

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **14677/2024-SŽ-SSZ-OVZ**

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje

Lenka Pluhařová

Mobil

+420 601 084 416

E-mail

[Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## **„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 227)**

#### **SO 12-00-01\_02 (Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev - město >> SVRŠEK)**

Položka č.2 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY

Množství položky neodpovídá množství ve výkazu výměr. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 227:

*Výměra položky byla opravena.*

#### **Dotaz 228)**

#### **SO 12-00-02\_02 (Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov >> SVRŠEK)**

Položka č.25 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI

Domníváme se, že množství položky by mělo korespondovat s množstvím odtěženého neznečištěného kolejového lože dle výkazu výměr. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 228:

*Výměra položky byla opravena.*

#### **Dotaz 229)**

#### **SO 13-00-01\_02 (Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov >> SVRŠEK)**

Položka č.26 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU

Ve výpočtu nekoresponduje množství odtěženého znečištěného kolejového lože s výkazem výměr. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 229:

*Výměra položky č. 26 je v pořádku, dotaz byl mířen spíše na položku č. 42, tj. odvoz odtěženého šterku na recyklační základnu, výměra této položky byla navýšena.*

**Dotaz 230)**

**SO 14-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov - výhybna Spělov >> SVRŠEK)**

Položka č.18 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK

Množství položky neodpovídá množství ve výkazu výměr - odtěžení stěrkového lože + lokálně znečištěného štěrkového lože. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 230:

*Výměra položky opravena.*

**Dotaz 231)**

**SO 14-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov - výhybna Spělov >> SVRŠEK)**

Položka č.19 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI

Domníváme se, že je ve výpočtu chybně použit koeficient 0,3. Množství položky by mělo korespondovat s množstvím odtěženého neznečištěného kolejového lože dle výkazu výměr vynásobeného kilometry. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 231:

*Opraveno.*

**Dotaz 232)**

**SO 14-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov - výhybna Spělov >> SVRŠEK)**

Položka č.20 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU

Ve výpočtu nekoresponduje množství odtěženého znečištěného kolejového lože s výkazem výměr. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 232:

*Výměra opravena.*

**Dotaz 233)**

**SO 15-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek ve výhybně Spělov >> SVRŠEK)**

Položka č.19 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI

Ve výpočtu nekoresponduje množství odtěženého neznečištěného kolejového lože s výkazem výměr. Zřejmě zde byl chybně použit koeficient 0,3. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 233:

*Opraveno.*

**Dotaz 234)**

**SO 15-00-01\_02 )Železniční svršek a spodek ve výhybně Spělov >> SVRŠEK)**

Položka č.20 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU

Domníváme se, že je ve výpočtu množství položky chyba, stejně tak jako ve výkazu výměr. Dle tabulky "Nakládání s odtěženým štěrkem" v příloze

D\_2\_1\_1-SO150001-4\_001-VykazSvrsek je uvedena výtěžnost pouze 50% pro podsítnou frakci. Domníváme se, že stejně jako u ostatních SO by měla být výtěžnost podsítného 70%. Žádáme o kontrolu a případně opravu včetně související položky č.2 - Poplatky za likvidaci odpadu.

Odpověď na dotaz č. 234:

Výtěžnost podsítné frakce ve výkazu výměr zvýšena na 70%, soupis práce dán do souladu s výměrem.

#### **Dotaz 235)**

**SO 16-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov - ŽST Kostelec u Jihlavy >> SVRŠEK)**

Položka č.14 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK

Množství položky neodpovídá množství ve výkazu výměr - odtěžení stěrkového lože + lokálně znečištěného štěrkového lože. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 235:

Výměra opravena.

#### **Dotaz 236)**

**SO 16-00-01\_02 (Železniční svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov - ŽST Kostelec u Jihlavy >> SVRŠEK)**

Položka č.15 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI

Ve výpočtu nekoresponduje množství odtěženého neznečištěného kolejového lože s výkazem výměr. Zřejmě zde byl chybně použit koeficient 0,3. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 236:

Výměra opravena.

#### **Dotaz 237)**

**SO 16-12-01 (Nástupiště - zast. Dolní Cerekev)**

Položka č. 21 NÁSTUPIŠTĚ L S LOMENÝMI KONZOLOVÝMI DESKAMI

Domníváme se, že množství položky by mělo odpovídat délce nástupiště - 220m. Dva prefabrikáty na typu L 130 na konci nástupiště mají vlastní položku č.20. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu.

Odpověď na dotaz č. 237:

Položka byla upravena na správnou výměru.

#### **Dotaz 238)**

**SO 16-12-01 (Nástupiště - zast. Dolní Cerekev)**

Položka č. 23 NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ

Mělo by se jednat o prefabrikát typu L - svahový dílec délky 2m. Dle půdorysu je navržen jeden kus na začátku nástupiště. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.

Odpověď na dotaz č. 238:

Kontrola byla provedena a VV s PD souhlasí a je tedy vše správně. V půdorysu není nakreslen jeden dílec, ale dva.

#### **Dotaz 239)**

##### **SO 13-00-01\_02 (Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov >> SVRŠEK)**

Ve výkazu výměr se nachází položka č. 38 „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTŮVÝ ZÁVĚR“ s množstvím 9 ks, přičemž se předpokládá dodávka 5 ks nových výhybek (viz položky č. 19-20). Dodávka výhybek standardně obsahuje čelistové závěry, tudíž považujeme položku č. 38 za nadbytečnou. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 239:

Nových výhybek je 7 ks, 2 ks z nich jsou tvaru 1:12-500, které mají dva závěry, proto bylo napočítáno celkem 9 ks čelistových závěrů. V technických specifikacích položek výhybek je uvedeno, že součástí položky nejsou závěry, jsou proto napočítány do zvláštní položky.

#### **Dotaz 240)**

**PS 12-01-21 (TZZ mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov) :** Zadavatel v rámci odpovědi č. 88 uvedl, že protokol UTZ pro TZZ Horní Cerekev – Batelov je součástí PS 11-01-21. V tomto soupisu prací se nachází 1ks protokolu UTZ. Žádáme tedy zadavatele o prověření, kde má v soupisu prací položku či množství protokolu UTZ také pro upravovanou žst. Horní Cerekev?

Odpověď na dotaz č. 240:

Položka pro protokol UTZ pro TZZ se nachází v PS 11-01-21. Úpravy žst. H.Cerekev vyplývají z úvazky TZZ na SZZ, předpokládá se proto jeden protokol UTZ pro celou stanici.

#### **Dotaz 241)**

**PS 17-01-21 ( Úvazka TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov) :** Zadavatel v rámci odpovědi č. 203 uvedl, že protokol UTZ pro TZZ Spělov – Kostelec u Jihlavy je součástí PS 17-01-21. V tomto soupisu prací se nachází 1ks protokolu UTZ. Žádáme tedy zadavatele o prověření, kde má v soupisu prací položku či množství protokolu UTZ také pro upravovanou žst. Kostelec u Jihlavy?

Odpověď na dotaz č. 241:

Položka pro protokol UTZ pro TZZ se nachází v PS 17-01-21. Úpravy žst. Kostelec u Jihlavy vyplývají z úvazky TZZ na SZZ, předpokládá se proto jeden protokol UTZ pro celou stanici.

#### **Dotaz 242)**

V návaznosti na odpověď zadavatele č. 32 se pro jistotu ptáme.

I s přihlédnutím k podkladům v zadávací dokumentaci (GTP) zadavatel tedy trvá na takovém rozsahu zemních prací ve třídě těžitelnosti III. dle ČSN 73 6133 tj. třídě č. 6-7 dle starší ČSN? Nerozdělí zadavatel zemní práce do více tříd těžitelnosti?

Činnosti spojené se zemními pracemi ve třídě těžitelnosti vyšší než II. generují diametrálně odlišné požadavky a náklady oproti třídám nižším.

Odpověď na dotaz č. 242:

Položky zůstávají bez změn.

#### **Dotaz 243)**

**PS 11-01-21 (Úvazka TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov):** Zadavatel odpověděl:

#### **Dotaz 28)**

U PS 11-01-21 „Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov“ je v Technické zprávě uvedeno: „Ve stanici není třeba doplňovat nové venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.“ a v soupisu prací nejsou uvedeny žádné nové venkovní prvky. Oproti tomu jsou v situačním schéma žst. Horní Cerekev zakresleny nové body snímačů počítačů náprav PB70a a PB73a. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do soupisu prací vč. potřebné kabelizace a zemních prací.

#### Odpověď na dotaz č. 28:

*Do VV byly přidány položky na dodávku a montáž 3 ks snímačů počítače náprav*

Odpověď zadavatele je nedostatečná.

- a) V situačním schématu jsou zakreslené 2ks nových počítačů náprav (dále PN). Zadavatel uvádí 3 ks PN. Které konkrétní 3 ks PN se požaduje nově vybudovat?
- b) Kde má zadavatel v soupisu prací položky zemních prací pro doplnění kabelizace mezi RD a novými PN?
- c) Kde má zadavatel v soupisu prací položky pro novou kabelizaci nových PN?
- d) Žádáme zadavatele o poskytnutí/doplnění kabelového schématu a tabulky kabelů.
- e) Žádáme zadavatele o uvedení zadávací dokumentace do souladu.

#### Odpověď na dotaz č. 243:

- a) V rámci schvalování SSCH a ZT byly doplněny 3 ks PN – PB68a, PB70a, PB73a.
- b) Vzhledem k tomu, že původně nebylo v rámci PS 11-01-21 uvažováno se zemními pracemi, byly veškeré zemní práce a kabelizace zahrnuty do PS 12-01-21.
- c) Vzhledem k tomu, že původně nebylo v rámci PS 11-01-21 uvažováno se zemními pracemi, byly veškeré zemní práce a kabelizace zahrnuty do PS 12-01-21.
- d) V příloze situační schéma, kabelové schéma a tabulka kabelů.
- e) PD je v souladu se soupisem prací.

#### **Dotaz 244)**

Dotaz se týká dodatkem č. 3 vydaného soupisu prací.

Zadavatel doplnil do soupisu prací chybějící položky mezi stávající položky, nicméně neuvedl čísla těchto položek a ve většině soupisů prací zab. zař. přeskupil všechny položky. Žádáme zadavatele, aby pro přehlednost uváděl alespoň pořadová čísla nově přidávaných položek a již dále neprováděl kompletní přeskupování položek, což uchazečům činí značné potíže při zpracování takto v podstatě nových soupisů prací. Apelujeme na zadavatele k dodržování štábní kultury.

#### Odpověď na dotaz č. 244:

*Bylo takto provedeno výjimečně.*

#### **Dotaz 245)**

**PS 12-01-21 (TZZ mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov):** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 37 se dále tážeme: Prosíme/žádáme o uvedení předpokládaného způsobu zpevnění přístupové stezky a uvedení m2.

#### Odpověď na dotaz č. 245:

*Provedení stezky bude součástí realizační dokumentace.*

#### **Dotaz 246)**

**PS 14-01-21 (TZZ mezi ŽST Batelov a výhybna Spělov):** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 50 se dále tážeme: Prosíme/žádáme o uvedení předpokládaného způsobu zpevnění přístupové stezky a uvedení m2.

Odpověď na dotaz č. 246:

*Provedení stezky bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz 247)**

**PS 16-01-21 (TZZ mezi výhybna Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy) :** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 62 se dále ptáme: Prosíme/žádáme o uvedení předpokládaného způsobu zpevnění přístupové stezky a uvedení m2.

Odpověď na dotaz č. 247:

*Provedení stezky bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz 248)**

**PS 13-01-11 (SZZ v ŽST Batelov) :** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 44 se dále ptáme: K bodu b): PD musí stanovit. Projednání se správcem zařízení má být v rámci PD. Uchazeč cenovou nabídku zpracovává na základě PD. Žádáme zadavatele o alespoň určení materiálu pochozích žlabů.

Odpověď na dotaz č. 248:

*Předpokládá se použití betonových žlabů.*

**Dotaz 249)**

**PS 15-01-11 (SZZ ve výhybně Spělov) :** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 58 se dále ptáme: K bodu b): PD musí stanovit. Projednání se správcem zařízení má být v rámci PD. Uchazeč cenovou nabídku zpracovává na základě PD. Žádáme zadavatele o alespoň určení materiálu pochozích žlabů.

Odpověď na dotaz č. 249:

*Předpokládá se použití betonových žlabů.*

**Dotaz 250)**

**U PS 12-01-21 (Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov)** byla v rámci odpovědi na dotaz č. 36 ze soupisu prací odstraněna položka č. 41 „RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – DODÁVKA“ v množství 1 ks. Proč?

Odpověď na dotaz č. 250:

*Technologická část PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude součástí přístřešku na novém nástupišti zastávky. SO 12-75-01 Přístřešek na nástupišti v nové zast. Horní Cerekev - město.*

**Dotaz 251)**

**PS 16-01-21 (TZZ mezi výhybna Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy):** Dle odpovědi na dotaz č. 59 zadavatel uvádí, že je počet správný a že jsou nové snímače správně vyznačeny v kabelovém schéma, ve kterém jsou jako NOVÉ vyznačeny snímače: PBSK1, PBSK3, PBSK6, PBSK9 - celkem 4 ks. V soupisu prací jsou pouze 3 ks snímačů počítačů náprav. Žádáme zadavatele o přesné určení nových snímačů počítačů náprav v tomto PS.

Odpověď na dotaz č. 251:

*Nové snímače jsou PBSK1, PBSK3 a PBSK9. Snímač PBSK6 je původní snímač PB11 přesunutý do nové pozice.*

**Dotaz 252)**

**PS 11-01-21 (Úvazka TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov) :** Dle ZD se požaduje vybudování nového TZZ typu automatické hradlo v úseku Horní Cerekev – Batelov. V soupisu prací se nachází položky:

1	75B861	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
2	75B867	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že si uchazeči zahrnou do uvedených položek potřebné náklady na vybudování nového TZZ dle požadavků zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 252:

Ano.

#### **Dotaz 253)**

**PS 13-01-11(SZZ v ŽST Batelov) :** Návaznost na odpověď na dotazy č. 71 a 202 (diagnostika + protokol UTZ pro 3x PZZ). Zadavatel neočekává potřebu dotčení/vyhotovení protokolů UTZ pro tato 3 PZZ. Vazba stávajících PZZ do nového SZZ si však vyžádá i drobné úpravy na vlastních PZZ. Dále dle odpovědi na dotaz č. 71 je potvrzeno, že se požaduje doplnění diagnostického systému na přejezdy, což bude vyžadovat zásah do stávajících zařízení PZZ. Protokoly UTZ budou muset být tedy zpracovány nově. Žádáme zadavatele o navýšení množství u položky „PROTOKOL UTZ“ o 3ks, celkem tedy na 4ks.

Odpověď na dotaz č. 253:

Položka byla aktualizována.

#### **Dotaz 254)**

**PS 13-01-11 (SZZ v ŽST Batelov) :** Dle ZD se požaduje vybudování nového TZZ typu automatické hradlo v úseku Horní Cerekev – Batelov. V soupisu prací se nachází položky:

56	75B861	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
57	75B867	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že si uchazeči zahrnou do uvedených položek potřebné náklady na vybudování nového TZZ dle požadavků zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 254:

Ano.

#### **Dotaz 255)**

**PS 15-01-11 (SZZ ve výhybně Spělov) :** Dle ZD se požaduje vybudování nového TZZ typu automatické hradlo v úseku Spělov – Kostelec u Jihlavy. V soupisu prací se nachází položky:

64	75B861	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
65	75B867	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že si uchazeči zahrnou do uvedených položek potřebné náklady na vybudování nového TZZ dle požadavků zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 255:

Ano.

#### **Dotaz 256)**

**PS 17-01-11 (Úvazka TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov) :** Dle ZD se požaduje vybudování nového TZZ typu automatické hradlo v úseku Spělov – Kostelec u Jihlavy. V soupisu prací se nachází položky:

1	75B861	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
2	75B867	1	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že si uchazeči zahrnou do uvedených položek potřebné náklady na vybudování nového TZZ dle požadavků zadávací dokumentace?



Odpověď na dotaz č. 256:

Ano.

**Dotaz 257)**

**PS 12-01-21 (TZZ mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov) :** Dle odpovědi na dotaz č. 35 byla do soupisu prací doplněna položka „ŽLABY Z POZINK PLECHU RŠ DO 500MM“. Žádáme zadavatele o sdělení předpokládaného způsobu uchycení žlabu, o poskytnutí výkresu pro tento žlab a stanovení předpokládané síly/tloušťky materiálu (pro řádné ocenění nutná znalost).

Odpověď na dotaz č. 257:

*Provedení uchycení žlabu bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz 258)**

**PS 16-01-21 (TZZ mezi výhybna Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy):** Dle odpovědi na dotaz č. 67 byla do soupisu prací doplněna položka „ŽLABY Z POZINK PLECHU RŠ DO 500MM“. Žádáme zadavatele o sdělení předpokládaného způsobu uchycení žlabu, o poskytnutí výkresu pro tento žlab a stanovení předpokládané síly/tloušťky materiálu (pro řádné ocenění nutná znalost).

Odpověď na dotaz č. 258:

*Provedení uchycení žlabu bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz 259)**

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. V návaznosti na odpověď č.98 :

Žádáme zadavatele o informaci, kdy bude uchazečům zadavatelem poskytnut RP V100; V130; V150, Vk (dle stavu svršku).

Odpověď na dotaz č. 259:

*RP budou vítěznému uchazeči předány při předání staveniště.*

**Dotaz 260)**

**PS 13-02-51 (Dálková kabel):** Domníváme se, že v rámci sdělovacího zařízení by měla být součástí výkazu výměr i položka Kabelová kniha plánů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 260:

*Kabelová kniha zde nemá být. Je součástí DSPS. Ve shodě s touto odpovědí byly vymazány položky KABELOVÁ KNIHA – VYHOTOVENÍ z objektů SO 12-30-02.1, PS 15-02-11 a PS 13-02-11.*

**Dotaz 261)**

**PS 12-02-61 (IS zast. Horní Cerekev město)**

Žádáme zadavatele, aby ve výkazu výměr k položce 5 75J321 KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ FTP/STP KMPÁR 0,050 doplnil montáž, a to položku 75J32X KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ FTP/STP – MONTÁŽ KMPÁR 0,050.

Odpověď na dotaz č. 261:

*Doplněno.*

**Dotaz 262)**

**PS 13-02-61 (IS ŽST Batelov)**

Žádáme zadavatele, aby ve výkazu výměr k položce 7 75J321 KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ FTP/STP KMPÁR 0,600 doplnil montáž, a to položku 75J32X KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ FTP/STP – MONTÁŽ KMPÁR 0,600.

Odpověď na dotaz č. 262:

*Doplněno.*



### **Dotaz 263)**

V PS 13-01-11, v situačním schématu, v tabulce výhybek se nachází výhybky č. 3 a 4 na svršku S49 s betonovými pražci, vybavené hákovými závěry.

V SO 13-00-01, v technické zprávě, příloha 5 se nachází výhybky č. 3 a 4 s čelistovými závěry. Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení typu závěru na těchto výhybkách.

Odpověď na dotaz č. 263:

*Výhybky budou opatřeny čelistovými závěry.*

### **Dotaz 264)**

**PS 15-01-11, SO 15-00-01\_02** : Výhybna Spělov obsahuje výhybku č. 1, která je dle tabulky výhybek vybavená čelistovým závěrem a výhybku č. 2, která je dle tabulky výhybek s hákovým závěrem. V technické zprávě je uvedeno: „Výhybky budou vybaveny novými elektrickými přestavníky s čelistovými závěry v rozřezném provedení ...“

- a) Žádáme zadavatele o informaci, zda budou obě výhybky vybaveny čelistovými závěry.
- b) Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek pro dodávku a montáž čelistových závěrů do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 264:

- a) Výhybky budou opatřeny čelistovými závěry.
- b) V SO 15-00-01\_02 doplněna položka pro čelistový závěr.

### **Přílohy:**

*Výkaz výměr - Rek\_ZST\_Rek\_ZST\_Batelov\_Spelov\_Zm08\_240801*

### **Sdělení zadavatele**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 8 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:*

*Lhůta pro podání nabídek*

*Datum: 03 / 09 / 2024 nahrazeno: **04 / 09 / 2024** Čas **09:00***

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)