



# NoBo-File

**č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4646/V01-T**

**Předmět posouzení:** Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav**

Související certifikát:

**Název:** Dílčí stanovisko o ověření  
**Kód:** 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4646/V01  
**Datum vydání:** 10.08.2022  
**Platnost:** od: 10.08.2022 do: neomezena  
**Vydal:** Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt (NoBo).

**Datum vydání:**  
10.08.2022

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
**Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY .....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ .....	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení.....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení .....	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní.....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI) .....	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení .....	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází .....	5
4.3.4	Relevantní rozhraní .....	5
4.4	Neuplatnění TSI.....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí .....	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE.....	5
5.1	Použitá dokumentace .....	5
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.2	Prvky interoperability .....	5
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo .....	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody.....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY .....	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

- Příloha 1: Nevyužito
- Příloha 2: Použitá technická dokumentace
- Příloha 3: Nevyužito
- Příloha 4: Vlastnosti subsystému
- Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
- Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
- Příloha 7: Nevyužito
- Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Žadatel

**APRIS 3MP s.r.o.**

se sídlem K Roztokům 190, 165 00 Praha 6, Česká republika

### 1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

### 4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Projekt řeší rekonstrukci výpravní budovy v žst. Čáslav. Ta leží na trati 680 00 (Halvíčkův Brod – Kolín) a je zároveň výchozí stanicí trati 683 00 (Čáslav – Třemošnice) dle prohlášení o dráze 2022. Předmětem je úprava prostoru pro cestující veřejnost, konkrétně rekonstrukce čekárny, včetně prodeje jízdenek, přemístění sociálního zařízení do hlavní budovy (přes samostatný vstup), modernizace informačního a orientačního systému. Návrhem jsou dotčeny také zpevněné plochy, zejména v prostoru nově navržených cykloboxů.

### 4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	APRIS 3MP s.r.o.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	05/2022 po připomínkách VUZ
<b>Projektový stupeň</b>	PDPS
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22140INF	21.06.2022	APRIS 3MP s.r.o.	PZA22140INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

### 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

#### 4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

#### 4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

#### 4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

#### 4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

### 4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

### 4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

## 5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

### 5.1 Použitá dokumentace

#### 5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

## 5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

## 5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

## 5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

## 6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

### 6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22140INF-0 ze dne 09.08.2022.

### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

\* \* \*

05/2022 po připomínkách VUZ  
PDPS

**Souhrnná část**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—
2	A APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 6	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	05/2022	—	ČKA 2755
3	B APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 60	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKA 2755
4	C.01 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	05/2022	—	ČKA 2755
5	C.03 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace koordinační</a>	05/2022	—	ČKA 2755

**PS 04-02-61 Informační systém (Rozhlas, JČ, infosystém)**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.2.6.1.101 Michal Eibich Počet stran: 4	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
7	D.1.2.6.2.201 Michal Eibich Počet stran: —	<a href="#">Rozhlas – půdorys 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
8	D.1.2.6.2.203 Michal Eibich Počet stran: —	<a href="#">Jednotný čas – půdorys 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
9	D.1.2.6.2.301 Michal Eibich Počet stran: —	<a href="#">Rozhlas – blokové schéma</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
10	D.1.2.6.2.401 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 3	<a href="#">Informační systém – technická zpráva</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
11	D.1.2.6.2.402 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Informační systém – výkres rozmístění informačního systému</a>	05/2022	—	ČKA 2755
12	D.1.2.6.2.403 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 6	<a href="#">Informační systém – výpis prvků informačního systému</a>	05/2022	—	ČKA 2755

**PS 04-02-71 Jiná sdělovací zařízení (Signalizace z WC invalidů)**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.1.2.7.1.101 Michal Eibich Počet stran: 3	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
14	D.1.2.7.2.201 Michal Eibich Počet stran: —	<a href="#">Půdorys 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737
15	D.1.2.7.2.301 Michal Eibich Počet stran: —	<a href="#">Blokové schéma</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008737

**SO 04-51-01 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost a přístřešky**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
16	D.2.1.8.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKA 2755
17	D.2.1.8.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Přístřešek na kontejnery</a>	05/2022	—	ČKA 2755
18	D.2.1.8.2.202 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Přístřešek pro cykloboxy</a>	05/2022	—	ČKA 2755

**SO 04-52-01 Zpevněné plochy**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
19	D.2.1.8.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 5	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKA 2755
20	D.2.1.8.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace – zpevněné plochy</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755

**SO 04-71-01 Výpravní budova ŽST Čáslav**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
21	D.2.2.1.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 23	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKA 2755
22	D.2.2.1.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys 1.NP – stávající stav, bourací práce</a>	05/2022	—	ČKA 2755
23	D.2.2.1.2.207 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys 1.NP – návrh</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
24	D.2.2.1.2.305 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Řez B-B – návrh</a>	05/2022	—	ČKA 2755
25	D.2.2.1.2.405 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Pohled jihozápadní – návrh</a>	05/2022	—	ČKA 2755
26	D.2.2.1.2.406 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Pohled severovýchodní – návrh</a>	05/2022	—	ČKA 2755



27	D.2.2.1.2.407 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Pohled severozápadní – návrh</a>	05/2022	—	ČKA 2755
28	D.2.2.1.2.408 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Pohled jihovýchodní – návrh</a>	05/2022	—	ČKA 2755
29	D.2.2.1.3.601 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 11	<a href="#">Skladby konstrukcí</a>	05/2022	—	ČKA 2755
30	D.2.2.1.3.602 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 24	<a href="#">Výpis oken a prosklenných stěn</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
31	D.2.2.1.3.604 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 27	<a href="#">Výpis dveří – nové</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
32	D.2.2.1.3.608a APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 21	<a href="#">Výpis ostatních výrobků</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
33	D.2.2.1.3.608b APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 8 Počet stran po revizi: 9	<a href="#">Výpis ostatních výrobků – dodávka OŘ</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
34	D.2.2.1.3.609a APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 7	<a href="#">Výpis mobiliáře – stavební připravenost</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
35	D.2.2.1.3.609b APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 7	<a href="#">Výpis mobiliáře</a>	05/2022	—	ČKA 2755
36	D.2.2.1.3.610 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 63	<a href="#">Výpis technických listů</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
37	D.2.2.1.1.101 KaN požárně technický servis Počet stran: 15	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008877
38	D.2.2.1.2.207 KaN požárně technický servis Počet stran: —	<a href="#">Půdorys 1.NP – návrh</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008877
39	D.2.2.1.1.101 DIRECT PROJEKT – Ing. Zdeněk Sadílek Počet stran: 5	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008003
40	D.2.2.1.2.105 DIRECT PROJEKT – Ing. Zdeněk Sadílek Počet stran: —	<a href="#">Kanalizace – Půdorys 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008003
41	D.2.2.1.2.113 DIRECT PROJEKT – Ing. Zdeněk Sadílek Počet stran: —	<a href="#">Vodovod – Půdorys 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0008003
42	D.2.2.1.1.101 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 33	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
43	D.2.2.1.2.204 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	<a href="#">Dispoziční řešení – instalace 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
44	D.2.2.1.2.205 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	<a href="#">Dispoziční řešení – osvětlení 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
45	D.2.2.1.2.206 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	<a href="#">Dispoziční řešení – nouzové osvětlení 1.NP</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684

46	D.2.2.1.3.303 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 54	<a href="#">Výpočet osvětlení</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
----	---	-----------------------------------	---------	---	------------------

**SO 04-77-01 Orientační systém**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
47	D.2.2.4.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 4	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
48	D.2.2.4.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Výkres rozmístění orientačního systému</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755
49	D.2.2.4.3.301 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 38 Počet stran po revizi: 42	<a href="#">Výpis prvků orientačního systému</a>	05/2022	<a href="#">05/2022</a>	ČKA 2755

**SO 04-86-01 Areálové rozvody elektro NN a areálové osvětlení**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
50	D.2.3.6.1.101 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 18	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
51	D.2.3.6.2.202 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	<a href="#">Situační výkres – veřejné osvětlení</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684
52	D.2.3.6.2.301 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 6	<a href="#">Výpočet osvětlení</a>	05/2022	—	ČKAIT 0102684

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

Nevyužito

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.5	ČSN ETSI EN 301 462 V1.1.1	Lidský činitel (HF) – Symboly k identifikaci telekomunikačních prostředků pro neslyšící a nedoslýchavé	01.10.2000
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.2	16.05.2021
3.3	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.4	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.5	RFU-PRM-077	Baby change cubicle in stations accesible to wheelchairs users	19.10.2016
3.6	ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny	01.02.2013
3.7	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení	01.07.2015

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.8	ČSN EN 60598-2-22, včetně Oprav Opr.1 a Opr.2	Svítlidla – Část 2-22: Zvláštní požadavky – Svítlidla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018	01.08.2015
3.9	ČSN 73 0802, včetně Z1, Z2 a Z3	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013, Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015 a Změny Z3 ze dne 1.2.2020	01.10.2009
3.10	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.11	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.12	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.13	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.14	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstruktivní úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

**OBSAH:**

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	PS 04-02-61 INFORMAČNÍ SYSTÉM (ROZHLAS, JČ, INFOSYSTÉM) .....	2
3.	PS 04-02-71 JINÁ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SIGNALIZACE Z WC INVALIDŮ) .....	2
4.	SO 04-51-01 PARKOVACÍ A CYKLO-PARKOVACÍ STÁNÍ PRO VEŘEJNOST A PŘÍSTŘEŠKY .....	2
5.	SO 04-52-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....	2
6.	SO 04-71-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA ŽST ČÁSLAV .....	3
7.	SO 04-77-01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	5
8.	SO 04-86-01 AREÁLOVÉ ROZVODY ELEKTRO NN A AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ.....	7

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

## 2. PS 04-02-61 INFORMAČNÍ SYSTÉM (ROZHLAS, JČ, INFOSYSTÉM)

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřením.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Doplněno do opravné technické zprávy informačního systému. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace o tom, že navrhované prvky informačního systému pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění:	Doplněno do opravné technické zprávy informačního systému. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 3. PS 04-02-71 JINÁ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SIGNALIZACE Z WC INVALIDŮ)

Bez zjištěných neshod.

## 4. SO 04-51-01 PARKOVACÍ A CYKLO-PARKOVACÍ STÁNÍ PRO VEŘEJNOST A PŘÍSTŘEŠKY

Bez zjištěných neshod.

## 5. SO 04-52-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V mezidobí po ukončení této akce do doby ukončení akce "Rekonstrukce žst. Čáslav" je nutné oddělit bezbariérovou část stanice (výpravní budova, okolní zpevněné plochy) od té bariérové (úrovňová nástupiště). Dále není zřejmé, jak je zajištěna bezpečnost nevidomých a slabozrakých v prostoru mezi cykloboxy a kolejištěm do doby, než budou odděleny novým nástupištěm. 26.07.2022: Rozsah opatření je dostatečný pro zajištění bezpečnosti. Provedení varovných pásů neodpovídá bezbariérové vyhlášce 398/2009 Sb. Optické značení v rámci varovných pásů je přípustné v jediném případě, a to na koncích nástupišť. Ostatní varovné pásy, které mají být dle vyhlášky opticky kontrastní, se zřizují z dlažby, která je barevně kontrastní s dlažbou okolní. Vhodné je také doplnit informaci, zda dočasné varovné pásy budou realizovány z dlažby či půjde o nalepovací variantu.
Závěr:	Přístupy na bariérová nástupiště je nutné vybavit dočasnými varovnými pásy. Popsat, jak je zajištěna bezpečnost v prostoru mezi kolejištěm a cykloboxy.

Odstranění:	26.07.2022: upravit varovné pásy do souladu s bezbariérovou vyhláškou 398/2009 Sb. Navrženy dočasné nalepovací opticky kontrastní varovné pásy ve všech popsanych místech. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 6. SO 04-71-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA ŽST ČÁSLAV

Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z projektové dokumentace není zřejmé, zda jsou dveře na veřejné bezbariérové přístupové cestě uzpůsobeny pro samostatný pohyb osob na ortopedickém vozíku. V souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí být ideálně bez prahu, v opačném případě bezbariérová vyhláška připouští maximální výšku prahu 20 mm, doporučují se zkosené náběžné hrany, TSI PRM nařizuje kontrastní provedení takového prahu. 26.07.2022: Poznámka nenalezena.
Závěr:	Uvést, zda jsou prvky DN-01, 02, 03, 04, 10P, 10L, 11L a W-08 ve veřejných částech bezprahové či doplnit informace o prahu tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb a TSI PRM 1300/2014.
Odstranění:	Do výpisů prvků byla informace doplněna, všechny dveře budou bezprahové. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Aby dveře byly bezbariérově obslužné mají být ideálně bez samozavírače, případně se samozavíračem umožňujícím aretaci nebo zpožděné zavírání, otevření dveřního křídla nemá vyžadovat sílu větší než 25 N. Tomuto požadavku neodpovídají dle výpisu prvků žádné z vnějších dveří. 26.07.2022: Chybí informace, že budou samozavírače mít funkci aretace nebo zpožděného zavírání.
Závěr:	Upravit popis dveří tak, aby bylo možné považovat je za bezbariérové.
Odstranění:	Výpis prvků doplněn, samozavírače budou umožňovat aretaci, síla nutná pro manipulaci omezena. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Nerezové kování je považováno za kontrastní, nicméně dle bezbariérové vyhlášky 398/2009 sb. je nutné, aby kontrastní byly také dveře (nebo zárubně). V případě dveří DN-10 a DN-11 není tomuto požadavku vyhověno. 26.07.2022: Dveře DN-10 se nacházejí na bezbariérové trase nevidomých a slabozrakých (proto se i na ně umísťují hmatné štítky), proto i jich se připomínka týká. Z bezbariérové vyhlášky (příloha 1, bod 1.2.11) vyplývá, že musí být kontrastní jak ovládací prvky vůči dveřím, tak samotné dveře vůči svému okolí. Jelikož se kontrast posuzuje dle normy ČSN EN 16584-1, přílohy A, rozhodující jsou odstíny, nikoliv odlesky.
Závěr:	Úpravou barev RAL zajistit, že dveře budou oproti svému okolí kontrastní.
Odstranění:	Dveře na WC muži a WC ženy mají nově číslo DN-24. Barva dveří DN-11 a DN-24 upravena tak, aby byla kontrastní s bílou stěnou. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh



Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 musí být každá průhledná překážka označena proti nárazu. Značení se nevyžaduje, jsou-li cestující před nárazem chráněni například kontrastním madlem ve výši 1100 mm (netýká se prosklených dveří) nebo spojenými lavicemi. Označení průhledné překážky podléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 1.2.2. Označení se provádí ve výšce 800-1000 mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm. Toto označení musí být kontrastní oproti svému pozadí. Je-li je pozadí různorodé (tmavý podchod, tma v exteriéru x světlá výmalba) lze kontrast zajistit dvěma navzájem k sobě kontrastními barvami značek (bílá x tmavě modrá).
Závěr:	Označit průhledné překážky (W-07 a W-08) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. nebo jinak zabránit nárazu do nich.
Odstranění:	Doplněno do popisu prvků. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve WC kabině musí být kromě záchodové mísy a umyvadla také háčky na oděvy (výšky 1100 mm a 1400 mm).
Závěr:	Doplnit chybějící.
Odstranění:	Doplněno do výpisu ostatních prvků. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. je potřeba dodržet minimální vzdálenost čela mísy od zadní stěny (700 mm). V případě, že je nádrž na vodu zabudována ve stěně a hloubka záchodové mísy je tak větší než 550 mm, vzniká nutnost doplnit opěrku zad dle ČSN 73 4108, bod 6.2.7.6. Výška horní hrany záchodové mísy v souladu s ČSN 73 4108, bod 6.2.5 je 460 mm.
Závěr:	Navrhnout záchodovou mísu (a případně opěrku zad) tak, aby byla v souladu s legislativou.
Odstranění:	Veškeré informace doplněny, doplněna do návrhu byla rovněž opěrka zad. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. má být na bezbariérovém WC užita stojánková baterie s pákovým ovládáním, alternativně lze navrhnout pohybový senzor. Zejména ve druhém případě je však nezbytné navrhnout odkládací poličku výšky 850 mm, jelikož nelze odkládat věci na umyvadlo. Dle metodiky k bezbariérové vyhlášce by pákové ovládání mělo dosahovat alespoň 300 mm od hrany umyvadla. Výtok by měl být v dosahu nejvíce 200 mm od hrany umyvadla. Hrana umyvadla musí být ve výšce 800 mm (vyhláška č. 398/2009 Sb.) a musí umožňovat podjezd.
Závěr:	Návrh baterie a bezbariérového umyvadla upravit tak, aby byl použitelný osobami s omezenou schopností pohybu.
Odstranění:	Návrh baterie a informace o bezbariérovém umyvadle doplněny do výpisu technických listů. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6

Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavky na madla u bezbariérového WC vyplývají z vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 5.1.6. Na straně přístupu má být sklopné madlo s přesahem mísy 100 mm, výšky 800 mm, druhé madlo má být pevné, přesah 200 mm, výšky 800 mm. Jejich vzájemná vzdálenost je právě 600 mm. 26.07.2022: sklopné madlo má dle výpisu 600 mm a má přesahovat mísu o 100 mm. Záchodová mísa má však mít půdorysný rozměr čelo-stěna 700 mm. prosím o revizi
Závěr:	Madla u bezbariérového WC uvést do shody s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
Odstranění:	Upraveno do souladu s požadavky, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	U sklopného zrcadla na bezbariérovém WC je nutné omezit maximální výšku ovládací páky. Obecně z pohybu osob na ortopedickém vozíku vyplývá, že ovládací prvky musí být dostupné nejvýše ve výšce 1200 mm.
Závěr:	Doplnit specifikaci ke sklopnému zrcadlu.
Odstranění:	Výška ovládací páky omezena, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Mincovník musí být uzpůsoben pro použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dle směrnice SŽ SM118, bod 8.11.5 se napravo od zdířky umísťuje prizmatický kruhový štítek s nominální hodnotou poplatku. Dále se doporučuje umístit na automat doplňující informaci v Braillově písmu. Tyto informace je nutné obsáhnout též v orientačním hlasovém majáčku, který o prvních dveřích na cestě neposkytuje žádné informace. S ohledem na pohybové možnosti osob s omezenou schopností pohybu musí být všechny činné části v maximální výšce 1200 mm.
Závěr:	Upravit mincovník tak, aby byl použitelný pro všechny skupiny osob. Doplnit frázi OHM.
Odstranění:	Viz SO 04-77-01 Orientační systém.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.8., odstavec 1) musí být minimálně jedna přepážka vybavena systémem s indukční smyčkou.
Závěr:	Přepážku je nutné v souladu s TSI PRM 1300/2014 dovybavit.
Odstranění:	Informace doplněna do výpisu prvků. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 7. SO 04-77-01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Piktogramy prvku I-305 jsou umístěny nade dveřmi, což může být matoucí. Z piktogramu dále není zřejmé, zda bude indukční smyčka u obou či pouze u jedné z přepážek. 26.07.2022: Prvek a umístění piktogramů jsem konzultoval také s gestorkou směrnice SŽ SM118 a plně s mou připomínkou souhlasí, prosím o zpracování.
Závěr:	Piktogramy umístit nad obě přepážky.

Odstranění:	<b>Neodstraněno.</b>
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Prvky I-308 a I-309 jsou navrženy jako cílové, což v případě WC není pravda. Má zde být také směrová šipka analogicky s prvkem I-310.
Závěr:	Opravit cílové tabule na směrové.
Odstranění:	Upraveno, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Z rozšířené fráze orientačního hlasového majáku I-501 nevyplývá, že pro přístup na WC je nutné opustit čekárnu. 26.07.2022: zpevněná plocha mezi kolejištěm a výpravní budovou není nástupiště. Tento termín není možné s ohledem na bezpečnost používat nesprávně. Dle normy ČSN 73 4959 je nástupiště zařízení železničního spodku s upravenou zvýšenou dopravní plochou v železniční stanici a zastávce u koleje, určené k nastupování a vystupování cestujících a pro manipulaci se zavazadly a zásilkami.
Závěr:	Upravit frází OHM tak, aby bylo jednoznačné, kde se toalety nachází.
Odstranění:	Fráze upravena, informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Chybí hmatné štítky přebalovací pult, viz obrázek 8.13.8 grafického manuálu směrnice SŽ SM118.
Závěr:	Doplnit hmatové štítky do návrhu.
Odstranění:	Hmatový štítek doplněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TRI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 11) je, aby každé sklopné madlo na bezbariérových toaletách bylo označeno piktogramem. Pro tyto účely je možné využít směrnici SŽ SM118, kap. 5.3 piktogram č. 83.
Závěr:	Sklopné madlo je třeba označit piktogramem tak, aby bylo v souladu s požadavky TSI PRM a směrnice SŽ SM118.
Odstranění:	Piktogram doplněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Chybí označení tlačítek nouzové signalizace bezb. WC piktogramem dle TSI PRM 1300/2014. Pro tyto účely je možné využít směrnici SŽ SM118, kap. 5.3, piktogram č. 84

Závěr:	"Přivolání pomoci" (nezaměňovat s piktogramem "Nouzové volání"). Písmo SOS musí být provedeno prizmaticky a volitelně doplněno textem v Braillově písmu.
Odstranění:	Nouzovou signalizaci je třeba označit piktogramem tak, aby byla v souladu s požadavky TSI PRM a směrnice SŽDC č. 118.
Fotodokumentace:	Prismatický piktogram doplněn, neshoda odstraněna.
Pořadové číslo:	Nevyužito.
Fáze posouzení:	19)
Kapitola TSI:	Celkový návrh
Typ zjištění:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Popis:	Neshoda
	Mincovník musí být uzpůsoben pro použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dle směrnice SŽ SM118, bod 8.11.5 se napravo od zdířky umísťuje prizmatický kruhový štítek s nominální hodnotou poplatku. Dále se doporučuje umístit na automat doplňující informaci v Braillově písmu. Tyto informace je nutné obsáhnout též v orientačním hlasovém majáčku, který o prvních dveřích na cestě neposkytuje žádné informace. S ohledem na pohybové možnosti osob s omezenou schopností pohybu musí být všechny činné části v maximální výšce 1200 mm.
	26.07.2022: Ve frázi chybí informace o možnosti použití euroklíče na mincovníku, dále se uvádí hodnota poplatku. Poprosil jsem pověřenou osobu ze Správy železnic o součinnost, níže několik příkladů: 1. Vstup na věc je zajištěn automaty s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou. Umístěny jsou na zdi vedle kliky dveří. Automat u věcí ženy s bezbariérovou kabinou je doplněn o euroklíč. Poplatek za použití věcí je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.
	2. Vlevo věcí ženy, vpravo věcí muži. Vstup na věc je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou. Panel s automatem je umístěn na zdi vedle kliky dveří. Poplatek za použití věcí je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun.
	3. Vstup na věc je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vedle kliky dveří. Poplatek za použití věcí je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.
Závěr:	Upravit mincovník tak, aby byl použitelný pro všechny skupiny osob. Doplnit frázi OHM.
Odstranění:	Mincovník včetně fráze OHM upravena. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

## 8. SO 04-86-01 AREÁLOVÉ ROZVODY ELEKTRO NN A AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	19
<b>Počet odstraněných neshod</b>	19
<b>Informace</b>	2
<b>Počet odstraněných informací</b>	1