|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8693/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | holam@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. srpna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Výstavba PZS v km 36,707 (P6910) v trati Svitavy – Žďárec u Skutče“**

**Dotaz č. 1:**

V rekapitulaci stavby (viz soubor „Rekapitulace ceny zakázky“) chybí SO 90-90. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Rekapitulace ceny zakázky doplněna o SO 90-90.

**Dotaz č. 2:**

**PS 11-01-31** – „PZS v ev. km 36,707“: Dle technické zprávy (kap. 3.2) a schématu č. 2.400 budou zřízeny pasivní ochrany pro omezení atm. vlivů. Ve výkazu výměr postrádáme pro související náklady odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Pasivní ochrany pro omezení atm. vlivů byly doplněny jako položka č. 56 do soupisu prací.

**Dotaz č. 3:**

**PS 11-01-31 –** „PZS v ev. km 36,707“: Dle technické zprávy (kap. 3.2) bude nový PZZ ovládán i z PSt.1.

a) V jakém rozsahu se předpokládá upravit/doplnit stávající PSt.1?

b) Do které položky si uchazeč může ocenit související náklady na úpravu PSt.1?

**Odpověď:**

1. Vlastní PSt.1 nebude upravováno. Do závislostí bude zavázán přejezd P6910.
2. Položka na zavázání přejezdu P6910 byla doplněna jako položka č. 57 do soupisu prací.

**Dotaz č. 4:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“:** Vzhledem k požadavku na vybudování nového RD žádáme zadavatele o:

a) poskytnutí informací o provedení základů nového RD (podrobnější specifikaci, výkresy a další podrobné informace)

b) Předpokládáme správně, že pro ocenění nákladů na základy RD lze využít pol. č. 30: „RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ“?

**Odpověď:**

1. Základy jsou specifikovány typem dodávaného RD (TO) a samotným výrobcem (dodavatelem) (např. základy ze ztraceného bednění, základová deska). Jedná se o veřejnou zakázku nebudou více specifikováno v PD.
2. Ano základy ocenit v rámci dodávky a montáže RD.

**Dotaz č. 5:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“:** V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď:**

V rámci zpracování dokumentace PDPS nebyl zadavatelem vznesen požadavek konkretizující typ baterií. Projektant v rámci projektové dokumentace a soupisů prací uvažuje se standardní olověnou bezúdržbovou baterií 24 V/160 AH. S ohledem na veřejnou zakázku nelze více specifikovat.

**Dotaz č. 6:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“:** Výkaz výměr obsahuje následující položky:

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli požadovaný materiál žlabů (plast/beton). Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabů

**Odpověď:**

Projektant předpokládá uložení kabelizace do standardních zavedených plastových zemních žlabů. S ohledem na veřejnou zakázku nelze více specifikovat.

**Dotaz č. 7:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“:** Ve výkazu výměr uvedeného PS se nachází položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II.

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 2 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?



**Odpověď:**

Nejedná, třída těžitelnosti je určena dle platných technických norem, ke kterým jsou vztaženy položky v soupisech prací.

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“, SO 11-86-01 - „Přípojka napájení NN pro PZS v ev. km 36,707 (P6910)“:** Ve výkazech výměr obou uvedených PS/SO se nachází shodná položka „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“. Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o stejnou kabelovou skříň.

**Odpověď:**

Položka „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“ bude z PS 11-01-31 odmazána a bude ponechána pouze v SO 11-86-01.

**Dotaz č. 9:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“, PS 11-02-11 - „Traťová a místní kabelizace“:** Ve výkazech výměr obou uvedených PS/SO se nachází položky pro vybudování VTO (pol. č. 35,36 resp. pol. č. 17,18). Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o stejné VTO.

**Odpověď:**

Položka „VTO“ bude z PS 11-01-31 odmazána a bude ponechána pouze v PS 11-02-11.

**Dotaz č. 10:**

Dle ZTP, bodu 3.3 budou výlukové práce v koordinaci se související stavbou „Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov“. Chápeme správně, že potřebné výluky pro výstavbu P6910 jsou k dispozici pouze v termínu od 16.9.2024 do 15.10.2024?

**Odpověď:**

Uvedený termín je uvažován s ohledem na opravnou práci Oblastního ředitelství Hradec Králové, při které dojde k dotčení konstrukce železničního přejezdu na železničním přejezdu P6910.

**Dotaz č. 11:**

**PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“:** V technické zprávě se uvádí následující:

„Technologická část PZZ přejezdu P6910 bude umístěna v novém RD splňujícím mandatorní požadavky pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ a podmínky uvedené v ZTP čl. 4.2.5.“

„

Obsah obrázku text, Písmo, řada/pruh, snímek obrazovky

Popis byl vytvořen automaticky“

V poskytnutých ZTP se uvedené kapitoly nenachází. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Odkazem v TZ na ZTP se jedná o zadávací technické podmínky z přípravy stavby, nikoliv pro realizaci, tzn., že se jedná o podmínky, které projektant splnil a zapracoval do projektové dokumentace PDPS. Projektant současně do PD zapracoval ve spolupráci se specialisty SŽ podmínky z pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ (platný v době zpracování PDPS), které jsou zohledněny ve výkresové dokumentaci a soupisech prací.

**Dotaz č. 12:**

PS 11-01-31 – „PZS v ev. km 36,707“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:



Předpokládáme správně, že uvedené položky představují doplnění technologie PN (doplnění/zástavbu/montáž vany, zásuvných jednotek apod.) do stávajícího PN v SZZ Čachnov?

**Odpověď:**

Ano.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
15.8.2024 na den 19.8.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

* PS 11-01-31\_SP\_neoceneny
* Rekapitulace ceny zakázky

V Olomouci dne 7.8.2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace