

NÁZEV AKCE	<b>Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most</b>
Rozsah dokumentu	<b>PROTOKOL</b> <b>o vypořádání připomínek</b> Dokumentace pro společné povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
DATUM	19.10.2023

V rámci projednání dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby „**Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most**“ byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly zapracovány do dokumentace v následujícím rozsahu.

### Obsah

O11 - Odbor předpisů a technologie .....	2
O12 – Odbor operativního řízení provozu a výluk .....	2
O13 – Odbor traťového hospodářství .....	3
O14 – Odbor traťového hospodářství .....	4
O15 - Odbor provozuschopnosti .....	5
O23 - Odbor pozemních staveb .....	5
O31 - Odbor prodeje a pronájmu .....	5
CDP Praha .....	5
CTD - Centrum telematiky a diagnostiky .....	5
O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky .....	5
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení .....	5
Odborné správy Oblastní ředitelství Ústí nad Labem .....	6
Souhrnné stanovisko SSZ .....	11
Vyjádření SŽG .....	12
Vyjádření SŽ, SŽT k PDSP .....	13

## Doklad 002

### O11 - Odbor předpisů a technologie

## Doklad 003

### O12 – Odbor operativního řízení provozu a výluk

Č.j.: 60195/2023-SŽ-GR-O11

Ing. Jaroslav Daněk, tel.: 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci pro vydání společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

#### 1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Část D.1.1: V situačním schématu zabezpečovacího zařízení chybí navržené přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P2158 včetně jeho popisu – nutno doplnit.

Vrzák:

Doplněno.

#### 2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1) B.8 h) požadavky na postup a způsob realizace výstavby: V uvedené etapizaci stavby chybí stavební práce (SO 01-13-01), doplnit.

Ing. Jan Mitiska, Sagasta:

Doplněno.

2) B.8 h) požadavky na postup a způsob realizace výstavby: ŽST Aš a DOZ Františkovy Lázně – Aš se uvedené stavby netýkají. Opravit odstavec na dopady do SZZ ŽST Lenešice a Břvany. ✓

3) B.8 h) požadavky na postup a způsob realizace výstavby + n) požadavky na výluky veřejné dopravy: Doplnit vymezení kolejové výluky. Dle navržených prací a navržené NAD půjde zřejmě o výluku TK Lenešice – Břvany. ✓

4) B.8 h) požadavky na postup a způsob realizace výstavby + n) požadavky na výluky veřejné dopravy: Délka kolejové výluky je s ohledem na rozsah prací zcela neadekvátní. ✓

5) B.8 n) požadavky na výluky veřejné dopravy: Upřesnit, jaké „obě“ výluky jsou uvažovány.

upřesněno

6) B.8.3 Harmonogram: Chybí výluka traťové koleje, doplnit. ✓

7) Stavbu žádáme realizovat současně se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“. ✓

Sýkorová:

Doplněno do textových částí PD, opraveno a upřesněno.

## Doklad 004

### O13 – Odbor traťového hospodářství

Č.j.: 60105/2023-SŽ-GR-O13

Ing. Hana Boubertlová, T 972 244 498, 725 530 539, boubertlova@spravazeleznice.cz

K předložené projektové dokumentaci (stupeň PDPS) od zhotovitele ATE, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

### Zásadní připomínky k dokumentaci

#### Železniční svršek

(zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznice.cz)

- V PD chybí SO svršku a spodku. Jediné, co je ke svršku v dokumentaci uvedeno: „V délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 20 m) bude vyměněn železniční svršek za tvar kolejnic UIC 60 na pražcích B91S s rozdělením „u“. Upevnění v podobě pružných svřek včetně pryžových podložek pod kolejnice“. V situaci není vyznačena úprava svršku - směrová ani výšková. Doplňte SO svršku a nepoužívejte přesné názvy výrobků (B91S apod.).
- Zdůvodněte, proč je v podélném profilu komunikace uvedeno jiné převýšení koleje, než evidujeme v nákretném přehledu žel. svršku.
- Příloha podélného profilu zřejmě vychází z chybného podkladu st. stavu, protože navrhuje zdvihy v řádu decimetrů.
- Tuto část dokumentace požadujeme zpracovat dle SŽ SM01 a následně předložit.

### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

#### Železniční přejezdy

(zpracovala Ing. Hana Boubertlová, tel. 972 244 498, boubertlova@spravazeleznice.cz)

- Chybí zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.
- PD navrhuje výškové řešení pozemní komunikace s vrcholovými zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_u = 75$  m,  $R_v = 100$  m. Jedná se o přejezd na silnici II. třídy, kde ČSN 73 6380 při rekonstrukci doporučuje poloměry  $R_u = 200$  m a  $R_v = 150$  m. Dát do souladu. Dosažení doporučených hodnot je důležité na komunikacích vyšší třídy z důvodu provozu dlouhých vozidel se sníženou světlou výškou, kde hrozí významné riziko jejich uvíznutí.
- Doplňte kótu vzdálenosti líce závěrné zídky k čelu pražce (min. vzdálenost musí být 200 mm).
- Neuvádějte přesný název přejezdové konstrukce. Přejezdové konstrukce popisujte pouze obecně, definováním parametrů jako je například materiál nebo způsob uložení panelů.
- V situaci a půdorysu je potřeba popsat směrové a sklonové poměry úpravy pozemní komunikace. Vzhledem k poměrně zásadnímu zásahu do křižovatky je potřeba popsat úpravy všech větví křižovatky vč. návrhu klopení. Náležitosti přílohy (situace a podélného profilu) budou dle ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací. Podrobně viz SŽ SM011.
- Vyřešte, jak bude vyřešeno odvodnění pozemní komunikace v nejnižším místě.

### Závěr

S předloženou dokumentací **nesouhlasíme** do zapracování zásadní připomínky. Ostatní připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62.

Ing. Jan Mitiska, Sagasta:  
Doplněno.

## **Doklad 005**

### **O14 – Odbor traťového hospodářství**

Č.j.: 61011/2023-SŽ-GR-O14

Ing. Martin Musil, tel.: 972 244 567, 602 711 755, musilm@spravazeleznice.cz

Vážení,

na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 16. srpna 2023 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most“.

#### **1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznice.cz

##### **PS 01-31-01**

###### **Technická zpráva:**

- 1.1 Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

- 1.2 Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy) dle TS 1/2022-SZ.

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

- 1.3 VTO a SMO bude umístěno v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

- 1.4 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

#### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznice.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

*Sýkorová:*

*Dle ZTP je předmětem díla „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín – Obrnice zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení (DÚSP) a zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS).“*

- 2.2. Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

*Ing. Mastný:*

*Doplněno.*

##### **PS 01-31-01**

Technická zpráva:

2.3 Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Sýkorová:

Doplněno.

2.4 kap. 3.15 – Požadujeme použitelné demontované zařízení předat SSZT Ústí nad Labem k využití jako výzisk.

Sýkorová:

Doplněno.

Výpočet přejezdu:

2.5 Opravte jména souborů (jsou přehozena) a opravte identifikaci přejezdu v příloze 3.002 (tabulka je nadepsána P2154, v záhlaví je uvedeno P333).

Vrzák:

Opraveno.

### 3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

#### Doklad 006

**O15 - Odbor provozuschopnosti**  
bez připomínek

**O23 - Odbor pozemních staveb**  
bez připomínek

**O31 - Odbor prodeje a pronájmu**  
bez připomínek

**CDP Praha**  
bez připomínek

**CTD - Centrum telematiky a diagnostiky**  
bez připomínek

elektronicky – email ze dne 11.zář 2023

**Alena Čermáková, tel.: 972 422 246, 722 980 549, CermakovaAI@spravazeleznic.cz**

#### Doklad 007

**O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky**

Č.j.: 60032/2023-SŽ-GR-O14

**Ing. Ondřej Plocek, T 972 322 491, M 727 827 268, E plocek@spravazeleznic.cz**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci (DSP) výše uvedené stavby nemá připomínek.

#### Doklad 008

**O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

Č.j.: 59192/2023-SŽ-GR-O30

**Jiří Mička, M +420 606 092 909, E mickaj@spravazeleznic.cz**

**Ing. Michaela Pavlů, M +420 722 973 217, E [pavlum@spravazeleznic.cz](mailto:pavlum@spravazeleznic.cz)**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Doplnění zavor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

**1. Požární ochrana** (Jiří Mička)

**Připomínka zásadní:**

**B.1 Souhrnná technická zpráva**

Do části **B.2.8 souhrnné TZ** požadujeme doplnit text:

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zahájení a ukončení prací stavby nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Ústí nad Labem, Pětidomí 9, 400 01 Ústí nad Labem, nepoplachové č. tel. 725 068 002 nebo e-mail [hzsunloper@spravazeleznic.cz](mailto:hzsunloper@spravazeleznic.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.“

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

**2. Objektová bezpečnost** (Ing. Michaela Pavlů)

**Připomínka zásadní:**

Ve vhodné části dokumentu „**B.1 Souhrnná TZ**“ žádáme v dokumentaci „**P2158\_DUSP**“ a dokumentaci „**P2158\_PDPS**“ doplnit následující text:

„Reléový domek u P2158 je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou v kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

*Sýkorová:*

*Doplněno do části B.2.3.*

**Doklad 009**

**Odborné správy Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

Č.j.: 27706/2023-SŽ-OR UNL-OPS

**Alena Čermáková, T 972 422 246, M 722 980 549, E [CermakovaAI@spravazeleznic.cz](mailto:CermakovaAI@spravazeleznic.cz)**

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OR Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

**• OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku (OOVM)**

*Zapsal: Konopásek Patrik, Ing.*

S projektovou dokumentací souhlasíme.

Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Správy železnic, s. o. p. č. 417/4 v katastrálním území Břvany a p. č. 4202/1 v katastrálním území Lenešice.

Není kolize s žádnou NS. Dále je dotčen pozemek p. č. 15/3 v katastrálním území Břvany (vlastník Obec Břvany). Majetkoprávní řešení dle vyjádření vlastníka.

*Sýkorová:*

*Souhlas Obce Břvany se stavebním záměrem ze dne 21.08.2023.*

*E Dokladová část pro správní řízení, doklad č. 3.6.*

**• OŘ UNL ÚNT - Odd. investiční**

*Zapsal: Čermáková Alena*

Součástí dokumentace má být ekonomické hodnocení a souhrnný rozpočet, toto nebylo doloženo, žádáme o doplnění.

V dokumentaci DUSP – část C chybí výkres C.3.1 a C.3.2, žádáme o doplnění a následnému předložení.

*Sýkorová:*

*Doplněno.*

• **OŘ UNL SEE – oblast UL:**

*Zapsal: Poborský František*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL SMT:**

*Zapsal: Hejda Jiří*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL SPS:**

*Zapsal: Matfiak Petr, Bc.*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL SSZT – oblast MO:**

*Zapsal: Kozelka Vladimír*

V Technické zprávě je v popisu stávajícího technologického vybavení PZZ chybně uveden typ PZZ-K. Správně má být PZZ-RE. Před započítáním prací nutno vytyčit stávající kabelizaci.

*Sýkorová:*

*Opraveno.*

• **OŘ UNL ST – oblast MO:**

*Zapsal: Lacina Jiří, Ing.*

S projektovou dokumentací souhlasíme.

Připomínáme, že musí být použity vnější panely o délce nejméně 900 mm, aby byla dodržena minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražce min. 200 mm (v půdorysu konstrukce jsou zakresleny 910 mm, v TZ je uvedeno 750 mm). Ve výkresu příčný řez nerozlišeno Ru/Rv (Ru – vydutý oblouk; Rv – vypuklý oblouk). Hodnota Ru = 75 m je dle ČSN 73 6380 limitní, doporučujeme zvětšit poloměr vydutého oblouku.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie**

*Zapsal: Schneider Milan, Ing.*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. ostatních energií a služeb:**

*Zapsal: Klímová Stanislava, Ing.*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

*Zapsal: Kemrová Zuzana*

Souhlasíme bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:**

*Zapsal: Novotný Jaroslav*

Vzhledem k jednoduchosti stavby je řešení požární bezpečnosti stavby dostačující v souladu se zpracovaným PBR.

• **OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

*Zapsal: Kazda Jan, Ing.*

Souhlasíme bez připomínek.



• **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

Zapsal: Hofbauer Milan, Sedláček Ondřej, Kučera Ladislav, Ing., MBA

Za úsek řízení provozu máme k předloženému návrhu dokumentace tyto připomínky:

Všeobecně:

Zkontrolovat a upravit názvy předpisů a norem. V současné době (08/2023) například SŽ Z2 na SŽDC (ČD) Z2.

Po zapracování níže uvedených připomínek požadujeme zaslání opravené verze ke kontrole zapracovaných připomínek.

*Sýkorová:*

*Opraveno, doplněno.*

**Složka P2158 DUSP**

**Příloha B.1 Souhrnná TZ**

• str. 9/17, Úpravy navazujících zařízení – Ponecháním vazby PZS do TZZ se např. při poruše PZS musí zavádět telefonické dorozumívání, i když je TZZ v pořádku. Navrhujeme zřízení vazby do odjezdových návěstidel ve stanicích Lenešice a Břvany. Výpravčí při poruše PZS budou moci měnit souhlas na TZZ a odjezd vlaku při poruše PZS bude uskutečňován po zpravení rozkazem Op na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

*Sýkora:*

*Vazba PZS do TZZ je předepsána typovými podklady výrobce TZZ, v tomto případě se jedná o zařízení typu AHP-03. V obvodech TZZ je výrobcem předepsána pouze kontrola bezanulačního stavu PZS, což je ona zmiňovaná vazba, která bude a musí být zachována. Do odjezdových návěstidel SZZ sousedních stanic bude doplněna (pokud tam není již dnes) závislost na pohotovostním stavu PZS. Tento stav bude vyhovovat požadavku uvedenému v připomínce.*

• str. 15/17, B.3 e), OBJÍZDNÁ TRASA, první odstavec – Upravit text na „... po dobu výluky přejezdového zabezpečovacího zařízení a kolejové výluky Lenešice – Břvany ...“.

*Sýkorová:*

*Upraveno v částech B.1. a B.8.*

**Příloha B.8 ZOV**

• str. 6/12, B.8.1 h), etapa B, třetí odstavec od konce – SSZ Aš a DOZ Františkovy Lázně – Aš nejsou součástí této stavby.

*Sýkora:*

*Dáno do souladu s TZ D.1.1.3.*

**Příloha 1.001 (D.1, D.1.1.3, 1. Technická zpráva)**

• str. 7/16, 3.2, věta začínající „Vazba PZS ...“ - Doporučujeme zapracování dle připomínek u přílohy B.1 Souhrnná TZ pro str. 9/17, viz výše.

*Sýkora:*

*Viz výše.*

• str. 9/16, 3.4.7 – Viz připomínky pro str. 7/16 této přílohy.

*Sýkora:*

*Viz výše.*

**Příloha 2.0201 (D.1, D.1.1.3, 2. Výkresová část)**

• U sklonových poměrů není vidět směr sklonu.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

• K názvu stanice doplnit SZZ (TEST 13 2. kategorie) a TZZ (AHP-03 Břvany – Lenešice, RPB Břvany – Bečov u Mostu).

*Vrzák:*

*Doplněno.*

• V současné době je v km 103,900 čidlo PCN PN1A (pravostranné) se spouštěcím úsekem



P2158-1. Jelikož budou doplněny závory na přejezdu P2158 bude toto čidlo PCN muset být přemístěno blíže k ŽST Lenešice.

*Sýkora:*

*Čidlo PN1A bude zrušeno, nově dojde k oboustrannému využití čidla LBPB6.*

- Od čidla PN1A k čidlu PN1B (pravé čidlo u přejezdu P2158) se jedná o kolejový úsek 1J.
- Od čidla LBPB7 k čidlu LBPB10 (pravé horní čidlo u přejezdu P2159) se jedná o kolejový úsek T6-7 LE-BR.
- Od čidla PN2A (levé čidlo u přejezdu P2158) k čidlu PN2B (pravé dolní čidlo u přejezdu P2159) se jedná o kolejový úsek 2J.

*Sýkora:*

*Nové označení úseků je stanoveno po dohodě se schvalovatelem TP a situačního schématu (DLZT).*

- U přejezdu v km 104,952 chybí kategorie (nově PZS 3ZBI), identifikační číslo (P2158) a třída silnice (II. tř./250). Dále chybí zakreslení výstražníků a nových závor.

*Vrzák:*

*Doplněna barevná verze výkresu, omylem nebyl vygenerován.*

- Chybí označení kolejových úseků v ŽST Břvany. Jsou to V1, 1K, 3K, V9-10.

*Vrzák:*

*Doplněno.*

- U návěstidla Se1 chybí ovládací úsek pro přejezd P2160-1 a P2158-2. Jelikož budou na přejezdu P2158 doplněny závory bude ovládací úsek tohoto přejezdu přemístěn do nové polohy.

*Vrzák:*

*Doplněno.*

- U návěstidel S1, S3 chybí ovládací úsek pro přejezd P2160-3.

*Vrzák:*

*Doplněno.*

- Výkolejka Vk2 nemá elektrický přestavník. Je ručně přestavovaná a uzamykaná výkolejkovým zámkem.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- Vlečku č. 3027 zakreslit od hrotů jazyků výhybky č. 5 čerchovanou čarou.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- U předvěsti PřS zakreslit u vzdálenostních upozorňovadel vzdálenost (4x75m).

*Vrzák:*

*Doplněno.*

- Ke schématu je potřeba doplnit i barevnou verzi s provedenými změnami v průběhu této stavby.

*Vrzák:*

*Doplněna barevná verze výkresu, omylem nebyl vygenerován.*

- Traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost do ŽST Lenešice je v schématu uvedena dvakrát.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- Opravit traťovou rychlost v úseku Břvany – Bečov u Mostu na 70 km/h.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- Výpravní budovu zakreslit bez šrafování.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- Ve schématu chybí Tabulka výhybek a výkolejek. Lze doplnit tabulky Tabulka PCN a Tabulka poloh PCN.

*Vrzák:*

*Doplněno.*

**Příloha 2.0301 ZT Břvany (D.1, D.1.1.3, 2. Výkresová část)**

- Opravit označení elektromagnetického zámku z „EMZ 5“ na „EMZ 5t/5“.

*Sýkora:*

*Opraveno.*

- V tabulce jízdních cest jsou chybně označeny sudé posunové cesty. P.St.2 již v současné době neexistuje. Posunová cesta č. 28 není.

*Sýkora:*

*Opraveno.*

Chybí jízdní cesty 22–27.

- č. 22 - od Se3 na 1K: přejezd B1 uzavřen; souhlas EMZ 5t/5; Vk3/9+; 10+,
- č. 23 - od Se3 na 3K: přejezd B1 uzavřen; Vk3/9(+); 10-,
- č. 24 - od Se3 za Se2: přejezd B1 uzavřen; souhlas EMZ 5t/5; Vk3/9-; 10+,
- č. 25 - z 1K za Se3: přejezd B1 uzavřen; souhlas EMZ 5t/5; Vk3/9+; 10+,
- č. 26 - z 3K za Se3: přejezd B1 uzavřen; Vk3/9(+); 10-,
- č. 27 - od Se2 z Se3: přejezd B1 uzavřen; souhlas EMZ 5t/5; Vk3/9-; 10+

*Sýkora:*

*Na základě ujednání ze vstupní porady je za výchozí považován stav, který vznikl opravnými pracemi, které proběhnou (proběhly) na SZZ Břvany ještě v průběhu zpracování dokumentace DUSP k připomínkám. Zhotovitelem příslušných opravných prací a tím i podkladů je firma NTD Group a. s. Ústí n. L. Těmto skutečnostem odpovídá doplněná tabulka jízdních cest.*

#### **Příloha 2.0302 ZT Lenešice (D.1, D.1.1.3, 2. Výkresová část)**

- ŽST Lenešice je vybavena elektromechanickým SZZ. Předložená závěrová tabulka nesouhlasí s TNŽ 34 2604 článkem 77. Jelikož St.1 v ŽST Lenešice je doplněno zařízením TEST C je potřeba upravit předloženou ZT i pro toto zařízení.

*Sýkora:*

*Provedeno maximální možné doplnění na základě dodaných podkladů SSZT (doplnění výkresu 2.360).*

*Předmětem schvalování jsou pouze změny vyvolané stavbou a ty jsou zapracovány do příslušné části stávající ZT, která by měla být provozovatelem (SSZT UL) za tím účelem předložena. Součástí zadání není vypracování, resp. přepracování celé ZT.*

*Obvodu St.1 Lenešice (TEST C) se změny vyvolané na přejezdu P2158 vůbec netýkají.*

#### **D.1, D.1.1.3, 3. Výpočty**

- Názvy příloh jsou otočeny. Příloha Tabulka přejezdu P2158 obsahuje výpočet přejezdu P2158 a příloha Výpočet přejezdu P2158 obsahuje tabulku přejezdu P2158.
- V příloze v záhlaví se píše o přejezdu P333, který není součástí této dokumentace.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

#### **Složka P2158 PDPS**

- Nejsou-li zde k jednotlivým částem uvedené připomínky, platí připomínky popsané pro složku P2158 DUSP (uvedeno výše).

#### **Příloha 2.0201A (D.1, D.1.1.3, 2. Výkresová část)**

- U sklonových poměrů není vidět směr sklonu.

*Vrzák:*

*Opraveno.*

- K názvu stanice doplnit SZZ (TEST 13 2. kategorie) a TZZ (AHP-03 Břvany – Lenešice, RPB Břvany – Bečov u Mostu).

*Vrzák:*

*Doplněno.*

- Od čidla LBPB7 k čidlu LBPB10 (pravé horní čidlo u přejezdu P2159) se v současné době jedná o kolejový úsek T6-7 LE-BR. Jak bude pojmenován úsek od čidla LBPB6 k čidlu LBPB9?

**Sýkora:**

Nové označení úseků je stanoveno především po dohodě se schvalovatelem TP a situačního schématu (DLZT).

- U přejezdu v km 104,952 je chybně uvedeno kategorie přejezdu (PZS 3ZBI).

Vrzák:

Opraveno.

- Chybí označení kolejových úseků v ŽST Břvany. Jsou to V1, 1K, 3K, V9-10.

Vrzák:

Doplněno.

- U návěstidla Se1 chybí ovládací úsek pro přejezd P2160-1.

Vrzák:

Doplněno.

- U návěstidel S1, S3 chybí ovládací úsek pro přejezd P2160-3.

Vrzák:

Doplněno.

- Výkolejka Vk2 nemá elektrický přestavník. Je ručně přestavovaná a uzamykaná výkolejkovým zámkem.

Vrzák:

Opraveno.

- Vlečku č. 3027 zakreslit od hrotů jazyků výhybky č. 5 čerchovanou čarou.

Vrzák:

Opraveno.

- U předvěsti PřS zakreslit u vzdálenostních upozorňovadel vzdálenost (4x75m).

Vrzák:

Doplněno.

- Traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost do ŽST Lenešice je v schématu uvedena dvakrát.

Vrzák:

Opraveno.

- Opravit traťovou rychlost v úseku Břvany – Bečov u Mostu na 70 km/h.

Vrzák:

Opraveno.

- Výpravní budovu zakreslit bez šrafování.

Vrzák:

Opraveno.

Ve schématu chybí Tabulka výhybek a výkolejek. Lze doplnit tabulky Tabulka PCN a Tabulka poloh PCN.

Vrzák:

Doplněno.

**Závěr:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci ve fázi DUSP a PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“ vydává **nesouhlasné stanovisko**. Z důvodů výše uvedených připomínek a požadavků. Žádáme o doplnění a následnému předložení ke schválení.

**Doklad 010**

**Souhrnné stanovisko SSZ**

Č.j.: 19015/2023-SŽ-SSZ-ÚT2

Monika Škarvadová, M 725 519 543, E Skarvadova@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci stavby „**Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most**“ ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Plzeň následující připomínky:

## **Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Kristýna Zýková, tel. 608 660 647)**

### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V souladu s touto směrnicí zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ (viz příloha B.1 směrnice) a je nutno ji vyhotovit vždy – „Prohlášení o nakládání s odpady“ se již nezpracovává. Zhotovitel stavby současně zpracovává „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.2 směrnice). Směrnice SŽ SM096 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce [Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství](#). Tuto Zprávu zhotovitel zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora.

### **2. Dokladová část**

Doložte dokladovou část pro dokumentaci vlivů záměru na ŽP viz kap 2., část E Dokladová část pro správní řízení.

#### **Sýkorová:**

1. *Požadovaný text doplněn do textových částí projektové dokumentace DUSP a PDPS.*
2. *Dokladová část pro dokumentaci vlivů záměru na ŽP doplněna a předložena elektronicky dne 03.10.2023.*

## **Výluky a dopravní technologie (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka, tel. 702 209 093)**

- bez připomínek.

### **Doklad 011**

#### **Vyjádření SŽG**

Č.j.: 3618/2023-SŽ-SŽG-RP UN

Ing. Jiří Vančura, T +420 972 422 161, M +420 724 064 098, [vancura@spravazeleznic.cz](mailto:vancura@spravazeleznic.cz)

### **Vyjádření k DUSP „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most .“**

Dne 11.9.2023 byla fy. Hrdlička, zástupcem zhotovitele, zaslána dokumentace DUSP ke kontrole geodetické části.

SŽG má k dokumentaci tyto připomínky:

V technické zprávě je uvedeno, že dokumentace je zpracována v souladu se směrnicí GR č.11/2006. Tato směrnice již neplatí a nahrazuje jí SŽ SM011.

V I.4 koordinační výkres – chybí vyznačení podrobných bodů pro vytýčení stavby a seznam souřadnic. V TZ je uvedeno, že bude doplněno po připomínkách.

V I.7 chybí geometrický plán na rozdělení pozemku č. 417/34. V TZ je uvedeno, že bude doplněno po připomínkách.

**Závěr:** Dokumentace je potřeba doplnit dle předchozích připomínek.

## **Doklad 012**

### **Vyjádření SŽ, SŽT k PDSP**

Č.j.: 3006/2023-SŽ-SŽT-ÚNP

**Radomír Dvořák, M +420 724 013 787, [dvorakra@spravazeleznic.cz](mailto:dvorakra@spravazeleznic.cz)**

V kabelovém schématu není zakreslen TK ani optický kabel. V TZ uvedeno: „... bude nutno provést vyvedení metalického kabelu 10XN0,8 a optického kabelu v místě PZS včetně zřízení optického rozvaděče v TD.“ Doplnit

Do podchodů kabelů pod silnicemi na přejezdech a na přechodech přes koleje instalovat samostatnou chráničku (PVC160) pro budoucí sdělovací 3xHDPE, DOK a TK.

Obecně: Chybí seznam výkresů, chybí popis jednotlivých souborů v adresářích.

*Sýkorová, Vrzák:*

*Do PD zakresleno a doplněno.*