|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 8554/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 5. srpna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“**

**Dotaz č. 1:**

Soupis prací obsahuje objekt:

|  |  |
| --- | --- |
| SO 10-30-05 | ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN |

Jedná se o přeložku kabelů CETIN. Ve vyjádření této společnosti k danému objektu je uvedeno:



Společnost CETIN předloží nabídku na provedení přeložky a sjedná smluvní vztah vždy napřímo s investorem, můžete tedy tento objekt vyjmout z plnění zhotovitele?

**Odpověď:**

Ano, tento objekt nebude součástí plnění zhotovitele. Byla provedena úprava v soupisu prací předmětného SO a v příloze „Rekapitulace ceny“ poznámkou NENACEŇOVAT. Případné provedení přeložky kabelů bude provedeno společností CETIN.

**Dotaz č. 2:**

Uchazeč se domnívá, že jsou nesrovnalosti mezi Ročním plánem výluk 2025 (příloha B.8.3.201) a Harmonogramem výstavby (příloha B.8.3.101):

V Ročním plánu výluk je na 1. řádku uvedena výluka v období 5.4.-20.7., ale v Harmonogramu výstavby je tato výluka v období 5.4.-27.7. Který údaj je správný?

V Harmonogramu výstavby je uvedena výluka TV SK 1,1f; SK3, odstavné S a výluka SK1,1f ; SK 3, odstavné S „5h noc“ v obdobích 5.-7.4. a 19.7.-22.7., ale v Ročním plánu výluk nejsou tyto výluky uvedeny. Výluky jsou nutné pro odtažení TV a vrácení zpět. Budou tyto výluky poskytnuty?

**Odpověď:**

Dle schváleného plánu RPV 2025 bude zavedena výluka na 1. řádku v období 5.4. -28.7. 2025. Opraveno v příloze B.8.3.201.

Dle schváleného plánu RPV 2025 bude zavedena pro odtažení a zpětné natažení trakce v období 5.4. - 8.4. 2025 (3x5h noc) a 19.7. - 23.7. 2025 (4x5h noc). Opraveno v příloze B.8.3.201.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
16.8.2024 9:00 na den 19.8.2024 10:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

* B.8\_3\_002
* XDC\_Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno\_20240801\_ZM01
* XLS\_Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno\_20240801\_ZM01

V Olomouci dne 5.8.2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace