

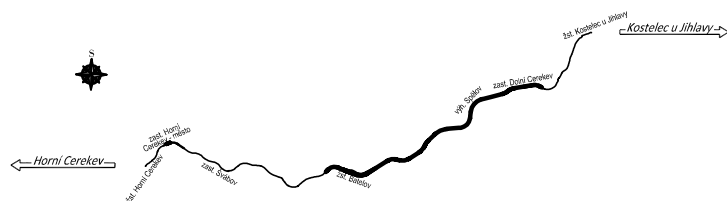


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Arch. Vítězslav Glomb	Zpracovatel: Tomáš Krhutek	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybný Spělov				Označení (S-kód): S 631600134
Název části:	Přístřešky na nástupištích				Označení zhotovitele: 120 151
Název objektu:	Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov				Označení části: D.2.2.2.2
Název přílohy:	Technická zpráva				Označení objektu/komplexu: SO 13-75-01
Název dílčí části přílohy:	...				Číslo přílohy: 1 101
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			Paré:
Vysočina	Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	1801 24 1801 26 1801 28	1801 M1 1801 N1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:		
DUSP+PDPS	02/2021				

S-kód:														Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podoblet:				Příloha:				Revize:			
S	6	3	1	6	0	0	1	3	4	-	P	D	P	S	-	D	2	2	2	2	-	1	3	7	5	0	1	X	X	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.																																													

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
2	Podklady	6
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	6
	3.1 Rozsah a koncepce řešení.....	6
	3.2 Stávající stav	6
	3.3 Navrhovaný stav	6
4	Výjimky z norem a předpisů	6
5	Související PS a SO	9
6	Organizace výstavby	10
7	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	10
8	Požadavky do další fáze přípravy a realizace	10
9	Přehled použitých norem a předpisů	10
10	Vliv na životní prostředí	10
11	Bezpečnost práce	11
12	Přílohy.....	11

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu

TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
ISPROFIN:	3273214901
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Část dokumentace:	D.2.2.2 Zastřešení a přístřešky
Objekt (SO/PS)	SO 13-75-01- Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov
Charakter dílčí části:	D.2.2.2.2 Přístřešky na nástupištech
Kraj:	Vysočina
Obec:	Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy , Spělov, Švábov
Katastrální území:	Batelov [601144], Bezděčín na Moravě [603431], Cejle [617407], Dolní Cerekev [628875], Horní Cerekev [642681], Kostelec u Jihlavy [670120], Spělov [752801], Švábov [764531]
Místo stavby dílčí části:	69,750 km Jihlavská Batelov
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Traťový úsek:	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
Definiční úsek:	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha

Období realizace	2024
Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Zdeňka Lipoldová
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno
Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
Zástupce:	Ing. Stanislav Rýznar
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o., STOSMOL, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721 ČKAIT 0012646 IP 00
Ostatní zpracovatelé dílčí části:	Tomáš Krhutek Tomas.krhutek@sagasta.cz, +420 725 430 438

2 Podklady

Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Mapové a geodetické podklady

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

Popis koncepce řešení, popis současného stavu a navrhovaného řešení.

3.1 Rozsah a koncepce řešení

Zastřešení podchodu bude umístěno na nově zbudovaný podchod. Tvar zastřešení bude kopírovat tvar podchodu. Zastřešení bude rozděleno a tři části. Zastřešení šikmých chodníků a zastřešení schodiště. Na konci zastřešení schodiště části u nástupiště bude zastřešení prodlouženo a bude navazovat část s krytou místností čekárny. Nosná konstrukce ocelová s výplní dle požadavku investora. Plechová střešní krytina.

3.2 Stávající stav

Na stávajícím místě se nachází stávající kolejiště a neupravená zeleň.

3.3 Navrhovaný stav

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvořící rám. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do železobetonové konstrukce SO 13-20-01.

Půdorysné rozměry zastřešení jsou části u VB 44,125x3,74 m, schodiště s čekárnou 22,415x2,86m a šikmého chodníku 65x2,86. Minimální podchodná výška je navržena 2,8 m (min. požadovaná je 2,5 m). Střecha je z trapézového plechu a je spádována příčným sklonem 8,7 směrem na stranu a v podélném směru.

Zastřešení je členěno na dilatační celky. Pozice dilatací je závislá na dilatacích železobetonové konstrukce podchodu. Konstrukce přístřešku je navržena z příčných rámu v osové vzdálenosti 2,4 – 3,27 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu.

3.3.1 Nosné konstrukce

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvořící rám. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do železobetonové konstrukce SO 13-20-01.

Půdorysné rozměry zastřešení jsou 40,93x3,91 m, 22,65x2,98m a 66,21x2,98 m. Minimální podchodná výška je navržena 2,8 m (min. požadovaná je 2,5 m). Střecha je z trapézového plechu a je spádována příčným sklonem 8,7 směrem na stranu a v podélném směru.

Zastřešení je členěno na dilatační celky. Pozice dilatací je závislá na dilatacích železobetonové konstrukce podchodu. Konstrukce přístřešku je navržena z příčných ráhů v osové vzdálenosti 2,4 – 3,27 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu.

Nosné sloupy jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 150/150/5 a vedlejší 100/50/5 u kratšího a 100/60/6 u delšího. Sloupky jsou připraveny pro uchycení skla.

Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 150/150/8. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 200/100/8.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standardní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 2.2.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC2.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Návrh a rozměry montážních dílů jsou navrženy s ohledem na možnosti přepravy a zinkování.

Nezbytným podkladem pro zpracování výrobní technické dokumentace (VTD) zastřešení, je projekt betonové spodní stavby a skutečné zaměření jeho provedení. Na ocelovou konstrukci zastřešení musí být zpracována výrobní dokumentace, která bude odsouhlasena investorem. Výrobní dokumentace dodrží principy stanovené projektem stavby, barevnost a materiály. Úpravu nosného rámu, detaily, svary a ostatní návaznosti dopřesní výrobní dokumentace.

3.3.2 Základové konstrukce

Sloupy jsou kotveny do železobetonových zídek tl. 350mm, které jsou součástí železobetonové konstrukce podchodu – SO 13-20-01

3.3.3 Kotvení

Kotvení hlavních nosných sloupů bude realizováno přes patní desku P30-400x160, tl. 30mm, uchycený pomocí dvou ocelových závitových tyčí M20 (8.8) osazených do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Minimální kotevní hloubka je 400 mm.

Kotvení krajních hlavních nosných sloupů bude realizováno přes patní desku P30-450x160, tl. 30mm, uchycený pomocí dvou ocelových závitových tyčí M20 (8.8) osazených do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Minimální kotevní hloubka je 200 mm.

Kotvení pomocných sloupků tahokovu bude realizováno přes patní desku P12-200x120mm, tl. 12mm, uchycený pomocí dvou ocelových závitových tyčí M12 osazených do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Minimální kotevní hloubka je 120 mm.

Kotvení musí splňovat všechny požadavky předpisu SŽDC SR 5/7 (S), svislá únosnost 1 kotvy je požadována min. 15 kN.

3.3.4 Odvodnění

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu od kolejiště. Odvodnění je řešeno volným úkapem na přístupovou cestu v části u parku. V části u výpravní budovy je řešeno svodem do kanalizace odvodu vody z parkoviště. V šikmé části nad schodištěm bude voda svedena do šachty Š3a. Další nakládání s dešťovou vodou je součástí dešťové kanalizace.

3.3.5 Střešní krytina

Střešní krytina je navržena z lakovaného trapézového plechu TR 35/207/0,75 mm mm ze spodní vrstvou zamezující kondenzaci vody. Podhled z hliníkových kazet.

Zadávací dokumentace nemůže specifikovat konkrétní výrobek sendvičového panelu. Součástí dodávky střešního sendvičového panelu zhotovitelem bude statický posudek použitého výrobku na zatížení dle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-2 a dalších norem. Tento dokument bude předložen v rámci VTD zastřešení.

Na krytinu bude pod lištou nalepený těsnící tvarový profil podle specifikace výrobce, proti hnanému dešti. Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě.

Součástí střešních profilů je i pojistná vodní drážka zabraňující zatečení v bočním přeložení pásů.

Provedení střešního pláště a jeho detailů musí být navrženo a provedeno zhotovitelem se zkušenostmi z podobných, dříve realizovaných staveb. Výrobní dokumentace střešního pláště i navazující ocelové konstrukce musí být odsouhlasena investorem.

3.3.6 Opláštění

Zastřešení je opláštěné bezpečnostním sklem min. P2A dle ČSN EN 356. Lepení sklo VSG/ESG 1010.5. Uchycení skla pomocí AL lišt. Sklo bude opatřeno sítotiskem podle vzoru v příloze 1 – vzorový výkres Ž15 – Grafika na skle.

Dilatační panel z perforovaného plechu RAL7021. Panel bude proveden dle vzoru v příloze – 2 vzorový výkres Ž15 – Pevná výplň.

Obrys střechy (atika a čela) bude obložen obkladem z pozinkovaného lakovaného plechu, který je ke konstrukci kotven lokálně pomocí nosné žárově zinkované a hliníkové rektifikovatelné podkonstrukce.

3.3.7 Osvětlení

Výstup z podchodu má vlastní osvětlení, které je součástí SO 01-86-04. Svítidla jsou zapuštěná. Přívodní kabel se protáhne opláštěním krajního sloupu a je dále veden skrytě uvnitř konstrukce.

3.3.8 Uzemnění a ukolejnění

Uzemnění a ukolejnění je řešeno v rámci jiných SO.

3.3.9 Protikorozní ochrana

PKO musí být v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 pro vysokou životnost.

PKO je předepsána pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4. Jednotlivé dílčí části nosné konstrukce budou opatřeny ochranným protikorozním povlakem – žárové zinkování ponorem a ochranným povlakem Zn v tl. $\geq 60 \mu\text{m}$. Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be). Pohledové plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 01/91, tzn.:

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. $80 \mu\text{m}$
- 1 - 2x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce $80 \mu\text{m}$

Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 2-4 vrstvách tak činí $160 \mu\text{m}$.

Budou použity ochranné nátěrové systémy:

- ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané
- ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášené ponorem

Použití daného typu ochranného systému zvolí zhotovitel.

3.3.10 Barevnost

Konstrukce jsou řešeny v odstínech stupnice RAL.

RAL 7016 – Střešní konstrukce a oplechování střechy

RAL 7021 – Ocelová nosná konstrukce, sítotisk

RAL 7023 – Dilatační panel z perforovaného plechu

RAL 7035 – Podhled HPL desek

4 Výjimky z norem a předpisů

Nejsou použity výjimky z norem a předpisů

5 Související PS a SO

Seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu.

- SO 13-20-01 - Most-podchod v ev. km 69,750
- SO 13-77-01 Orientační systém v ŽST Batelov

6 Organizace výstavby

Výstavba zastřešení navazuje na stavbu podchodu SO 13-20-01 Most-podchod v ev. km 69,750 a po výstavbě podchodu na něj navazuje SO 13-77-01 Orientační systém v ŽST Batelov

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nejsou potřebné.

8 Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Nejsou požadavky na další fáze přípravy a realizace

9 Přehled použitých norem a předpisů

Zákony a vyhlášky (v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

Technické normy, směrnice:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN EN ISO 12944 - Nátěrové hmoty
- předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

10 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

11 Bezpečnost práce

Příprava staveniště a stavebních prací

Stavbu, pracoviště a zařízení staveniště je potřeba ohradit nebo jinak zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- b) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením, Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.
- c) vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c), d) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

11.1 Likvidace odpadů, vč. škodlivých.

V rámci realizace stavby je navrženo odstranění stávajících stavebních konstrukcí. Výtěžek z demolic bude rozříděn na využitelný a dále nevyužitelný materiál. Za konkrétní nakládání s výziskem odpovídá odpadový hospodář zhotovitele, který musí být autorizovanou osobou v této profesi. V projektu stavby jsou uvedeny pouze nezbytné zásady řešení této problematiky, očekávané množství materiálu a doporučená možná úložiště (sklárky) v závislosti na druzích odpadů. S výziskem z demolic – odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V současné době je platný zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů.

Odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány a likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Při výskytu odpadu, který bude obsahovat azbest, bude zajištěno, aby v průběhu manipulace nebyla do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

Vzhledem ke stáří budovy je možné, že se může v demolovaných objektech nacházet materiál s přítomností azbestu. Střešní krytina byla vyhodnocena jako břidlicová, avšak jsou zde části pozdější výspravby, které se jeví jako azbestové. Před přijetím zakázky provede pověřený zaměstnanec kontrolu projektové dokumentace, zda stavba neobsahuje materiály obsahující azbest. Pokud ano, provede

určený zaměstnanec ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví a následně postupuje dle jejich pokynů. V dokumentaci bouracích prací musí být dle vyhlášky č. 499/06 Sb. (Příloha č. 4 v část F kap. B - Souhrnná technická zpráva) uvedeno zjištění o přítomnosti azbestu na stavbě.

Pokud teprve při rekonstrukcích, odstraňování staveb nebo jejich částí budou ve stavbě zjištěny materiály obsahující azbest, se kterými bude dále nakládáno jako s nebezpečným odpadem, je nutné ihned zajistit splnění ohlašovací povinnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Práce s materiály obsahující azbest mohou být zahájeny, až když je vše připraveno, ohlášeno a projednáno.

Dále nevyužitelný materiál (odpad) bude kategorizován a na základě jeho zařazení do příslušné kategorie odpadu odvezen na k tomu určenou skládku. O uložení odpadu na skládku, případně jiné naložení s vyzískaným materiálem musí být pořízen doklad.

Před demolicí, zejména u pozemních objektů, je nutné zjistit napojení objektů na inženýrské sítě a vedení inženýrských sítí, které jsou v dosahu demolice, a zajistit jejich ochranu.

Rozhodující druhy odpadů vzniklých při demolici/stavbě:

Kategorie	Název dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu
O	Stavební a demoliční suť	cihla, keramika, sádr. stav. hmota
O	Beton z demolic	beton
O	Dřevo z demolic	dřevo
O	Železný šrot	železo
O	Odpad mědi a jejích slitin	měď, bronz, mosaz
O	Odpad hliníku	hliník
O	Směsné kovy	směsné kovy
O	Zbytky kabelů, vodičů	kabely
N	Asfaltové stavební nátěry	dehet nebo výrobky z dehtu
N	Odpadní ředidla	ostatní organická rozpouštědla
N	Odpadní nátěrové hmoty	odpad druhově blíže neurčený
N	Staré nátěrové hmoty	vytvrzená barva a/nebo vytvrzený lak
O	Komunální odpad	odpad druhově blíže neurčený
O	Papír	papír, karton
O	Plasty	plastové obaly, výrobky z plastů

Je nutno uvažovat s nebezpečnými odpady, které vzniknou v souvislosti s rekonstrukcí budov. Jedná se zejména o asfaltové ocelové potrubí, asfaltové stavební nátěry, odpadní ředidla, odpadní nátěrové hmoty případně další.

Dále mohou vzniknout nebezpečné odpady při vlastní realizaci stavby v souvislosti s činností zúčastněných stavebních firem. Proto je povinností zhotovitele pro takovýto případ vyhotovit vlastní havarijný plán pro mimořádné události, který bude závislý na dodavatelem používané technologii.

Za vlastní řešení odpadového hospodářství včetně nakládání s nebezpečným odpadem v průběhu výstavby je zodpovědný zhotovitel stavby (nebo jím pověřená autorizovaná osoba) za splnění podmínek daných stavebním. Proto je nutno před započatím stavebních prací provést vyhodnocení těchto dokumentů ve vztahu ke způsobu a průběhu provádění stavebních prací.

Základní požadavky pro práce ve výškách (N. v. č. 362/2005 Sb. – o pádech z výšky a do hloubky)

- zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění.
- zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou bezpečné proti prolomení, aby bylo provedeno zajištění proti propadnutí apod.).
- práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající uvedenou práci musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem.
- v technologickém postupu musí být určen vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst.
- zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů je nutné vždy bezpečně zajistit.
- lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektu stavby, musí být v blízkosti sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo

v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaných objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu.

Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo silnice I., II. ani III. třídy.

Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo vodního zdroje, lesa, biokoridoru ani jiné chráněné přírodní lokality. Nelze zapomenout, před zahájením prací, odpojit přípojky inženýrských sítí.

12 Přílohy

1. Vzorový výkres Ž15 – Grafika na skle
2. Vzorový výkres Ž15 – Pevná výplň