LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFA NA 1.KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFA.
(příklad 3x20 — 3x20)

PO±ET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNA±EN U VÝHYBKY.
(příklad 3x20)

PØIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

S OHLEDEM NA KÓDOVÁNÍ LVZ MUSÍ BÝT V 1. A 2. KOLEJI DODRŽENA MINIMÁLNÍ DÉLKA KOLEJOVÝCH OBVODŮ 86,4M PRO RYCHLOST 160KM/H

DLE ČSN 34 2620 JE NOVÁ MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEZNÍKU.

S 2

č.změny	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis
1.	Doplnění symetrizační tlumivky dle projektu Macek K. VPI.	10.1.2018	[signature]

SUDOP PRAHA a.s.
Leonhard Weiss GmbH & Co.KG
D-73037 Goppingen
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
±eská republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SDRUŽENÍ "KORIDOR ČERVENKA – ZÁBŘEH"	Skanska,DS a.s. Bohunická 135/50, 619 00 Brno	Subterra a.s. Bezová 1658, 147 14 Praha 4	Leonhard Weiss GmbH & Co.KG Leonhard Weiss Strasse 22 D-73037 Göppingen
STØEDISKO	208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. MARTIN RAIBR	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MIROSLAV HALAMA – IKP	ING.MARTIN RAIBR		MARTIN KOZEL	ING.JIŘÍ MATĚJOVSKÝ
KRAJ OLOMOUCKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC LUKAVICE			Ú±EL: DSPS
MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU ČERVENKA - ZÁBŘEH NA MORAVĚ PS 31-28-01 ŽST. LUKAVICE na M., STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ČÁST A - DEFINITIVNÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ				DATUM: 07 / 2009
				MĚØÍTKO: –
				FORMÁTY: 11A4
Schéma izolace kolejiště				ČÁST: D.1.07A PŘÍL.: 401