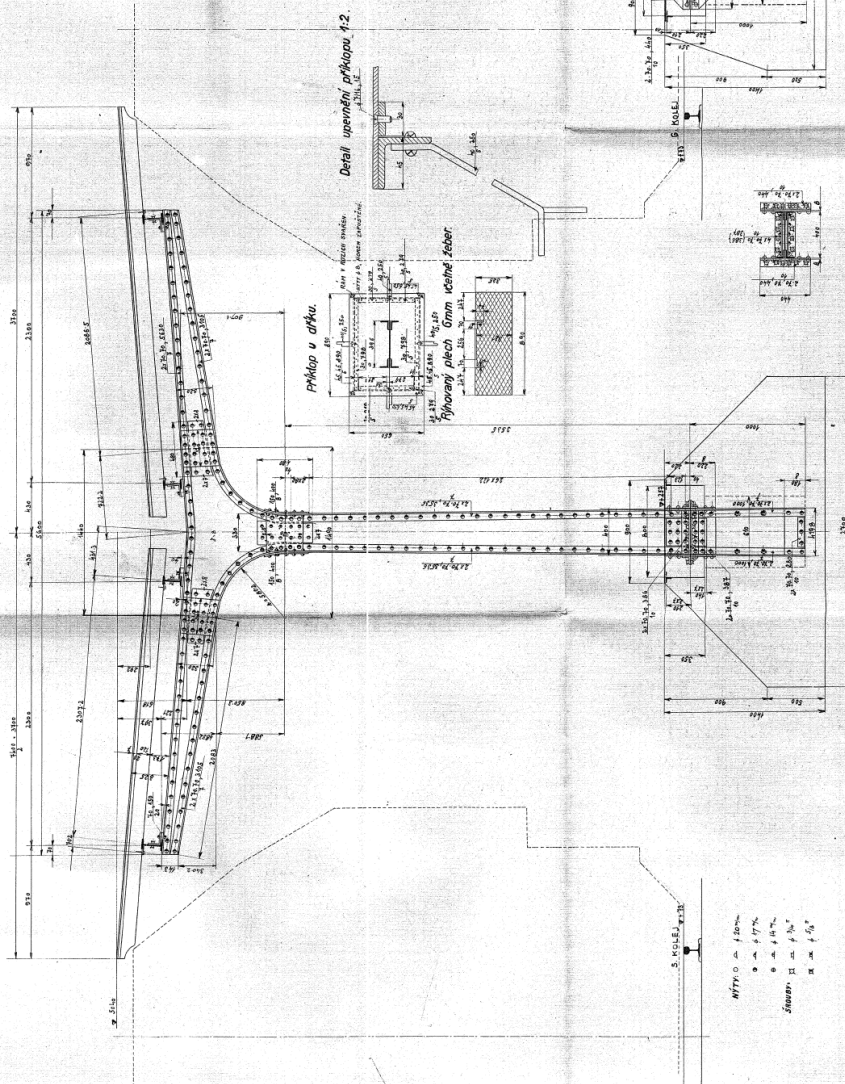
1:20.



Profr. Podilim. capf

### Vznik typu III.

Vazník typu IV.



Praha v prosinci 1937.

Water! Water! any

## SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť

### Demolice č. 3 - Zastřešení nástupiště u objektu pošty

**Vlastník:** Česká pošta, s.p. , Politických vězňů 909/4, Nové město, 22599 Praha 1

**Na pozemku:** Parcelní číslo 2537/1, k.ú. Nové Město

**Foto:**



Celkový pohled na zastřešení nástupiště u objektu pošty

Zastřešení nástupiště navazující na 1.nástupiště u výpravní budovy



Zastřešení nástupiště směrem k ulici Hybernská



Zastřešení vstupu do provozu České pošty „hromadné podání balíků a zásilek“

**Důvod demolice:** kolize s novým novým kolejovým řešením

#### Technický popis:

Stávající zastřešení nástupiště u objektu České pošty je řešeno pomocí klasické ocelové vlašťovky a sedlového přístřešku před vstupem do provozu České pošty – „hromadného podání balíků a zásilek“.

Ocelová nosná konstrukce příčných vazeb (vlašťovky) je tvořena z ocelových plechů spojovaných svařováním. Hlavní příčné vazby u zastřešení jsou ve vzdálenosti cca 8,2m. Na hlavní vazby jsou uloženy podélné vaznice z I profilů. Na tyto vaznice je uložena střešní krytina tvořena profilovanými ocelovými plechy. Odvodnění je řešeno středovým žlabem. Založení zastřešení se předpokládá na železobetonových patkách umístěných pod pochozí plochou nástupiště. Rozpětí vlašťovky je cca 6,7m s délkou 77 m.

Přístřešek u pošty je tvořen 4 ocelovými kruhovými stojkami, na kterých jsou uloženy příhradové vazníky. Přes ně jsou uloženy vaznice z I profilu a střešní krytina tvořena profilovanými ocelovými plechy. Půdorysný rozměr tohoto přístřešku 8,5 x 7,8 m.

Půdorysná plocha zastřešení: 572 m<sup>2</sup>

Poznámka:

## SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť

### Demolice č. 5 - Domek na 3. nástupišti – zázemí pro provoz na dráze

**Vlastník:** České dráhy ,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1

**Na pozemku:** Parcelní číslo 2535/1, k.ú. Nové Město

**Foto:**



Pohled na vstupní dveře do místnosti – provozní místnost (Depo kolejových vozidel)



Pohled směrem k magistrále



Boční pohled



Identifikace obsazenosti objektu

**Důvod demolice:** kolize s kolejovým řešením

**Technický popis:**

Jedná se o přízemní objekt, který dříve slouží jako zázemí pro provoz na dráze. Dle identifikačních cedulek na vstupních dveřích do objektu je obsazenost tvořena :

- Zázemí pro Depo kolejových vozidel
- Vozmistři STP Praha

Objekt je půdorysně obdelníkového tvaru. Půdorysné rozměry 6,93 x 2,44 m, výška po okap cca 2,84 m . Objekt je zděný. Součástí objektu je komínové těleso prostupující konstrukcí vlašťovky. Zastřešení je provedeno jako plochá střecha s krytinou tvořenou ocelovou plechovou krytinou. Výplně otvorů jsou tvořeny zdvojenými okny. Parapet oken cca 1,14 m nad úroveň nástupiště. Dveře jsou dřevěné plné do ocelových zárubní. Objekt je založen na základových pasech.

Objekt je napojen na silnoproud.

Zastavěná plocha:

16,9 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor:

62 m<sup>3</sup>

Poznámka: