

Naše zn. 8462/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/2

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 6. srpna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,  
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec  
Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 80:**

U objektu **SO 22-30-71** má položka s kódem R015111 chybnou textaci:

**NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ  
NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ  
KOMUNÁLNÍMU ODPADU VČETNĚ DOPRAVY**

P 1 R015111 901 **KOMUNÁLNÍMU ODPADU VČETNĚ DOPRAVY** T 2  
Žádáme zadavatele o opravu.

**Odpověď:**

Byla opravena chybná textace položky odpadu R015111.

Položka R015111: NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17- 05 04  
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy.

**Dotaz č. 81:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl.n.,  
železniční svršek**, položka č. 34-R527371-KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ,  
ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 91,975 m má ve  
specifikaci položky uvedené kolejnice jakosti R260.

Označení kolejnic „tepelně opracované“ v názvu položky představuje kolejnice jakosti R350HT.  
Žádáme zadavatele o upřesnění, jaká jakost kolejnic se má použít pro tuto položku, případně  
žádáme o opravu názvu položky.

**Odpověď:**

Zhotovitel bude uvažovat s jakostí kolejnic R260. Vložena nová položka č. 162 R523352, původní  
položka č. 34 smazána, výměra zůstává.

**Dotaz č. 82:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl.n.,  
železniční svršek**, na položce č. 73-R536193-C (B) 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ -  
podpražcové podložky, výměra 2 ks, je nesprávně uvedené označení výhybek č. 88 a 101.  
Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduché výhybky, žádáme zadavatele nahradit označení „C  
(B)“ za „J“.

**Odpověď:**

Ano, jedná se o jednoduché výhybky. Vložena nová R položka č. 163 R533193, původní položka č. 73 smazána, výměra zůstává.

**Dotaz č. 83:**

Žádáme zadavatele v poskytnutém soupisu prací o přesun **SO 00-14-01 Hradec Králové, výstroj a značení trati** a **SO 22-10-23 ŽST HK hl. n. kolej RID záchytná kolejová vana** z části D.2.1.1.1 Železniční spodek do části D.2.1.1.0 Železniční svršek.

**Odpověď:**

SO 00-14-01 Hradec Králové, výstroj a značení trati a SO 22-10-23 ŽST HK hl. n. kolej RID záchytná kolejová vana byly přesunuty z části D.2.1.1.1 Železniční spodek do části D.2.1.1.0 Železniční svršek.

**Dotaz č. 84:**

V poskytnuté ZD v části D.2.1.1.0 Železniční svršek jsou některé SO označené jinak než v soupisu prací.

Žádáme zadavatele o sjednocení číslování SO v ZD i v soupisu prací.

**Odpověď:**

Vybrané stavební objekty byly vzhledem ke svému charakteru sdružovány do stavebních komplexů - SK (dle směrnice SŽ č. 11 - příloha P10). I nadále se však jedná o samostatné objekty, které mají v rámci soupisu prací samostatné soubory pro ocenění (XLSM). Seznam stavebních objektů, které jsou součástí daného stavebního komplexu je k dispozici v příloze O\_001 Seznam příloh v záhlaví tabulky.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240806\_ZM07

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240806\_ZM07

V Olomouci dne 6. 8. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace