

Technická zpráva

Název akce:	PRO1201KM278-279ML306-307budova_Caslav	
Předmět měření:	TÚ 1201 km 278,080 – 278,330	
Účel měření:	Vyhotovení podkladu pro projekt stavby " Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav "	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Číslo zakázky: G730Z7291066
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00, Praha 6	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.	
Použité podklady:	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha: 1) „PRO1201KM276-289“ z roku 2015	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)	
Časové období:	Březen 2021	
Použité přístroje:	Leica TCR 802 v.č. 836057	
Použitý software:	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel	
Kontr. zaměření:	Milan Michňa, Pavel Malíř, Ivan Dolejš	
Grafické práce:	Ing. Vladimír Náměstek	

Text TZ:**Úsek v rozsahu TU „ viz předmět měření “:**

Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „PRO1201KM276-289“ z roku 2015, který ověřil UOZI c) Ing. Jiří Vančura, č.ov. 25/2015 ze dne 30.11.2015.

Bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně identifikovatelných prvků: rohy budov, opěrných zdí, nástupištích hran, apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění).

Geodetická dokumentace N.1.5.6 splňuje TKP staveb státních drah.**Zobrazení vlastnické hranice dráhy:**

V k.ú. Čáslav byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Přesnost měření:

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.

Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.**Poznámka:**

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh N.1.5.6 :

- 01) Technická zpráva *.pdf
- 02) Dokumentace ŽBP *.txt a *.pdf
- 03) Přehled kladu listů JŽM *.dgn a *.dwg
- 04) Seznam souřadnic podrobných bodů *.txt
- 05) Výkres *.dgn a *.dwg
- 06) Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval:**Ing. Vladimír Náměstek
v Praze dne: 30.3.2021****Ověřila pod číslem: 04/2021****Ing. Jana Moravcová
v Praze dne: 30.3.2021**