Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: ..... Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	ING. JAROSLAV DYTRYCH

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové**		
Adresa: Kontakt:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP EU a.s.**		
Adresa: Kontakt:	Olšanská 1a, 130 80 Praha T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	**ING. DANIEL FILIP**	Specialista:	

Název stavby/akce:	**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**	Označení investora: **S621900133** Zakázka: **19-254.250**
Název části:	Souhrnná část	Označení části: **B.3**
Název objektu/dílčí části:	**Zásady organizace výstavby**	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Odpovědný projektant: ING. IVAN GRISA	Zpracovatel přílohy: ING. IVAN GRISA	Měřítko: Formáty: 78 x A4 — Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1302 F1 — Smluvní datum zpracování: **16.04.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	_ P D P S	_ B 3 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ X X X	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 5
1.1.1 Základní údaje o stavbě 5
1.1.2 Charakteristika staveniště 5
Základní údaje 5
Hlavní stavební objekty 6
Kapacita a využití objektů pro účely ZS 6
Inženýrské sítě pro účely ZS 8
Dopravní trasy 8
1.1.2.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD 8
1.1.2.2 Postup likvidace ZS 9
1.1.2.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě 9
1.1.2.4 Vliv stavby na životní prostředí 17
2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO) 21
3. POSTUP REALIZACE STAVBY 21
3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby 21
3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby 22
Obecný sled prací 24
3.4 Stavební postupy 25
3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace 78
3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV) 85

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.
Začátek stavby	km 21,614 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Konec stavby	km 24,240 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Místo stavby:	žst. Hradec Králové hl. n.
Kraj:	Královéhradecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
	110 00 PRAHA 1
	IČ: 70 99 42 34
	DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Jitka Hubatková
Předpokládaná realizace:	2024 – 2030
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Daniel Filip

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic. Vzhledem ke stavbě nové trati bude nutné řadu pozemků před zahájením stavby nabýt do majetku ČR/majetkové správy Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby: km 21,614 stavební trati Pardubice hl. n. – Liberec

	km 26,740 stavební trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.
	km 0,000 stavební trati Hradec Králové – Turnov
konec stavby:	km 24,240 stavební trati Pardubice hl. n. – Liberec
	km 29,760 stavební trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.
	km 0,841 stavební trati Hradec Králové – Turnov
délka stavby:	8,487
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	8,487 (v ose)
	výhybky	107 ks
mosty a propustky	14 objektů	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu, nová trať na pozemcích převedených do majetkové správy Správy železnic.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od místních komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu je navrhována následující plocha:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo

ZS 1	22,7	vpravo	Rovina Engineering s. r. o.

ZS 1: plocha o rozloze cca 6 800 m^2 v km cca 22,9 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v celém průběhu stavby. Jedná se částečně o zpevněnou plochu nevyužívaného nákladiště, částečně o prostor získaný likvidací objektu „Rovina“. Příjezd od silnice I/35 (Antonína Dvořáka) ulicí Na Okrouhlíku a po Hořické ulici (obslužná komunikace kolem marketu Lidl).

Plocha ZS 1 je součástí pozemků p. č. 1889/41 a st. 231/1 v k. ú. Pražské Předměstí, které před zahájením stavby přejdou do majetkové správy Správy železnic. Plocha poslouží i jako recyklační základna.

Další zařízení staveniště budou vznikat u jednotlivých mostních objektů:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 11	21,6	vlevo	ČR/SPÚ
ZS 12	22,0	vlevo + vpravo	ČD a. s./SM HK

Popis a určení ploch vedlejších ZS:

ZS 11: plocha o rozloze cca 290 m^2 v km cca 21,6 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce v prostoru Honkovy ulice. Jedná se o plochu vedle stávajících zahrádek směrem do rozštěpu tratí. Plocha je částí pozemku p. č. 1890/1 k. ú. Kukleny, který je ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit má Správa železnic.

ZS 12a: plocha o rozloze cca 1 400 m^2 v km cca 27,6 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době stavby nových opěr (stavební postupy 4 – 9). Jedná se o plochu dočasně sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 12b: plocha o rozloze cca 300 m^2 v km cca 27,5 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O. vpravo. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době dlouhodobého úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 8, 22). Jedná se o plochu dočasně uzavřené Gočárovy třídy. Plocha je částí pozemku p. č. 1855/3 k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví SM Hradec Králové.

ZS 12c: plocha o rozloze cca 300 m^2 v km cca 27,5 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O. vlevo. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době dlouhodobého úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 8, 22). Jedná se o plochu dočasně uzavřené Pražské třídy. Plocha je částí pozemku p. č. 1855/1 k. ú. Kukleny, který je ve vlastnictví SM Hradec Králové.

Pro deponování repasovaných stojek zastřešení, které budou na základě požadavku památkové péče později osazeny nad částí nástupiště 8/9/10/11, bude zřízeno zařízení staveniště:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 13	27,7	vlevo	ČD a. s.

ZS 13a: plocha o rozloze cca 170 m^2 v km cca 27,7 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Fungovat bude ve stavebních postupech 1/1b – 7. Jedná se o plochu dočasně

sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 13b: plocha o rozloze cca 170 m^2 v km cca 27,8 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Fungovat bude ve stavebních postupech 1/1b (stavba dočasné kabelové lávky) a 14 (její demontáž) jako montážní základna. Jedná se o plochu dočasně sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají kapacitní komunikace, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu každého stavebního postupu/etapy („Dopady na silniční provoz“).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.2.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

– manipulační koleje v žst.

– vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.

– volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD

– místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody

– voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.2.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.2.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s příslušnými orgány hlavního města Prahy, resp. městských částí
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje–li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)

- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluha a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽ D1 – ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Při provádění stavby je nutno respektovat podmínky, obsažené ve stanovisku Povodí Labe, s. p. č. j. PLa/2024/007264 ze dne 23. 4. 2024:

  Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků ve správě Povodí Labe, státní podnik souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - Křížení a souběhy s vodním tokem požadujeme provést v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
  - Chráničky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy na konstrukce železničních mostů tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu mostů.
  - Nesouhlasíme s užíváním pozemku p. č. st. 1191 v k. ú. Plácky z důvodu rizika poškození hráze.

- Nesouhlasíme s jakýmkoli zásahem do tělesa ochranné hráze umístěné na pozemku Správy železnic p. č.st. 324 v k. ú. Březhrad z důvodu rizika jejího poškození.
- Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik p. č. 334/1, 334/3, 273/71, 273/72 a 1004/6 v k. ú. Věkoše, včetně pozemku Města Hradec Králové p. č. 1004/4 v k. ú. Věkoše, lze užívat pouze pro přejezd lehkých dopravních a mechanizačních prostředků tak, aby nedošlo k poškození na nich umístěné hráze a výpustných objektů poldru Věkoše (nadzemní šachta na p.p. č. 273/71 a potrubí svedené do výusti v podhrází).
- Po celou dobu připravované stavby musí být zachována protipovodňová funkce ochranných hrází, které jsou součástí komplexu protipovodňové ochrany města Hradec Králové (PPO Hradec Králové).
- Ve věci přeložky stávajícího horkovodu na pozemku Povodí Labe p. č. 757 v k. ú. Pražské Předměstí musí být stěny a dno výkopu pro patku č. 79 posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v Labi při průtoku Q100.
- V případě zamýšlené stavební činnosti na pozemcích p. č. st. 829/2 včetně odkoupené části p. č. 1664/1 v k. ú Plácky v bezprostřední blízkosti protipovodňových hrází musí být stěny a dno výkopů uvažovaných staveb posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v Labi při průtoku Q100.
- Po dobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení úniku závadných látek do vodních toků. Pokud by k úniku došlo, budou závadné látky zachyceny vhodnými sorbenty a odstraněny jako nebezpečný odpad.
- Po dobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení spadu stavebních materiálů do koryt vodních toků. Pokud by ke spadu došlo, budou materiály z koryt vodních toků odstraněny na náklady investora.
- Veškeré dotčené pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik a stavby na nich umístěné budou uvedeny do původního stavu. Zemní povrchy dotčených pozemků budou urovnány, ohumusovány a osety travní směsí.
- Upozorňujeme Vás na § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi.
- Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území (terén nebude navyšován).
- V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení vedení řádně zhutnit po vrstvách.
- Veškerý materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- Před započetím stavby bude nutné vypracovat povodňový a havarijní plán po dobu výstavby.
- Povodňový a havarijní plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je za náš podnik - Ing. Pavel

Jansa (495 088 708, jansap@pla.cz) a havarijní plán Ing. Tomáš Kacálek 495 088 724, kacalekt@pla.cz)

- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Hradec Králové - Ing. Věra Kindlová, tel. 606 678 331, e-mail kindlovav@pla.cz a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole provádění prací a následně po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
- Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona.
- Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.
- Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – Závod Jablonec nad Nisou, kontaktní osoba p. Ilona Kottová, (495 088 115, kottovai@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:
  - identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
  - kontaktní údaje žadatele,
  - katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
  - případné další podklady, jejichž specifikace budou upřesněny s příslušným pracovníkem dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

(přeložky veřejné technické infrastruktury):

- pozemku p. č. 1664/1 v k. ú. Plácky, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Dotčení určeného majetku umístěním části veřejné energetické, respektive komunikační sítě je majetkoprávně vypořádáno zákonným věcným břemenem, v souladu s ustanovením § 97b energetického zákona č. 458/2000 Sb., respektive s ustanovením § 104a zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Smluvní vztah tedy uzavírán nebude. Povodí Labe, státní podnik, však požaduje, aby ho investor navrženého záměru písemně informoval o termínu zahájení stavby a bezodkladně oznámil datum dokončení stavby veřejné energetické, respektive komunikační sítě na předmětném pozemku, a to včetně uvedení odkazu na č.j. tohoto stanoviska. Tato oznámení o zahájení a dokončení stavby je investor povinen zaslat na Povodí Labe,

státní podnik, provozní středisko Hradec Králové, úsekový technik Ing. Věra Kindlová, tel. 606 678 331, e-mail kindlovav@pla.cz, a to za účelem uplatnění nároku na jednorázovou náhradu za zákonné věcné břemeno.

(trvalý zábor):

- pozemku p. č. 1664/1 v k. ú. Plácky, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.
- Majetkoprávní vypořádání pozemku musí být provedeno před zahájením stavby.

(dočasný zábor):

- pozemků p. č. 698/55 v k. ú. Březhrad, p. č. 1883/2 v k. ú. Kukleny, 1664/1 v k. ú. Plácky, p. č. st.1191 v k. ú. Plácky (zde vydáváme nesouhlas), p. č. 1571/3 v k. ú. Plácky, 1571/12 v k. ú. Plácky, p. č. 1570/1 v k. ú. Plotiště nad Labem, p. č. 2007 v k. ú. Plotiště nad Labem, p. č. 757 v k. ú. Pražské Předměstí, p. č. 334/1, 334/3, 273/71, 273/72 a 1004/6 v k. ú. Věkoše.
- (narovnání stavu):
- pozemků p. č. 698/55 v k. ú. Březhrad a p. č. 575/7 v k. ú. Plačice, k nimž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Majetkoprávní vypořádání pozemků by mělo být provedeno před zahájením stavby.
- Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (informace pro žadatele).
- Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

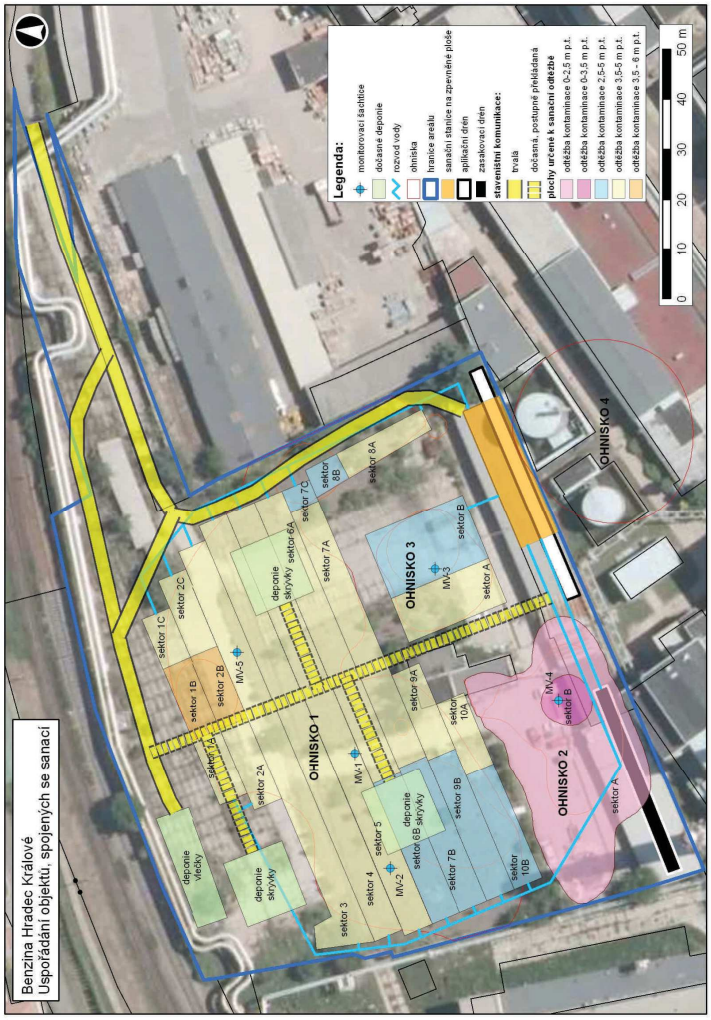
Stavba se dotýká bývalého distribučního skladu (DS) Benzina. V tomto území je nutno dodržet následující podmínky:

- Vlastník areálu ORLEN Unipetrol RPA s. r. o. (dále ORLEN) souhlasí s dočasným využitím prostoru (přístupové komunikace) stavbou, pokud bude umožněn bezpečný příjezd/výjezd a pohyb vozidel a lidí (nájemců a návštěvníků areálu) po celou dobu stavby. Je možná krátkodobá uzavírka příjezdové komunikace (doba v hodinách, max. několik dní). Stavebník požadavek na krátkodobou uzavírku předloží ORLENU v dostatečném předstihu (cca 10 pracovních dnů) kontaktní osobě.

- Zároveň vlastník požaduje případné umístění přeložky horkovodu tak, aby umožňovala vjezd a výjezd všech vozidel a to jak po dobu realizace stavby tak po její realizaci (v definitivním stavu).

- V dostatečném předstihu požaduje předložit projektovou dokumentaci stavby k její přípomínkování (minimálně té části stavby, která se nějakým způsobem bude dotýkat DS Hradec Králové.

- Areál bývalého DS Benzina je zasažen ekologickou zátěží. Z tohoto důvodu jsou zde umístěny ověřovací sondy a monitorovací vrty. Z těchto skutečností, vyplývají tyto požadavky:
    - Před smluvním zajištěním ochrany objektů provedeme společnou pasportizaci stávajících ověřovacích sond a monitorovacích vrtů sanačních prací.
    - Funkční vrty je nutné zachovat a ochránit po dobu záboru (obvykle betonová skruž + 1,5 m vytyčka): stav roku 2021 viz obrázek. V případě poškození vrtů se zhotovitel zaváže k jejich náhradě na své náklady odbornou firmou.
    - V rámci přípravy/realizace musí být zajištěn trvalý příjezd do DS i pro nákladní dopravu a v případě zahájení sanačních prací, nesmí být omezena pracovní doba (předpoklad od 06 do 18 hod).
    - Předmět dočasného záboru koliduje s místem hluboké odtěžby znečištění. V současné době není sanace v prioritách Ministerstva financí, rovněž interně není zájem zde sanační práce zahajovat, resp. urychlovat jejich přípravu. Aktuálně je k dispozici zadávací projekt sanace z 08/2014, v případě výběrového řízení na zhotovitele lze uvažovat s jedním rokem příprav, pokud by byl projekt zařazen do priorit na rok 2025, tzn. zahájení prací počátkem 2026.



1.1.2.4 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části N.1.2 projektu.

Jde zejména o následující:

- čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra,
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti,
- budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě

(optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky),

- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo,
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum,
- skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací,
- bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku,
- v případě dlouhodobého sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem a neprovádět demolice,
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu,
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření,
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích,
- stacionární stavební stroje, které budou významným zdrojem hluku budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem,
- staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny,
- dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech v rámci etapy výstavby,
- pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění

pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby,

- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby,
- v havarijním a povodňovém plánu bude uveden způsob nápravy biotopu po případné havárii, tzn. monitoring škod na biotopech a živočiších, obnova kynety a břehů a obnova populací,
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení staveništ ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin,
- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy,
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z etapy demolic; v rámci stavebního průzkumu bude zejména upřesněno množství odpadů obsahující azbest; při odstraňování stavby nebo její části, v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, budou dodržena příslušná opatření k ochraně zdraví,
- při případném stavebním zásahu do toku Labe bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- v rámci stavby bude bráněno vzniku kaluží; pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola ve vztahu k případnému osídlení obojživelníky a případně budou realizována odpovídající nápravná opatření,
- veškeré odůvodněné zásahy do porostů dřevin budou řešeny v mimovegetačním období.
- ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády ze dne 7. 12. 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy EU a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb,

chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

- na základě provedených výpočtů byla navržena protihluková a antivibrační opatření zajišťující splnění příslušných hygienických limitů hluku a vibrací.
- hluk ze stavební činnosti je řešen v samostatné části dokumentace, kde byly hodnoceny jednotlivé stavební postupy s odpovídajícím nasazením nejhlučnější strojní mechanizace. Na základě výpočtů ekvivalentních hladin akustického tlaku z předpokládaných stavebních činností bylo vytipováno několik lokalit, kde hrozí překročení hygienického limitu. V konkrétních výpočtových bodech se jedná o krátkodobé překročení hygienického limitu 65 dB v denní době o 0,4 – 6,2 dB. Charakter stavby však neumožňuje tuto situaci řešit pomocí konvenčních nástrojů proti šíření hluku, kterými jsou především protihlukové bariéry. Nevhodnost realizace protihlukových bariér pro fázi výstavby je dána zejména prostorovými možnostmi, kdy je takové řešení vhodné spíše na uzavřené staveniště, nikoliv na stavbu železniční tratě ve stísněném prostředí intravilánu, kde se řešená stavba nachází. Realizace protihlukových bariér by způsobila: omezení činnosti na staveništi, větší nároky na zábory, provádění terénních úprav a kácení, nároky na vysoké stěny, jelikož je nelze osazovat přímo ke zdroji hluku a s tím spojené problematické zakládání, v některých případech by došlo k případnému zamezení přístupu IZS, technických služeb atd. Samotná realizace a demontáž těchto opatření by sama o sobě znamenala podstatné hlukové zatížení okolí. Za těchto okolností je jako řešení nadlimitního zatížení navrhováno požádat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o výjimku z hygienického limitu hluku pro stavební činnost a zajištění náhradního ubytování rezidentům následujících obytných objektů po dobu stavebních prací v jejich blízkosti:
  - Kydlinovská 244/73 ve stavebních postupech 1 (etapa 1d) a 2 = 197 dnů + ve stavebních postupech 7 a 8 = 40 dnů.
  - U náhona 165/2 ve stavebních postupech 0 (etapy 0c + 0d) a 1 (etapy 1a + 1b) = celkem 365 dnů.
  - Prokopa Holého 289/26, 290/24 a 221/22 ve stavebních postupech 7 = 15 dnů a 12 = 10 dnů
  - Kudrnova 594/2, 639/4, 638/6, 637/8, 636/10 a 635/12, Kalendova 634/25 ve stavebních postupech 1 (závěr etapy 1c + etapa 1d) = 30 dnů, 8 = 25 dnů a 14 = 14 dnů.
  - Gočárova třída 133/71 (nároží Gočárova/Všehrdova) během stavby definitivní ochranné konstrukce proti vodě = 30 dnů

  Zhotovitel stanoví v každé lokalitě reálné doby provádění prací generujících zvýšený hluk či vibrace (např. zemní práce, pilotáž, podbíjení svršku apod.) a dohodne s rezidenty jednotlivých objektů přesné termíny náhradního bydlení.

Další požadavky:

V předstihu před zemními pracemi bude v mimovegetačním období provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a vyklizení ploch od vegetace.

Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrývky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu; projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.

Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na modernizovanou část trati bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.

Důsledně dodržovat podmínky schválených Zásad organizace výstavby, havarijních plánů a všech podmínek vyplývajících z územního rozhodnutí a stavebního povolení.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné rekonstrukcích některých mostů (delší období), dále při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce (bude realizováno pouze v nočních hodinách).

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby:	prosinec 2024
konec stavby:	červen 2029 (úpravy v železniční stanici)
	říjen 2030 (definitivní komunikace Gočárova/Pražská)
délka výstavby:	58/74 měsíců

Zásadní dopad do skutečné doby provádění stavby bude mít rekonstrukce silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD ČR). Definitivní stanovení termínů bude možné až po získání relevantních údajů o této stavbě (aktuálně chybějí). Dále uváděné údaje mohou být v rozporu s dalšími částmi dokumentace, definitivní sladění bude součástí následné aktualisace.

Celá stavba je rozdělena na 18 stavebních postupů železniční stavby (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností) a dva další po skončení úprav v železniční stanici:

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení) a dalších objektech, stavbu technologických objektů. Dále obsahuje projekci, výrobu a instalaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Budou zlikvidovány postradatelné koleje a zařízení. Proběhne rekonstrukce předměřické části severního zhlaví včetně zřízení nového napojení areálu opravny vozů (bez zprovoznění).

SP 1:

Bude zahájena rekonstrukce/prodloužení obou podchodů pro cestující, postavena větší část nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) a provedeny úpravy na výjezdech směr Praskačka a HK-Slezské Předměstí. Dále zahrnuje výrobu, instalaci a aktivaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Pracemi mimo vozovku bude zahájena rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská

SP 2:

Rekonstrukce výjezdu směr HK-Slezské Předměstí, východní části severního zhlaví, zahájení stavby nástupiště 3 (budoucí 6/7).

SP 3:

Rekonstrukce střední části severního zhlaví, dokončení nástupiště 3 (budoucí 6/7).

SP 4:

Zahájení rekonstrukce západní části severního zhlaví včetně výjezdu směr Všestary, zahájení stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

SP 5:

Dokončení rekonstrukce západní části severního zhlaví, pokračování stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

SP 6:

Pokračování rekonstrukce nákladní skupiny (dokončení severního zhlaví).

SP 7:

Snesení původního kolejiště mezi výpravní budovou a novým nástupištěm 3 (6/7), dokončení likvidace původního jižního zhlaví a napojení trati od Pardubic na dočasný přesmyk.

SP 8:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Zahájení stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 9:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 10:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2, zahájení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 11:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce nástupiště 4/5, pokračování stavby východní části definitivního jižního zhlaví.

SP 12:

Dokončení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení likvidace dočasného přesmyku (napojení pardubické trati) a stavby západní části definitivního jižního zhlaví.

SP 13:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

SP 14:

Dokončení likvidace dočasného přesmyku, pokračování stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská. Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS + stavby nástupiště 4/5.

SP 15

Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS. Dokončení stavby nástupiště 4/5.

SP 16:

Dokončení stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

SP 17:

Stavba nástupišť 1/2 + 3 a přilehlých kolejí.

Vzhledem k nutnosti oddálit dokončení definitivní komunikace Gočárova – Pražská až po dokončení nadjezdu Koutníkova (viz dále), bylo nutno stavbu prodloužit o:

- SP 21 Přechodné období neznámé délky (od konce SP 17 do dokončení nadjezdu Koutníkova)
- SP 22 Období stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě a definitivní komunikace Gočárova – Pražská

Obecný sled prací

Traťové úseky:

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

rekonstrukce mostů

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Pro každý stavební postup jsou v následujícím textu uvedeny základní činnosti. Podrobnější přehled jednotlivých realizovaných PS/SO uvádí harmonogram stavby. Všechny dále uváděné délky postupů platí v případě zahájení stavby v 10/2024.

V následujícím textu: traťová kolej = TK, staniční kolej = SK, elektrické dělení = ED, SM = statutární město, HK = Hradec Králové.

Trakční výluky, uváděné v HMG stavby (v TZ pouze odkazem) jsou navrženy na aktuálním stupni poznání. Jejich přesnou časovou polohu v rámci jednotlivého stavebního postupu/etapy, délku a provádění během denních či nočních hodin si určí po dohodě s TDI zhotovitel stavby podle svých aktuálních možností a potřeb. Uváděné časy vycházejí z nasazení více montážních čet (prioritou je maximální zkrácení výluk).

3.4.1 Vliv investice ŘSD na stavbu

Zásadní dopad na provádění rekonstrukce žst. Hradec Králové má investice Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD) „I/35 Hradec Králové most ev. č. 35-077“. Ta řeší náhradu stávajícího nadjezdu silnice I/11 (Koutníkova ulice) nad severním zhlavím stanice novým objektem. Vzhledem k tomu, že stávající nadjezd je jednou ze dvou komunikací, propojujících západní část města (Kukleny, Plotiště n. L., Svobodné Dvory, Plačice) s centrem a ostatními čtvrtěmi a jeho současný stav nedává záruku dlouhodobého fungování, nesouhlasí Statutární město HK s dlouhodobými uzavírkami druhé spojovací komunikace (Gočárova/Pražská) před dokončením investice ŘSD.

Aktuální termínová neukotvenost investice ŘSD neumožňuje konkrétní a nezpochybnitelnou časovou koordinaci obou staveb. Z pracovního návrhu harmonogramu, zaslaného ŘSD vyplývá, že by měla proběhnout v období 03/2027 – 10/2029. Součástí stavby je kromě výše uvedené náhrady současného silničního nadjezdu Koutníkova i přeložka horkovodu, který jí musí předcházet. Jak vyplyne z dále uvedeného, jsou zatím uváděné termíny stavby nového nadjezdu schopné vnést do železniční stavby řadu problémů.

3.4.2 Popis jednotlivých stavebních postupů

SP 0:

Etapa 0a

Demolice:

- stávající SK sudé 10b – 30, 38b, 40b, severní část koleje 13b včetně výhybky 109
- spojka mezi stávajícími výhybkami 90 – 75

- vlečka do bývalé kovárny
- pozemní objekty mezi kolejištěm žst. a areálem ZVU
- objekty „Rovina“ a „Kovárna“
- vlečky Hacar, EMPLA, TNS

Realisace:

- zahájení projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- zahájení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.
- dočasné prodloužení nástupiště 1a

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

89 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka vlečky 4215 (ZVU) pro náhradu křižovatky s vlečkou EMPLA kolejovým polem

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG, využity i pro dočasné prodloužení nástupiště 1a

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: ve stávajícím stavu/krátkodobé výluky pro stavbu trakce (viz HMG)

- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 16a, 18a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

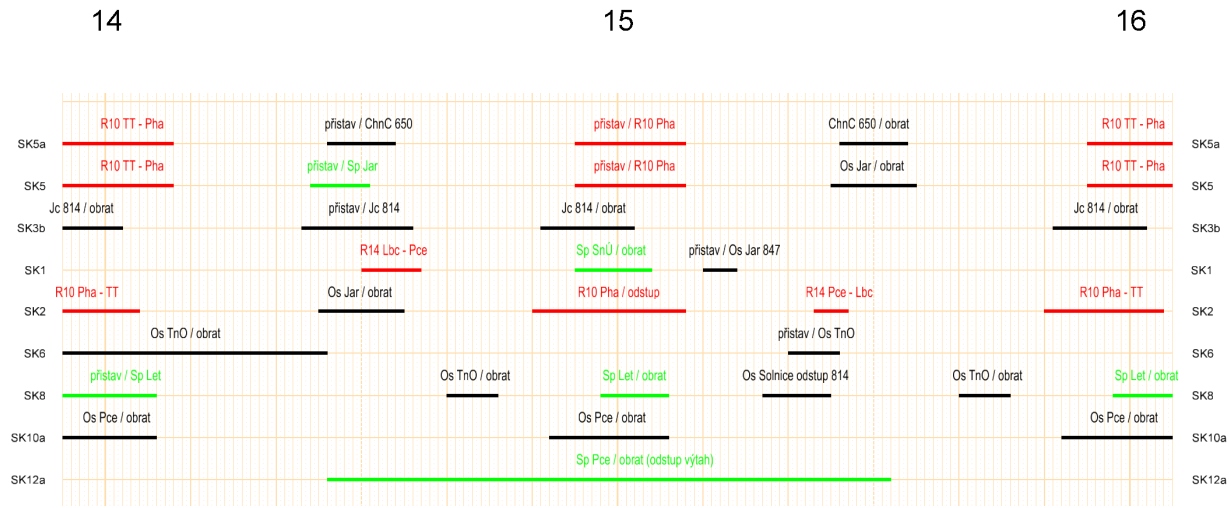
Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zahájení modernizace dílčích částí kolejiště (skupina kolejí 10b – 40b), bez větších dopadů do provozu vlaků;

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu (mimo výluk pro dočasné prodloužení nástupiště 1a).



Obrázek 0.1: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 0/etapa 0a

Etapa 0b

Demolice:

- stávající SK 9 pro stavbu trakčních podpěr 39CN, 41N

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ

- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- v 05/2025 přepojení do provizorní páteřní kabelizace pro uvolnění prostoru výstavby podchodů a kabelovodu; po dobu cca čtyř týdnů v denních výlukách omezení provozu staničního a traťových zabezpečovacího zařízení v rozsahu dle přepojované kabelizace + dle potřeby ozámkování a jízdy na Přivolávací návěst
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

213 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,950/28,490 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P75 – P76, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, 3a, kusá od severu 3b/krátkodobé výluky pro stavbu trakce (viz HMG)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 16a, 18a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Uvažováno se zavedením NAD v krátkých obdobích při nutných výlukách zabezpečovacího zařízení.
- PODK platný dle předchozí etapy 0/0a.

Etapa 0c

Demolice:

- stávající SK 3a, 5 (sever), 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a
- přejezd P5211

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.
- rekonstrukce TK směr Předměřice n. L./budoucí SK 1b (přejezd v km 23,235 mimo – konec stavby)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

74 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka SK 3b

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,510/28,050 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P51 – P52, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: mimo výluky trakce bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: vyloučen (prvních 44 dnů etapy)/v provozu jen v období 20.00 – 8.00 vozidly nezávislé trakce (posledních 30 dnů etapy)
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 13, 15, 17, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 5, 11, 12a, 4a
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Dočasná uzavírka přejezdu U sokola – Maxe Malého (10 dnů)
- Zrušení přejezdu U náhona (napojení od přejezdu U sokola – Maxe Malého)
- Dočasná uzavírka severního chodníku v podjezdu Gočárova – Pražská (60 dnů)
- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 10), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

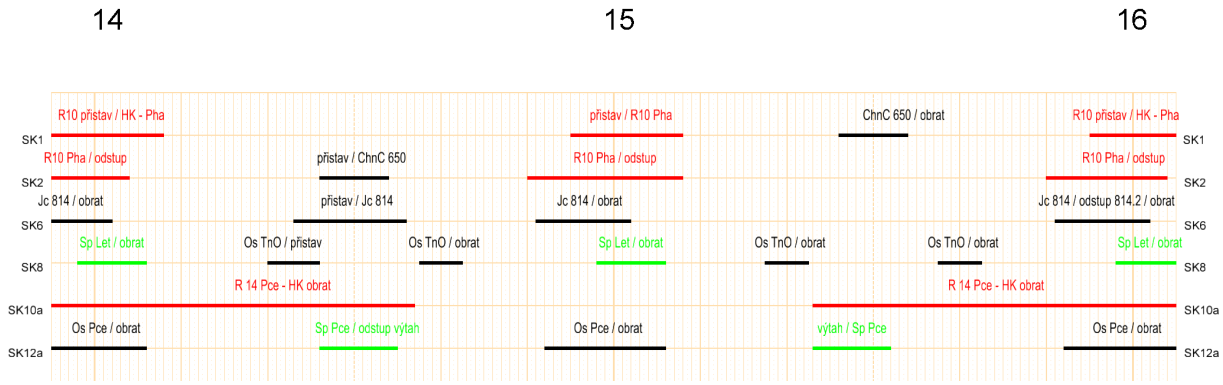
Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zachování vlakotvorby do prosince 2025;

- **NAD**

NAD vlaků osobní dopravy v úseku Hradec Králové hl. n. – Jaroměř.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Obrázek 0.2: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 0/etapa 0c

Etapa 0d

Demolice:

- koleje 23, 25 pro výstavbu podpěr TV
- služební lávka

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

107 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka západní části jižního zhlaví při stavbě kabelovodu pod výhybkou 23 (liché koleje 19 – 33 + jižní vjezd do depa)

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 13, 15, 19, 21, 27, 29 (s výjimkou období stavby kabelovodu pod výhybkou 23), kusé od jihu koleje 5, 11, 12a, 4a, kusá od severu 3b
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu, s výjimkou stavby kabelovodu pod výhybkou 23 i od jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 10), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

Přístup personálu ČD do depa:

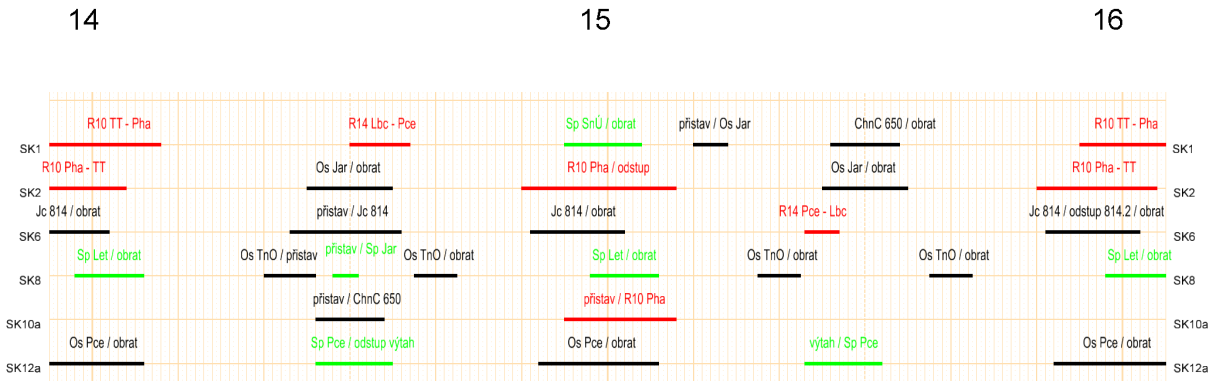
Ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes koleje 13, 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Od prosince 2025 (začátek platnosti nového JŘ) uvažováno s vymístěním vlakotvorných prací na období tří let ze žst. HK hl. n.

Pro vlaky osobní dopravy nedostupné SK 3b a SK 5 (5 + 5a). Obraty vlaků osobní dopravy jsou tedy uvažovány na SK 1 – 12a.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Obrázek 0.3: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 0/etapa 0d

SP 1:

Etapa 1a

Demolice:

- zbylé části kolejí 5, 11 včetně výhybek 10, 14, 18a
- střední části kolejí 13, 15

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ
- prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11)
- dočasné nástupiště 5 mezi kolejemi 13 a 15
- severní část nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11)
- severní části kolejí 11, 13 včetně dočasné spojky mezi nimi (výhybky 44XA + 47XA)
- stavba budoucích SK 2d-e-f, 92 a nového napojení opravny vozů
- zahájení stavby podchodu Na důchodě
- nový areál ST
- dokončení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

91 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 19, 21, 23, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, 13, 15, kusé od severu 3b
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Dočasná uzavírka jižního chodníku v podjezdu Gočárova/Pražská
- Demontáž trakčního vedení trolejbusů v podjezdu Gočárova/Pražská, trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

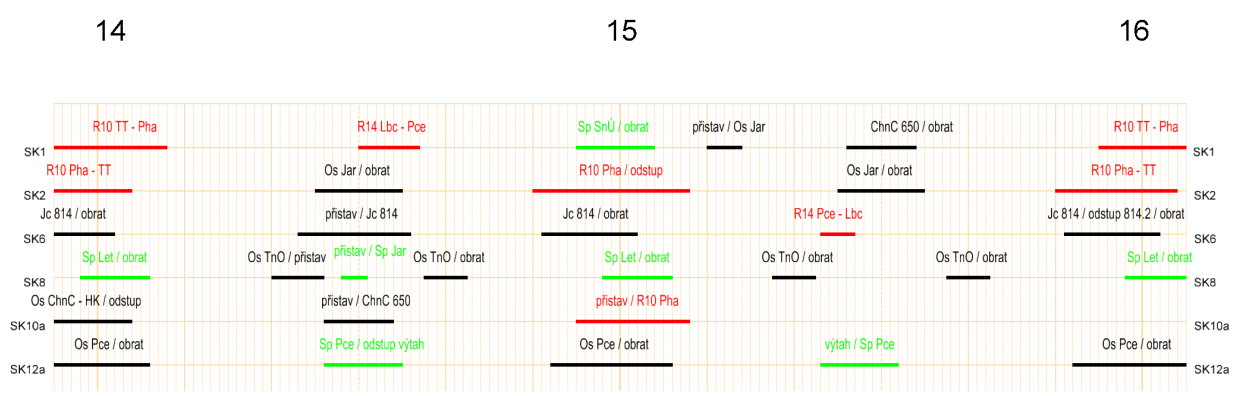
Přístup personálu ČD do depa:

Ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy nedostupné SK 3b a SK 5 (5 + 5a). Obraty vlaků osobní dopravy jsou tedy uvažovány na SK 1 – 12a.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Obrázek 0.4: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 1/etapa 1a

Etapa 1b

Demolice:

- stávající SK 1, 2 (střední + jižní část)
- stávající nástupiště 3

Realisace:

- pokračování výroby dočasného SZZ
- prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) + rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3
- stavba budoucí SK 2b a nového napojení opravny vozů
- pokračování stavby podchodu Na důchodě
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

123 dnů

Nároky na výluku:

- demontované staniční koleje

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,140/27,690 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P13 – P15, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13, 15
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování/demontáže skruže pro stavbu dočasnou kabelovou lávku úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (2 x jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovňovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy jsou v původním rozsahu dostupné SK 6, 8, 10a a 12a. SK 1 a 2 jsou v tomto postupu jako kusé, dostupné pouze ze severu. Nově jsou k dispozici kusé koleje č. 11, 13 a 15. Bez TV jsou SK 1 a 11.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Obrázek 0.5: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 1/etapa 1b

Etapa 1c

Demolice:

-

Realisace:

- pokračování výroby + instalace dočasného SZZ
- rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3
- stavba střední části nového nástupiště 4 (budoucí 8/11)
- stavba nových SK 16, 18, 18a, 22 a jejich dočasného napojení na stávající výhybku 101 (jen pro návoz štěrku)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

106 dnů

Nároky na výluku:

- střední části SK 11, 13, 15
- kolej 17

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 19, 21, 23, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13, 15
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovňovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Viz etapa 1b

Etapa 1d

Demolice:

- napojení stávající SK 19c do stávajícího jižního zhlaví
- napojení stávající SK 8 (nově 6) na výhybku 52XS
- napojení OTV
- kolej 4a včetně výhybek 100XB, 100XA a dočasného napojení nových manipulačních kolejí 16, 18, 18a, 22 (ve druhé polovině etapy)
- přejezd P5210 (ulice Na důchodě, ve druhé polovině etapy)
- koleje 1, 2 (pozůstalé severní části), 3b a 4 (původně 6) za výhybkou 52XS v závislosti na potřebách stavby
- náhrada výhybky 110 kolejovým polem (poslední den etapy)

Realisace:

- aktivace dočasného SZZ
- rekonstrukce podchodů v prostoru nástupiště 3
- pokračování stavby podchodu Na důchodě
- napojení stávající SK 8 (nově 6) na nové manipulační koleje 16, 18, 18a, 22
- dočasné propojení stávající SK 19c na TK směr Praskačka
- nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: zahájení (druhých 15 dnů)
- rekonstrukce přejezdu P4004 (druhých 15 dnů)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- aktivace dočasného SZZ (14 + 15 dnů: jižní + severní zhlaví)
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

29 dnů

Nároky na výluku:

- TK odb. Plačice – HK hl. n. (prvních 14 dnů)
- TK HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (druhých 15 dnů)
- střední části SK 11 (celou etapu), 13 (prvních 14 dnů)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek odb. Plačice – HK hl. n.: prvních 14 dnů vyloučen
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: druhých 15 dnů vyloučen
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 15 – 29 (liché), kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22, stávající kolej 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví, po aktivaci severního zhlaví i v jeho východní části
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem, po aktivaci severního zhlaví jen novým vjezdem
- ve druhé polovině etapy koleje 1, 2 (pozůstalé severní části), 3b a 4 (původně 6) za výhybkou 52XS pouze pro potřeby stavby (bez trakce), případně demontované (podle potřeb stavby)

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11), 12), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Uzavřen přejezd Kydlinovská (druhých 15 dnů etapy), objížďka ulicí U Fotochemy
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovňovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Oproti předchozím etapám 1b a 1c je SK 15 již průběžnou dopravní kolejí, avšak SK 8 je zapojena pouze od jihu. V této etapě dochází k aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení.

NAD první část etapy:

- NAD R10 Poděbrady – HK + NAD Chlumec n. C. – HK (požadavek objednavatele kvůli přestupním vazbám),
- NAD Os Praskačka – HK (kapacita pro obrat v HK jen pro Pardubice), do přepnutí sudé skupiny ostré obraty od Pardubic v Hradci Králové na kusé koleji 10a (nově 8), R14 NAD.

NAD druhá část etapy:

- NAD Sp HK – Týniště n. O.; souběžně s vlakem HK-Slezské Předměstí – Týniště n. O. (požadavek kraje kvůli přestupním vazbám, variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD Os HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD Os HK hl. n. – Všestary,
- NAD Os HK hl. n. – Jaroměř; Sp, R10 a R14 provozovány mimo náhrady výhybky 110 kolejovým polem; při ozámkování na jednu kolej R10 i R14 NAD HK – Jaroměř.

Obsazení jednotlivých hran vlaky osobní dopravy bude dle fáze migrace.

SP 2:

!!!Vzhledem k aktivaci dočasného SZZ jsou v následujícím textu používána nová čísla kolejí/výhybek!!!

Demolice:

- východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. (podle potřeb stavby zahájena již ve druhé polovině stavebních postupu 1/1d)
- severní kolej vlečky TD (výhybka 108 mimo – budoucí napojení na výhybku 502)

Realisace:

- východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní části koleje 7
- koleje 4a-c + 6b-d (zhlaví směr HK-Slezské Předměstí)
- dokončení podchodu Na důchodě (úsek pod tratí směr HK-Slezské Předměstí)
- zahájení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)
- nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: dokončení
- rekonstrukce přejezdu 4003
- přeložka horkovodu v prostoru Na důchodě – Kydlinovská – most přes Labe
- zahájení stavby opěrné zdi Kydlinovská – most přes Labe

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- úprava SZZ odbočky Plačice
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

122 dnů

Nároky na výluku:

- TK HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí včetně přilehlé části severního zhlaví
- Severní kolej vlečky TD (výhybka 108 mimo – zarážedlo)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,510/28,050 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P66 – P67 (část), bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: vyloučen
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 13 – 29 (liché), kusé od jihu koleje 4, 6, 8
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22, stávající kolej 31 + napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení, vlečka 4218 vyloučena
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen novým vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 8), 9), 12), 13): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Uzavřen přejezd U Fotochemy, objížďka ulicí Kydlinovská.
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem přes staveniště nového nástupiště 3 (6/7) na severní část nového nástupiště 4 (10/11) a dočasné nástupiště 5.

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15 a 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy zůstává jedinou průběžnou kolejí s TV SK 15.

Provozní koncept linky R10 s přímým spojem v ose Praha – Trutnov hl. n. v intervalu 240 min (R934 při čase 6:00 směr Praha, R921 při čase 8:00 směr Trutnov hl. n.). U ostatních vlaků linky R10 rozlomení v žst. HK hl. n. Na SK15 vedeny vlaky přímého ramene, tj. R10, R14 a Sp ze směru Trutnov a Broumov.

Vlaky ve/ze směru Jaroměř pouze v nezávislé trakci. U vlaků Os návrh po podobě vedení jednotkou nezávislé trakce, variantně návrh NAD s úpravou zastavovací politiky Sp a R10 (+ vedení školních Os).

NAD

- NAD za Sp HK – Týniště n. O. (-Letohrad); souběžně s vlakem HK-Slezské Předměstí – Týniště n. O. (požadavek objednavatele kvůli přestupním vazbám variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD za Os HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- Do kalkulace NAD započítány i vlaky Os směr Jaroměř, a to pro případ, že by nebyla k dispozici jednotka nezávislé trakce.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.6: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 2

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 2 by podle aktuálního stupně poznání měla začít stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 2 by mělo dojít k přeložce horkovodu a zahájení spodní stavby nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 3:

Demolice:

- střední + západní část severního zhlaví žst. HK hl. n.
- přístup na dočasné nástupiště 5

Realisace:

- střední část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní a střední části koleje 5
- nové nástupiště 3 (6/7)
- pokračování stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)
- prodloužení jižního podchodu do depa (zahájení)
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): zahájení
- dočasné napojení vleček TSS + GJW

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

16 dnů

Nároky na výluku:

- lichá kolejová skupina (mimo severní části koleje 5 a koleje 9)
- kolej 6d kusá směr HK Slezské Předměstí
- vlečky 4215, 4216, 4217, 4268 depo sever, TD, GJW

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 8 (10a), 6 (8), 4 (6), kusé od jihu koleje 10 (12a), 2 (4a)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu pouze vlečky 4268 (depo jih + opravna vozů oba vjezdy) a 4218 (Nátěrové hmoty)
- areál depa přístupný od jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 8), 9): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem na staveniště nového nástupiště 3 (budoucí 6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4.

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště

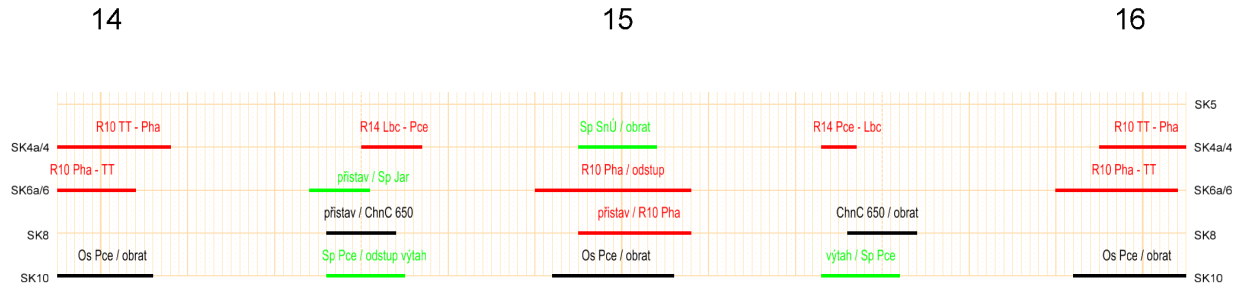
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- Uvažována NAD za vlaky Os v úseku HK hl. n. – Jaroměř.
- Uvažována NAD za vlaky v úseku HK hl. n. – Všestary.
- Uvažována NAD za vlaky v úseku HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (předpokládán souběh s výlukou ve směru Týniště n. O.).

Provozované linky vlaků osobní dopravy využívají nástupní hrany u SK 4, 6, 8 a 10. Hrana u SK 5 je k dispozici, avšak bez existence bezbariérového přístupu. Z tohoto důvodu není uvažováno s jejím pravidelným využitím v níže uvedeném ideovém PODK.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.7: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 3

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 3 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 3 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 4:

Demolice:

- západní část jižního zhlaví (část)

Realisace:

- západní část severního zhlaví včetně napojení směr Všestary a všech přiléhajících vleček
- dočasný přesmyk na jižním zhlaví, zahájení
- dokončení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (osazení nosné konstrukce)
- stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluku:

- TK HK hl. n. – Všestary (prvních 15 dnů postupu)
- liché SK 3 – 31 (jižní část, prvních 15 dnů postupu)
- liché SK 15 – 31 (severní část, prvních 15 dnů postupu)
- vlečky 4268 (depo sever), 4215, 4216, TD (prvních 15 dnů postupu)
- vlečka 4268 (depo jih): posledních 16 dnů postupu

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení

- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: vyloučen (prvních 15 dnů zcela, zbylých 16 dnů možné manipulační jízdy)
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 6, 8, kusé od jihu koleje 10, 2, kusé od severu 3, 5, 7, 9, 11s, 13s
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nová kolej 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny funkční vlečky, střídavě jižní/severní vjezd do depa a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 8), 9), 10), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování dočasného mostního provisoria úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště

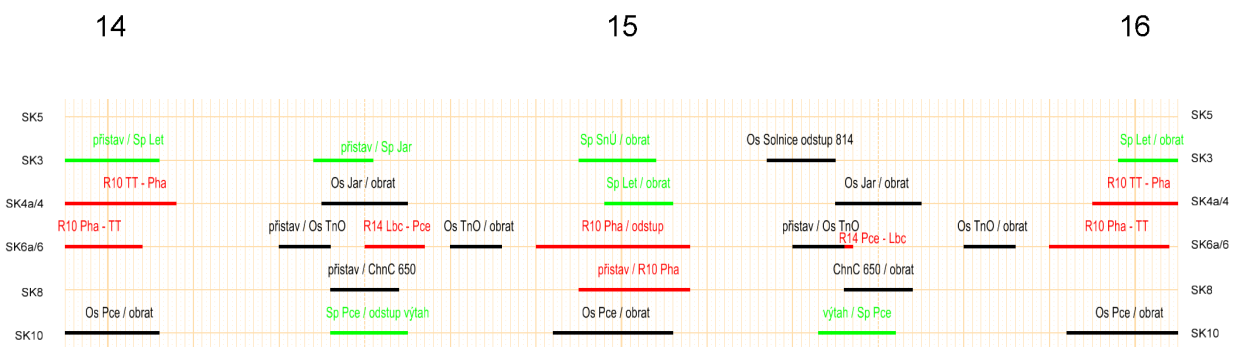
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- NAD za vlaky Os v úseku HK hl. n. – Všestary (po dvou týdnech trvání SP možné zavedení vlaků Sv)

Na průběžné koleje č. 4 a 6 vedeny vlaky přímého ramene, tj. R10, R14 a Sp ze směru Trutnov a Broumov.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.8: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 4

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 4 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 4 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 5:

Demolice:

-

Realisace:

- západní část severního zhlaví, dokončení
- dočasný přesmyk na jižním zhlaví (propojení TK Praskačka – HK hl. n. s lichými SK 5 – 31)
- stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)
- nadjezd Gočárova – Pražská: zahájení

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ

- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku:

- liché SK 3 – 31 (jižní část)
- liché SK 17 – 31 (severní část)

Nároky na trakční výluku:

- Viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení, napojen jen přes kolej 2d-e-f
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 6, 8, kusé od jihu koleje 10, 2, kusé od severu 3, 5, 7, 9, 11s, 13s
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (mimo jižní vjezd do depa)
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 8), 9), 10), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).

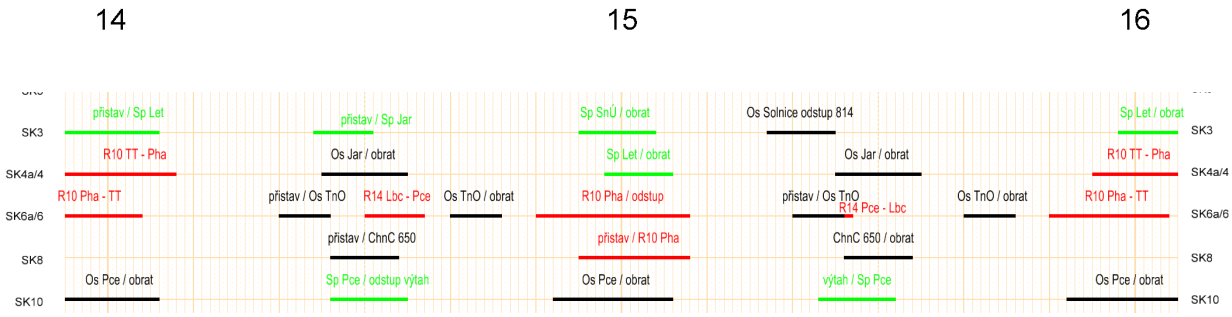
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.9: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 5

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 5 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 5 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 6:

Demolice:

- západní část jižního zhlaví + koleje v prostoru nástupiště 2 (posledních 10 dnů)
- stávající nástupiště 2 (zahájení, posledních 10 dnů)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- podchod Na důchodě (část pod kolejemi 1b + 13c)
- západní část severního zhlaví (koleje 21 – 31, včetně napojení směr jih, pokračování)
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 8)
- TK odb. Plačice – HK + zhlaví kolejí 15a a 5a (prostor dočasné výhybky 1XA k elektrickým dělením, dva dny od 6.00 prvního do 20.00 druhého dne)
- vlečky 4217 + GJW (15 dnů)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení, napojen střídavě jen přes kolej 1b/2d-e-f
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3, 4, 5, 6, 8, 11, 13, kusé od jihu 2, 10, severu 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12 + areál ST (nové koleje 14, 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (4268 depo jen sever) a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 7), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).

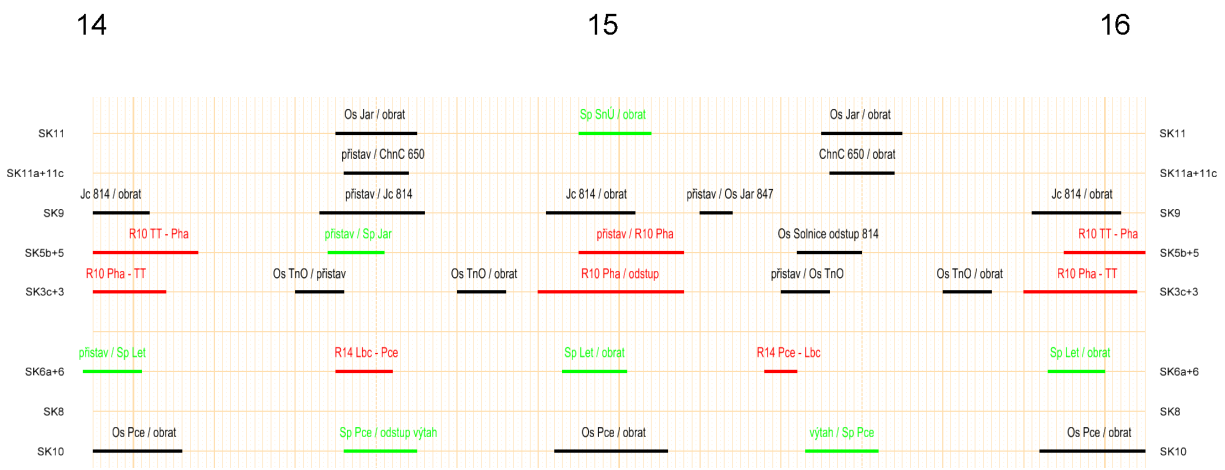
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes koleje 11, 13, 15 (ostatní ve výluce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.10: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 6

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 6 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 6 by měla být dokončena spodní stavba a zahájena stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 7:

Demolice:

- východní část jižního zhlaví + koleje v prostoru stávajících nástupišť 1, 1a
- stávající nástupiště 1, 1a (zahájení)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- dočasné napojení TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK na dočasný přesmyk
- prodloužení jižního podchodu do depa (dokončení)
- podchod Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3, 5, 7, 11, 13, 15, kusé od severu 1s, 6s (u prodlouženého nástupiště 1), 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 31a (část), 31b

- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (4268 depo jen sever) a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovňovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes koleje 11, 13, 15 (ostatní ve výluce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- Zavedena NAD za všechny vlaky v úseku Pardubice hl. n. – HK hl. n.
- Zavedena NAD za vlaky Os v úseku Chlumec n. C. – HK hl. n. (úsek Praskačka – HK hl. n.).

U vlaků linky R10 uvažováno s přepřahem v žst. Chlumec n. C.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.11: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 7

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 7 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 7 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 8:

Demolice:

- dočasné napojení vleček 4217 a GJW
- stávající nástupiště 1/1a (dokončení)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 2 + 1
- definitivní předměřická část severního zhlaví (koleje 1b, 13c)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

25 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u stávajících nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3 – 15 (liché), kusé od severu 1s, 6s (u prodlouženého nástupiště 3), 10c (u výjezdu směr Opatovice n. L.-Pohřebačka), liché 17 – 31
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Během demolice stávajícího mostu úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (po celou dobu postupu). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11.

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část stávajícího nástupiště 1.

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část stávajícího nástupiště 1, odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Stavebním postupem 8 lze zavést definitivní číslování nástupišť = stávající nástupiště 1/1a a 2 jsou zrušena (kromě severní části u koleje 8). Přesné načasování podle postupu zřizování definitivního sdělovacího zařízení.

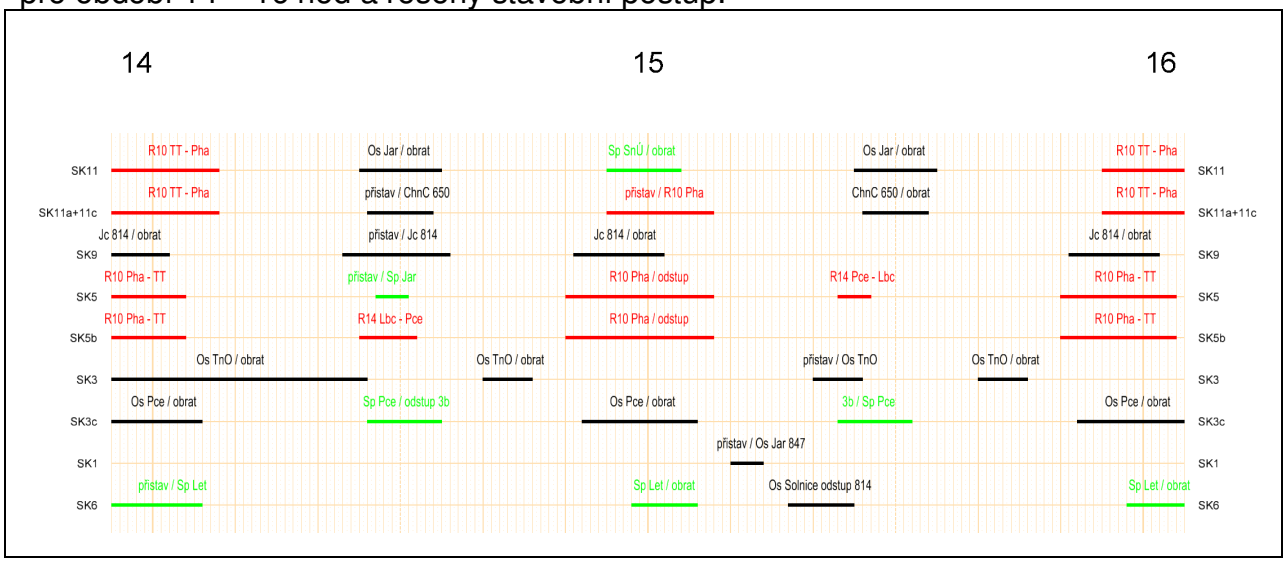
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 prodloužením jižním podchodem (definitivně)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 8 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 8 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 9:

Demolice:

-

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 3 + 4/5 (II)
- zahájení stavby nového nástupiště 4/5 (II) mimo prostor podchodů (obě krajní části)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

81 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u bývalých nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3 – 29 (liché), kusé od severu 1s, 9, 6s (u prodlouženého nástupiště 1)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů

- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část nástupiště 3 (I).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část nástupiště 3 (I), odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Ideový návrh obsazení hran dle předchozího postupu (SP 8).

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 9 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 9 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 10:

Demolice:

- dočasná kolej 6s (prodloužené nástupiště 1 – výhybka 49 mimo)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- zahájení rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

122 dnů

Nároky na výluku:

- sudá skupina dopravních kolejí (mimo severního zhlaví)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné liché koleje 3 – 29, kusé od severu 1s, 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu

- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování prvků nové nosné konstrukce úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská. Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

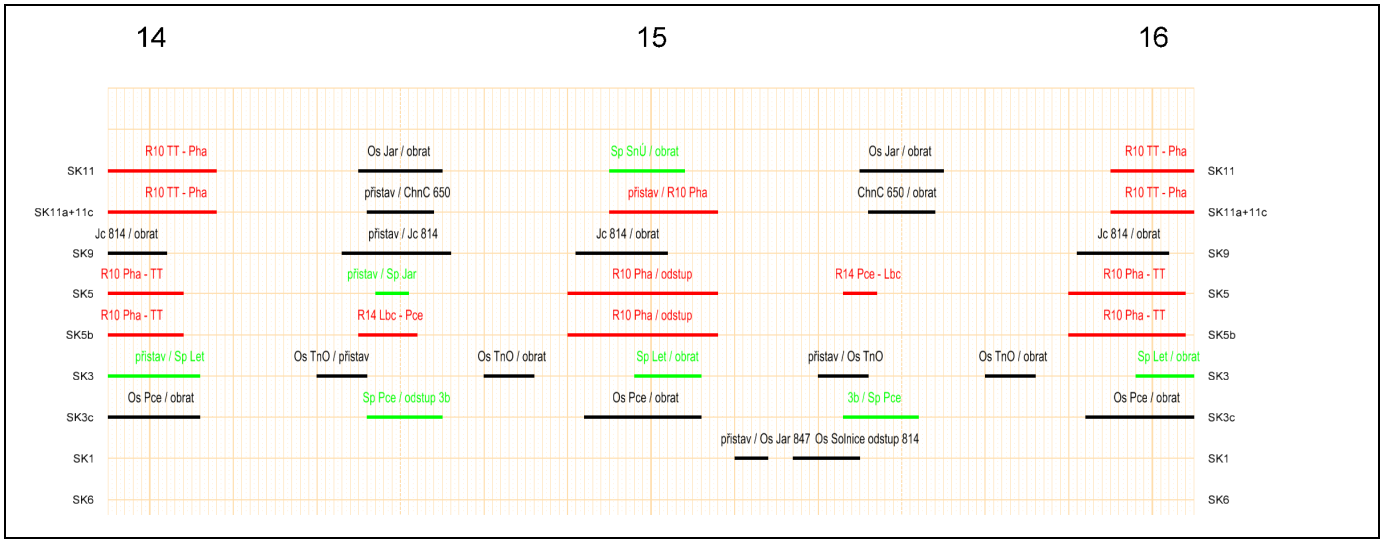
Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 10 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 10 by měla být dokončena stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu,

zřízeny vrstvy vozovky a provedeny ostatní práce nutné k převedení provozu na nový most. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé.

SP 11:

Demolice:

- dočasná kolej 10b

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- pokračování rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u bývalých nástupišť 1a, 1

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné liché koleje 3 – 29, kusé od severu 1s, 9

- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Ideový návrh obsazení hran dle předchozího postupu (SP 10).

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 11 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 11 by měla proběhnout demolice stávajícího mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 12:

Demolice:

- napojení koleje 3 na dočasný přesmyk (prvních 10 dnů postupu)
- napojení kolejí 5, 5b na dočasný přesmyk (zbylých 51 dnů postupu)

Realisace:

- dokončení rekonstrukce východní části jižního zhlaví a kolejí 1, 2
- nástupiště 4/5
- rekonstrukce přejezdu P5373

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

61 dnů

Nároky na výluku:

- TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.
- východní část jižního zhlaví a koleje 1, 2, 4, 1b

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 5 – 29 (liché, prvních 10 dnů postupu), následně 11 – 29 liché, kusá od severu 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště

- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5 (II) + 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV). Odtud úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V (posledních 51 dnů postupu)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Ve stavebních postupech 12 a 13 je k dispozici pouze jedna nástupní hrana pro tranzit žst. HK hl. n. (provizorní nástupiště u koleje 15 přístupné přes přenosné můstky – délka 265 metrů). V případě vozby R10 (při nerealizaci sousední stavby) bude nutné vlaky obou směrů odbavit u tohoto nástupiště. Sledováno je řešení s obratem souprav vlaků linky R10 u SK 15. Toto řešení předpokládá provozování osmivozových souprav s ostrými obraty v Praze i v Hradci Králové, s tím, že úklid soupravy by byl zajištěn jiným způsobem. Podmínkou takového řešení je dočasný ústupek objednatele dopravy ze smlouvou požadovaných standardů (řazení, úklid apod.). Toto řešení se jako vhodné jeví i na základě projednání s objednavatelem dopravy. Realizovatelnost tohoto návrhu bude záviset na rozhodnutí dopravce (viz záznam z jednání 23. 11. 2023).

Jako alternativní řešení problematiky obratů souprav linky R10 se nabízí možnost odstupu souprav od Prahy na kolej 13b/1b/2e/vlečku 4268, rameno opravna vozů, víceméně po příjezdu, a nástup protisměrné soupravy z koleje na severním zhlaví, na kterou nebude směrovat odstupující souprava. Toto řešení nicméně není s ohledem na případnou stabilitu provozu doporučováno.

Obrat vlaků linky R10 rozdělené relace HK hl. n. – Trutnov hl. n. je předpokládán na kolejích 11c + 11, které umožňují odbavit i šestivozovou soupravu. Pro případ potřeby výměny souprav na lince je, stejně jako u ostatních linek, možnost využití koleje 13 pro odjíždějící vlak (cca 150 metrů hrany).

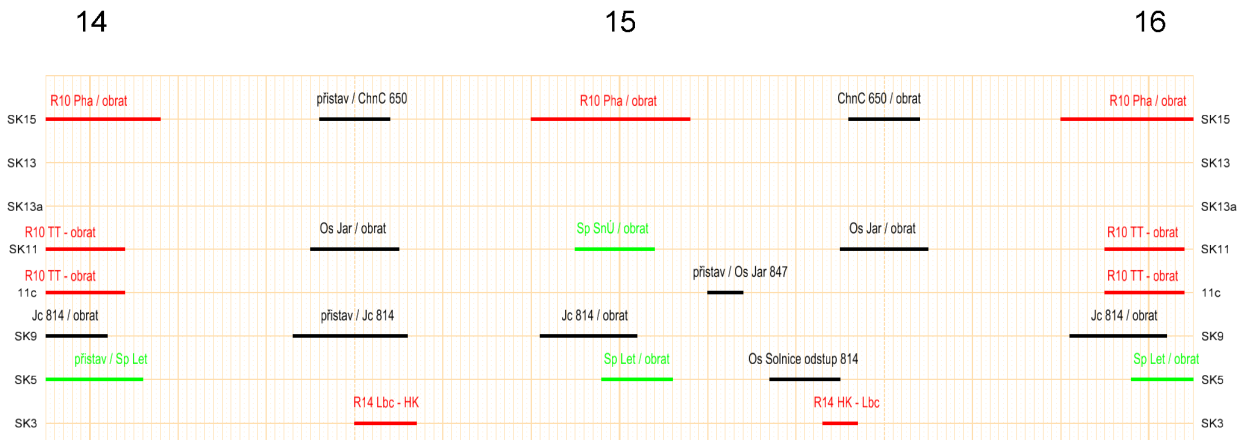
Obrat části linky Praha hl. n. – HK hl. n. je, v případě, že nepůjde o vratnou soupravu, uvažován odstupem soupravy od Prahy na kolej 13b/1b/2e/vlečku 4268, rameno opravna vozů, víceméně po příjezdu, a nástup protisměrné soupravy z koleje na severním zhlaví, na kterou nebude směrovat odstupující souprava.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo). Tento výlukový stav vytváří předpoklad pro vedení vlaků regionální dopravy od Pardubic s úvratí v prostoru Odb. Plačice, a to z důvodu uvolněné kapacity vlaky linky R10.

NAD

- Všechny vlaky HK hl. n. – Pardubice hl. n. (v případě stavby Chlumec n. C. – HK hl. n NAD pouze některých vlaků)
- Vlaky Os závislé trakce HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.12: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 12

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 12 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 12 by měla být zahájena spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 13:

Demolice:

-

Realisace:

- jižní část nástupiště 9/11 (zahájení)
- nástupiště 4/5 (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v provozované části žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- zahájení migrace na definitivní SSZ + ETCS: podmíněno připraveností pro současnou aktivaci ETCS v jedné ze souvisejících staveb mezi Chlumcem n. C. a HK nebo mezi HK a Týništěm n. O., s tím, že pokud nebude připravena ani jedna ze staveb, bude pokračovat provoz dočasného SZZ (nové části konfigurace kolejiště budou po dokončení integrovány do dočasného SZZ) a migrace na definitivní SZZ bude odložena,
- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zprávy PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.03

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluku:

- část kolejiště, ve které bude probíhat migrace na definitivní SZZ + ETCS (viz PS 22-01-11.02)
- spojka výhybek 11 – a14b

Nároky na trakční výluku:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: omezení viz PS 22-01-11.02
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 15 – 29 (liché), kusé od severu 5s, 9
- napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný severním vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.

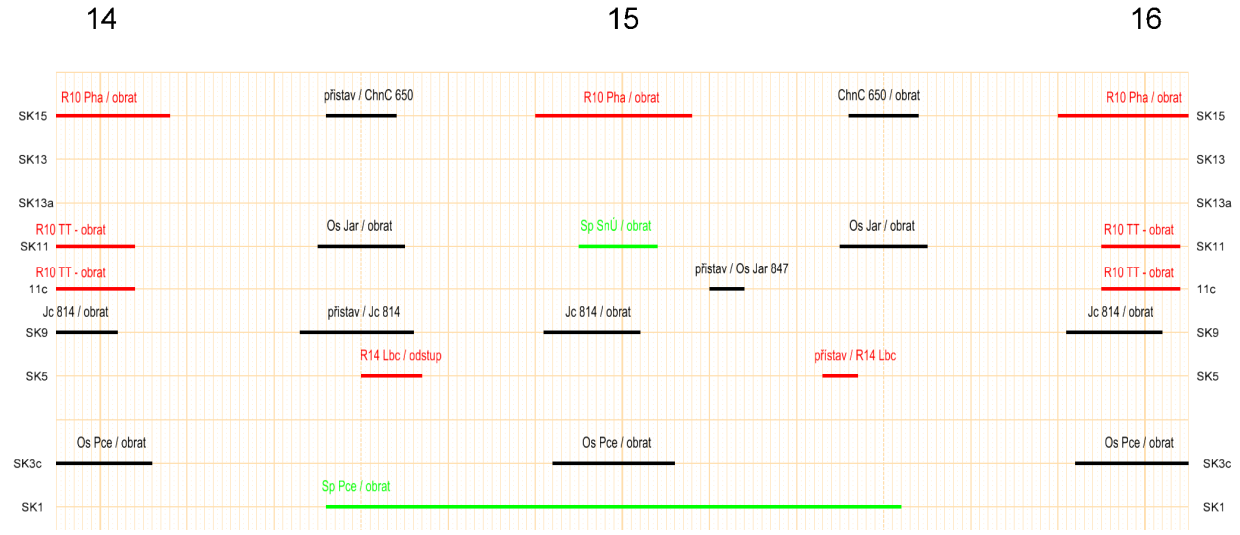
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- NAD směr Pardubice pouze v prvním týdnu postupu. (v případě stavby Chlumec n. C. – HK hl. n NAD pouze některých vlaků),
- NAD směr HK-Slezské Předměstí (v případě souběhu s výlukou sousedního úseku až do Týniště n. O.).

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.13: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 13

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 13 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 13 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 14:

Demolice:

- dočasný přesmyk včetně mostního provisoria a propojení TK Praskačka – HK hl. n. s SK 15a
- dočasná kabelová lávka přes Gočárovu ulici

Realisace:

- západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 19 – 31 liché)

- jižní část nástupiště 9/11 (pokračování)
- nástupiště 4/5 (pokračování)
- nástupiště 1/2 (zahájení)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v žst. HK hl. n. v provozu dočasné SSZ (dosud nemigrovaná část kolejiště)
- v provozované části kolejiště s provedenou migrací v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS
- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zprávy PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.03

Doba výstavby:

14 dnů

Nároky na výluku:

- TK odb. Plačice – HK hl. n.
- jižní zhlaví lichých kolejí 17 – 31
- kolej 15a
- spojka výhybek 11 – a14b
- část kolejiště, ve které bude probíhat migrace na definitivní SZZ + ETCS (viz PS 22-01-11.02)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: v úseku odb. Plačice – HK hl. n. vyloučen
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen pouze na koleje 2, 1, 3, 5
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: omezení viz PS 22-01-11.02
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, 1, 3, 5, kusé od severu 9a, 11, 17 – 29 (liché)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje v areálu ST (16 + 18a), kolem čistící plochy (14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu

- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 8), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen
- Během demontáže dočasné kabelové lávky a mostního provisoria úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.

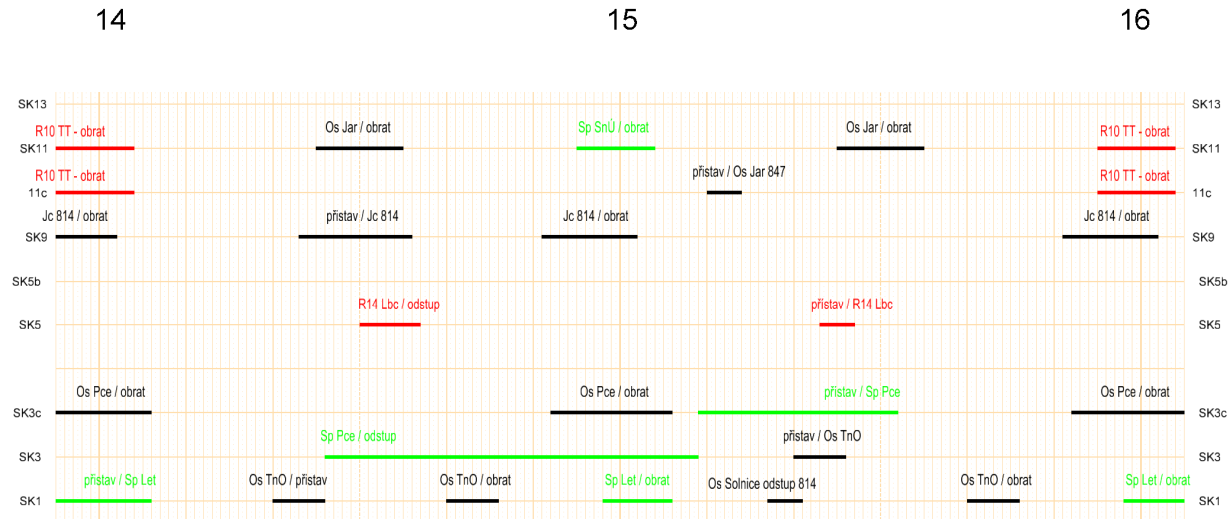
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- 1. týden NAD R10 Poděbrady – HK hl. n. a Os Praskačka – HK hl. n.
- 2. týden NAD HK hl. n. – Jaroměř

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.14: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 14

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 14 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 14 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 15:

Demolice:

- dočasné nástupiště V
- dočasná kolejová spojka 44XA – 47XA

Realisace:

- západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 9 – 31 liché)
- nástupiště 4/5 (dokončení)
- nástupiště 1/2 (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v provozované části kolejiště s provedenou migrací v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS,
- dokončení migrace na definitivní SZZ,

- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zprávy PS 22-01-11.02 a PS 22-11-13.03

Doba výstavby:

26 dnů

Nároky na výluku:

- jižní zhlaví lichých kolejí 9 – 31
- spojka výhybek 11 – a14b

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, 1, 5 kusé od severu liché 9 – 29
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

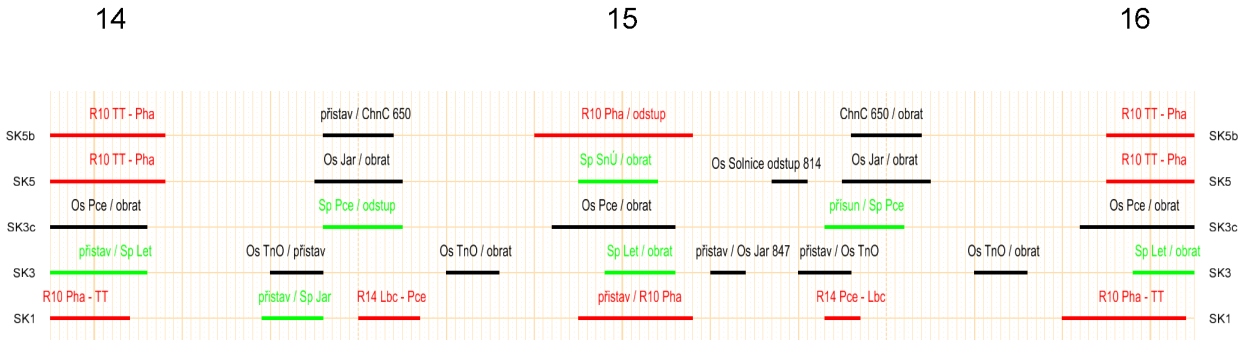
Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Nedostupné hrany u SK 4, 6, 7, 8 a 10 a 11a. Nástupní hrana u SK 2 taktéž nedostupná, SK 9 a 11 migrace.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n. Ke stavebním postupům 15 – 17 proběhla na jednání 23. 11. 2023 opakovaná diskuse k možnosti odklonové vozby R10 přes žst. Opatovice nad Labem-Pohřebačka v případě, že by v období 11/2028 – 03/2029 byl stavbou v úseku Chlumec n. C. – HK vyloučen úsek Odb Plačice – HK hl. n. Problematika byla ponechána řešení stavby v úseku Chlumec n. C. – HK.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.15: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 15

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 15 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 1 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 16:

Demolice:

-

Realisace:

- západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 21 – 31 liché)
- nástupiště 1/2 + 3 (pokračování + zahájení)

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS (do zprovoznění),
- aktivace dálkového ovládání z CDP Praha a rekonfigurace ovládacích pracovišť v dopravní kanceláři žst. HK hl. n. na PPV

Doba výstavby:

52 dnů

Nároky na výluku:

- sudé koleje 4 – 12

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, liché 1 – 29, kusá od severu 9, kusá od jihu 7
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 19a, 21a, 31, 31a, 31b
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

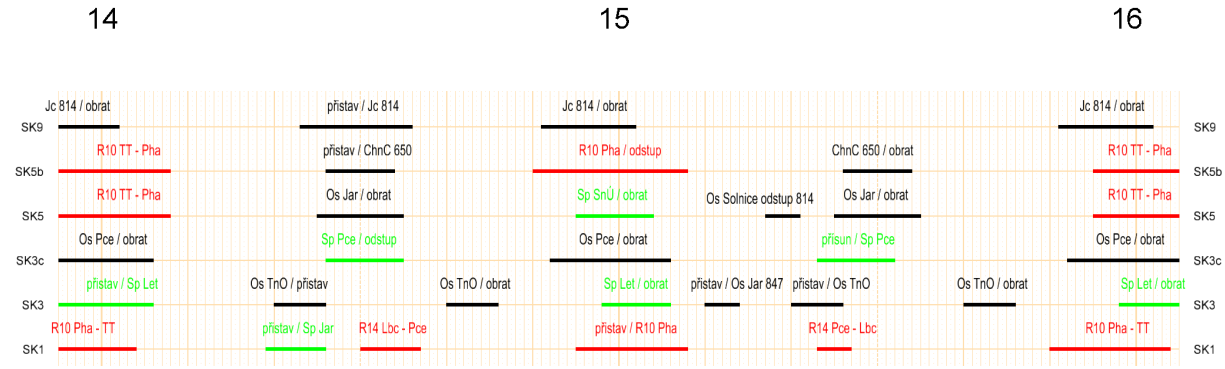
Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran (nedostupné hrany u SK 4, 6, 8 a 10, respektive hrany u SK 7 a 11 z důvodu migrace).

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Obrázek 0.16: PODK 14 – 16 hod, stavební postup 16

Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 16 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 16 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 17:

Demolice:

-

Realisace:

- nástupiště 1/2 a 3 (dokončení)
- koleje 6, 8, 10, 12

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS (do zprovoznění),
- přesun PPV úseku Pardubice – HK do žst. HK hl. n.,
- zprovoznění ETCS

Doba výstavby:

150 dnů

Nároky na výluku:

- koleje 6, 8, 10, 12

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 2, 1 – 29 (liché), kusé od severu 9, kusá od jihu 7
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, 19a, 21a, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 31/31a/31b
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

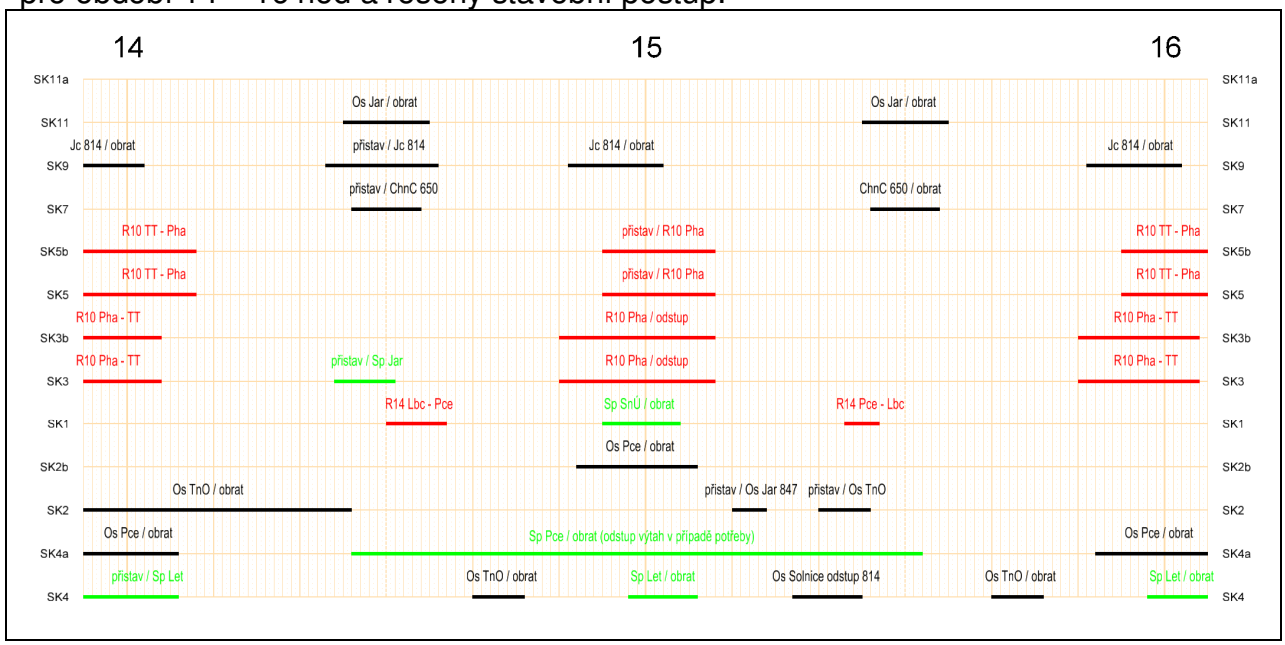
Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11. Po skončení stavby nový přístup z výpravní budovy na nová nástupiště 1/2 a 3.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran (nedostupné hrany u SK 6, 8 a 10).

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 17 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 17 by měla být dokončena spodní stavba a zahájena stavba nosné konstrukce severního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n."

SP 21 Přechodné období

Do dokončení nadjezdu „Koutníkova“ (investice ŘSD) nelze dokončit stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n." zřízením ochranné konstrukce proti spodní vodě a definitivní komunikace Gočárova – Pražská (včetně doprovodných objektů). Proto bylo do stavby vloženo přechodné období neznámé délky, které zahrne dokončení nadjezdu Koutníkova a pravděpodobně návazné zimní období, nevhodné pro větší zásahy do komunikační sítě města a zahajování náročných stavebních prací. Stavba nadjezdu „Koutníkova“ by měla podle nástinu pracovního harmonogramu (ŘSD, 01/2024) být dokončena v říjnu 2029, zimní období by na ni přímo navázalo.

Během trvání SP 21 se nepředpokládají žádná omezení železničního provozu, vyplývající ze stavební činnosti s výjimkou krátkodobých výluk částí stanice/přilehlých traťových úseků pro provedení následné úpravy GPK (v případné koordinaci s navazujícími železničními stavbami). Rovněž komunikační síť města Hradec Králové by z titulu stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové

hl. n." neměla být nijak omezována. V podjezdu Gočárova – Pražská bude nadále možný provoz vozidel s celkovou výškou do 3,5 m (včetně parciálních trolejbusů/autobusů).

SP 22 Definitivní dokončení komunikace Gočárova – Pražská

Demolice:

- Stávající komunikace Gočárova – Pražská
- Stávající ochranná konstrukce proti spodní vodě v podjezdu Gočárova – Pražská včetně všech doprovodných objektů

Realisace:

- Nová ochranná konstrukce proti spodní vodě v podjezdu Gočárova – Pražská
- Definitivní komunikace Gočárova – Pražská včetně všech doprovodných objektů

Zabezpečovací zařízení, návěstění:

- v provozu definitivní SZZ

Doba výstavby:

240 dnů

Nároky na výluku:

-

Nároky na trakční výluku:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: bez omezení
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: bez omezení
- vlečky z žst. HK hl. n.: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (240 dnů). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského –

Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

- V definitivním stavu

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Bez omezení

3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace

Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace:

1) Místní komunikace (MK) U sokola – Maxe Malého. Během prací na přejezdu v km 24,239 (P5212) bude přejezd uzavřen na dobu 10 dnů (demontáž stávající koleje + zřízení ZKPP + vložení svršku nové koleje). Průchod pro pěší bude zajištěn. Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačována. Uzavírka proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
2) MK U náhona. Komunikace bude zkrácena zrušením přejezdu v km 23,902 (P5211). Náhradou bude upravena komunikace od přejezdu v km 24,239 do areálu opravny vozů. Demontáž přejezdu proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
3) MK Kydlinovská. Komunikace bude uzavřena při vkládání nových přejezdových konstrukcí ve druhé polovině stavebního postupu 1/etapy 1d (15 dnů pravděpodobně v druhé polovině března 2027). Objízdná trasa bude vedena ulicí U Fotochemy. Autobusová zastávka Meliorace bude po tu dobu dočasně přeložena do prostoru mezi napojeními odbočné větve ulice Kydlinovská k opravně vozů ČD a Zahrádkářské osady Labe na hlavní trasu Kydlinovské.
4) MK U Fotochemy. Komunikace bude nejprve uzavřena v úseku mezi severním vjezdem do areálu oblastního ředitelství HK Správy železnic a vjezdem do opravny vozů ČD. Důvodem je rekonstrukce nezpevněné části tak, aby mohla následně sloužit jako objízdná trasa ulice Kydlinovské (viz výše). Tato uzavírka proběhne v délce jednoho měsíce ve stavebním postupu 1/etapě 1a (pravděpodobně duben – květen 2025). Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačena.

   Během stavebního postupu 2 bude přejezd rekonstruován (úplná uzavírka). Objízdná trasa bude navržena Kydlinovskou ulicí a zbylou severní částí ulice U Fotochemy.
5) MK Gočárova/Pražská v úseku křižovatka Gočárova/Zamenhofova – vjezd do areálu ZVU a. s. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí podjezdu Gočárova/Pražská postupně:

- Ve stavebním postupu 0/0c uzavření severního chodníku při kácení porostu a jeho napojování na chodník před policejní budovou (p. p. č. 1889/21 k. ú. Pražské Předměstí)
- ve stavebním postupu 1/1a (pravděpodobně počátek dubna 2026) omezeními při demontáži trakčního vedení trolejbusu (víkendové omezení, průjezd i průchod možný), trvalé uzavření jižního chodníku (až do konce stavby)
- ve stavebním postupu 1/etapě 1b (pravděpodobně červenec + srpen 2026) pro stavbu kabelové lávky (víkendová omezení + dvě víkendové úplné uzavírky veškerého provozu)
- ve stavebním postupu 4 (pravděpodobně konec srpna 2027) úplnou uzavírkou při osazování nosné konstrukce mostního provisoria pro dočasný přesmyk (víkend, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- ve stavebních postupech 5 – 7, 9 a po většinu stavebního postupu 10 bude provoz omezen volnou výškou pod stávajícím/dočasným/nově budovaným přemostěním (cca 3,5 m)
- během stavebního postupu 8 (pravděpodobně přelom listopadu a prosince 2027) bude při demolici stávající nosné konstrukce mostu nutná úplná uzavírka (cca 25 dnů, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- během stavebních postupů 10 a 11 (pravděpodobně přelom června a července 2028) úplnou uzavírkou při osazování nosné konstrukce nového mostu (víkendy, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- během stavebních postupů 12 – 17 a 21 do dokončení nadjezdu Koutníkova bude provoz omezen volnou výškou pod novým přemostěním (cca 3,5 m)
- během SP 22 bude nutná úplná uzavírka (cca 240 dnů, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída

- po dokončení stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě dojde k instalaci nového trakčního vedení trolejbusů a následně bude obnoven silniční provoz bez omezení (pravděpodobně konec října 2030)

6) MK Honkova v úseku křižovatka s ulicí Jiřího Purkyně – křižovatka s Janáčkovou ulicí. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu Honkova na počátku stavebního postupu 12 (pravděpodobně prvních 10 dnů srpna 2028) úplná uzavírka pro montáž nové traťové koleje směr Opatovice n. L.-Pohřebačka včetně ZKPP a přejezdové konstrukce: objízdná trasa ulicemi Opatovická – Poděbradova – Kuklenská, pohyb pěších bude umožněn Honkovou ulicí
7) Ulice Zamenhofova, Kydlinovská, U Fotochemy, Nerudova, Na důchodě a Maxe Malého budou po dobu provozu na přístupových komunikacích (viz níže) opatřeny příslušným dočasným dopravním značením.
8) Ulice Na důchodě bude zrušením přejezdů v km 28,732 (trať směr HK-Slezské Předměstí), 0,076 (vlečka 4268, opravna vozů) a 23,235 (trať směr Předměřice n. L.) přerušena s tím, že pěší a cyklisté budou používat nový podchod (po jeho dokončení). Úplná uzavírka (pro motorová vozidla definitivní) bude trvat od stavebního postupu 1/1d (pravděpodobně 03/2027) do stavebního postupu 8 (pravděpodobně 12/2027), kdy by v závislosti na dokončení zastřešení výstupu směr Plotiště nad Labem měl být otevřen pro nemotorovou dopravu. Objízdná i obchozí trasa bude vedena přes nadjezd Koutníkova (pro spojení obou částí ulice Na důchodě), resp. ulicí U Fotochemy (spojení s areálem Oblastního ředitelství Správy železnic).

Z výše uvedeného vyplývá, že se časově nesmějí překrývat omezení, uvedená v bodech 3) + 4).

Provoz trolejbusové linky 3

Rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská ovlivní provoz trolejbusové linky 3. Od stavebního postupu 1/etapy 1a (pravděpodobně duben 2026 – listopad 2028) bude v podjezdu sneseno trakční vedení. Provoz na lince budou tak zajišťovat vozidla nezávislá na trakčním napájení (parciální trolejbusy nebo autobusy). Rozsah provozu (celá linka/úsek Hlavní nádraží – Plačice) určí objednatel MHD v Hradci Králové. Během krátkodobých uzavírek (viz výše) a během stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě, definitivní komunikace a doprovodných objektů linka povede objížďkou přes nadjezd Koutníkova a ulicí Za Škodovkou, zastávka ZVU bude přemístěna (polohu určí objednatel MHD).

Přístupové komunikace na staveniště

Do vlastního prostoru žst. HK hl. n. existuje omezené množství přístupů pro silniční techniku. Důvodem je její poloha v intravilánu města, který je na obou stranách kolejiště poměrně hustě zastavěn. Během výstavby budou používány následující přístupy:

1) Z účelové komunikace u marketu Lidl (p. p. č. 1889/18 k. ú. Pražské Předměstí, vlastník statutární město (dále SM) Hradec Králové) stávajícím vjezdem na manipulační plochu žst. (p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí,

vlastník ČD a. s.). Vjezd je použitelný zejména v počátcích stavby (SP 0). Díky spojení do ulice Na důchodě bude sloužit i během stavby podchodu v této ulici a rekonstrukci zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 2 (pravděpodobně tedy od 10/2024 do 07/2027).

2) Z okružní křižovatky Sladkovského/Nádražní přes pozemky p. č. 1889/46, 1889/57 na p. p. č. 1889/2, vše vlastnictví ČD a. s., k. ú. Pražské Předměstí s využitím prostoru stávajícího služebního přechodu, upraveného na staveništní přejezd. Vjezd bude použitelný zejména po demolici objektu na p. p. č. st. 231/1 k. ú. Pražské Předměstí („Rovina“), která otevře přilehlý prostor. Potřebám stavby bude sloužit od SP 0 až do jejího dokončení. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 17, pravděpodobně tedy 12/2025 – 06/2029.
3) Z Riegrova náměstí (Zamenhofovy ulice) podél budovy pošty na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit během likvidace lávky ZVU, úprav poštovního a uhelného tunelu a dalších objektů jižně od výpravní budovy. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech/etapách 0/0c, 0/0d, 7 – 17, pravděpodobně tedy 10/2025 – 03/2026 a 11/2027 – 06/2029.
4) Z Zamenhofovy ulice přes pozemky p. č. 1889/47 a 1889/55 (oba vlastnictví AUPARK Hradec Králové s. r. o.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pouze během rekonstrukce prostoru nástupišť 1/1a + 2, resp. podjezdu Gočárova/Pražská. Vzhledem k šířce průjezdu lze uvažovat s jednosměrným provozem v kombinaci s přístupem
5) Z Zamenhofovy ulice přes pozemek p. č. 1889/58 k. ú. Pražské Předměstí (vlastník ČD a. s.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí.

   Přístupy 4) + 5) budou fungovat v postupech 7 – 17 (11/2027 – 06/2029).
6) Z Nerudovy ulice na p. p. č. 1889/37 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic). Vjezd bude sloužit během stavby jižního technologického objektu (SP 0 – 1, pravděpodobně 10/2024 – 10/2026) a rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (SP 7 – 12, pravděpodobně tedy 11/2027 – 09/2028.
7) Z Honkovy ulice přes pozemky 1825/11 a 954/4 k. ú. Kukleny (ČR/Státní pozemkový fond) na p. p. č. 1890/1 (ČR/Správa železnic), vše k. ú. Kukleny. Vjezd bude sloužit při rekonstrukci praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 6 – 12, pravděpodobně tedy 10/2027 – 09/2028.
8) Z Pražské třídy přes pozemky p. č. 879/2, 879/1 (k. ú. Kukleny, vlastník ZVU a. s.) na p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí (s využitím ploch po demolovaných objektech na p. p. č. st. 238/2 a 4192 k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pro práce na západní části jižního zhlaví (včetně dočasného přesmyku). Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 15, pravděpodobně tedy 10/2024 – 12/2028.
9) Z ulice Za Škodovkou po účelové komunikaci na p. p. č. 614/12 k. ú. Kukleny (vlastník SM Hradec Králové). Vjezd bude sloužit během rekonstrukce západní části severního zhlaví žst. HK hl. n. Přístup bude fungovat ve

stavebních postupech 4 – 7, pravděpodobně tedy 08/2027 – 11/2027. Ve stavebních postupech 0 – 6 bude odtud přístup na staveništní křížení mezi stávajícími výhybkami 62 a 71 do prostoru budoucí koleje 31b (pravděpodobně 12/2024 – 10/2027).

10) Z ulice Koutníkovy ulicemi Petra Jilemnického, Bezejmenná, U náhona a Na důchodě na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby podchodu v ulici Na důchodě a rekonstrukce vleček a koleje 13c. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 a 4 – 8, pravděpodobně tedy 10/2025 – 12/2025 a 08/2027 – 12/2027.

11) Z ulice Kydlinovská ulicí Maxe Malého na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby koleje 2d-e-f a nového napojení opravny vozů. Přístup bude fungovat ve stavebním postupu 0/0c a 1, pravděpodobně tedy 10/2025 – 10/2027.

12) Z ulic U Fotochemy a Kydlinovská na p. p. č. 2031/10, resp. 1888/1 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístupy budou fungovat ve stavebních postupech 1/1d + 2, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 07/2027.

13) Z ulice Kydlinovská na p. p. č. 1888/4 k. ú. Pražské Předměstí (Signal Mont s. r. o.) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 2 – 8, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 12/2027.

14) Z ulice Honkova přes přejezd P4001 a stopu koncové části koleje 19c na staveniště praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat v první části etapy 1/1d (pravděpodobně druhá polovina 02/2027, při vkládání dočasné výhybky 1XA), následně pak ve stavebních postupech 4 a 5 (stavba dočasného napojení TK od Praskačky na dočasný přesmyk v jižním zhlaví, pravděpodobně 08 – 09/2027) a ve stavebním postupu 14 (náhrada výhybky 1XA kolejovým polem, pravděpodobně první polovina 11/2028).

15) Během stavby definitivní ochranné konstrukce proti spodní vodě a komunikace pod podjezdem Gočárova/Pražská (stavební postup 22) budou jako příjezdy na stavbu sloužit dočasně slepé úseky obou těchto komunikací.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV/následnou úpravu GPK)

Zahájení stavby: 1. 12. 2024

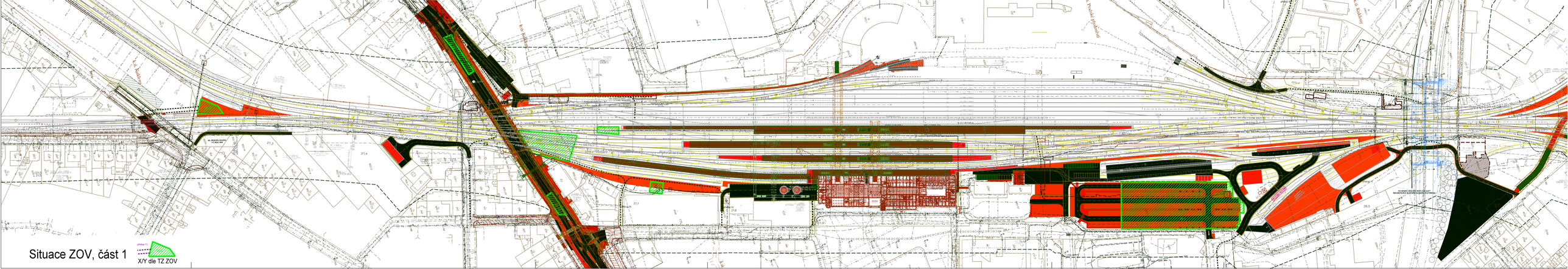
postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 12. 2024 – 28. 2. 2025	SK 10b – 30b, úsek mezi stávajícími výhybkami 3 – 12 – 21 + napojení vlečky Hacar, severní část koleje 13b, vlečka TNS mimo výhybky M1	definitivní od 1. 12. 2024
		spojka mezi stávajícími výhybkami 90 – 75	
		vlečka 4215 (ZVU)	11. – 13. 12. 2024
0/0b	1. 3. – 30. 9. 2025	úseky mezi výhybkami 54 – 100XB, 59XA – 92, 84B – 84A, 85B – 85A, 93A – 97 (km cca 22,450/28,490): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P75 – P76)	31. 3. – 9. 4. 2025
0/0c	1. 10. – 13. 12. 2025	SK 3a, 5, 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a	definitivní od 1. 10. 2025
		SK 3b	1. 10. – 13. 12. 2025
		TK HK – Předměřice n. L. (přejezd P5210 – konec stavby) + SK 13b (výhybka 108A – zaráždelo)	1. 10. – 13. 11. 2025
		TK HK – Předměřice n. L. (TV + provoz v období 8.00 – 20.00) + SK 13b (výhybka 108A – zaráždelo)	14. 11. – 13. 12. 2025
		SK 8, 6, 2, 1 (km cca 22,510/28,050): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P51 – P52)	31. 10. – 9. 11. 2025
0/0d	14. 12. 2025 – 31. 3. 2026	SK 3b	14. 12. 2025 – 28. 1. 2026
		SK 17, 23	22. 2. – 31. 3. 2026
1/1a	1. 4. – 30. 6. 2026	SK 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 25	1. 4. – 30. 6. 2026
1/1b	1. 7. – 31. 10. 2026	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25	1. 7. – 31. 10. 2026
		SK 14a, 12a, 10a, 8, 6, 4a (km cca 22,140/27,690): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P13 – P15)	31. 7. – 9. 8. 2026
1/1c	1. 11. 2026 – 14. 2. 2027	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (jih + střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25	1. 11. 2026 – 14. 2. 2027

postup/ etapa	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
1/1d	15. 2. – 15. 3. 2027	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 17 (jih), 25	15. 2. – 15. 3. 2027
		SK 19c	15. 2. – 28. 2. 2027
		TK odb. Plačice – HK	15. 2. – 28. 2. 2027
		SK 19c přístupná jen přes výhybku 1XA	1. 3. – 15. 3. 2027
		TK HK – HK Slezské Předměstí	1. 3. – 15. 3. 2027
		SK 6c	1. 3. – 15. 3. 2027
		SK 2s (výhybka 98 mimo – záhlaví) + TK HK – Předměřice n. L. + vlečky 4268 (opravna vozů), OTV: náhrada výhybky 110 kolejovým polem	15. 3. 2027
		vlečka 4218 (INPOZ)	1. 3. – 15. 3. 2027
2	16. 3. – 15. 7. 2027	SK 1, 2, 5, 4 (6st, sever), 7, 6 (8st, sever), 9, 11 (jih + střed), 25	16. 3. – 15. 7. 2027
		SK 15a (sever)	16. 3. – 15. 7. 2027
		SK 3b	definitivní od 16. 3. 2027
		SK 13, 15 (km cca 22,510/28,050): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (část úseku P66 – P67)	15. – 24. 4. 2027
		vlečky 4218 (INPOZ) + 4268 (opravna vozů, původní vjezd)	16. 3. – 15. 7. 2027
		TK HK – HK Slezské Předměstí (budoucí SK 4a/4b)	16. 3. – 15. 7. 2027
3	16. – 31. 7. 2027	SK 1, 1a, 2, 3n, 5n (jih), 7, liché 11 – 31	16. – 31. 7. 2027
		SK 15a (sever)	16. – 31. 7. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	16. – 31. 7. 2027
		SK 13a + všechny navazující vlečky (4216, 4217, TD, GJW)	16. – 31. 7. 2027
		TK HK – Všestary	16. – 31. 7. 2027
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215	16. – 31. 7. 2027
4	1. – 31. 8. 2027	SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 11 (jih), 13 (jih), liché 15 – 31	1. – 31. 8. 2027
		SK 15a (sever)	1. – 31. 8. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 31. 8. 2027
		SK 13a	1. – 15. 8. 2027
		SK 13a (mimo napojení vlečky TD)	16. – 31. 8. 2027
		TK HK – Všestary	1. – 15. 8. 2027
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215, 4216, TD	1. – 15. 8. 2027

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
5	1. – 30. 9. 2027	SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 17 (jih + střed), 19, 21 (jih), liché 23 – 31	1. – 30. 9. 2027
		SK 15a (sever)	1. – 30. 9. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 30. 9. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. – 30. 9. 2027
		vlečka 4268 depo (jižní přístup)	1. – 30. 9. 2027
6	1. – 31. 10. 2027	SK 1, 1a, 2, 7, 13a (mimo přístup na vlečku TD), 13c, 17 + 19 (jih), 21 – 31 (liché)	1. – 31. 10. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 31. 10. 2027
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. – 31. 10. 2027
		vlečky 4217 + GJW	11. – 31. 10. 2027
7	1. – 15. 11. 2027	SK 1, 2, 7	1. – 15. 11. 2027
		SK 2 (4ast), 4 (6st, jih + střed), 6 (8st, jih + střed), 8 (10ast), 10 (12ast), 12 (14ast)	definitivní od 1. 11. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 15. 11. 2027
		SK liché 21 – 31 kusé směr jih	1. – 15. 11. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. – 15. 11. 2027
8	16. 11. – 10. 12. 2027	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	16. 11. – 10. 12. 2027
		SK 1b (výhybka 91 mimo – výhybka 100 mimo), 13c	16. 11. – 9. 12. 2027
		SK 2d (výhybka 94 mimo – výhybka 97 mimo)	10. 12. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	16. 11. – 10. 12. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	16. 11. – 10. 12. 2027
9	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028
10	1. 3. – 30. 6. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. 3. – 30. 6. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. 3. – 30. 6. 2028

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
11	1. – 31. 7. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. – 31. 7. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. – 31. 7. 2028
12	1. 8. – 30. 9. 2028	SK 1 (jih), 2 (jih), 3 (jih), 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. 8. – 30. 9. 2028
		SK 5 (jih), 11 (jih + střed), 13 (střed)	11. 8. – 30. 9. 2028
		TK odb. Plačice – HK: napojena přes dočasný přesmyk	1. 8. – 30. 9. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. 8. – 30. 9. 2028
13	1. – 31. 10. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 8, 10, 12, 7, 11 (jih+střed), 13 (střed)	1. – 31. 10. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojena na SK 1, 2, 3, 5	1. – 31. 10. 2028
14	1. – 14. 11. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), 13 + 15 (jih + střed), liché 17 + 19 (jih), liché 21 – 31 kusé směr jih	1. – 14. 11. 2028
		vlečka 4268 (depo, napojení jih)	1. – 14. 11. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojena na SK 1, 2, 3, 5	1. – 14. 11. 2028
15	15. 11. – 10.12. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), liché 17 + 19 (jih), liché 21 – 31 kusé směr jih	15. 11. – 10.12. 2028
		vlečka 4268 (depo, napojení jih)	15. 11. – 10.12. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny na SK 1, 2, 3, 5	15. 11. – 10.12. 2028
16	11. 12. 2028 – 31. 1. 2029 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 8, 10, 12	11. 12. 2028 – 31. 1. 2029
17	1. 2. – 30. 6. 2029	SK 4, 6, 8, 10, 12	1. 2. – 30. 6. 2029

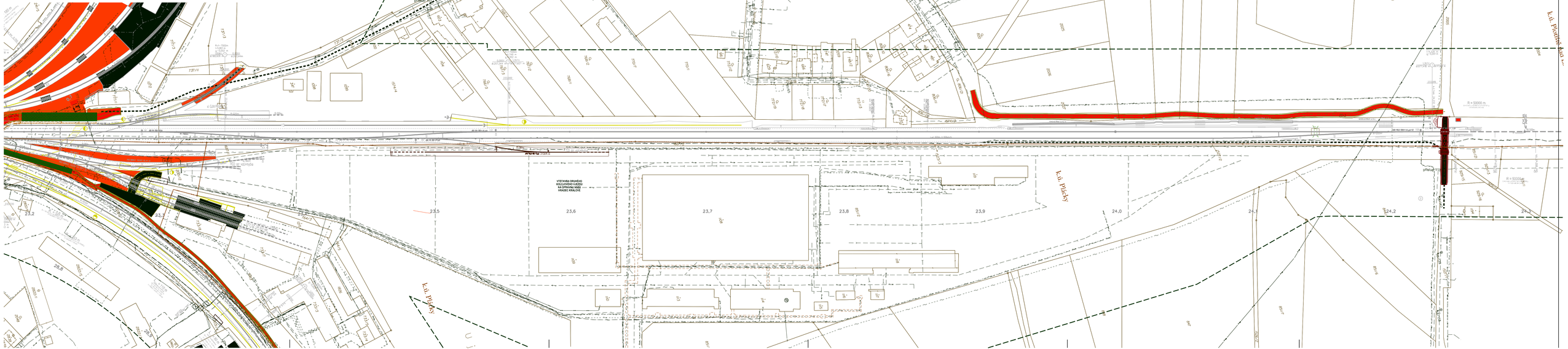
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
21	30. 6. 2029 – 28. 2. 2030 (závisí na dokončení nadjezdu „Koutníkova“)	-	-
22	1. 3. 2030 (závisí na dokončení nadjezdu „Koutníkova“) – 31. 10. 2030	-	-


Situace ZOV, část 1
X/Y dle TZ ZOV

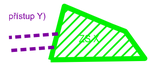
Situace ZOV, část 2

přístup Y)

X/Y dle TZ ZOV



Situace ZOV, část 3



Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

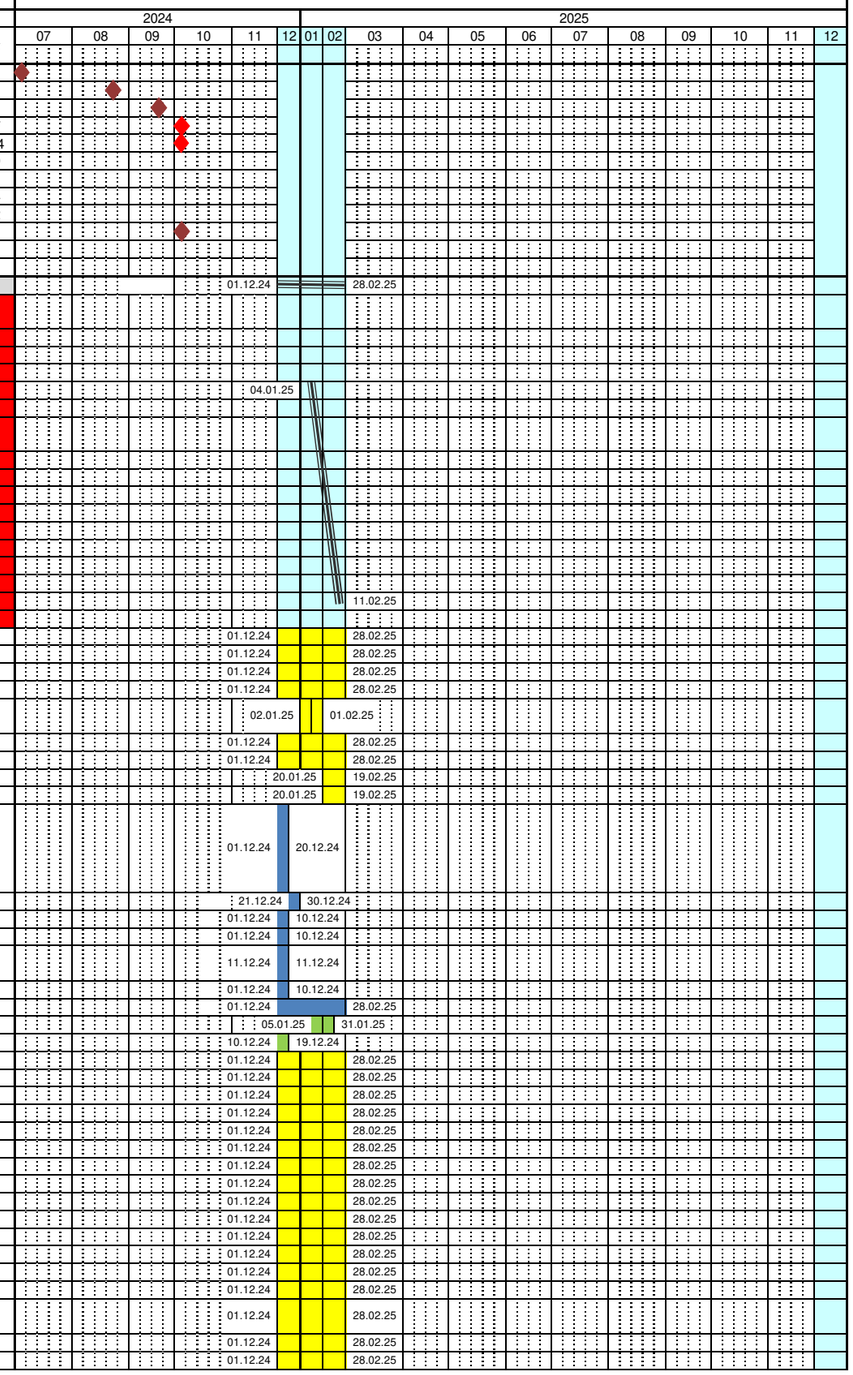
Délka stavby (dny): 2160

Stavební postup 0, etapy 0a - 0c

výluka
uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízení
kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
objekty elektro
pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
potrubní sítě
hlavní termíny přípravy a výstavby
měsíce zimního období
délka dílčího stavebního postupu
přípravné a dokončovací práce
zkušební provoz
omezení silničního provozu

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		(termíny) do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. listopad 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. prosinec 2024	-	1. červenec 2026	19,2	82,4	577
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. prosinec 2024	-	10. prosinec 2027	36,8	157,7	1104
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. prosinec 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		přípravné práce		1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	**3,0**	12,7	**89**
		SK 10b - 30b, úsek mezi stávajícími výhybkami 3 - 12 - 21 + napojení vlečky Hacar, severní část koleje 13b, vlečka TNS mimo výhybky M1	definitivní	1. prosinec 2024					
		spojka mezi stávajícími výhybkami 90 - 75	definitivní	1. prosinec 2024					
		koncový úsek koleje 13b (km cca 23,520 - stávající zaráželdo)	definitivní	1. prosinec 2024					
		vlečka 4215 (ZVU): náhrada křížení s vlečkou EMPLA kolejovým polem (demontáž vlečky EMPLA)		11. prosinec 2024	-	13. prosinec 2024	0,1	0,4	3
		sudé SK 4a - 18a: základy TV	tři hodiny den	4. leden 2025	-	4. leden 2025	0,0	0,1	1
		sudé SK 4a - 18a: základy TV + dočasné prodloužení nástupiště 1a	6 hodin den	5. leden 2025	-	5. leden 2025	0,0	0,1	1
		sudé SK 4a - 18a: základy TV + dočasné prodloužení nástupiště 1a + elektrické oddělení kolejí 8 a 10 (vložení děliče)	8 hodin den	6. leden 2025	-	31. leden 2025	0,9	3,7	26
		liché SK 17 - 33: základy TV	tři hodiny den	1. únor 2025	-	3. únor 2025	0,1	0,4	3
		kolej 33 (vlečka 4218 DKV depo): základy TV	dvě hodiny den	4. únor 2025	-	4. únor 2025	0,0	0,1	1
		kolej 33 (vlečka 4218 DKV depo): základy TV	8 hodin den	5. únor 2025	-	8. únor 2025	0,1	0,6	4
		liché SK 9 - 31: základy TV	tři hodiny den	9. únor 2025	-	9. únor 2025	0,0	0,1	1
		SK 1, 2, 3a, 3b, 5, 7 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary + vlečky TD a TSS: základy TV	8 hodin den	10. únor 2025	-	11. únor 2025	0,1	0,3	2
		SK 1, 2, 3a, 3b, 5, 7 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary + vlečky TD a TSS: základy TV	tři hodiny den	12. únor 2025	-	12. únor 2025	0,0	0,1	1
		SK 1, 2, 3a, 3b, 5, 7 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary + vlečky TD, TSS a GJW: základy TV	tři hodiny den	13. únor 2025	-	13. únor 2025	0,0	0,1	1
		SK 1, 2, 3a, 3b, 5, 7 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary + vlečka GJW: základy TV	8 hodin den	14. únor 2025	-	19. únor 2025	0,2	0,9	6
		TK odb. Plačice - HK (TV po odpojovač 402): podpěry TV	6 hodin den	10. únor 2025	-	11. únor 2025	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	projekce	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 22 - 01 - 11 . 02	ŽST HK hl. n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ	úpravy kabelových tras	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	projekce	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 22 - 02 - 31	ŽST HK hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač	přemístění stávajícího TZ do dočasné sdělovací místnosti a příslušné úpravy (viz TZ)	2. leden 2025		1. únor 2025	1,0	4,3	30
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	zahájení (VB, TS1)	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	úpravy podle zásahů ve VB	1. prosinec 2024	-	28. únor 2025	3,0	12,7	89
		PS 22 - 03 - 11	ŽST HK hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT	provedení	20. leden 2025	-	19. únor 2025	1,0	4,3	30
		PS 22 - 03 - 51	ŽST HK hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie	provedení	20. leden 2025		19. únor 2025	1,0	4,3	30
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	spojka 3 mimo - 21 mimo + výhybka 12, spojka 90 mimo - 75 mimo, kolej 13b za km 23,537 + výhybka 109, sudé koleje 10b - 40b + výhybky 40N, 79, 86, 86A, 87, 88, 89, 91, 94, 95, 97A, 99, 103	1. prosinec 2024		20. prosinec 2024	0,7	2,9	20
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	definitivní zaráželdo koleje 13b	21. prosinec 2024		30. prosinec 2024	0,3	1,4	10
		SO 22 - 10 - 06	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště TNS HK, zrušení	provedení	1. prosinec 2024		10. prosinec 2024	0,3	1,4	10
		SO 22 - 10 - 11	ŽST HK hl. n., vlečka HACAR, zrušení	provedení	1. prosinec 2024		10. prosinec 2024	0,3	1,4	10
		SO 22 - 10 - 13	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek	náhrada křížení s vlečkou EMPLA kolejovým polem	11. prosinec 2024		11. prosinec 2024	0,0	0,1	1
		SO 22 - 10 - 14	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), zrušení	provedení	1. prosinec 2024		10. prosinec 2024	0,3	1,4	10
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 12 - 01	ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	dočasné prodloužení nástupiště 1a k jihu	5. leden 2025		31. leden 2025	0,9	3,9	27
		SO 22 - 12 - 11	ŽST HK hl. n., nákladní rampa	demolice stávající rampy	10. prosinec 2024		19. prosinec 2024	0,3	1,4	10
		SO 22 - 30 - 03	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503	dočasná trasa: zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 05	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 06	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 07	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 08	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 09	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 10	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 11	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 12	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 13	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 14	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 15	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 16	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 18	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 19	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225	zahájení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89
		SO 22 - 30 - 20	ŽST HK hl. n., ochrana kabelizace Telco Pro, vjezd parkoviště P+R	provedení	1. prosinec 2024		28. únor 2025	3,0	12,7	89



0/0a	SO 22 - 30 - 21	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro, pro TS1 (HK-0654)	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 23	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 24	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,440 - 29,740	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 25	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 51	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 52	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 57	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK v km 27,520 v ulici Nerudova	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 58	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 27,525 v ulici Nerudova	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 59	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 27,800	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 60	ŽST HK hl. n., ochrana zemních vedení VN ČEZ DS v km 27,890 - 28,350	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 61	ŽST HK hl. n., ochrana VO TS HK v km 27,900 u České pošty	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 62	ŽST HK hl. n., úprava přípojky VN ČEZ DS pro TS1 (HK-0654)	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 63	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení NN ČD RSM v km 28,130 - 28,350	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 80	ŽST HK hl. n., ochrana VO TS HK, vjezd parkoviště P+R	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 30 - 91	ŽST HK hl. n., ochrana zemních vedení NN ČEZ DS v km 28,050	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 200 - 30 - 58	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava zemního vedení NN ČEZ	provedení	2. leden 2025	21. leden 2025	0,7	2,9	20	02.01.25	21.01.25
	SO 200 - 30 - 59	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN Vodafone	provedení	11. únor 2025	28. únor 2025	0,6	2,6	18	11.02.25	28.02.25
	SO 200 - 30 - 60	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN CETIN	provedení	22. leden 2025	10. únor 2025	0,7	2,9	20	22.01.25	10.02.25
	SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š1 - Š4: provedení včetně dočasného napojení stávající stoky do Š4 a výběhu směr Š5 (pažení SK 10c)	5. leden 2025	24. únor 2025	1,7	7,3	51	05.01.25	24.02.25
	SO 22 - 31 - 04	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400	provedení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace		1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 31 - 06	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775	zahájení (Š15 - Š21 + Š22 - Š24)	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 31 - 07	ŽST HK hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 31 - 13 . 02	ŽST HK hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD - provizorní	zřízení	1. prosinec 2024	10. prosinec 2024	0,3	1,4	10	01.12.24	10.12.24
	SO 22 - 31 - 14	ŽST HK hl. n., kanalizace pro objekt dílen	provedení	11. prosinec 2024	9. leden 2025	1,0	4,3	30	11.12.24	09.01.25
	SO 22 - 32 - 04	ŽST HK hl. n., přeložka vodovodní přípojky innogy v km 27,500	provedení	1. prosinec 2024	15. prosinec 2024	0,5	2,1	15	01.12.24	15.12.24
	SO 22 - 32 - 05	ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513	provedení	16. prosinec 2024	30. prosinec 2024	0,5	2,1	15	16.12.24	30.12.24
	SO 22 - 32 - 09 . 02	ŽST HK hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní	zřízení	1. prosinec 2024 -	10. prosinec 2024	0,3	1,4	10	01.12.24	10.12.24
	SO 22 - 32 - 12	ŽST HK hl. n., vodovodní přípojka pro objekt dílen	provedení	11. prosinec 2024 -	20. prosinec 2024	0,3	1,4	10	11.12.24	20.12.24
	SO 22 - 34 - 03	ŽST HK hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, žkm 28,563	provedení	1. prosinec 2024 -	15. prosinec 2024	0,5	2,1	15	01.12.24	15.12.24
	SO 22 - 34 - 04	ŽST HK hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, žkm 28,807	provedení	16. prosinec 2024 -	30. prosinec 2024	0,5	2,1	15	16.12.24	30.12.24
	SO 22 - 34 - 05	ŽST HK hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, žkm 28,925 - 29,325	provedení	3. leden 2025 -	17. leden 2025	0,5	2,1	15	03.01.25	17.01.25
	SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 10), 11): viz TZ ZOV, zřízení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 01	ŽST HK hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373		1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	zřízení, provoz staveništní dopravy	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa východ: zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 50 - 16	ŽST HK hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace	zahájení	11. prosinec 2024 -	28. únor 2025	2,7	11,4	80	11.12.24	28.02.25
	SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	zřízení plochy, provoz staveništní dopravy	31. leden 2025 -	28. únor 2025	1,0	4,1	29	31.01.25	28.02.25
	SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	zahájení	31. leden 2025 -	28. únor 2025	1,0	4,1	29	31.01.25	28.02.25
	SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	zřízení plochy, využití pro stavbu	1. prosinec 2024 -	21. prosinec 2024	0,7	2,9	20	01.12.24	21.12.24
	SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	zřízení plochy, využití pro stavbu	1. prosinec 2024 -	21. prosinec 2024	0,7	2,9	20	01.12.24	21.12.24
	SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úsek P78 – P80 (V35 – V41)	3. leden 2025 -	26. únor 2025	1,8	7,9	55	03.01.25	26.02.25
	SO 22 - 60 - 14	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení	úprava pro možnost stavby nových trakčních podpěr 81N, 82N	3. leden 2025 -	11. únor 2025	1,3	5,7	40	03.01.25	11.02.25
	SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 72 - 01	ŽST HK hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví	zahájení	1. prosinec 2024	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 73 - 01	ŽST HK hl. n., útulek pro posunovače ČD	zřízení dočasného útulku	1. prosinec 2024	30. prosinec 2024	1,0	4,3	30	01.12.24	30.12.24
	SO 22 - 78 - 02	ŽST HK hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo	provedení	1. prosinec 2024 -	19. leden 2025	1,7	7,1	50	01.12.24	19.01.25
	SO 22 - 78 - 03	ŽST HK hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo	provedení	1. prosinec 2024 -	19. leden 2025	1,7	7,1	50	01.12.24	19.01.25
	SO 22 - 78 - 04	ŽST HK hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo	provedení	1. prosinec 2024 -	19. leden 2025	1,7	7,1	50	01.12.24	19.01.25
	SO 22 - 78 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo	provedení	1. prosinec 2024 -	19. leden 2025	1,7	7,1	50	01.12.24	19.01.25
	SO 22 - 78 - 06	ŽST HK hl. n., demolice objektu skladu p.p.č.st. 231/1 vpravo	provedení	1. prosinec 2024 -	30. leden 2025	2,0	8,6	60	01.12.24	30.01.25
	SO 22 - 78 - 07	ŽST HK hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo	provedení	10. leden 2025 -	28. únor 2025	1,6	7,0	49	10.01.25	28.02.25
	SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 200 - 79 - 11	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ	dočasná úprava	1. prosinec 2024 -	21. prosinec 2024	0,7	2,9	20	01.12.24	21.12.24
	SO 200 - 79 - 12	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy	dočasná úprava	1. prosinec 2024 -	21. prosinec 2024	0,7	2,9	20	01.12.24	21.12.24
	SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 81 - 05	ŽST HK hl. n., netypové brány trakčního vedení	provedení	1. prosinec 2024 -	30. leden 2025	2,0	8,6	60	01.12.24	30.01.25
	SO 22 - 82 - 01	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), úprava	provedení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	přemístění do dočasné TS1	2. leden 2025 -	1. únor 2025	1,0	4,3	30	02.01.25	01.02.25
	SO 22 - 86 - 06	ŽST HK hl. n., úprava stávajícího napájení DKV	zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 00 - 92 - 01	Odstranění mimolesní zeleně primární	provedení (mimo Sladkovského ulice)	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25
	SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	zahájení	1. prosinec 2024 -	28. únor 2025	3,0	12,7	89	01.12.24	28.02.25

Hradec Králové hl. n.

| | | |

Hradec Králové hl. n.

SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. březen 2025	-	6. březen 2025	0,2	0,7	5	01.03.25	06.03.25
SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	pažení SK 4, rampa východ: zahájení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 20 - 07	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	rampa východ: pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 03	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503	dočasná trasa: pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 05	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 06	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 07	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 08	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 09	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 10	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 11	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 12	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 13	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 14	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 15	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 16	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 18	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 19	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 23	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 24	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,440 - 29,740	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 25	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 51	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 30 - 52	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	zahájení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 31 - 06	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775	pokračování (Š15 - Š21 + Š22 - Š24)	1. březen 2025		31. březen 2025	1,0	4,3	30	01.03.25	31.03.25
SO 22 - 31 - 07	ŽST HK hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví	dokončení	1. březen 2025	-	31. březen 2025	1,0	4,3	30	01.03.25	31.03.25
SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	Š1 - Š3 + jímka 1: zahájení	19. červenec 2025		7. srpen 2025	0,7	2,9	20	19.07.25	07.08.25
SO 22 - 31 - 15	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace pro objekt EPZ a STS	provedení	1. březen 2025	-	20. březen 2025	0,7	2,9	20	01.03.25	20.03.25
SO 22 - 31 - 16	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace pro NTS 22 kV	provedení	21. březen 2025	-	9. duben 2025	0,7	2,9	20	21.03.25	09.04.25
SO 22 - 31 - 19	ŽST HK hl. n., odvodnění parkoviště P+R	provedení	20. květen 2025	-	8. červen 2025	0,7	2,9	20	20.05.25	08.06.25
SO 22 - 31 - 20	ŽST HK hl. n., odsávací stojany, přípojka kanalizace	provedení	9. červen 2025	-	28. červen 2025	0,7	2,9	20	09.06.25	28.06.25
SO 22 - 31 - 21	ŽST HK hl. n., odvodnění koleje RID	provedení	29. červen 2025	-	18. červenec 2025	0,7	2,9	20	29.06.25	18.07.25
SO 22 - 31 - 22	ŽST HK hl. n., záchytná jímka, rozdělovací šachta a propojovací potrubí pro kolej RID	provedení	19. červenec 2025	-	7. srpen 2025	0,7	2,9	20	19.07.25	07.08.25
SO 22 - 31 - 23	ŽST HK hl. n., odvodnění ploch střed	provedení	8. srpen 2025	-	27. srpen 2025	0,7	2,9	20	08.08.25	27.08.25
SO 22 - 32 - 08	ŽST HK hl. n., vodovodní přípojka pro nový technologický objekt jižní zhlaví	provedení	11. březen 2025	-	20. březen 2025	0,3	1,4	10	11.03.25	20.03.25
SO 22 - 32 - 13	ŽST HK hl. n., odsávací stojany, vodovodní přípojka	provedení	31. březen 2025	-	9. duben 2025	0,3	1,4	10	31.03.25	09.04.25
SO 25 - 32 - 01	HK hl. n. - Odb Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj	provedení	1. březen 2025	-	10. březen 2025	0,3	1,4	10	01.03.25	10.03.25
SO 22 - 34 - 02	ŽST HK hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208	západní část (pod budoucí kolejí 15a)	30. květen 2025	-	28. červenec 2025	2,0	8,6	60	30.05.25	28.07.25
SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa východ: pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 50 - 16	ŽST HK hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace	dokončení	1. březen 2025	-	21. březen 2025	0,7	2,9	20	01.03.25	21.03.25
SO 22 - 50 - 17	ŽST HK hl. n., komunikace k přejezdu P5212	provedení	1. březen 2025	-	20. duben 2025	1,7	7,1	50	01.03.25	20.04.25
SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	zahájení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. březen 2025	-	20. duben 2025	1,7	7,1	50	01.03.25	20.04.25
SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úseky P52 – P78, odbočka z P73 k TB, P74 – P76	1. březen 2025	-	20. duben 2025	1,7	7,1	50	01.03.25	20.04.25
SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 72 - 01	ŽST HK hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví	dokončení	1. březen 2025	-	30. duben 2025	2,0	8,6	60	01.03.25	30.04.25
SO 22 - 73 - 04	ŽST HK hl. n., objekt garáží	zahájení	1. duben 2025	-	30. září 2025	6,1	26,0	182	01.04.25	30.09.25
SO 22 - 73 - 05	ŽST HK hl. n., objekt dílen	zahájení	1. duben 2025	-	30. září 2025	6,1	26,0	182	01.04.25	30.09.25
SO 23 - 73 - 01	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5212	provedení	15. duben 2025	-	5. květen 2025	0,7	2,9	20	15.04.25	05.05.25
SO 23 - 73 - 02	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5213	provedení	6. květen 2025	-	26. květen 2025	0,7	2,9	20	06.05.25	26.05.25
SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	zřízení otvorů v zastřešení stávajícího nástupiště 2 pro TV	15. duben 2025	-	24. duben 2025	0,3	1,3	9	15.04.25	24.04.25
SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	zřízení otvorů v zastřešení stávajícího nástupiště 3 pro TV	15. duben 2025		24. duben 2025	0,3	1,3	9	15.04.25	24.04.25
SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 82 - 02	ŽST HK hl. n., objekt EPZ	provedení	1. březen 2025	-	30. duben 2025	2,0	8,6	60	01.03.25	30.04.25
SO 22 - 82 - 03	ŽST HK hl. n., NTS 22 kV	provedení	1. březen 2025	-	30. duben 2025	2,0	8,6	60	01.03.25	30.04.25
SO 22 - 82 - 05	ŽST HK hl. n., objekt STS	provedení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	zahájení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 86 - 06	ŽST HK hl. n., úprava stávajícího napájení DKV	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	zahájení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 88 - 03	ŽST HK hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), vnější uzemnění	provedení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 22 - 88 - 04	ŽST HK hl. n., STS, vnější uzemnění	provedení	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25
SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. březen 2025	-	30. září 2025	7,1	30,4	213	01.03.25	30.09.25

	přípravné práce			1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	**2,5**	10,6	**74**
	Žst. HK hl. n., SK 3a, 5 (sever), 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a	definitivní		1. říjen 2025					
	Žst. HK hl. n., SK 3b			1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	TK HK - Předměřice n. L. (přejezd P5210 - konec stavby) + SK 13b (výhybka 108A - zaráželdlo)			1. říjen 2025	-	13. listopad 2025	1,5	6,3	44
	TK HK - Předměřice n. L. (TV + provoz v období 8.00 - 20.00) + SK 13b (výhybka 108A - zaráželdlo)			14. listopad 2025	-	13. prosinec 2025	1,0	4,3	30
	SK 1, 2 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary: základy TV (41EN, 61N, 69N, 67AN) + demontáž kotevních úseků 3a, 3b, 5, 7, spojky mezi kolejemi 5a 7, trať směr Jaroměř od stávající podpěry 66 k opěře 15.	8 hodin den		1. říjen 2025	-	5. říjen 2025	0,2	0,7	5
	SK sudé 6 - 14a: základy TV + demontáž kotevního úseku 14a	8 hodin den		1. říjen 2025	-	3. říjen 2025	0,1	0,4	3
	SK liché 9 - 31 + koleje 33 vlečky 4268 depo: základy TV (P71AN, 71AN, 41FN) + vložení izolátorů do stávajících převěsů a bran	čtyři hodiny den		6. říjen 2025	-	11. říjen 2025	0,2	0,9	6
	SK 1, 2 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary: podpěry TV (41EN, 61N, 67AN, 69N)	tři hodiny den		10. listopad 2025	-	10. listopad 2025	0,0	0,1	1
	SK liché 13 - 31 + koleje 33 vlečky 4268 depo: podpěra TV (71AN, 41FN)	čtyři hodiny den		11. listopad 2025	-	11. listopad 2025	0,0	0,1	1
	SK sudé 6 - 14a: podpěry TV (P22N)	dvě hodiny den		12. listopad 2025	-	12. listopad 2025	0,0	0,1	1
	SK sudé 6 - 14a: montáž bran	čtyři hodiny noc z/na		12. listopad 2025	-	13. listopad 2025	0,0	0,1	1
	žst. HK hl. n. (všechny SK): montáž bran + montáž dočasného napájecího převěsu 79BN - P2N + vložení izolátorů do stávajících převěsů a bran + zakotvení kotevního systému 18 a demontáž odpojeného zbytku.	čtyři hodiny noc z/na		13. listopad 2025	-	16. listopad 2025	0,1	0,4	3
	SK liché 11 - 31 + vlečka 4268 depo: montáž bran	čtyři hodiny noc z/na		16. listopad 2025	-	17. listopad 2025	0,0	0,1	1
	žst. HK hl. n. (všechny SK): napájecí vedení TNS HK - odpojovač 102, stávající napáječ N2 + uchycení napájecí stopy na podpěru 406N + montáž bran (405N - 406N) + napojení směr Jaroměř	čtyři hodiny noc z/na		6. prosinec 2025	-	8. prosinec 2025	0,1	0,3	2
	SK 1, 2 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary: zakotvení kotevního systému 1/2 a demontáž jeho odpojené části, vložení dočasného děliče.	6 hodin noc z/na		8. prosinec 2025	-	10. prosinec 2025	0,1	0,3	2
	SK 1, 2 (od výhybky 4) + TK HK - Všestary: montáž dočasného systému Prov1	6 hodin den		10. prosinec 2025	-	13. prosinec 2025	0,1	0,6	4
	!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!								
	koleje 8, 6, 2, 1 (km cca 22,510/28,050)	průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P51 - P52)		20. listopad 2025	-	29. listopad 2025	0,3	1,4	10
	Gočárova - Pražská: uzavření severního chodníku	kácení porostu mezi budovou policie a kolejištěm, dočasné napojení na policejní chodník		1. říjen 2025	-	29. listopad 2025	2,0	8,6	60
	Průchod přes přejezd P5211	definitivní, zrušení přejezdu		1. říjen 2025					
	Průchod a průjezd Maxe Malého - U sokola	rekonstrukce přejezdu P5212		1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	výroba	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 01 - 11 . 02	ŽST HK hl. n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ	úpravy kabelových tras	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	výroba	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 23 - 01 - 21	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ	úprava na definitivní konfiguraci: provedení	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (VB, TO Jih, objekty EPZ, SPS, NTS, releový domek P5212)	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 23 - 02 - 41	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, kamerový systém a PZTS	provedení	10. listopad 2025	-	13. prosinec 2025	1,1	4,9	34
	PS 23 - 02 - 51	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK	provedení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	úpravy podle zásahů ve VB + v nových TO	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 91	ŽST HK hl. n., TRS, MRS	úpravy TRS a MRS dle úprav ve VB: zahájení	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 92	ŽST HK hl. n., úprava a doplnění GSM-R	stavba základnových stanic HK-Slezské Předměstí a Všestary: pokračování	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: zahájení	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 02 - 02	ŽST HK hl. n., DOZ	zřízení pracovišť DOZ v nové DK: pokračování	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 3b (dočasně), SK 3a, 16a, 18a, 5 (výhybka 47 včetně - výhybka 55), 7, 9, 11 (sever) + výhybky 47, 49, 55, 56	1. říjen 2025	-	15. říjen 2025	0,5	2,1	15
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 1b + výhybky 96, 100, 106	3. listopad 2025	-	12. listopad 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 1b, 2e + výhybky 96, 97, 98, 99, 100, 106	10. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,2	9,3	65
	SO 22 - 11 - 16	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční spodek	zahájení	10. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,2	9,3	65
	SO 23 - 10 - 01	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, železniční svršek, izolované styky	provedení	3. listopad 2025	-	12. listopad 2025	0,3	1,4	10
	SO 23 - 10 - 02	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, vlečka č. 4244 (GNOL), železniční svršek, izolované styky, rušení	provedení	1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	3. listopad 2025	-	12. listopad 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 13 - 19	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P5212, část SŽ	provedení	1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 13 - 20	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P5212, část SM HK	provedení	1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 13 - 21	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P5212, část ČD	provedení	1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	rampa východ: pokračování, pažení TK směr Předměřice (budoucí SK 1a)	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	SO 22 - 20 - 07	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	rampa východ: pokračování	1. říjen 2025	-	13. prosinec 2025	2,5	10,6	74
	SO 22 - 21 - 01	ŽST HK hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení	provedení	1. říjen 2025	-	10. říjen 2025	0,3	1,4	10
	SO 22 - 22 - 02	ŽST HK hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení	likvidace/úprava na kabelový kolektor	1. říjen 2025	-	19. listopad 2025	1,7	7,1	50
	SO 22 - 30 - 03	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503	dočasná trasa: dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 05	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 06	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 07	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 08	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
0/0c	SO 22 - 30 - 09	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 10	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 11	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 12	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 13	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 14	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 15	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 16	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 18	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 19	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 23	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 24	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,440 - 29,740	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 25	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30
	SO 22 - 30 - 51	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722	dokončení	1. říjen 2025	-	30. říjen 2025	1,0	4,3	30

| | | |

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové,
1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

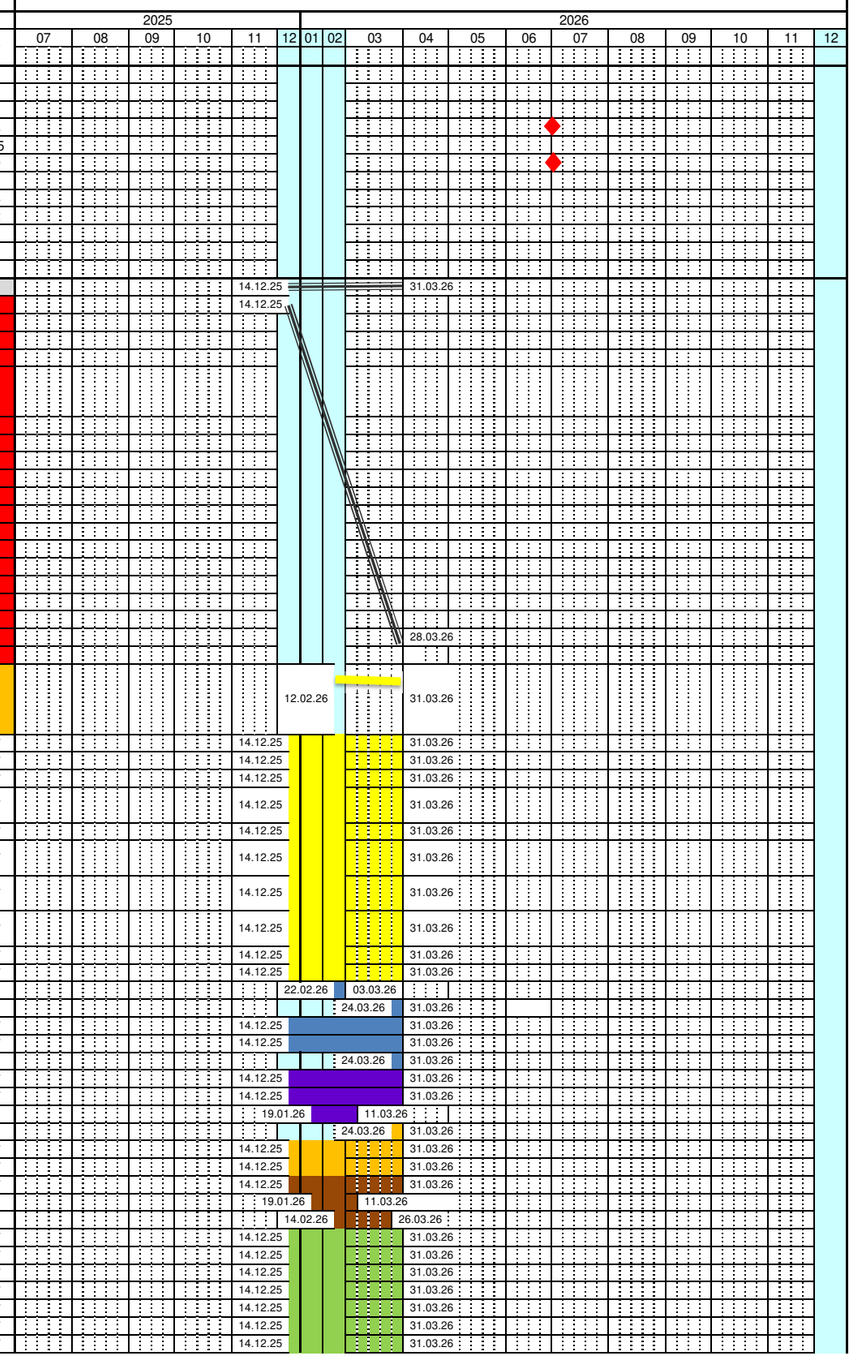
výluka
uzavírka/omezení PK

Délka stavby (dny): 2221

Stavební postup 0, etapa 0d + Stavební postup 1, etapy 1a, 1b

kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
objekty elektro
pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
potrubní sítě
měsíce zimního období
délka dílčího stavebního postupu
přípravné a dokončovací práce
zkušební provoz
omezení silničního provozu

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání od		do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		přípravné práce		14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	**3,6**	15,3	**107**
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: základy TV	6 hodin den	14. prosinec 2025	-	20. prosinec 2025	0,2	0,9	6
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: základy TV	8 hodin den	21. prosinec 2025	-	21. prosinec 2025	0,0	0,1	1
		SK 12a, 14a: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	13. leden 2026	-	14. leden 2026	0,0	0,1	1
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: podpěry TV	6 hodin den	19. leden 2026	-	21. leden 2026	0,1	0,4	3
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: montáž bran + demontáž kotevních úseků 31, 29, 25, 23 (postupně po dvou nocích) + zakotvení a demontáže zbytků systémů 27, 17 (postupně po dvou nocích) + dočasný odtah 41FN	čtyři hodiny noc z/na	21. leden 2026	-	5. únor 2026	0,5	2,3	16
		SK 4a, 6, 8, 10a: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	23. leden 2026	-	24. leden 2026	0,0	0,1	1
		SK 1, 2: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	2. únor 2026	-	3. únor 2026	0,0	0,1	1
		SK 5, 11: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	12. únor 2026	-	13. únor 2026	0,0	0,1	1
		SK 13, 15: montáž bran	čtyři hodiny noc z/na	14. únor 2026	-	23. únor 2026	0,3	1,4	10
		SK 19 + napojení vlečky 4268 (depo jih) v prostoru výhybky 23 (stavba kabelovodu)		14. únor 2026	-	28. únor 2026	0,5	2,1	15
		SK 13, 15, 17, 19: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	22. únor 2026	-	23. únor 2026	0,0	0,1	1
		SK 21, 23, 33a: demontáž služební lávky	čtyři hodiny noc z/na	4. březen 2026	-	5. březen 2026	0,0	0,1	1
		SK 3b		14. prosinec 2025	-	28. leden 2026	1,5	6,4	45
		SK 17, 23		22. únor 2026	-	31. březen 2026	1,3	5,4	38
		sudé SK 4a - 14a: základ TV (86AN)	8 hodin den	1. březen 2026	-	1. březen 2026	0,0	0,1	1
		sudé SK 4a - 14a: podpěra TV (86AN)	dvě hodiny den	16. březen 2026	-	16. březen 2026	0,0	0,1	1
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: převěšení st. č. 21	6 hodin noc z/na	26. březen 2026	-	27. březen 2026	0,0	0,1	1
		liché SK 17 - 33 + vlečka 4268 depo: převěšení st. č. 19	6 hodin noc z/na	27. březen 2026	-	28. březen 2026	0,0	0,1	1
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod po služební lávce "ZVU" do areálu depa	definitivní, dočasná náhradní trasa ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes koleje 13, 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	12. únor 2026	-	31. březen 2026	1,6	6,9	48
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	výroba	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	výroba	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (VB, TO Jih, objekty EPZ, SPS, NTS)	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	úpravy podle zásahů ve VB + v nových TO	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 91	ŽST HK hl. n., TRS, MRS	úpravy TRS a MRS dle úprav ve VB: pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 92	ŽST HK hl. n., úprava a doplnění GSM-R	stavba základnových stanic HK-Slezské Předměstí a Všestary: dokončení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 02 - 02	ŽST HK hl. n., DOZ	zřízení pracovišť DOZ v nové DK: dokončení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 17 + 25, výhybka 23 (dočasně)	22. únor 2026	-	3. březen 2026	0,3	1,4	10
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 17 + 23 (úprava GPK), SK 3b (dočasná)	24. březen 2026	-	31. březen 2026	0,2	1,0	7
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 2e + výhybky 97, 98, 99	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 11 - 16	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční spodek	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	24. březen 2026	-	31. březen 2026	0,2	1,0	7
		SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	rampa východ: pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 20 - 07	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	rampa východ: pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
0/0d		SO 22 - 22 - 11	ŽST HK hl. n., lávka ZVÚ zrušení	provedení	19. leden 2026	-	11. březen 2026	1,7	7,3	51
		SO 22 - 30 - 67	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK v km 28,734 v ulici Na Důchodě	zahájení	24. březen 2026	-	31. březen 2026	0,2	1,0	7
		SO 200 - 30 - 56	HK podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ	provedení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 200 - 30 - 57	HK podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení NN ČEZ	provedení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 31 - 17	ŽST HK hl. n., úprava kanalizace v km 27,680 – 27,860	provedení	19. leden 2026	-	11. březen 2026	1,7	7,3	51
		SO 22 - 32 - 07	ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu	úseky L1 - L3 + L4 - KÚ/KÚ1	14. únor 2026	-	26. březen 2026	1,3	5,7	40
		SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107



Hradec Králové hl. n.

SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa východ: pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úsek P06 – P11 + úsek pod stávající výhybkou 23	14. únor 2026	-	26. březen 2026	1,3	5,7	40	14.02.26	26.03.26
SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	základy podpěr mimo konflikt s budoucím přesmykem jižního zhlaví a budoucími podchody + výroba OK: dokončení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa východ: výroba OK, pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	výroba tabulí dočasného OS: dokončení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	severní část nástupiště 4 (10/11)	22. únor 2026	-	31. březen 2026	1,2	5,3	37	22.02.26	31.03.26
SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 81 - 05	ŽST HK hl. n., netypové brány trakčního vedení		14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	příprava (kabely + technologie)	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	demontáž stávajících technologií	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	sejmutí ornice ze zabíraných ploch: dokončení	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26
SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	14. prosinec 2025	-	31. březen 2026	3,6	15,3	107	14.12.25	31.03.26

		zahájení rekonstrukce podchodů, zahájení stavby nástupiště 4 (budoucí 8/10/11)		1. duben 2026	-	30. červen 2026	**3,0**	13,0	**91**	01.04.26	30.06.26
		SK 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 25		1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
		SK 1, 2, 3b, TK směr Všestary: základy dočasných podpěr TV (P19N, P20N, P30N, P31N, P34BN)	tři hodiny den	1. duben 2026	-	1. duben 2026	0,0	0,1	1	01.04.26	
		SK 1, 2, 3b, TK směr Všestary: základy dočasných podpěr TV (P19N, P20N, P30N, P31N, P34BN)	8 hodin den	2. duben 2026	-	2. duben 2026	0,0	0,1	1		
		SK liché 19, 21 - 33, vlečka 4268 depo: základy dočasných podpěr TV (P36N, P37N)	tři hodiny den	3. duben 2026	-	3. duben 2026	0,0	0,1	1		
		SK 1, 2, 3b, sudé 4a - 14a, TK směr Všestary: dočasné podpěry TV (P3N, P4N, P5N, P6N, P31N, P34BN)	6 hodin noc z/na	3. duben 2026	-	4. duben 2026	0,0	0,1	1		
		SK 1, 2, 3b, TK směr Všestary: dočasná podpěra TV (P19N)	dvě hodiny noc z/na	4. duben 2026	-	5. duben 2026	0,0	0,1	1		
		SK liché 19, 21 - 33, vlečka 4268 depo: dočasné podpěry TV (P36N, P37N)	dvě hodiny noc z/na	3. květen 2026	-	4. květen 2026	0,0	0,1	1		
		SK liché 19, 21 - 33, vlečka 4268 depo: montáž nových bran/demontáž stávajících bran	čtyři hodiny noc z/na	4. květen 2026	-	8. květen 2026	0,1	0,6	4		
		SK liché 19, 21 - 33, vlečka 4268 depo: demontáž stávajících podpěr mezi kolejemi 19 a 21	6 hodin noc z/na	8. květen 2026	-	9. květen 2026	0,0	0,1	1		
		SK 1, 2, 3b, TK směr Všestary: montáž nových bran/demontáž stávajících bran	čtyři hodiny noc z/na	9. květen 2026	-	13. květen 2026	0,1	0,6	4		
		SK 1, 2, 3b, liché 19, 21 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: kotvení systémů, demontáž zbytků	6 hodin den	13. květen 2026	-	16. květen 2026	0,1	0,4	3		
		SK sudé 4a - 14a: osazení podpěr TV (P31N, 34BN)	6 hodin noc z/na	16. květen 2026	-	17. květen 2026	0,0	0,1	1		
		žst. HK hl. n. (všechny SK): kotvení systémů, demontáž zbytků, překotvení bran	6 hodin noc z/na	17. květen 2026	-	21. květen 2026	0,1	0,6	4		
		SK sudé 4a - 14a: demontáž bran	čtyři hodiny noc z/na	21. květen 2026	-	22. květen 2026	0,0	0,1	1		
		SK 1, 2, 3b, liché 19, 21 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: prodloužení kotevního systému 15/2	6 hodin den	27. červen 2026	-	28. červen 2026	0,1	0,3	2		
		SK 1, 2, 3b, liché 19, 21 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: prodloužení kotevního systému 13/1	6 hodin den	29. červen 2026	-	30. červen 2026	0,1	0,3	2		30.06.26
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!									
		Průchod po služební lávce "ZVU" do areálu depa	definitivní, dočasná náhradní trasa ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
		Průjezd a průchod částí ulice U Fotochemy (OŘ HK - vjezd do opravny vozů ČD)		1. duben 2026	-	30. květen 2026	2,0	8,6	60	01.04.26	30.05.26
		Gočárova - Pražská: uzavření jižního chodníku	pěší po policejním/severním chodníku	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV	6. duben 2026	-	30. červen 2026	2,9	12,3	86	06.04.26	30.06.26
	PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	výroba	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	opravna vozů, nový severní vjezd: zahájení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	projekce	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	výroba	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	montáž nové ústředny + kabelových rozvodů (VB), nástupiště 4, severní část (9/11)	31. květen 2026	-	30. červen 2026	1,0	4,4	31	31.05.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (VB, TO Jih, objekty EPZ, SPS, NTS)	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	montáž nové ústředny + kabelových rozvodů (VB), nástupiště 4, severní část (9/11)	31. květen 2026	-	30. červen 2026	1,0	4,4	31	31.05.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 4, severní část	31. květen 2026	-	30. červen 2026	1,0	4,4	31	31.05.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	úpravy podle zásahů ve VB + v nových TO	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 02 - 91	ŽST HK hl. n., TRS, MRS	úpravy TRS a MRS dle úprav ve VB: dokončení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
1/1a	PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování, přesun integračního koncentrátoru do definitivní polohy	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 03 - 15	ŽST HK hl. n., DŘT	provedení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	zřízení EPZ 5 (viz TZ)	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	PS 22 - 04 - 12	ŽST HK hl. n., osobní výtah výpravní budova	provedení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 5 + 11 (jih), 13 + 15 (střed) + výhybky 10, 14, 18a, 63	1. duben 2026	-	10. duben 2026	0,3	1,4	10	01.04.26	10.04.26
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 11 + 13 + 15 (sever) + výhybky 44XA, 47XA, 55XA	20. červen 2026	-	30. červen 2026	0,4	1,6	11	20.06.26	30.06.26
	SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 2e + výhybky 97, 98, 99, SK 11 + 13 + 15 (sever) + výhybky 44XA, 47XA, 55XA	11. duben 2026	-	19. červen 2026	2,3	10,0	70	11.04.26	19.06.26
	SO 22 - 11 - 16	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční spodek	dokončení	11. duben 2026	-	19. červen 2026	2,3	10,0	70	11.04.26	19.06.26
	SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	20. červen 2026	-	30. červen 2026	0,4	1,6	11	20.06.26	30.06.26
	SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	severní část (10/11) + dočasné nástupiště 5	11. duben 2026	-	19. červen 2026	2,3	10,0	70	11.04.26	19.06.26
	SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: zahájení	11. duben 2026	-	19. červen 2026	2,3	10,0	70	11.04.26	19.06.26
	SO 22 - 20 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka	opěry	31. květen 2026	-	30. červen 2026	1,0	4,4	31	31.05.26	30.06.26
	SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 3 - 15 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 4: zahájení, v ose jedné z kolejí dočasné silniční přemostění	11. duben 2026	-	30. červen 2026	2,7	11,6	81	11.04.26	30.06.26
	SO 22 - 20 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 3 - 15 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 4: zahájení, v ose jedné z kolejí dočasné silniční přemostění	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	rampa východ: dokončení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 200 - 24 - 01	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo	zahájení	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 30 - 68	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK v ulici U Fotochemy	provedení	1. duben 2026	-	30. duben 2026	1,0	4,3	30	01.04.26	30.04.26
	SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 3 - 15 (liché): zahájení	11. duben 2026	-	30. červen 2026	2,7	11,6	81	11.04.26	30.06.26
	SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 28,145: úsek Š7 - kolej 17 včetně	1. duben 2026	-	10. květen 2026	1,3	5,7	40	01.04.26	10.05.26
	SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 50 - 11	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu	rampa východ	1. duben 2026	-	30. duben 2026	1,0	4,3	30	01.04.26	30.04.26
	SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	21. duben 2026	-	10. květen 2026	0,7	2,9	20	21.04.26	10.05.26
	SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa východ: výroba OK, dokončení	10. červen 2026	-	30. červen 2026	0,7	3,0	21	10.06.26	30.06.26
	SO 22 - 79 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž	severní část nástupiště 4 (10/11)	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26
	SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. duben 2026	-	30. červen 2026	3,0	13,0	91	01.04.26	30.06.26

Hradec Králové hl. n.

	pokračování rekonstrukce podchodů, dokončení předměřického zhlaví		1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	**4,1**	17,6	**123**	01.07.26		31.10.26
	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25		1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26		
	koleje 14a, 12a, 10a, 8, 6, 4a (km cca 22,140/27,690)	průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P13 - P15)	31. červenec 2026	-	9. srpen 2026	0,3	1,4	10			
	SK sudé 4a - 14a: základy dočasných podpěr TV (P34N, P35N)	tři hodiny den	1. červenec 2026	-	1. červenec 2026	0,0	0,1	1			31.10.26
	SK 1, 3b, všechny sudé, TK Všestary: osazení podpěr N2, N5	dvě hodiny noc z/na	1. červenec 2026	-	2. červenec 2026	0,0	0,1	1			
	SK liché 19 - 33, vlečka 4268 depo: montáž bran	čtyři hodiny noc z/na	1. červenec 2026	-	17. červenec 2026	0,5	2,3	16			
	SK sudé 4a - 14a: osazení dočasných podpěr TV (P34N, P35N)	dvě hodiny noc z/na	31. červenec 2026	-	1. srpen 2026	0,0	0,1	1			
	žst. HK hl. n. (všechny SK): kotvení systémů, demontáž zbytků, překotvení bran	6 hodin den	17. červenec 2026	-	20. červenec 2026	0,1	0,6	4			
	SK sudé 4a - 14a: montáž bran (P34N, P35N)	čtyři hodiny noc z/na	30. říjen 2026	-	31. říjen 2026	0,0	0,1	1			
	!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!										
	Průchod do areálu depa	dočasná náhradní trasa ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26		31.10.26
	Gočárova: uzavření obou chodníků	pěší po policejním/severním chodníku	1. červenec 2026	-	4. červenec 2026	0,1	0,6	4	01.07.26		
	Gočárova - Pražská: uzavření obou chodníků + uzavření silničního provozu včetně MHD	úplná uzavírka	5. červenec 2026	-	6. červenec 2026	0,1	0,3	2		06.07.26	
			2. srpen 2026	-	3. srpen 2026	0,1	0,3	2			
	Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26		31.10.26
	PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	instalace	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	opravna vozů, severní vjezd: pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	projekce	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	instalace	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	demontáž nástupiště 3	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekty EPZ, SPS, NTS)	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	demontáž nástupiště 3	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	demontáž nástupiště 3	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	úpravy podle zásahů ve VB + v nových TO	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	demontáž stávajícího EPZ 4 (viz TZ)	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	PS 22 - 04 - 11	ŽST HK hl. n., osobní výtahy	demontáž nástupiště 3	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 1 + 2 (výhybka 19 mimo - sever)	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 2e + výhybky 97, 98, 99	2. říjen 2026	-	11. říjen 2026	0,3	1,4	10	02.10.26	11.10.26
	SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 2e + výhybky 97, 98, 99	1. červenec 2026	-	1. říjen 2026	3,1	13,3	93	01.07.26	01.10.26
	SO 22 - 11 - 03	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek	provedení	1. červenec 2026	-	1. říjen 2026	3,1	13,3	93	01.07.26	01.10.26
	SO 22 - 10 - 16	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční svršek	nový severní vjezd (z výhybky 99)	2. říjen 2026	-	11. říjen 2026	0,3	1,4	10	02.10.26	11.10.26
1/1b	SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	2. říjen 2026	-	11. říjen 2026	0,3	1,4	10	02.10.26	11.10.26
	SO 22 - 12 - 04	ŽST HK hl. n., nástupiště 6/7	demolice stávajícího nástupiště 3	1. červenec 2026	-	30. červenec 2026	1,0	4,3	30	01.07.26	30.07.26
	SO 22 - 12 - 11	ŽST HK hl. n., nákladní rampa	stavba nové rampy	1. červenec 2026	-	29. srpen 2026	2,0	8,6	60	01.07.26	29.08.26
	SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: pokračování	1. červenec 2026	-	29. srpen 2026	2,0	8,6	60	01.07.26	29.08.26
	SO 22 - 20 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka	nosná konstrukce	5. červenec 2026	-	3. srpen 2026	1,0	4,3	30	05.07.26	03.08.26
	SO 22 - 20 - 03	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení	pod nástupištěm 3, kolejemi 1, 2 (10. - 29. den etapy): likvidace/úprava na kabelový kolektor	10. červenec 2026	-	7. srpen 2026	1,0	4,1	29	10.07.26	07.08.26
	SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 15 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 3 + 4: pokračování, v ose jedné z kolejí dočasné silniční přemostění	10. červenec 2026	-	31. říjen 2026	3,8	16,3	114	10.07.26	31.10.26
	SO 200 - 24 - 01	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 15 (liché): pokračování	1. červenec 2026	-	18. září 2026	2,7	11,4	80	01.07.26	18.09.26
	SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 27,880: úseky Š1 - Š2 + Š3 - kolej 17 včetně, km 28,145: úsek Š6 - kolej 8 mimo	1. červenec 2026	-	18. září 2026	2,7	11,4	80	01.07.26	18.09.26
	SO 22 - 32 - 07	ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu	úsek L3 - L4: pod kolejemi 3a mimo - 19 mimo	1. červenec 2026	-	30. červenec 2026	1,0	4,3	30	01.07.26	30.07.26
	SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	11. červenec 2026	-	9. srpen 2026	1,0	4,3	30	11.07.26	09.08.26
	SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	11. červenec 2026	-	9. srpen 2026	1,0	4,3	30	11.07.26	09.08.26
	SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. červenec 2026	-	10. červenec 2026	0,3	1,4	10	01.07.26	10.07.26
	SO 22 - 86 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	demontáž stávajícího zařízení v prostoru stávajícího nástupiště 3	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	provedení výsadeb	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	provedení výsadeb	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26
	SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. červenec 2026	-	31. říjen 2026	4,1	17,6	123	01.07.26	31.10.26

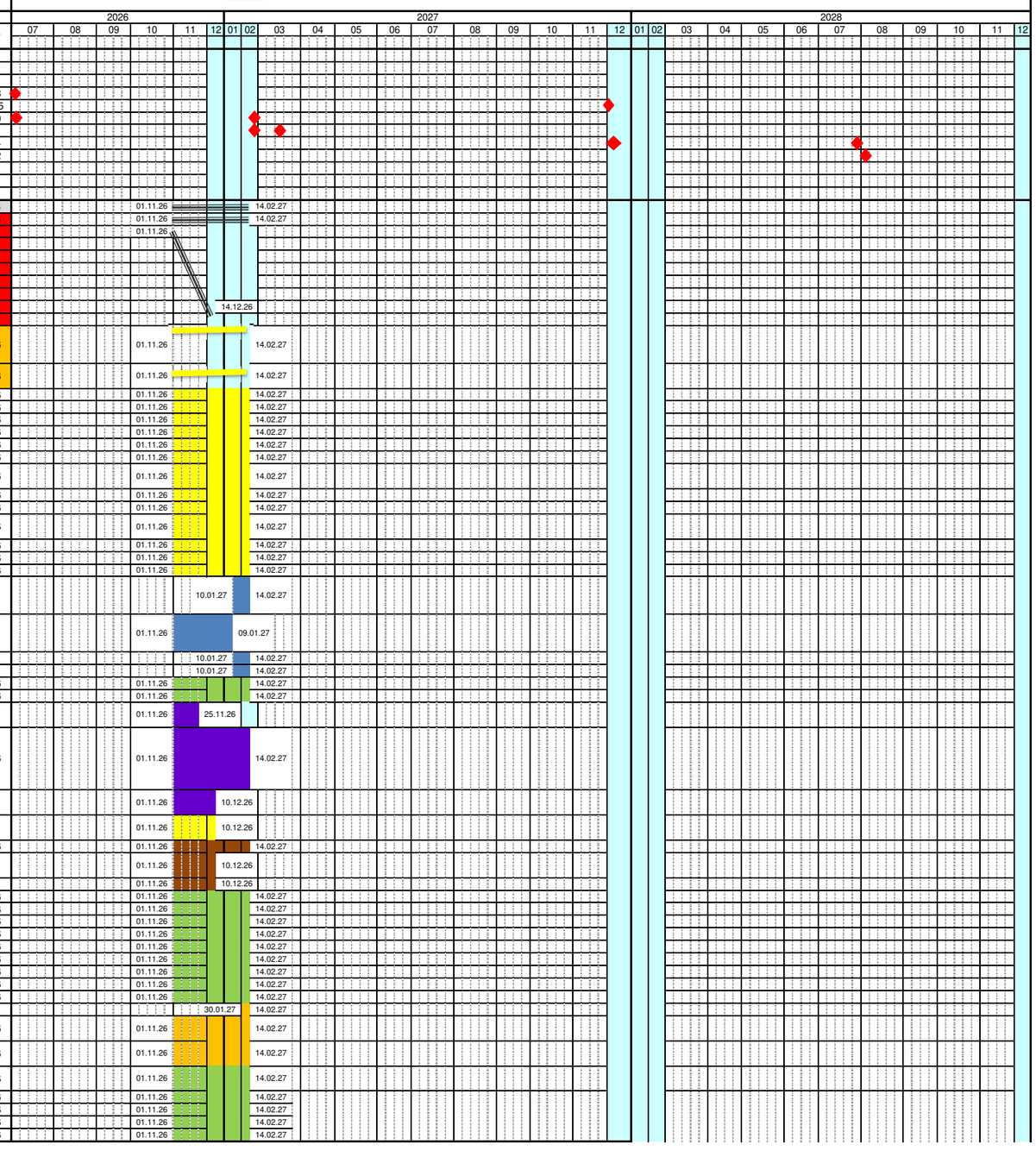
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

výluka
uzavírka/omezení PK

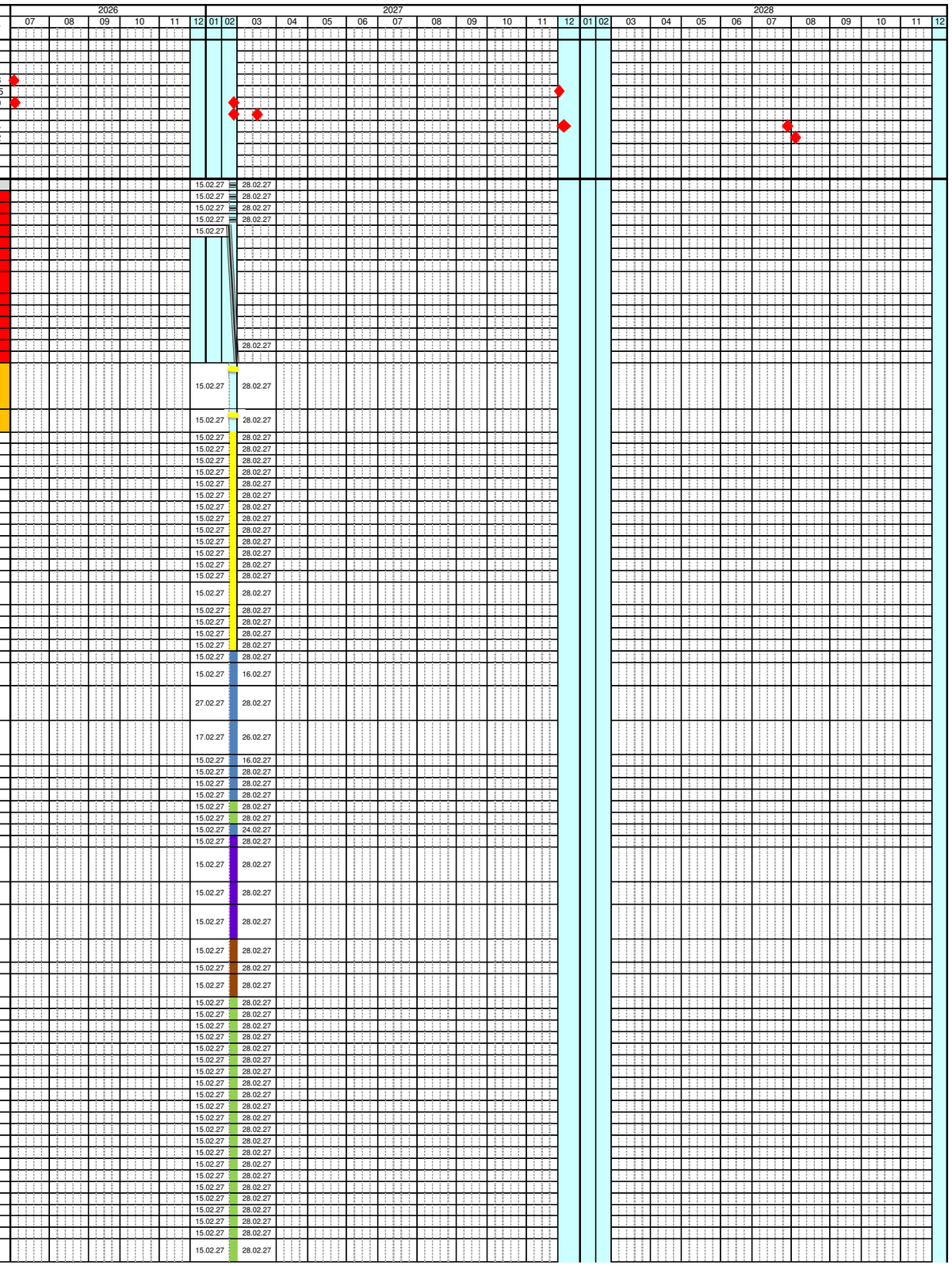
Délka stavby (dny)
2221

kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
objekty elektro
pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
potrubní sítě
měsíce zimního období
délka dílčího stavebního postupu
přípravné a dokončovací práce
zkušební provoz
omezení silničního provozu

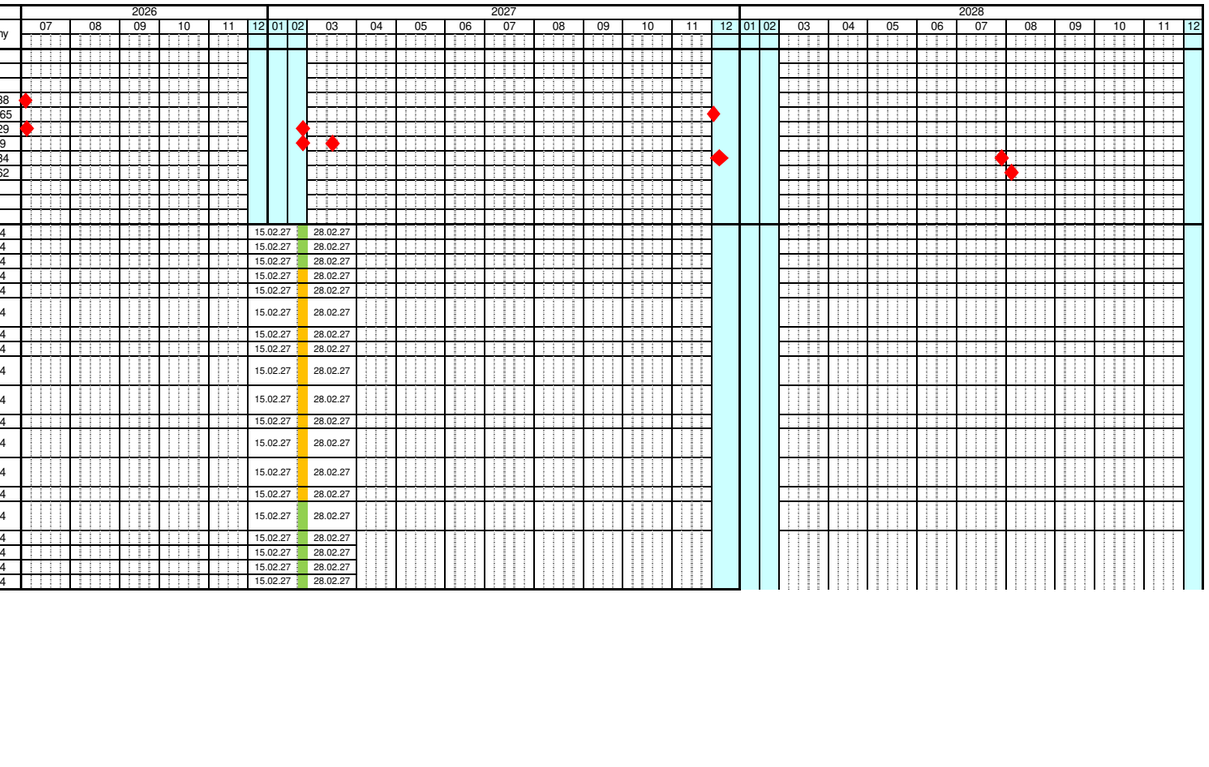
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti – Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání (termíny) od		do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		pokračování rekonstrukce podchodů, pokračování stavby nástupiště 4 (8/11)		1. listopad 2026	-	14. únor 2027	**3,5**	15,1	**106**
		SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (jih + střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25		1. listopad 2026	-	14. únor 2027	3,5	15,1	106
		SK liché 13 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: základ podpěry S9N	8 hodin den	1. listopad 2026	-	2. listopad 2026	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: základ podpěry TV P24N, P40N, 71EN	čtyři hodiny noc z/na	2. listopad 2026	-	5. listopad 2026	0,1	0,4	3
		SK liché 13 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: základ podpěry P41N, P42N	čtyři hodiny noc z/na	6. listopad 2026	-	7. listopad 2026	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33, TK Všestary, vlečka 4268 depo: osazení podpěry S9N	čtyři hodiny noc z/na	5. prosinec 2026	-	6. prosinec 2026	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: osazení podpěry TV P24N, P40N, 71EN	čtyři hodiny noc z/na	6. prosinec 2026	-	8. prosinec 2026	0,1	0,3	2
		SK liché 13 - 33, vlečka 4268 depo: sespojkování systému 15	6 hodin den	8. prosinec 2026	-	11. prosinec 2026	0,1	0,4	3
		SK 1, 2, 3b, 13, 15: úprava systému 13	6 hodin den	12. prosinec 2026	-	14. prosinec 2026	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod do areálu depa	dočasná náhradní trasa z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	3,5	15,1	106
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	3,5	15,1	106
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	zkoušení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	opravna vozů, severní vjezd: dokončení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	výroba	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	zkoušení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 02 - 31	ŽST HK hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač	dodávka nového TZ	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekty EPZ, SPS, NTS, releový domek P5373)	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 21 - 02 - 51	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TOK a TK	provedení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	práce v nových TO	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 03 - 13	ŽST HK hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT	provedení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 03 - 14	ŽST HK hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, DŘT	provedení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 13 + 15 (střed) + výhybka 39XB, SK 6 (část), 16, 18, 22 + výhybky 49, 51, 56, 58, 78, 82n	10. leden 2027	-	14. únor 2027	1,0	5,1	36
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 13 + 15 (střed) + výhybka 39XB, SK 6 (část), 16, 18, 22 + výhybky 49, 51, 56, 58, 78, 82n	1. listopad 2026	-	9. leden 2027	1,0	10,0	70
		SO 22 - 10 - 03	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek	provedení	10. leden 2027	-	14. únor 2027	1,0	5,1	36
1/1c		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	10. leden 2027	-	14. únor 2027	1,0	5,1	36
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	střední část (8/11): zahájení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 20 - 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě	štětovnice směr Pražská sever	1. listopad 2026	-	25. listopad 2026	1,0	3,6	25
		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 7 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 3 + 4: pokračování, pod budoucími kolejemi 11, 13, 15 dokončení, v ose jedné z kolejí dočasné silniční přemostění	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 200 - 24 - 01	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, záruční zdi vpravo a vlevo	dokončení jižní zdi, severní zeď mimo kolisi se stávající ochrannou konstrukcí proti vodě	1. listopad 2026	-	10. prosinec 2026	1,0	5,7	40
		SO 200 - 30 - 01	HK podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro	dočasná přeložka do kabelovodu Správy železnic	1. listopad 2026	-	10. prosinec 2026	1,0	5,7	40
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 7 (liché), pod budoucími kolejemi 11, 13, 15 dokončení	1. listopad 2026	-	10. prosinec 2026	1,0	5,7	40
		SO 22 - 31 - 11	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizační přípojky innogy v km 27,500	provedení	1. listopad 2026	-	10. prosinec 2026	1,0	5,7	40
		SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	30. leden 2027	-	14. únor 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	západní část (od nového nástupiště 6/7 pod kolej 15): zahájení	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. listopad 2026	-	14. únor 2027	1,0	15,1	106



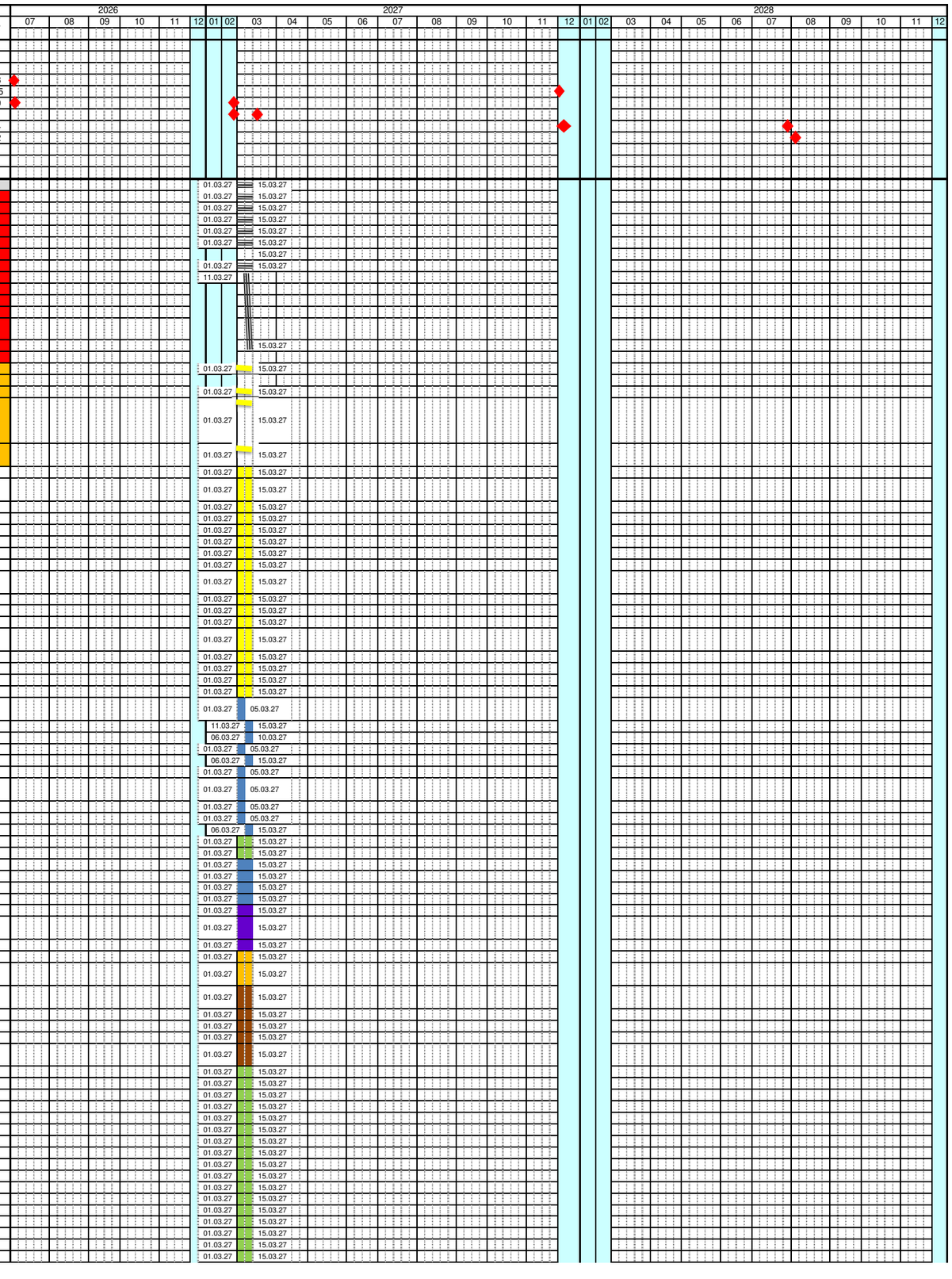
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		(termíny) do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		pokračování rekonstrukce podchodů, pokračování stavby nástupiště 4 (8/11), zahájení aktivace MPZZ		15. únor 2027	-	28. únor 2027	**0,5**	2,0	**14**
		SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 25		15. únor 2027	-	28. únor 2027	0,5	2,0	14
		SK 17, 19c		15. únor 2027	-	28. únor 2027	0,5	2,0	14
		TK odb. Plačice - HK		15. únor 2027	-	28. únor 2027	0,5	2,0	14
		SK 1, 2, 3b, TK Všestary: základ dočasné podpěry TV P32N	tři hodiny den	15. únor 2027	-	15. únor 2027	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: demontáž bran 37C-38, 37D-38A, rozkotvení systému 8, převěšení	6 hodin noc z/na	15. únor 2027	-	19. únor 2027	0,1	0,6	4
		SK 1, 2, 3b, TK Všestary: zakotvení systému 1/2, demontáž zbytku	čtyři hodiny noc z/na	19. únor 2027	-	20. únor 2027	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: převěšení systému 2	6 hodin noc z/na	20. únor 2027	-	21. únor 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 6 - 14a, TK směr HK-Slezské Předměstí: převěšení systému 6, úprava mechanického dělení na bráně P34N-P35N, vykotvení	6 hodin noc z/na	21. únor 2027	-	23. únor 2027	0,1	0,3	2
		SK sudé 6 - 14a: převěšení systému 4	6 hodin noc z/na	23. únor 2027	-	24. únor 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 6 - 14a: převěšení systému 10	6 hodin noc z/na	24. únor 2027	-	25. únor 2027	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: převěšení systému 19	6 hodin noc z/na	25. únor 2027	-	26. únor 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 19 - 33, vlečka 4268 depo: převěšení systému 27	6 hodin noc z/na	26. únor 2027	-	27. únor 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 19 - 33: základy podpěr TV 33N, 31BN	8 hodin den	27. únor 2027	-	28. únor 2027	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod do areálu depa	dočasná náhradní trasa z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	15. únor 2027	-	28. únor 2027	0,5	2,0	14
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	15. únor 2027	-	28. únor 2027	0,5	2,0	14
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	aktivace jižní zhlaví	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	depo: navázání na MPZZ	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	výroba	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	aktivace	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 25 - 01 - 21	HK hl. n. - Odb Plačice, TZZ	zavázání do MPZZ	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 25 - 01 - 22	Odb Plačice - Praskačka, TZZ	zavázání do MPZZ	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 4: střední část (8/11)	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 31	ŽST HK hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač	aktivace nového TZ	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekty EPZ, SPS, NTS)	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 4: střední část (8/11)	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 4: střední část	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	práce v nových TO	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 03 - 17	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT	zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 03 - 54	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie	zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 03 - 55	ŽST HK hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie	zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 21 - 10 - 01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., izolované styky	provedení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 19c + výhybka 3, SK 6 sever (napojení do výhybky 52)	15. únor 2027	-	16. únor 2027	1,0	0,3	2
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	výhybka 1XA, dočasné napojení SK 6 do výhybky 49, dočasné napojení koleje 17 do výhybky 39XA	27. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	0,3	2
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	výhybka 1XA, dočasné napojení SK 6 do výhybky 49, dočasné napojení koleje 17 do výhybky 39XA	17. únor 2027	-	26. únor 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 04	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek	demontáž stávajícího svršku	15. únor 2027	-	16. únor 2027	1,0	0,3	2
		SO 22 - 10 - 05	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení	zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 25 - 10 - 01	HK hl. n. - Odb Plačice, železniční svršek, izolované styky	provedení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	prodloužení nástupiště 1 k severu: zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	střední část (8/11): pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 21 - 13 - 03	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P5371, část SŽ	provedení	15. únor 2027	-	24. únor 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
1/1d1		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 7 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 3 + 4: dokončení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 20 - 04 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, chlazení technologie	zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 20 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 7 (liché) včetně výstupů na budoucí nástupiště 3 + 4: dokončení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: zahájení (budoucí SK 5a včetně - Š5)	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 2, 1 - 7 (liché): dokončení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 12), 14): zřízení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 02	ŽST HK hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace	dokončení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úsek P35 - P41	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 60 - 02	ŽST HK hl. n., kabelovody v nástupištích	úsek P29 - P44 mimo	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7	nástupiště 3 (6/7): výroba OK, pokračování	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	montáž zastřešení ve střední části (nad podchody + jižní část 8/11): zahájení	15. únor 2027	-	28. únor 2027	1,0	2,0	14



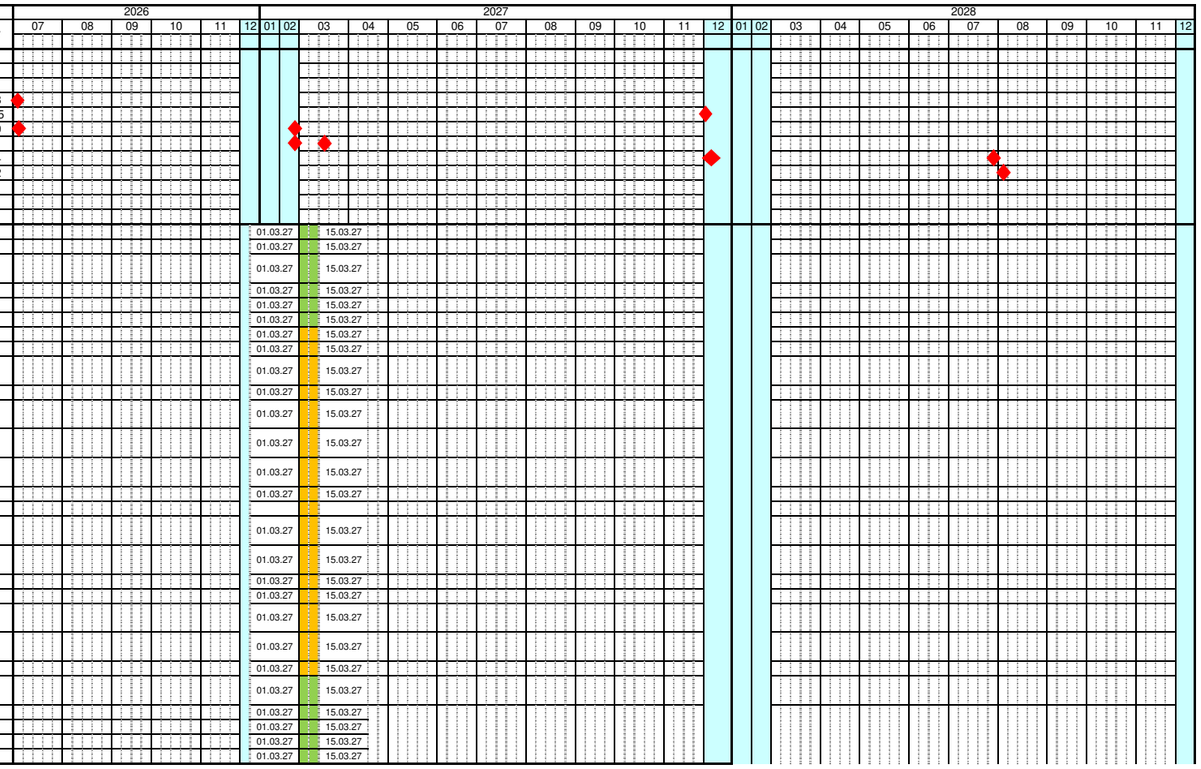
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa střed: výroba OK, pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 04	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace	západní část (od nového nástupiště 6/7 pod kolej 15): pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	západní část (od nového nástupiště 6/7 pod kolej 15): pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	15. únor 2027 - 28. únor 2027	1,0	2,0	14



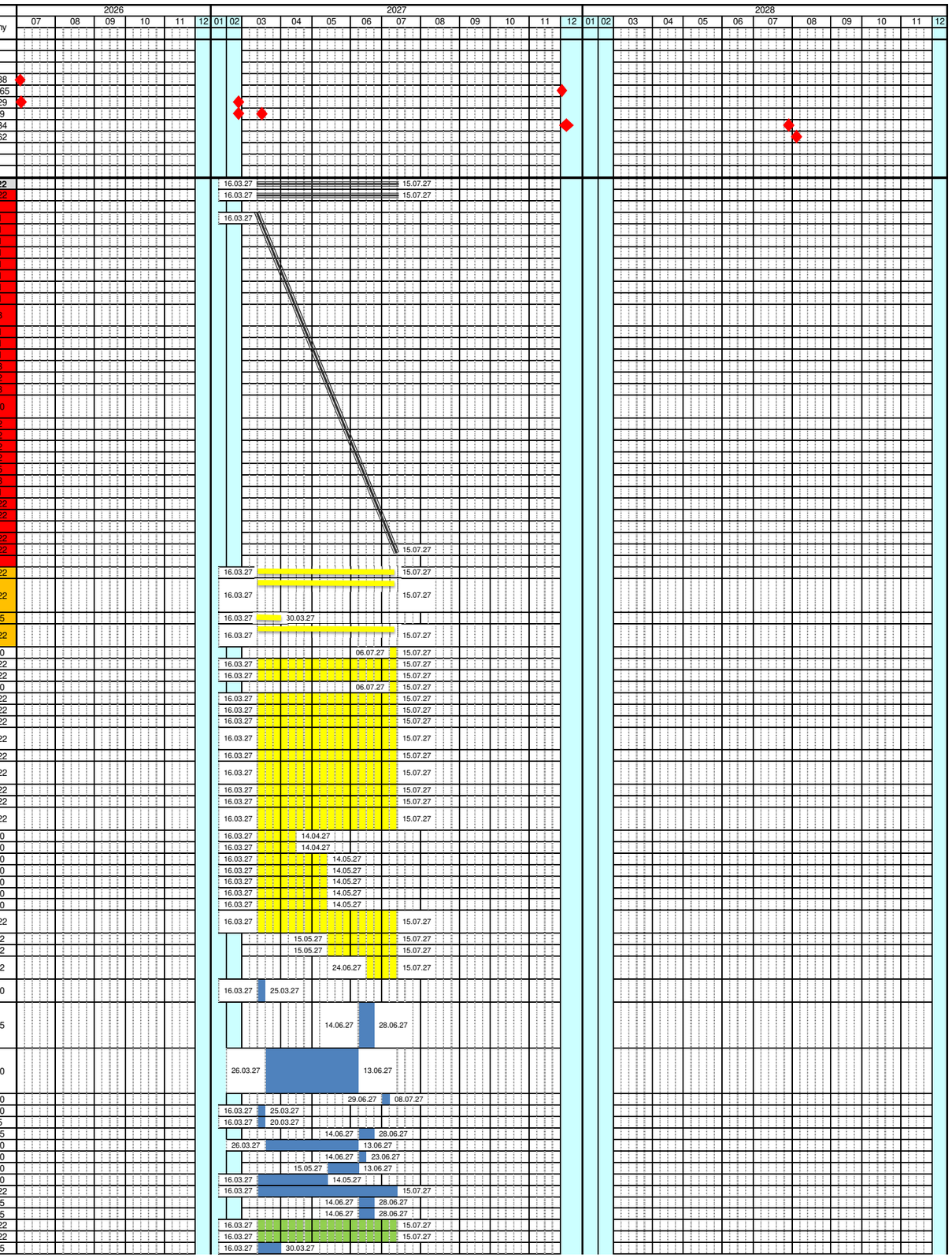
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		pokračování rekonstrukce podchodů, pokračování stavby nástupiště 4 (8/11), dokončení aktivace MPZZ		1. březen 2027 - 15. březen 2027	**0,5**	2,1	**15**
		SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 25		1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		SK 19c		1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		TK HK - Předměřice n. L. (- Jaroměř)	provoz pouze v nezávislé trakci	1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		TK HK - HK-Slezské Předměstí		1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		SK 6s		1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		SK 2d (výhybka 98 mimo - záhlaví) + TK HK - Předměřice n. L. + vlečky 4268 (opravna vozů), OTV	náhrada výhybky 110 kolejovým polem	15. březen 2027 - 15. březen 2027	0,0	0,1	1
		Vlečka 4218 (INPOZ)		1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		SK sudé 6 - 14a od odpojovače 411 směr HK-Slezské Předměstí	6 hodin den	11. březen 2027 - 11. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33: osazení podpěr TV 33N, 31BN	dvě hodiny den	12. březen 2027 - 12. březen 2027	0,0	0,1	1
		TK odb. Plačice - HK (TV po odpojovač 402): podpěry TV P26N, P27N	dvě hodiny den	12. březen 2027 - 12. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK 1, 2, 3b, TK Všestary: osazení dočasné podpěry TV P32N	dvě hodiny den	12. březen 2027 - 12. březen 2027	0,0	0,1	1
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všestary: montáž bran 33N-34N, P32N-P33N, zároveň demontáž zbytku systému 15 a montáž dočasného systému Prov2	6 hodin noc z/na	12. březen 2027 - 14. březen 2027	0,1	0,3	2
		SK liché 13 - 33: montáž brány 31BN	6 hodin noc z/na	14. březen 2027 - 15. březen 2027	0,0	0,1	1
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!					
		Průjezd a průchod Kydlinovskou ulicí (přejezd km 29,362)	náhradní trasa ulicí U Fotochemy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		Průjezd ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	definitivní	1. březen 2027			
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		Průchod do areálu depa	dočasná náhradní trasa z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. březen 2027 - 15. březen 2027	0,5	2,1	15
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	aktivace severní zhlaví	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	opravna vozů, severní vjezd: aktivace/původní jižní vjezd: odpojení ze SZZ	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	výroba	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 23 - 01 - 21	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ	zavázání do MPZZ	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 26 - 01 - 21	HK hl. n. - Všestary, TZZ	zavázání do MPZZ	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 4: střední část (8/11)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 31	ŽST HK hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač	demontáž stávajícího TZ	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekty EPZ, SPS, NTS, releový domek P4004)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 4: střední část (8/11)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 4: střední část	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	práce v nových TO	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 17	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT	dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 54	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie	dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 55	ŽST HK hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie	dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	SK 4a, 6c + výhybky 100XB, 100XA, 101XS, SK 94 + výhybka 110, výhybka M1	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 4d + 6f (přejezd P4004)	11. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 4d + 6f (přejezd P4004)	6. březen 2027 - 10. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 04	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek	demontáž stávajícího svršku	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 04	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek	zahájení	6. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 05	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení	dokončení	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 16	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční svršek	demontáž původního jižního vjezdu (od výhybky 110)	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 17	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), zrušení	provedení	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 19	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek	demontáž stávajícího svršku	1. březen 2027 - 5. březen 2027	1,0	0,7	5
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	6. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	prodloužení nástupiště 1 k severu: dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	střední část (8/11): pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 14	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4004, část SŽ	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 15	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4004, část SM HK	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 16	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P10863, část INPOZ	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 17	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P10863, část SM HK	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
	1/1d2	SO 22 - 20 - 04 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, chlazení technologie	dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	střední část + rampa střed: zahájení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 30 - 72	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK v km 29,357 v ulici Kydlinovská	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 30 - 73	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 v ulici Kydlinovská	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: pokračování (budoucí SK 5a včetně - Š5)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 06	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775	dokončení (Š21 - Š22)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	Š4 - Š7 + jímka 2: zahájení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 32 - 06	ŽST HK hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístup 11): zrušení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 59 - 02	HK, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů	u přejezdů P5210/4002 (odstranění) + P4004	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15



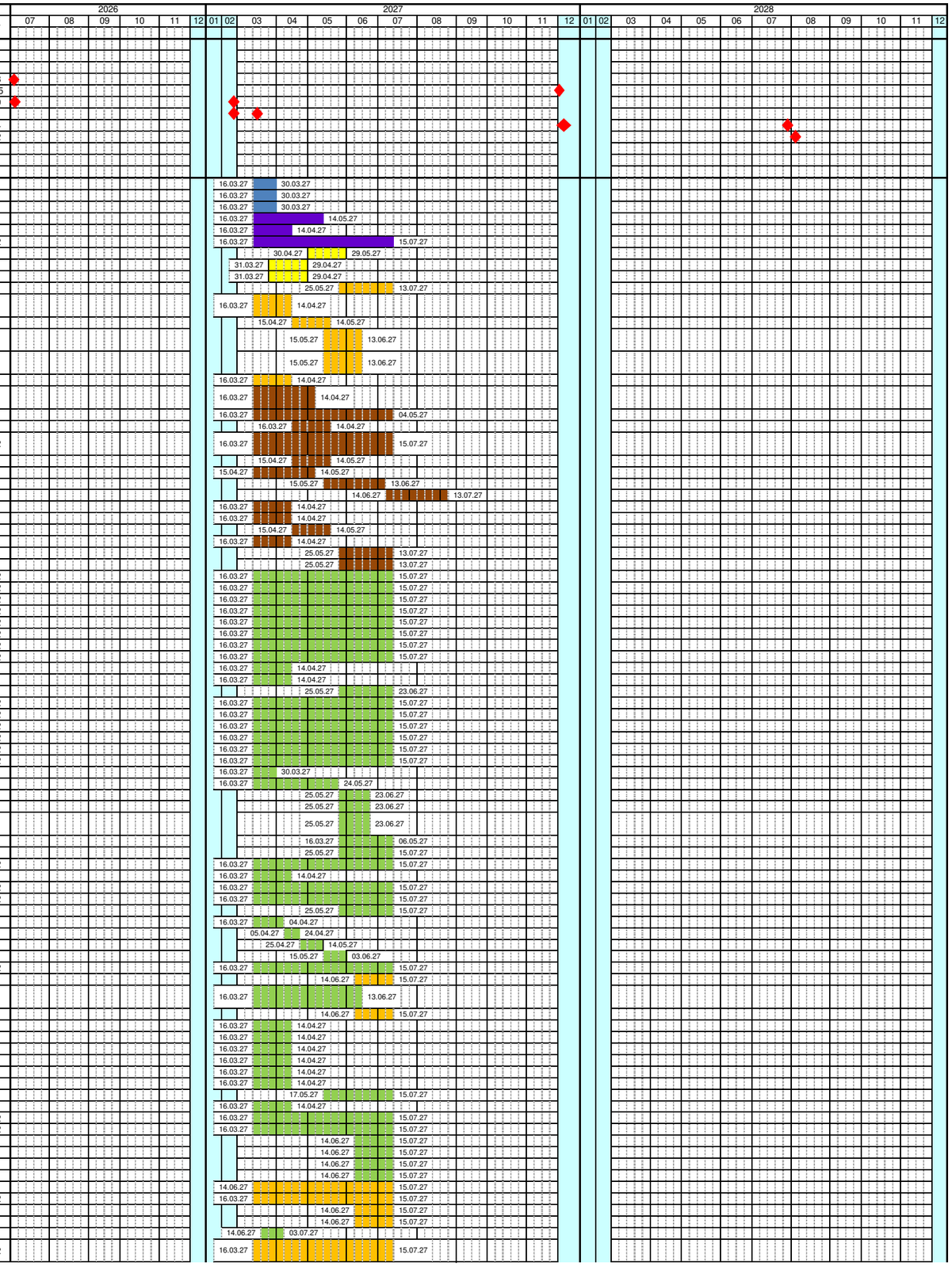
Stavební úsek	Etapy	Popis činností		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7	nástupiště 3 (6/7): výroba OK, dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	montáž zastřešení ve střední části (nad podchody + jižní část 8/11): pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa střed: výroba OK, dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 21 - 86 - 01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 21 - 86 - 02	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,602	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 21 - 86 - 03	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů				
		SO 22 - 86 - 04	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace	západní část (od nového nástupiště 6/7 pod kolej 15): dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	západní část (od nového nástupiště 6/7 pod kolej 15): dokončení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 07	ŽST HK hl. n., magistrální rozvod 22 kV	provedení	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. březen 2027 - 15. březen 2027	1,0	2,1	15



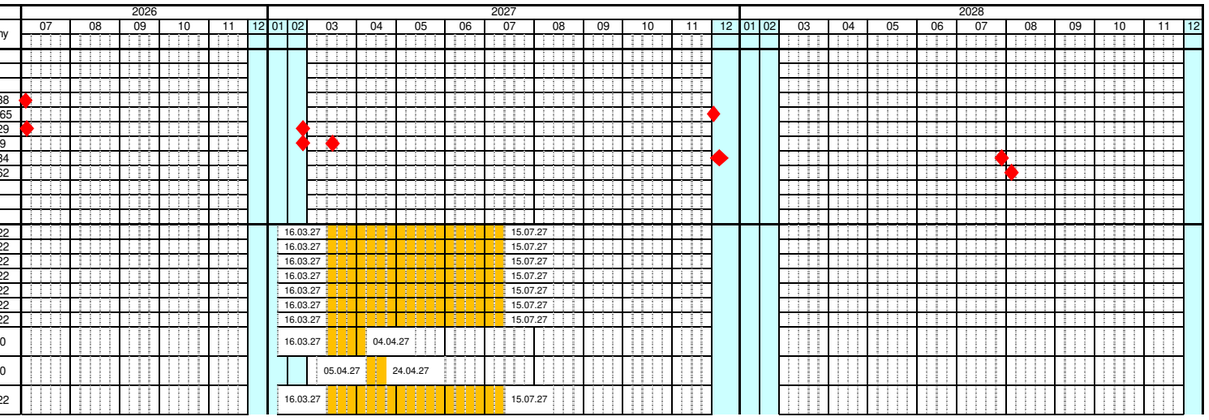
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		(termíny) do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		rekonstrukce slezského zhlaví: od postupu 2 dále nová čísla kolejí/výhybek!		16. březen 2027	-	15. červenec 2027	**4,1**	17,4	**122**
		SK 1, 2, 5, 4 (6st, sever), 7, 6 (8st, sever), 9, 11 (jih + střed), 15a (sever), 25		16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		SK 3b (definitivní)		16. březen 2027					
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo: osazení dočasné podpěry TV P41N, břevno na P41N	6 hodin noc z/na	16. březen 2027	-	17. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo: osazení dočasné podpěry TV P42N, břevno na 79BN	čtyři hodiny noc z/na	17. březen 2027	-	18. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: převěšení systému 15	6 hodin noc z/na	18. březen 2027	-	19. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: zakotvení systému 19	6 hodin noc z/na	19. březen 2027	-	20. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: zakotvení systému 18	6 hodin noc z/na	20. březen 2027	-	21. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: zakotvení systému 8	6 hodin noc z/na	21. březen 2027	-	22. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: zakotvení systému 12	6 hodin noc z/na	22. březen 2027	-	23. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: zakotvení systému 14	6 hodin noc z/na	23. březen 2027	-	24. březen 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 11 - 15, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: sespojkování systémů 6/1 + 11, 1/3 + 10	6 hodin noc z/na	24. březen 2027	-	1. duben 2027	0,3	1,1	8
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: zakotvení systému 12	6 hodin noc z/na	1. duben 2027	-	2. duben 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: zakotvení systému 2	6 hodin noc z/na	2. duben 2027	-	3. duben 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: zakotvení systému Všestary	6 hodin noc z/na	3. duben 2027	-	4. duben 2027	0,0	0,1	1
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo: zakotvení systémů 21 + 15	6 hodin noc z/na	4. duben 2027	-	7. duben 2027	0,1	0,4	3
		TK HK - Všestary: zakotvení systému 13	6 hodin noc z/na	7. duben 2027	-	9. duben 2027	0,1	0,3	2
		sudé SK (od odpojovače 401 včetně): naspojkování stávajících systémů 6/2 + 8/1	6 hodin noc z/na	9. duben 2027	-	17. duben 2027	0,3	1,1	8
		koleje 13, 15 (km cca 22,510/28,050)	průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (část úseku P66 - P67)	15. duben 2027	-	24. duben 2027	0,3	1,4	10
		SK sudé 2 - 12 + TK HK - Všestary: demontáž systému 13	6 hodin noc z/na	18. duben 2027	-	20. duben 2027	0,1	0,3	2
		SK liché 13 - 33, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: demontáž stávajícího systému Sp1	6 hodin noc z/na	20. duben 2027	-	22. duben 2027	0,1	0,3	2
		TK HK - Všestary: demontáž systému 1/2	6 hodin noc z/na	22. duben 2027	-	24. duben 2027	0,1	0,3	2
		SK liché 13 - 33, sudé 2 - 12 + vlečka 4268 depo + TK HK - Všestary: demontáž stávajícího systému 17	6 hodin noc z/na	24. duben 2027	-	26. duben 2027	0,1	0,3	2
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo + TK HK - Předměřice n. L.: demontáž stávající brány 46D - 46C	čtyři hodiny noc z/na	26. duben 2027	-	1. květen 2027	0,2	0,7	5
		SK 33 + vlečka 4268 depo: základy podpěr 49EN, 57DN, 65DN	8h den	20. červen 2027	-	23. červen 2027	0,1	0,4	3
		SK liché 13 - 33 + vlečka 4268 depo: úprava dočasného převěsu 79BN - P2N	6 hodin noc z/na	14. červenec 2027	-	15. červenec 2027	0,0	0,1	1
		Vlečka 4218 (INPOZ)		16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		Vlečka 4268 (opravna vozů, starý vjezd)		16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		Vlečka TD, kolej od výhybky 108 mimo	definitivní	16. březen 2027					
		TK HK - Předměřice n. L. (- Jaroměř)	provoz pouze v nezávislé trakci	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		TK HK - HK-Slezské Předměstí	budoucí SK 4a/4b	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
		Průjezd a průchod ulicí U Fotochemy (přejezd km 29,150)		16. březen 2027	-	30. březen 2027	0,5	2,1	15
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	4,1	17,4	122
PS 22 - 01 - 12		ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	opravna vozů, jižní vjezd: zavázání do MPZZ	6. červenec 2027	-	15. červenec 2027	1,0	1,4	10
PS 22 - 01 - 13		ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	projekce	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 25 - 01 - 11		Odb Plačice, úprava SZZ	instalace, zkoušky, aktivace	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 24 - 01 - 21		HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., TZZ	zavázání do MPZZ	6. červenec 2027	-	15. červenec 2027	1,0	1,4	10
PS 22 - 01 - 71		ŽST HK hl. n., ETCS	projekce	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 01 - 72		ŽST HK hl. n., balizy ETCS	projekce	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 02 - 11		ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 02 - 41		ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekt TS2, releový domek P4003)	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 24 - 02 - 51		HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., TOK a TK	provedení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 09 - 02 - 01		Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK-Slezské Předměstí, úprava DOK ČD-Telematika	provedení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 09 - 02 - 02		Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK-Slezské Předměstí, úprava DK SŽ	provedení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 02 - 71		ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	práce v nových TO	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 02 - 01		ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 03 - 12		ŽST HK hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT	provedení	16. březen 2027	-	14. duben 2027	1,0	4,3	30
PS 22 - 03 - 16		ŽST HK hl. n., TM HK, doplnění DŘT	provedení	16. březen 2027	-	14. duben 2027	1,0	4,3	30
PS 00 - 03 - 11		HK, ED SŽ OŘ HK, doplnění DŘT	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
PS 22 - 03 - 31		ŽST HK hl. n., TM HK, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
PS 22 - 03 - 32		ŽST HK hl. n., TM HK, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
PS 22 - 03 - 33		ŽST HK hl. n., TM HK, úprava technologie 22kV	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
PS 22 - 03 - 52		ŽST HK hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
PS 22 - 03 - 91		ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě, zřízení nového EPZ 6 (viz TZ)	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
PS 22 - 04 - 11		ŽST HK hl. n., osobní výtahy	nástupiště 3 (6/7) + 4 (8/11)	15. květen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	8,9	62
PS 22 - 04 - 21		ŽST HK hl. n., eskalátory	nástupiště 3 (6/7) + 4 (8/11)	15. květen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	8,9	62
PS 22 - 04 - 31		ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky	provedení	24. červen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	3,1	22
SO 22 - 10 - 01		ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	východní část severního zhlaví (výhybky 51XS, 52XS, 53XS, 54XS, 59XA, 59XB, 92XS)	16. březen 2027	-	25. březen 2027	1,0	1,4	10
SO 22 - 10 - 01		ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	východní část severního zhlaví (výhybky 46, 48, 52, 53, a54b, 55, 60, 61, 62, 66, a68b, 70, 73, 79, a81b, 83, 84, 87, 88, 89, a93b, 94, 94XA, 101, 103, 201, 202)	14. červen 2027	-	28. červen 2027	1,0	2,1	15
SO 22 - 11 - 01		ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část severního zhlaví (výhybky 39XA, 46, 48, 52, 53, a54b, 55, 60, 61, 62, 66, a68b, 70, 73, 79, a81b, 83, 84, 87, 88, 89, a93b, 94, 94XA, 101, 102, 103, 201, 202)	26. březen 2027	-	13. červen 2027	1,0	11,4	80
SO 22 - 10 - 04		ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek	montáž nového svršku	29. červen 2027	-	8. červenec 2027	1,0	1,4	10
SO 22 - 11 - 04		ŽST HK hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek	dokončení	16. březen 2027	-	25. březen 2027	1,0	1,4	10
SO 22 - 10 - 15		ŽST HK hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek	demontáž severní koleje (z výhybky 108XS)	16. březen 2027	-	20. březen 2027	1,0	0,7	5
SO 22 - 10 - 16		ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční svršek	nový jižní vjezd (od výhybky a93b)	14. červen 2027	-	28. červen 2027	1,0	2,1	15
SO 22 - 11 - 16		ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravna vozů), železniční spodek	nový jižní vjezd (od výhybky a93b)	26. březen 2027	-	13. červen 2027	1,0	11,4	80
SO 22 - 10 - 19		ŽST HK hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek	montáž nového svršku	14. červen 2027	-	23. červen 2027	1,0	1,4	10
SO 22 - 11 - 19		ŽST HK hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), spodek	provedení	15. květen 2027	-	13. červen 2027	1,0	4,3	30
SO 22 - 10 - 20		ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana	provedení	16. březen 2027	-	14. květen 2027	1,0	8,6	60
SO 22 - 10 - 23		ŽST HK hl. n., kolej RID, záchytná kolejová vana	zahájení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
SO 24 - 10 - 01		HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., železniční svršek, izolované styky	provedení	14. červen 2027	-	28. červen 2027	1,0	2,1	15
SO 00 - 14 - 01		HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	14. červen 2027	-	28. červen 2027	1,0	2,1	15
SO 22 - 12 - 04		ŽST HK hl. n., nástupiště 6/7	zahájení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
SO 22 - 12 - 05		ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	střední část (8/11): dokončení	16. březen 2027	-	15. červenec 2027	1,0	17,4	122
SO 22 - 13 - 10		ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4003, část SŽ	provedení	16. březen 2027	-	30. březen 2027	1,0	2,1	15



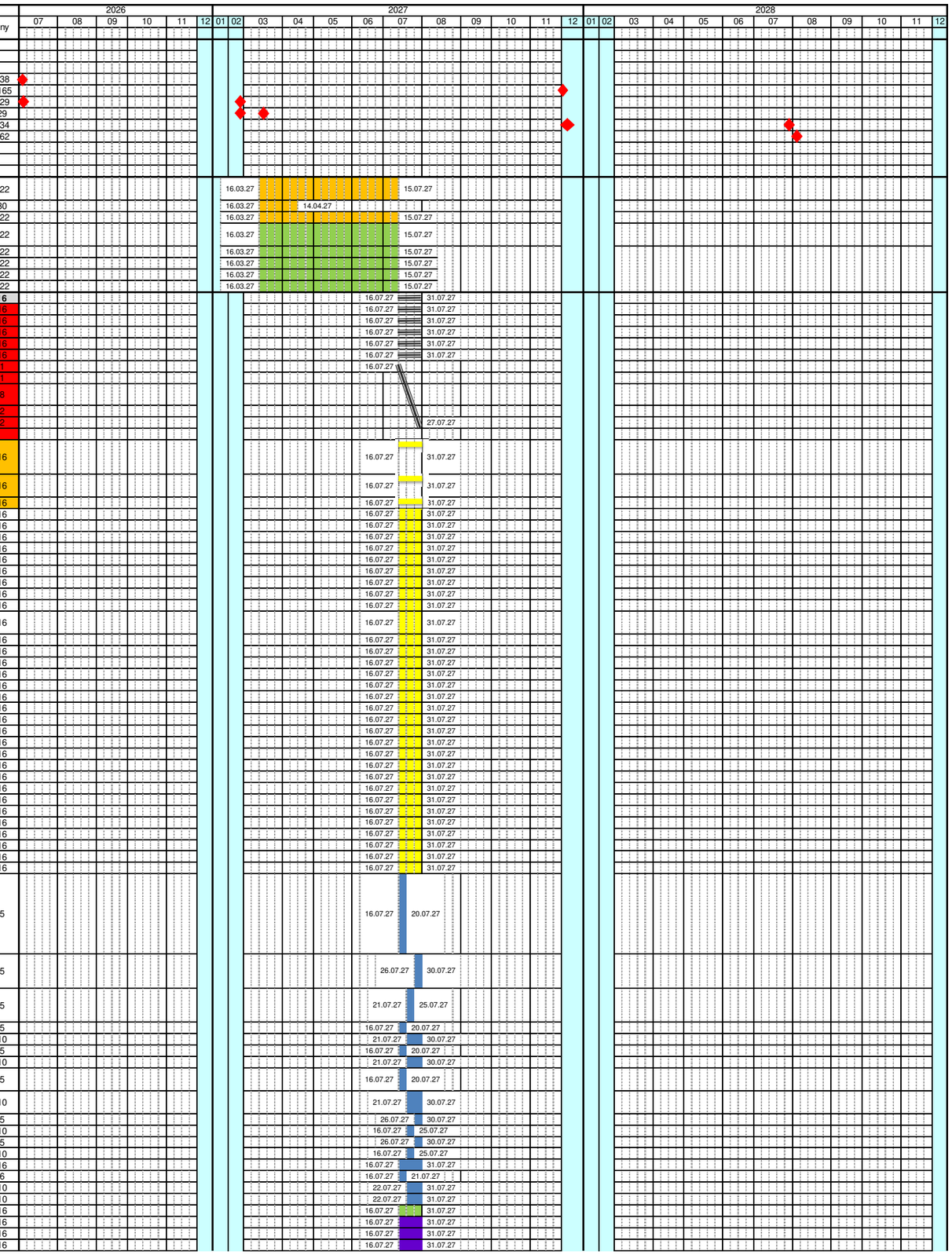
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
	2	SO 22 - 13 - 11	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4003, část SM HK	provedení	16. březen 2027 - 30. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 12	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4003, část INPOZ	provedení	16. březen 2027 - 30. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 13 - 13	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P4003, část UNIPETROL	provedení	16. březen 2027 - 30. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	opěry provisoria pro přesmyk: dokončení	16. březen 2027 - 14. květen 2027	1,0	8,6	60
		SO 22 - 22 - 01	ŽST HK hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku	nad sudou částí kolejiště	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	zahájení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 30 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503	definitivní trasa: provedení	30. duben 2027 - 29. květen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 04 . 02	ŽST HK hl. n., kabelovod CETIN, Pražská třída	provedení	31. březen 2027 - 29. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 17	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení ČEZ v km 29,758	provedení	31. březen 2027 - 29. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 55	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení GasNet v km 27,500	provedení	25. květen 2027 - 13. červenec 2027	1,0	7,1	50
		SO 22 - 30 - 66	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 69	ŽST HK hl. n., úprava VO ČD RSM v ulici Kydlinovská u areálu ČD	provedení	15. duben 2027 - 14. květen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 71	ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění	provedení	15. květen 2027 - 13. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 74	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽ v HK Pláckách	provedení	15. květen 2027 - 13. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 30 - 75	ŽST HK hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,758	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: pokračování (budoucí SK 5a včetně - Š5)	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	16. březen 2027 - 4. květen 2027	1,0	7,1	50
		SO 22 - 31 - 06	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775	dokončení (Š21 - Š22)	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 09	ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 28,145: úsek Š6 - Š7 dokončení	15. duben 2027 - 14. květen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	Š4 - Š7 + jímka 2: dokončení	15. duben 2027 - 14. květen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 13 . 01	ŽST HK hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD	provedení	15. květen 2027 - 13. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 18	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště ST, úprava kanalizace	provedení	14. červen 2027 - 13. červenec 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 32 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 32 - 03	ŽST HK hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 32 - 09 . 01	ŽST HK hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD	provedení	15. duben 2027 - 14. květen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 32 - 10	ŽST HK hl. n., účelové kolejiště ST, úprava vodovodu	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 33 - 01	ŽST HK hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet v km 27,503	provedení	25. květen 2027 - 13. červenec 2027	1,0	7,1	50
		SO 22 - 33 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka STL plynovodu GasNet v km 27,503	provedení	25. květen 2027 - 13. červenec 2027	1,0	7,1	50
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 1), 12): zrušení, přístup 13): zřízení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Neruďova	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 08	ŽST HK hl. n., nákladní rampa, přístupové komunikace	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 12	ŽST HK hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy	zahájení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 13	ŽST HK hl. n., areál OŘ HK, komunikace	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 15	ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace	provedení	25. květen 2027 - 23. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	16. březen 2027 - 30. březen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	16. březen 2027 - 24. květen 2027	1,0	10,0	70
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	25. květen 2027 - 23. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 59 - 02	HK, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů	u přejezdu P4003	25. květen 2027 - 23. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úseky Š1 - Š2 + K9 - K11b + šachta P05 (GoPr), P46 mimo - P47	25. květen 2027 - 23. červen 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 60 - 02	ŽST HK hl. n., kabelovody v nástupištích	úsek V09 - V18	16. březen 2027 - 6. květen 2027	1,0	7,4	52
		SO 22 - 60 - 14	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení	zahájení	25. květen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	7,4	52
		SO 22 - 60 - 15	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení	zahájení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 60 - 16	ŽST HK hl. n., kolektor sdělovacích sítí žkm 27,507	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 61 - 04	ŽST HK hl. n., PHS km 29,372 - 29,407 vlevo	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 73 - 06	ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení	provedení	25. květen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	7,4	52
		SO 26 - 73 - 01	HK hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5376	provedení	16. březen 2027 - 4. duben 2027	1,0	2,9	20
		SO 26 - 73 - 02	HK hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5377	provedení	5. duben 2027 - 24. duben 2027	1,0	2,9	20
		SO 26 - 73 - 03	HK hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5378	provedení	25. duben 2027 - 14. květen 2027	1,0	2,9	20
		SO 26 - 73 - 04	HK hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary žkm 5,580	provedení	15. květen 2027 - 3. červen 2027	1,0	2,9	20
		SO 22 - 74 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7	zahájení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 74 - 04 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení	zahájení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	montáž zastřešení ve střední části (nad podchody + jižní část 8/11): dokončení	16. březen 2027 - 13. červen 2027	1,0	12,9	90
		SO 22 - 74 - 05 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení	montáž: střední část nástupiště (8/11)	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa střed: zahájení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 78 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 78 - 05 . 02	ŽST HK hl. n., demolice útulny sever vlevo	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 78 - 05 . 03	ŽST HK hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 78 - 05 . 04	ŽST HK hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 78 - 08	ŽST HK hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 26 - 78 - 01	HK hl. n. - Všestary, demolice zděného RD u přejezdu P5377	provedení	17. květen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	8,6	60
		SO 20 - 79 - 11	ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	nástupiště 3 (6/7)	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 79 - 12	ŽST HK hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení	provedení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 79 - 13	ŽST HK hl. n., úprava oplocení kancelářské budovy	provedení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 24 - 79 - 11	HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., úpravy oplocení	zahájení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 81 - 03	ŽST HK hl. n., TM HK, úprava připojení napájecího vedení	provedení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 81 - 04	ŽST HK hl. n., TM HK, úprava připojení zpětného vedení	provedení	14. červen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	4,6	32
		SO 22 - 82 - 04	ŽST HK hl. n., základy TS (1088-2 Sever)	provedení	14. červen 2027 - 3. červenec 2027	1,0	2,9	20
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122



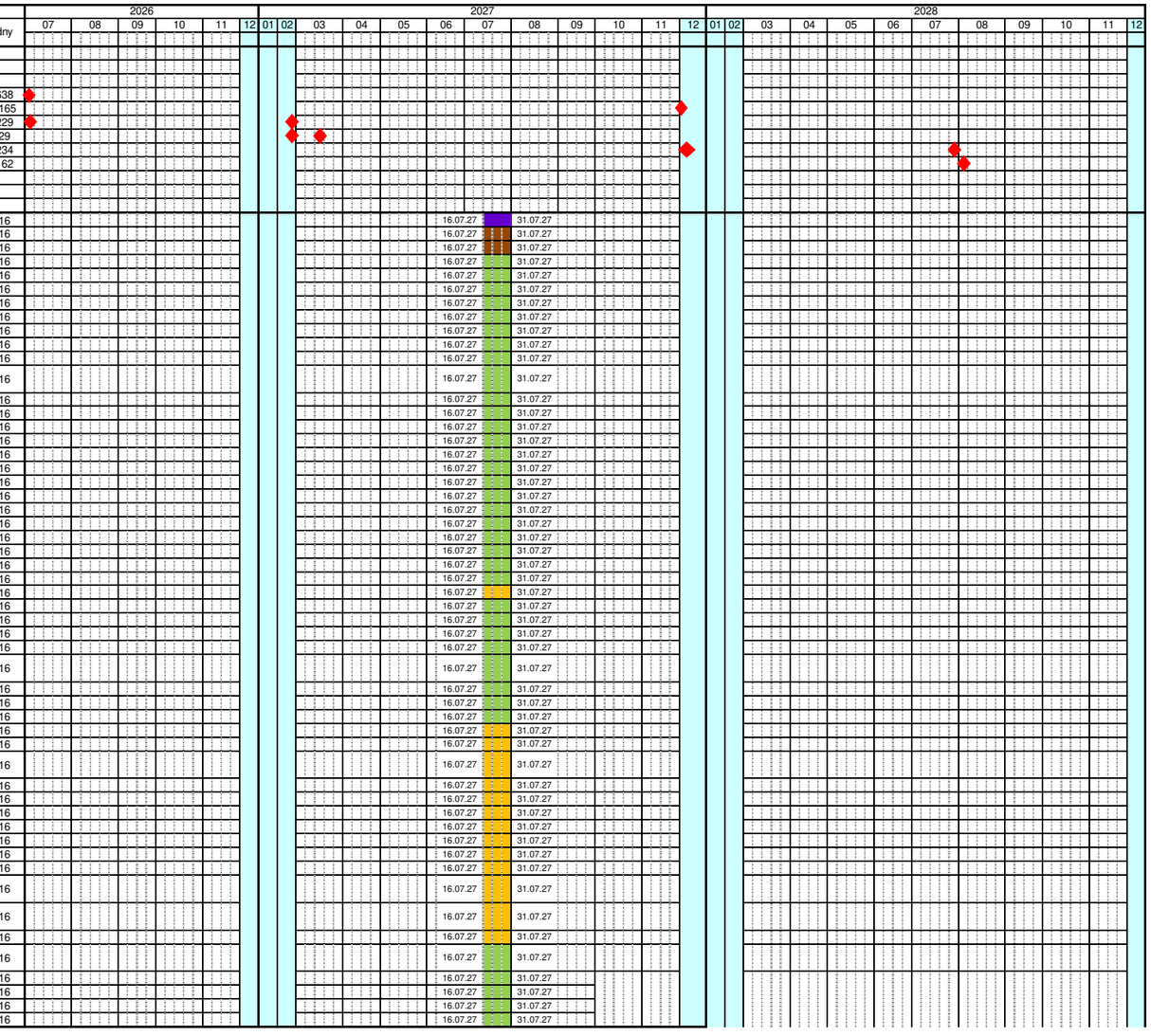
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 09	ŽST HK hl. n., TM HK, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 10	ŽST HK hl. n., TM HK, návěst stáhni sběrač	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 12	ŽST HK hl. n., úprava osvětlení a rozvodu NN v areálu TNS	provedení	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 24 - 86 - 02	HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340	provedení	16. březen 2027 - 4. duben 2027	1,0	2,9	20
		SO 24 - 86 - 03	HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133	provedení	5. duben 2027 - 24. duben 2027	1,0	2,9	20
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122



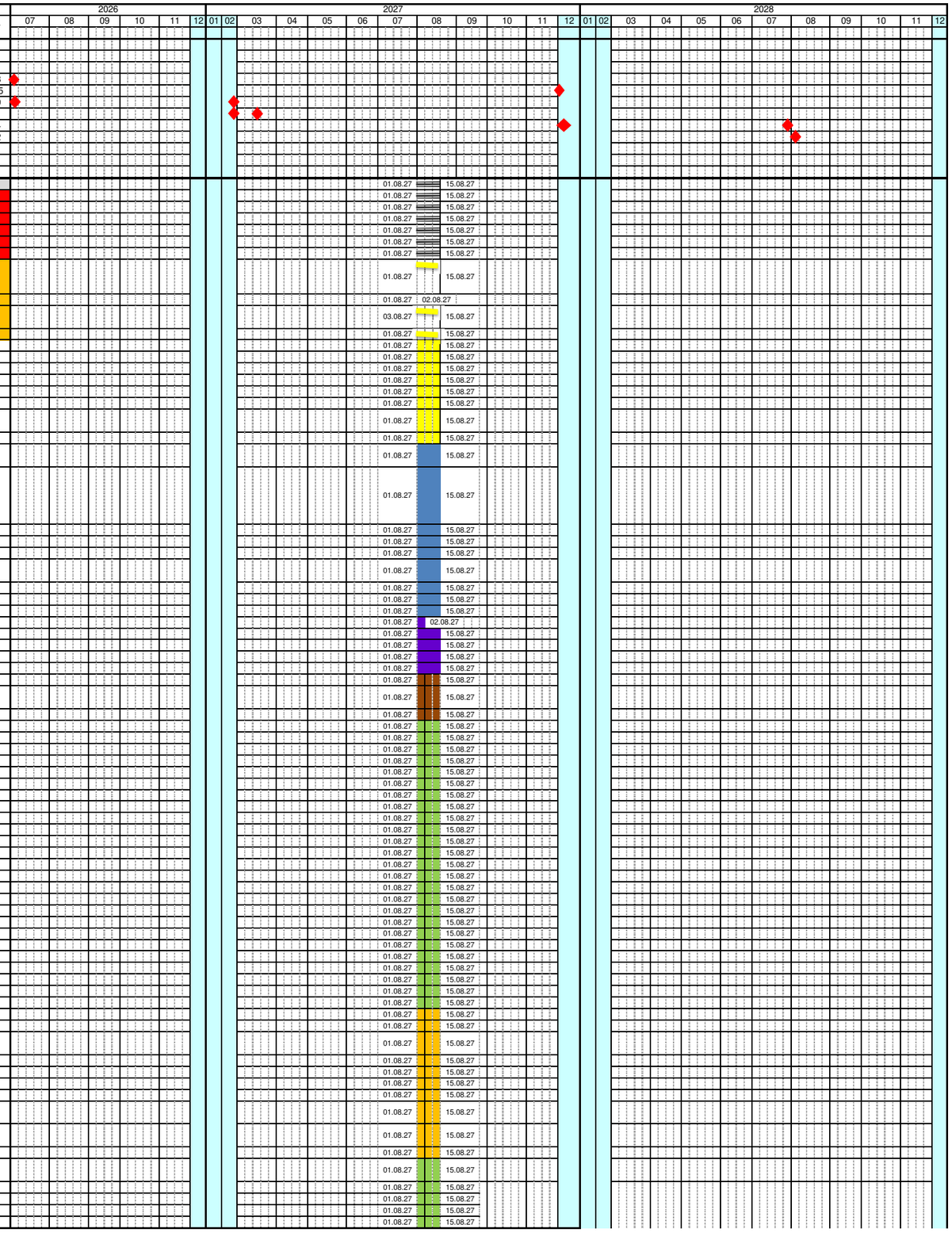
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**				
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**				
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 25 - 87 - 01	Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí	provedení	16. březen 2027 - 14. duben 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. březen 2027 - 15. červenec 2027	1,0	17,4	122
		rekonstrukce střední části severního zhlaví			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	**0,5**	2,3	**16**
		SK 1, 1a, 2, 3n, 5n (jih), 7, 11, 13, 15, 15a (sever), 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		TK HK - Všestary			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		SK 13a + všechny navazující vlečky (4216, 4217, TD, GJW)			16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		SK 33 + vlečka 4268 depo: montáž brány 47CN - 47DN		čtyři hodiny noc z/na	16. červenec 2027 - 17. červenec 2027	0,0	0,1	1
		SK 1a, 2d, 4a: montáž brány 75CN - 75BN, demontáž brány 403N - 404N		čtyři hodiny noc z/na	18. červenec 2027 - 19. červenec 2027	0,0	0,1	1
		SK 33 + vlečka 4268 depo: osazení podpěr 57DN, 65DN + demontáž stávajících kotevních úseků 15, 19, 21, 27		6 hodin den	16. červenec 2027 - 23. červenec 2027	0,3	1,1	8
		SK 1: demontáž dočasného kotevního úseku Prov1		6 hodin den	24. červenec 2027 - 25. červenec 2027	0,1	0,3	2
		SK 4b: montáž vodičů (odpojovač 411 - 422)		6 hodin den	26. červenec 2027 - 27. červenec 2027	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!						
		Průchod do areálu depa		náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská		vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)		zrušení přejezdu km 23,235	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	0,5	2,3	16
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	projekce	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	projekce	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	projekce	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 3 (6/7)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	dokončení (releové domky P5376-8)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 3 (6/7)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 3 (6/7)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 71	ŽST HK hl. n., sdělovací zařízení	práce v nových TO	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 02	ŽST HK hl. n., DOZ		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 11	ŽST HK hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 12	ŽST HK hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 13	ŽST HK hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 14	ŽST HK hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 15	ŽST HK hl. n., DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 16	ŽST HK hl. n., TM HK, doplnění DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 17	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 00 - 03 - 11	HK, ED SŽ OŘ HK, doplnění DŘT		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 31	ŽST HK hl. n., TM HK, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 32	ŽST HK hl. n., TM HK, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 33	ŽST HK hl. n., TM HK, úprava technologie 22kV		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 34	ŽST HK hl. n., NTS 22 kV HK, technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 35	ŽST HK hl. n., NTS 22 kV HK, vlastní spotřeba, technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 51	ŽST HK hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 52	ŽST HK hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 53	ŽST HK hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 54	ŽST HK hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 55	ŽST HK hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 56	ŽST HK hl. n., výpravní budova, rozvodna 0,4 kV (RV30), technologie		16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	západní část jižního zhlaví (výhybky 39XB, 33XS, 35XS, 39XS, 41XS, 42XS, 45XS), západní část severního zhlaví (výhybky 55XA, 58XS, 64XS, 66XS, 70XS, 72XS, 73XS, 74X, 74XS, 75XS, 76XS, 77XS, 80XS, 82XS, 84A, 84B, 85A, 85B, 90XS, 93A, 97XS, 98XS, 107A, 107XS, 108XS)	16. červenec 2027 - 20. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 3 + výhybky 39XA a 46, SK 11 + 13 (sever) + výhybky 74, a77b + dočasné napojení vleček TSS + GJW na výhybku 94XA	26. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	západní část severního zhlaví (výhybky 76, a80b, a85b, 86, 90, 91, 92) + TK směr Všestary + kolej 6f (výhybka 102) + kolej 14	21. červenec 2027 - 25. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek	vjezd sever: demontáž	16. červenec 2027 - 20. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek	vjezd sever: zahájení	21. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 13	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek	napojení do žst. HK hl. n.: demontáž	16. červenec 2027 - 20. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 13	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční spodek	napojení do žst. HK hl. n.	21. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 15	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek	demontáž stávajícího napojení z výhybky 107XS	16. červenec 2027 - 20. červenec 2027	1,0	0,7	5
3		SO 22 - 11 - 15	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční spodek	nové napojení na výhybku 92 + výhybky 501, 502	21. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 21	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek	dočasné napojení od výhybky 94XA	26. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 21	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek	dočasné napojení od výhybky 94XA	16. červenec 2027 - 25. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 22	ŽST HK hl. n., vlečka GJW, železniční svršek	dočasné napojení od výhybky 94XA	26. červenec 2027 - 30. červenec 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 22	ŽST HK hl. n., vlečka GJW, železniční spodek	dočasné napojení od výhybky 94XA	16. červenec 2027 - 25. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 23	ŽST HK hl. n., kolej RID, záchytná kolejová vana	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 10 - 01	HK hl. n. - Všestary, železniční svršek	demontáž stávajícího svršku	16. červenec 2027 - 21. červenec 2027	1,0	0,9	6
		SO 26 - 11 - 01	HK hl. n. - Všestary, železniční spodek	provedení	22. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	22. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 12 - 04	ŽST HK hl. n., nástupiště 6/7	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	západní část + rampa západ: zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 20 - 07	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	západní část + rampa západ: zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 22 - 01	ŽST HK hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku	nad lichou částí kolejiště	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16



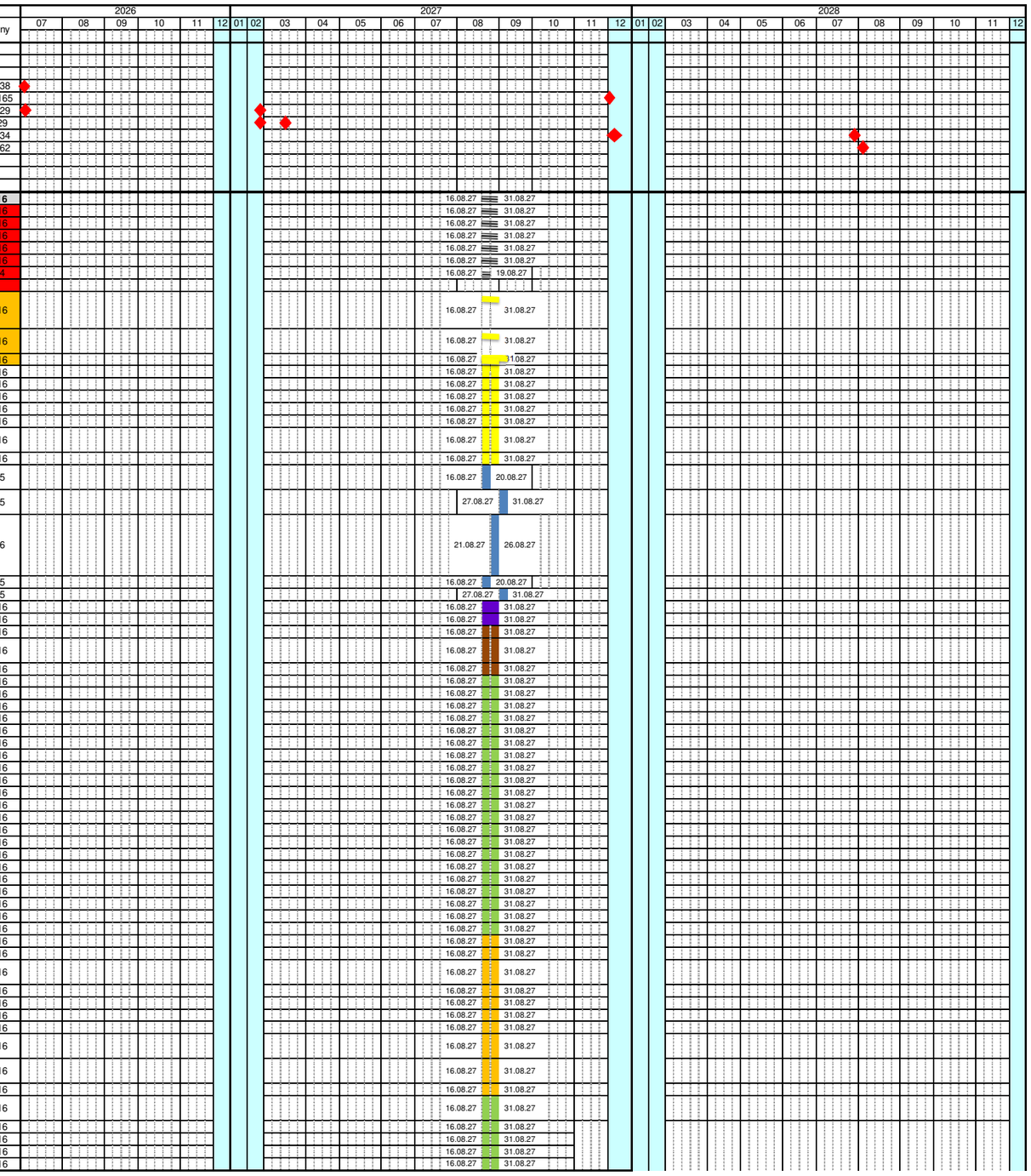
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
Hradec Králové hl. n.		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	Š8 - Š11 + jímka 3: zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Neruďova	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 07	ŽST HK hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace	zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa západ: zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 11	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu	střední část	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 12	ŽST HK hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 60 - 14	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 60 - 15	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 04 - 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 04 - 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení	dokončení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 11	ŽST HK hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích	nástupiště 3, 4 (6/7 + 8/11): zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa střed: pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 22 - 01	ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	schodiště do depa: výroba OK, zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	montáž dočasného OS: nástupiště 3 (6/7)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 79 - 01 - 01	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž	nástupiště 3 (6/7)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 79 - 11	HK hl. n. - Všestary, úpravy oplocení	zahájení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 86 - 01	HK hl. n. - Všestary, připojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168	provedení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 86 - 02	HK hl. n. - Všestary, připojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365	provedení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 86 - 03	HK hl. n. - Všestary, připojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,708	provedení	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. červenec 2027 - 31. červenec 2027	1,0	2,3	16



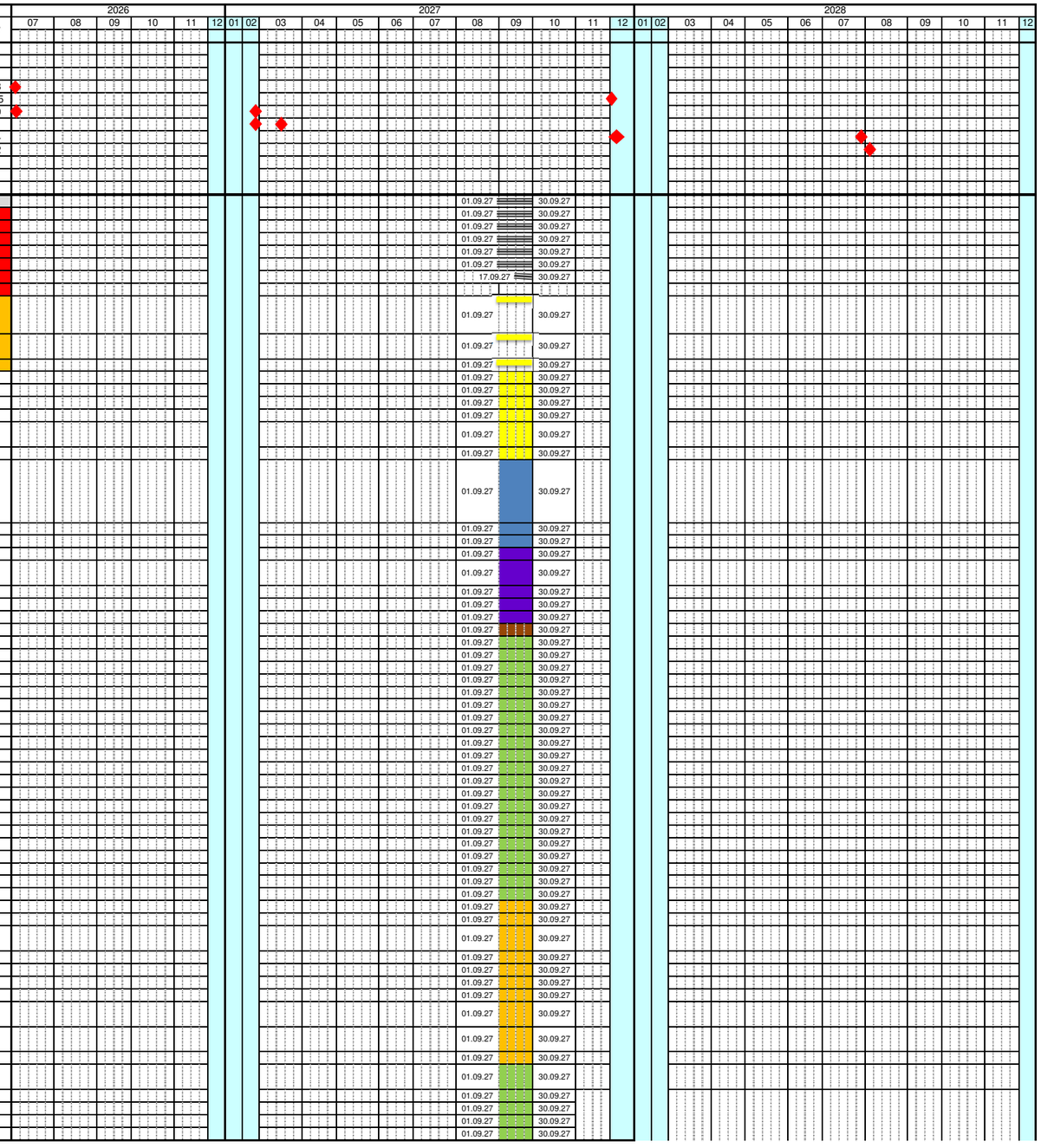
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od	-	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		rekonstrukce západní části severního zhlaví, zahájení stavby přesmyku na jižním zhlaví		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	**0,5**	2,1	**15**
		Žst. HK hl. n., SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 11 (jih), 13 (jih), liché 15 - 31		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		Žst. HK hl. n., SK 13a		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		Žst. HK hl. n., SK 15a (sever)		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		TK HK - Všestary		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215, 4216, TD		1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka	1. srpen 2027	-	2. srpen 2027	0,1	0,3	2
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	3. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,4	1,9	13
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	0,5	2,1	15
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	projekce	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 26 - 01 - 21	HK hl. n. - Všestary, TZZ	úpravy PZZ	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	projekce	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	projekce	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 26 - 02 - 51	HK hl. n. - Všestary, TOK a TK	provedení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	západní část severního zhlaví (výhybky 76, a80b, a85b, 86, 90, 91, 92)	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	dočasný přesmyk jižního zhlaví (výhybky 8, 17XA, 25XA, 28XA, 34XC, 34XB, 36XA), výhybka 39, západní část severního zhlaví (výhybky 50, 57, 59, 63, 64, 65, 69, 71, 75) + kolej 6f (výhybka 102) + koleje 14, 20	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek	vjezd sever: montáž	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 11 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek	vjezd sever: dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 13	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek	napojení do žst. HK hl. n.: montáž	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 15	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek	nové napojení na výhybku 92 + výhybky 501, 502	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 26 - 10 - 01	HK hl. n. - Všestary, železniční svršek	montáž nového svršku	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 26 - 10 - 03	HK hl. n. - Všestary, železniční svršek, izolované styky	provedení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	osazení NK provisoria dočasného přesmyku	1. srpen 2027	-	2. srpen 2027	1,0	0,3	2
		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod kolejemi 17 - 25 (liché): zahájení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 06	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	západní část + rampa západ: pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 07	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	západní část + rampa západ: pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
4/4a		SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 27,880: úsek kolej 17 mimo - Š5, km 28,145: úsek kolej 17 mimo - Š9	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	Š8 - Š11 + jímka 3: dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 07	ŽST HK hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa západ: zahájení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úseky P29 mimo - P30, P66 mimo - P67	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 11	ŽST HK hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích	nástupiště 3, 4 (6/7 + 8/11): dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa střed: dokončení	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 22 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	schodiště do depa: výroba OK, pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 26 - 79 - 11	HK hl. n. - Všestary, úpravy oplocení	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. srpen 2027	-	15. srpen 2027	1,0	2,1	15



Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od		do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		rekonstrukce západní části severního zhlaví, zahájení stavby přesmyku na jižním zhlaví		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	**0,5**	2,3	**16**
		Žst. HK hl. n., SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 11 (jih), 13 (jih), liché 15 - 31		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Žst. HK hl. n., SK 13a		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Žst. HK hl. n., SK 13a (mimo napojení vlečky TD)		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Žst. HK hl. n., SK 15a (sever)		16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		SK 4, 6, 6a: montáž vodičů	6 hodin den	16. srpen 2027	-	19. srpen 2027	0,1	0,6	4
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	0,5	2,3	16
		PS 22 - 01 - 13 ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	projekce	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 26 - 01 - 21 HK hl. n. - Všestary, TZZ	úpravy PZZ	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 01 - 71 ŽST HK hl. n., ETCS	projekce	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 01 - 72 ŽST HK hl. n., balizy ETCS	projekce	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 11 ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 02 - 01 ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		PS 22 - 03 - 91 ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 10 - 01 ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	zbytek západní části jižního zhlaví (výhybky 6XS, 8XS, 11XS, 15XS, 17XS, 21XS, 23XS)	16. srpen 2027	-	20. srpen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 01 ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	západní část severního zhlaví (výhybky 65, 71, 75) + koleje 14, 20	27. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 01 ŽST HK hl. n., železniční spodek	dočasný přesmyk jižního zhlaví (výhybky 8, 17XA, 25XA, 28XA, 34XC, 34XB, 36XA), výhybka 39, západní část severního zhlaví (výhybky 50, 57, 59, 63, 64, 69) + kolej 6f (výhybka 102)	21. srpen 2027	-	26. srpen 2027	1,0	0,9	6
		SO 22 - 10 - 12 ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek	vjezd jih: demontáž	16. srpen 2027	-	20. srpen 2027	1,0	0,7	5
		SO 00 - 14 - 01 HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	27. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 20 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	nová spodní stavba: zahájení	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 23 - 01 ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 31 - 05 ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 31 - 10 ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 27,880: úsek kolej 17 mimo - Š5, km 28,145: úsek kolej 17 mimo - Š9	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 32 - 07 ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu	úsek L3 - L4: od koleje 19 včetně - po L4	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
4/4b		SO 22 - 50 - 19 ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 03 ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 04 ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 07 ŽST HK hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace	dokončení	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 50 - 09 ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 59 - 01 HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 51 - 02 ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 52 - 01 HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 02 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 03 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 08 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 05 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 52 - 07 ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 59 - 01 HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 59 - 02 HK, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů	u přejezdů P5376 + P5377	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 71 - 01 ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 21 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa západ: výroba OK, zahájení	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 74 - 22 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	schodiště do depa: výroba OK, pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 79 - 11 ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 25 - 79 - 11 HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 26 - 79 - 11 HK hl. n. - Všestary, úpravy oplocení	dokončení	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 81 - 01 ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 81 - 02 ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 84 - 01 ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 85 - 01 ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 01 ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 03 ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 86 - 08 ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 87 - 01 ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 87 - 02 ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 22 - 88 - 01 ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 94 - 01 Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 96 - 01 Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 96 - 01 HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 00 - 97 - 01 Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16
		SO 200 - 97 - 01 HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. srpen 2027	-	31. srpen 2027	1,0	2,3	16

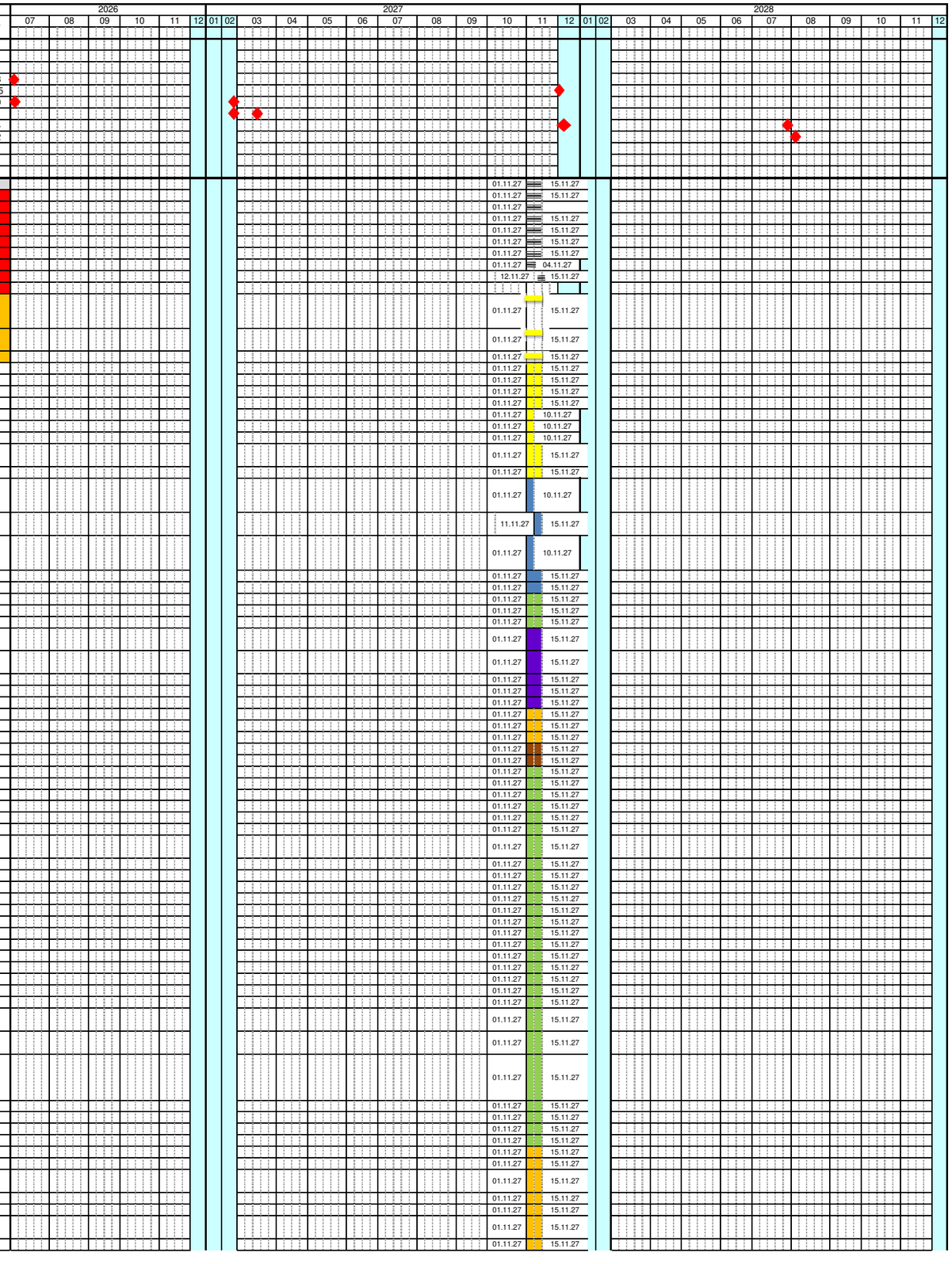


Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**				
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**				
		dokončení stavby přesmyku na jižním zhlaví, zahájení rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská		1. září 2027	30. září 2027	**1,0**	4,3	**30**
		Žst. HK hl. n., SK 1, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 17 (jih + střed), 19 + 21 (jih), liché 23 - 31		1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí		1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		Žst. HK hl. n., SK 15a (sever)		1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		vlečka 4268 depo (jižní přístup)		1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		Tratové koleje odb. Plačice - HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojeny jen přes východní část jižního zhlaví	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SK 4, 6, 6a, 14: montáž vodičů	6 hodin den	17. září 2027	30. září 2027	0,5	2,0	14
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!						
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	možný průchod Koutníkova - OŘ HK a zpět	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 01 - 13 ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	výroba	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 01 - 71 ŽST HK hl. n., ETCS	výroba	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 01 - 72 ŽST HK hl. n., balizy ETCS	výroba	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 02 - 11 ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 02 - 01 ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		PS 22 - 03 - 91 ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 11 - 01 ŽST HK hl. n., železniční spodek	dočasný přesmyk jižního zhlaví (výhybky 8, 17XA, 25XA, 28XA, 34XC, 34XB, 36XA), výhybka 39, západní část severního zhlaví (výhybky 50, 57, 59, 63, 64, 69) + kolej 6f (výhybka 102)	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 11 - 12 ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek	vjezd jih: zahájení	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 14 - 01 HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 20 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	nová spodní stavba: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 20 - 04 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod kolejemi 17 - 25 (liché) + jižním napojením depa: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 20 - 06 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	západní část + rampa západ: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 20 - 07 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	západní část + rampa západ: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 23 - 01 ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 31 - 05 ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 19 ŽST HK hl. n., ulice Neruďova	provoz staveništní dopravy	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 03 ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
5		SO 22 - 50 - 04 ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 09 ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 50 - 10 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa západ: zahájení	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 200 - 59 - 01 HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 51 - 02 ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 52 - 01 HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	zřízení	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 01 . 02 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	zřízení	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 02 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 03 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 08 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 05 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 52 - 07 ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 59 - 01 HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 71 - 01 ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 74 - 21 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa západ: výroba OK, pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 74 - 22 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	schodiště do depa: výroba OK, pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 79 - 11 ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 25 - 79 - 11 HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 81 - 01 ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 81 - 02 ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 84 - 01 ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 85 - 01 ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 86 - 01 ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 86 - 03 ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 86 - 08 ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 87 - 01 ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 87 - 02 ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 22 - 88 - 01 ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 94 - 01 Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 96 - 01 Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 200 - 96 - 01 HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 00 - 97 - 01 Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30
		SO 200 - 97 - 01 HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. září 2027	30. září 2027	1,0	4,3	30

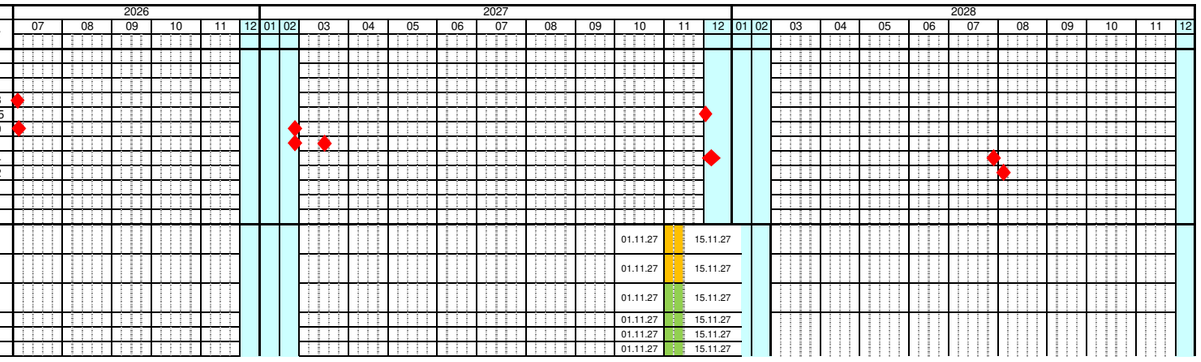


| Stavební úsek | Etapy | Popis činnosti | | |

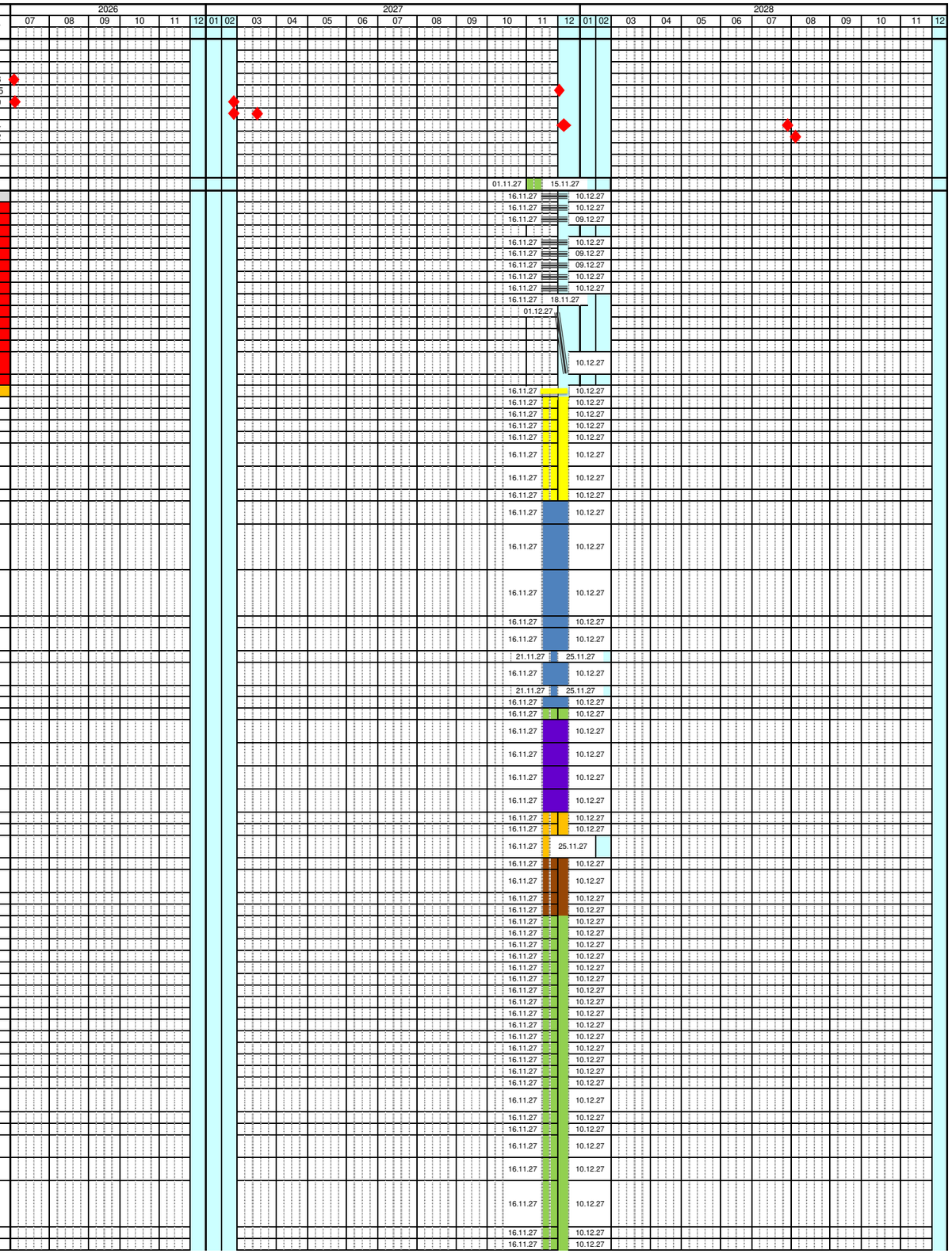
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská		1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	**0,5**	2,1	**15**
		Žst. HK hl. n., SK 1, 2, 7		1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		Žst. HK hl. n., SK 2 (4ast), 4 (6st, jih + střed), 6 (8st, jih + střed), 8 (10ast), 10 (12ast), 12 (14ast)	definitivní	1. listopad 2027			
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí		1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		Žst. HK hl. n., SK 17 - 31 (liché)	kusé směr jih	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		SK liché 1a, 3 -15 (montáž vodičů v koleji 15)	6 hodin den	1. listopad 2027 - 4. listopad 2027	0,1	0,6	4
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK, SK 15a/b: montáž TV	6 hodin den	12. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,1	0,6	4
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!					
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes koleje 11, 13, 15 (ostatní ve výluce)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	možný průchod Koutníkova - OŘ HK a zpět	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15
		PS 22 - 01 - 13 ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	výroba	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 01 - 71 ŽST HK hl. n., ETCS	výroba	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 01 - 72 ŽST HK hl. n., balizy ETCS	výroba	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 11 ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 02 - 21 ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	demontáž nástupiště 1/1a	1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10
		PS 22 - 02 - 42 ŽST HK hl. n., kamerový systém	demontáž nástupiště 1/1a	1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10
		PS 22 - 02 - 61 ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	demontáž nástupiště 1/1a	1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10
		PS 22 - 02 - 01 ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		PS 22 - 03 - 91 ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	demontáž stávajícího EPZ 3 (viz TZ)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 10 - 01 ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	východní část jižního zhlaví (výhybky 2XS, 5XS, 7XS, 9XS, 9XS, 13XS, 16XS, 18XS, 19XS, 20XS, 24XS, 27XS, 32XS, 40XS, 43XS)	1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 01	dokončení dočasného přesmyku jižního zhlaví (výhybka 11XA)	11. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 01 ŽST HK hl. n., železniční spodek	dokončení dočasného přesmyku jižního zhlaví (výhybka 11XA) + výhybky 37, 39 + kolej 6f (výhybka 102)	1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 11 - 12 ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek	vjezd jih: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 14 - 01 HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 12 - 01 ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	demolice stávajícího nástupiště 1a	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 12 - 02 ŽST HK hl. n., nástupiště 3	demolice stávajícího nástupiště 1	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 12 - 03 ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	demolice stávajícího nástupiště 2: pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	demolice stávajícího mostu: zahájení, nová spodní stavba: pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 04 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod kolejemi 21 - 25 (liché) a jižním napojením depa: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 06 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ	západní část + rampa západ: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 20 - 07 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM HK	západní část + rampa západ: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 23 - 01 ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 30 - 65 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 30 - 51 HK podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu	demontáž stávajícího osvětlení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 30 - 52 HK podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK	demontáž stávajícího osvětlení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 05 ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 31 - 10 ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	km 27,880: úsek Š2 - Š3 zahájení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
7		SO 00 - 50 - 01 HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 4) + 5): zřízení, přístup 9): zrušení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 19 ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 03 ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 04 ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 09 ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 10 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa západ: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 50 - 11 ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu	rampa západ: dokončení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 59 - 01 HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 51 - 02 ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 52 - 01 HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 01 . 02 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 02 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 03 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 08 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 05 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 52 - 07 ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 59 - 01 HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 60 - 12 ŽST HK hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení	zahájení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 60 - 13 ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení	zahájení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 02 . 01 ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	demontáž zastřešení stávajícího nástupiště 1: zahájení	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 03 . 01 ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	demontáž zastřešení stávajícího nástupiště 2: pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 06 . 03 ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice	demontáž z nástupišť 1 + 2 včetně hrubého odstranění základových bloků, přesun na montážní místo (včetně prvků z mezideponie): pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 74 - 22 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	schodiště do depa: zahájení montáže	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 78 - 01 . 02 ŽST HK hl. n., demolice objektů EPZ	demontáž stávajícího EPZ 3 (viz TZ)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 79 - 11 ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 25 - 79 - 11 HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 01 ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 81 - 02 ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 84 - 01 ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 01 ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 03 ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 04 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace	nejzápadnější část (od koleje 15 na západní konec podchodu)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 86 - 08 ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15



Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti			doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele			**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele			**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli			**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)			1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)			1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ			1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.			15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ			11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.			1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací			**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.			**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)			**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15

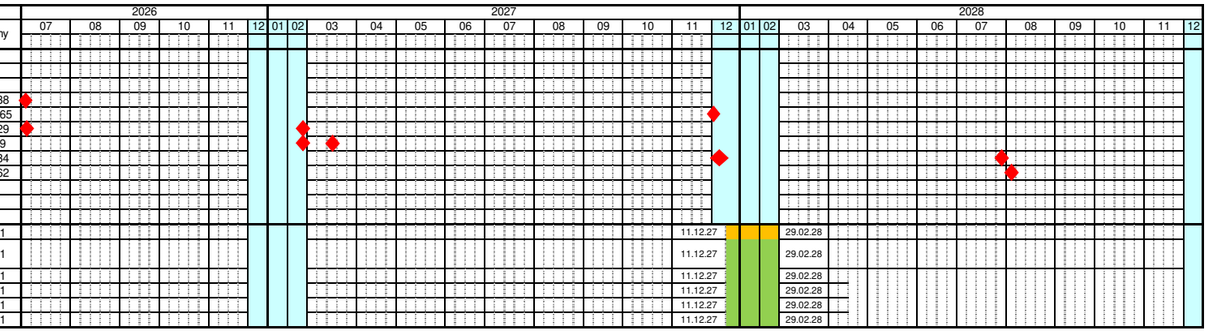


Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od	-	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů pokračování	1. listopad 2027	-	15. listopad 2027	1,0	2,1	15
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská		16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	**0,8**	3,6	**25**
		Žst. HK hl. n., SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12		16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	0,8	3,6	25
		Žst. HK hl. n., SK 1b (výhybka 91 mimo - výhybka 96 mimo), 13b		16. listopad 2027	-	9. prosinec 2027	0,8	3,4	24
		Žst. HK hl. n., SK 2d (výhybka 94 mimo - výhybka 97 mimo)		10. prosinec 2027	-	10. prosinec 2027	0,0	0,1	1
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí		16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	0,8	3,6	25
		Žst. HK hl. n., SK 17 - 31 (liché)	kusé směr jih	16. listopad 2027	-	9. prosinec 2027	0,8	3,4	24
		vlečky 4217 + GJW		16. listopad 2027	-	9. prosinec 2027	0,8	3,4	24
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	0,8	3,6	25
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojena přes dočasný přesmyk	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	0,8	3,6	25
		SK liché 1, 1a, 3, 5, 11, 13, 13b (demontáže dočasných systémů TV v kolejích 1a, 13b)	12h den	16. listopad 2027	-	18. listopad 2027	0,1	0,4	3
		SK liché 15 - 33 + vlečka 4268 depo (montáže systémů TV, postupně v jednotlivých kolejích)	12h den	1. prosinec 2027	-	4. prosinec 2027	0,1	0,6	4
		SK 2, 6b, 6c (montáž definitivních sytémů TV)	6h den	1. prosinec 2027	-	4. prosinec 2027	0,1	0,6	4
		SK 2, 4b, 6b, 6c + TK HK - HK-Slezské Předměstí (montáž definitivních sytémů TV)	6h den	5. prosinec 2027	-	8. prosinec 2027	0,1	0,6	4
		SK 6b, 6c (montáž definitivních sytémů TV)	6h den	9. prosinec 2027	-	10. prosinec 2027	0,1	0,3	2
		SK liché 1, 1a, 3, 5, 11, 13, 13b, TK HK - Předměřice n. L. (montáže definitivních systémů TV v kolejích 1a, 13b)	6h den	7. prosinec 2027	-	10. prosinec 2027	0,1	0,6	4
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	0,8	3,6	25
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity výroba	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS výroba	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS výroba	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace úpravy podle zásahů v kolejišti	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie demontáž stávajících EPZ 1 + 2 (viz TZ), demontáž stávající rozvodny	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		PS 22 - 04 - 11	ŽST HK hl. n., osobní výtahy demontáž nástupiště 1 + 2	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž dočasné napojení vleček TSS + GJW (včetně výhybky 94XA)	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž západní část kolejí 3a + 5a + výhybky 3, 5 + výhybky 37, 39, 40, 41 + kolej 6f (výhybka 102) + náhrada výhybky 94XA kolejovým polem	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek západní část kolejí 3a + 5a + výhybky 3, 5 + kolej 6f (výhybka 102) + východní část jižního zhlaví (podle možností mostu Gočárova/Pražská)	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 10 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek vjezd jih: montáž	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 10 - 21	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek demontáž dočasného napojení od výhybky 94XA, definitivní napojení od výhybky 95	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 11 - 21	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek definitivní napojení od výhybky 95	21. listopad 2027	-	25. listopad 2027	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 22	ŽST HK hl. n., vlečka GJW, železniční svršek demontáž dočasného napojení od výhybky 94XA, definitivní napojení od výhybky 95	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 11 - 22	ŽST HK hl. n., vlečka GJW, železniční spodek definitivní napojení od výhybky 95	21. listopad 2027	-	25. listopad 2027	1,0	0,7	5
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě podle úprav kolejiště	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5 demolice stávajícího nástupiště 2: dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533 demolice stávajícího mostu: dokončení, nová spodní stavba: dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 20 - 03	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení pokračování: likvidace/úprava na kabelový kolektor	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): zahájení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 20 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): zahájení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 30 - 65	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 30 - 67	ŽST HK hl. n., úprava VO TS HK v km 28,734 v ulici Na Důchodě dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 200 - 30 - 54	HK podjezd Gočárova, chráničkа NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova - Zamenhofova provedení	16. listopad 2027	-	25. listopad 2027	1,0	1,4	10
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
8		SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945 pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): zahájení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145 km 27,880: úsek Š2 - Š3 dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 32 - 07	ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu úsek L3 - L4: od L3 po bývalou kolej 3a včetně	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace přístupy 10), 13): zrušení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova provoz staveništní dopravy	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace provoz staveništní dopravy	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace provoz staveništní dopravy	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby) pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed využití pro stavbu	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod úseky P15 - P26 mimo (V01 - V09 mimo), P41 mimo - P43	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 60 - 12	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 60 - 13	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3 demontáž zastřešení stávajícího nástupiště 1: dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5 demontáž zastřešení stávajícího nástupiště 2: dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 74 - 06 . 03	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice demontáž z nástupišť 1 + 2 včetně hrubého odstranění základových bloků, přesun na montážní místo (včetně prvků z mezideponie): dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů rampa západ: zahájení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 74 - 22 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů schodiště do depa: dokončení montáže	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25



Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		SO 22 - 74 - 22 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů, osvětlení	provedení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 78 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., demolice objektů EPZ	demontáž stávajících EPZ 1 + 2 (viz TZ), demontáž stávající rozvodny	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 24 - 79 - 11	HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., úpravy oplocení	dokončení	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 86 - 04	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace	demontáž stávajícího zařízení v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 86 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	demontáž stávajícího zařízení v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 22 - 87 - 02	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-12, 22-10-16)	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	16. listopad 2027	-	10. prosinec 2027	1,0	3,6	25
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, zahájení stavby východní části			11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	**2,7**	11,6	**81**
		žst. HK hl. n., SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12			11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	2,7	11,6	81
		TK odb. Plačice - HK		napojena přes dočasný přesmyk	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	2,7	11,6	81
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK		napojena přes dočasný přesmyk	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	2,7	11,6	81
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská		vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	2,7	11,6	81
					14. leden 2028	-	16. leden 2028	0,1	0,4	3
					21. leden 2028	-	23. leden 2028	0,1	0,4	3
					28. leden 2028	-	30. leden 2028	0,1	0,4	3
				úplná uzavírka (pátek 22.00 - neděle 22.00), bude upřesněno podle potřeb stavby	4. únor 2028	-	6. únor 2028	0,1	0,4	3
					11. únor 2028	-	13. únor 2028	0,1	0,4	3
					18. únor 2028	-	20. únor 2028	0,1	0,4	3
					25. únor 2028	-	27. únor 2028	0,1	0,4	3
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	výroba	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	výroba	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	výroba	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 02 - 02	ŽST HK hl. n., DOZ	úprava dispečerského sálu CDP Praha: zahájení	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část jižního zhlaví (podle možností mostu Gočárova/Pražská)	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	zahájení: mimo prostor podchodů	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	nosná konstrukce	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 20 - 03	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení	dokončení: likvidace/úprava na kabelový kolektor	11. prosinec 2027	-	19. leden 2028	1,0	5,7	40
		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 20 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 60 - 01	ŽST HK hl. n., kabelovod	úsek P04 - P05	10. únor 2028	-	29. únor 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	výroba OK: zahájení	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	základy podpěr nového zastřešení mimo prostor podchodů: zahájení	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 74 - 06 . 03	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice	repase prvků (část plochy ZS 1): zahájení	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	rampa západ: dokončení	11. prosinec 2027	-	19. leden 2028	1,0	5,7	40
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	11. prosinec 2027	-	29. únor 2028	1,0	11,6	81

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti			doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele			**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele			**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli			**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)			1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)			1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ			1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.			15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ			11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.			1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací			**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.			**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)			**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. prosinec 2027 - 29. únor 2028	1,0	11,6	81



Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

výluka
uzavírka/omezení PK

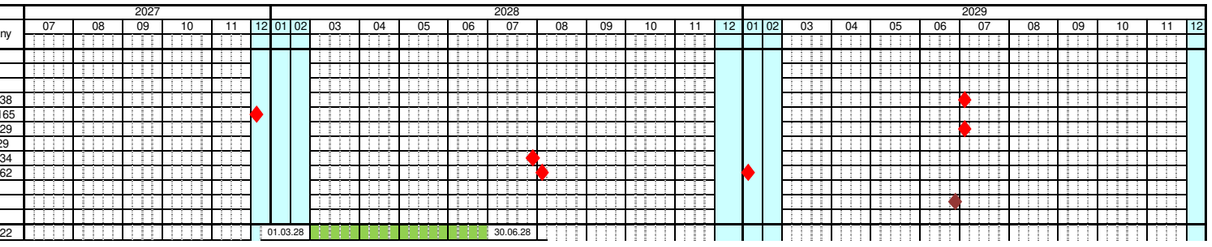
Délka stavby (dny)
2221

kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
objekty elektro
pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
potrubní sítě
měsíce zimního období
délka dílčího stavebního postupu
přípravné a dokončovací práce
zkušební provoz
omezení silničního provozu

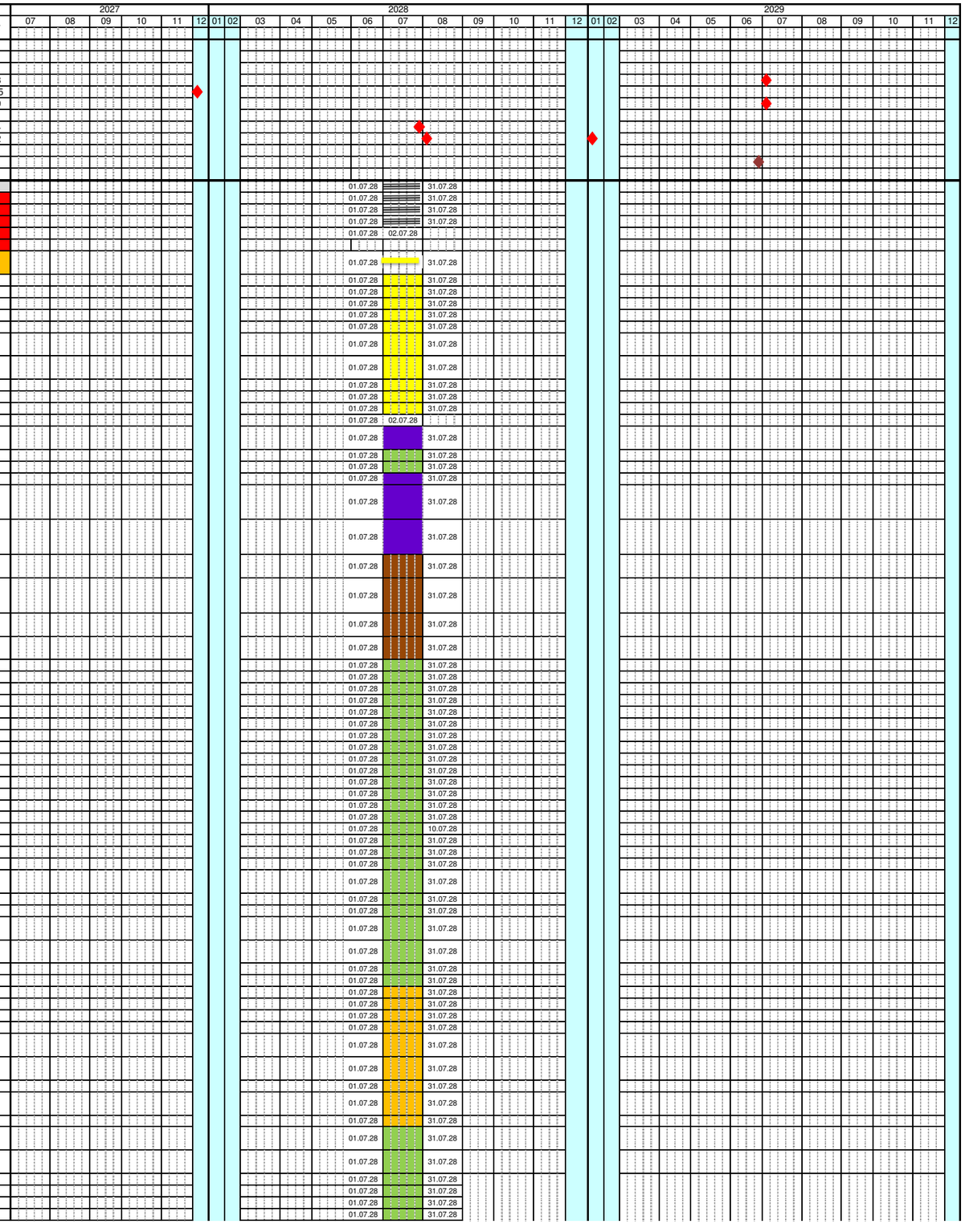
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti – Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání od	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**				
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**				
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování stavby východní		1. březen 2028	30. červen 2028	**4,1**	17,4	**122**
		Žst. HK hl. n., SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12		1. březen 2028	30. červen 2028	4,1	17,4	122
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. březen 2028	30. červen 2028	4,1	17,4	122
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. březen 2028	30. červen 2028	4,1	17,4	122
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. březen 2028	20. květen 2028	2,7	11,6	81
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka (pátek 22.00 - neděle 22.00), bude upřesněno podle potřeb stavby	4. březen 2028	6. březen 2028	0,1	0,4	3
				11. březen 2028	13. březen 2028	0,1	0,4	3
				18. březen 2028	20. březen 2028	0,1	0,4	3
				25. březen 2028	27. březen 2028	0,1	0,4	3
				1. duben 2028	3. duben 2028	0,1	0,4	3
				8. duben 2028	10. duben 2028	0,1	0,4	3
			úplná uzavírka (zelený čtvrtek 22.00 - velikonoční pondělí 22.00)	13. duben 2028	17. duben 2028	0,2	0,7	5
			úplná uzavírka (pátek 22.00 - neděle 22.00)	21. duben 2028	23. duben 2028	0,1	0,4	3
			úplná uzavírka (pátek 22.00 - státní svátek 22.00)	28. duben 2028	1. květen 2028	0,1	0,6	4
				5. květen 2028	8. květen 2028	0,1	0,6	4
			úplná uzavírka (pátek 22.00 - neděle 22.00), bude upřesněno podle potřeb stavby	12. květen 2028	14. květen 2028	0,1	0,4	3
				19. květen 2028	21. květen 2028	0,1	0,4	3
				26. květen 2028	28. květen 2028	0,1	0,4	3
				2. červen 2028	4. červen 2028	0,1	0,4	3
				9. červen 2028	11. červen 2028	0,1	0,4	3
				16. červen 2028	18. červen 2028	0,1	0,4	3
				23. červen 2028	25. červen 2028	0,1	0,4	3
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	instalace	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	instalace	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	instalace	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 02 - 02	ŽST HK hl. n., DOZ	úprava dispečerského sálu CDP Praha: pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	dočasné napojení koleje 6 do výhybky 49	1. březen 2028	5. březen 2028	1,0	0,7	5
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část jižního zhlaví (podle možností mostu Gočárova/Pražská)	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba u nového výtahu: zahájení	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: mimo prostor podchodů	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	nosná konstrukce	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 20 - 04 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 20 - 05	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 31 - 08	ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	stavba u nového výtahu: zahájení	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	základy podpěr nového zastřešení mimo prostor podchodů: pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 74 - 06 . 03	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice	repase prvků (část plochy ZS 1): pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	nástupiště 3 (1) u nového výtahu	10. květen 2028	30. červen 2028	1,0	7,4	52
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 03	ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. březen 2028	30. červen 2028	1,0	17,4	122

10

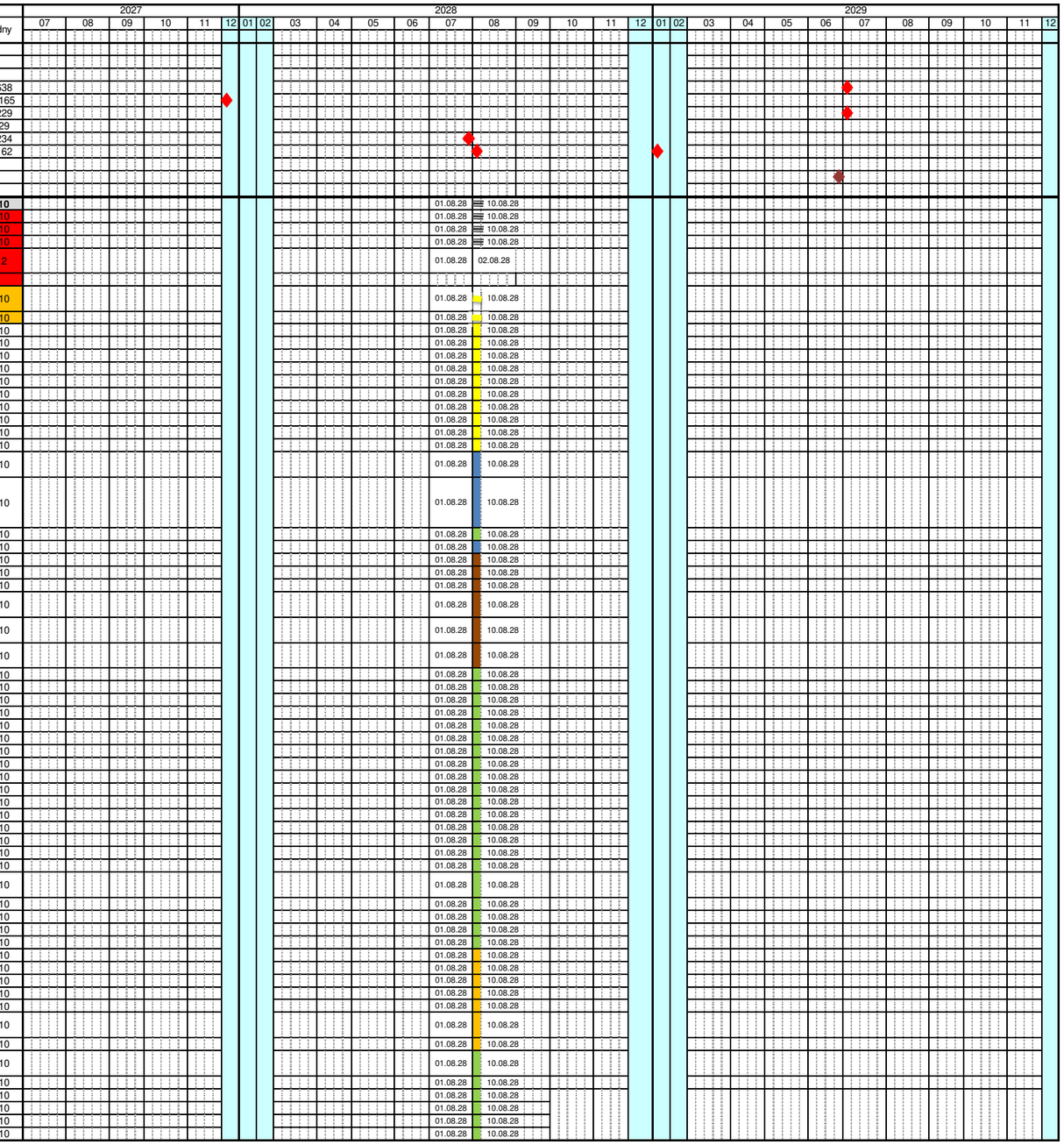
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele	**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele	**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací	**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	**31. říjen 2030**			
		SO 200 - 97 - 01 HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů pokračování	1. březen 2028 - 30. červen 2028	1,0	17,4	122



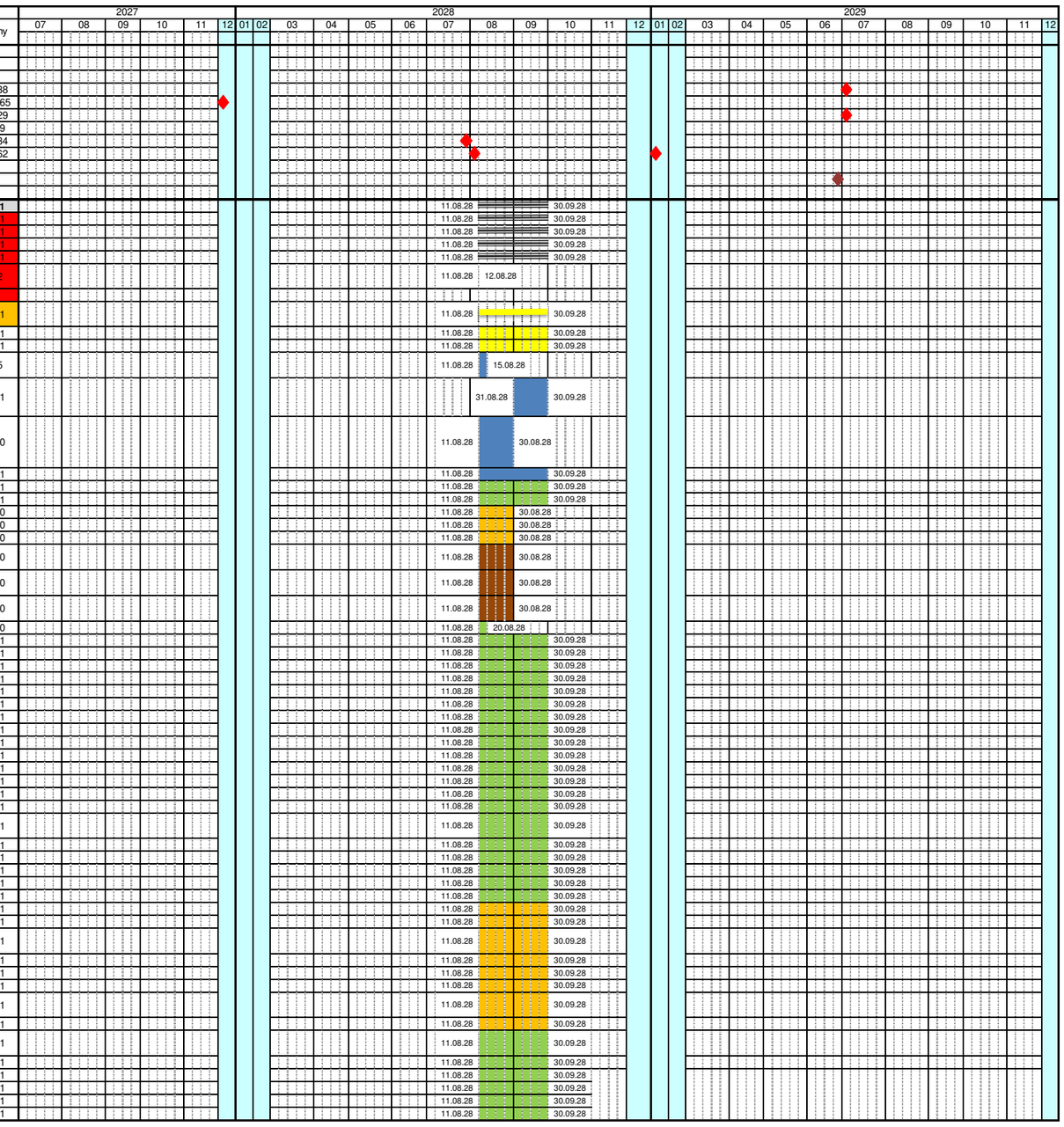
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, dokončení rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování stavby východní		1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	**1,0**	4,4	**31**
		Žst. HK hl. n., SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12		1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		TK Opatovice n. L.-Pořebačka - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		dočasná SK 8a + TK Opatovice n. L.-Pořebačka - HK + SK 15a/b: demontáž TV dočasné SK 8a	6h den	1. červenec 2028 - 2. červenec 2028	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav.TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!					
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 13 ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	instalace	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 71 ŽST HK hl. n., ETCS	instalace	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 72 ŽST HK hl. n., balizy ETCS	instalace	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 02 - 11 ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 02 - 41 ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (releový domek P5373)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 02 - 01 ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činností v kolejišti: dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 02 - 02 ŽST HK hl. n., DOZ	úprava dispečerského sálu CDP Praha: dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 03 - 91 ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 04 - 11 ŽST HK hl. n., osobní výtahy	nástupiště 3 (1)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 04 - 21 ŽST HK hl. n., eskalátory	ze severního podchodu do haly VB	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 10 - 01 ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	dočasný pardubický výtah	1. červenec 2028 - 2. červenec 2028	1,0	0,3	2
		SO 22 - 11 - 01 ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část jižního zhlaví (podle možností mostu Gočárova/Pražská)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 12 - 02 ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba u nového výtahu: dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 12 - 03 ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: mimo prostor podchodů	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 20 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	zásypy, dokončovací práce	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 20 - 04 . 01 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 20 - 05 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 31 - 02 ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: pokračování (pod budoucí SK 3a)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 31 - 08 ŽST HK hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945	pod budoucími kolejemi 1, 2 - 6 (sudé) včetně výstupů na nástupiště 3 (1) + 4/5 (2): dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 34 - 01 ŽST HK hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667	zahájení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 34 - 02 ŽST HK hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208	část pod budoucími kolejemi 3a, 5a: zahájení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 19 ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 03 ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 04 ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
11		SO 200 - 59 - 01 HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 51 - 02 ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 52 - 01 HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 01 . 02 ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 02 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 03 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 08 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 05 ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 07 ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 59 - 01 HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 60 - 01 ŽST HK hl. n., kabelovod	úsek P05 - P06	1. červenec 2028 - 10. červenec 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 60 - 11 ŽST HK hl. n., kolektor EOP žkm 21,672	zahájení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 02 . 01 ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	stavba u nového výtahu: dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 02 . 02 ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení	stavba u nového výtahu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 03 . 01 ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	základy podpěr nového zastřešení mimo prostor podchodů: pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 06 . 03 ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice	repase prvků (část plochy ZS 1): dokončení	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 11 ŽST HK hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích	nástupiště 3 (1)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 77 - 01 ŽST HK hl. n., orientační systém	montáž dočasného OS: nástupiště 3 (1) u nového výtahu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 79 - 01 . 01 ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž	nástupiště 3 (1) u nového výtahu	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 79 - 11 ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 25 - 79 - 11 HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 81 - 01 ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 81 - 02 ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 85 - 01 ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 03 ŽST HK hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů	úpravy kabelů	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 04 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace	východní část (od výpravní budovy po nové nástupiště 6/7)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 05 ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace	východní část (od výpravní budovy po nové nástupiště 6/7)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 08 ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 87 - 01 ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 88 - 01 ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 94 - 01 Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 94 - 01 HK podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 96 - 01 Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 96 - 01 HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 97 - 01 Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 97 - 01 HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. červenec 2028 - 31. červenec 2028	1,0	4,4	31



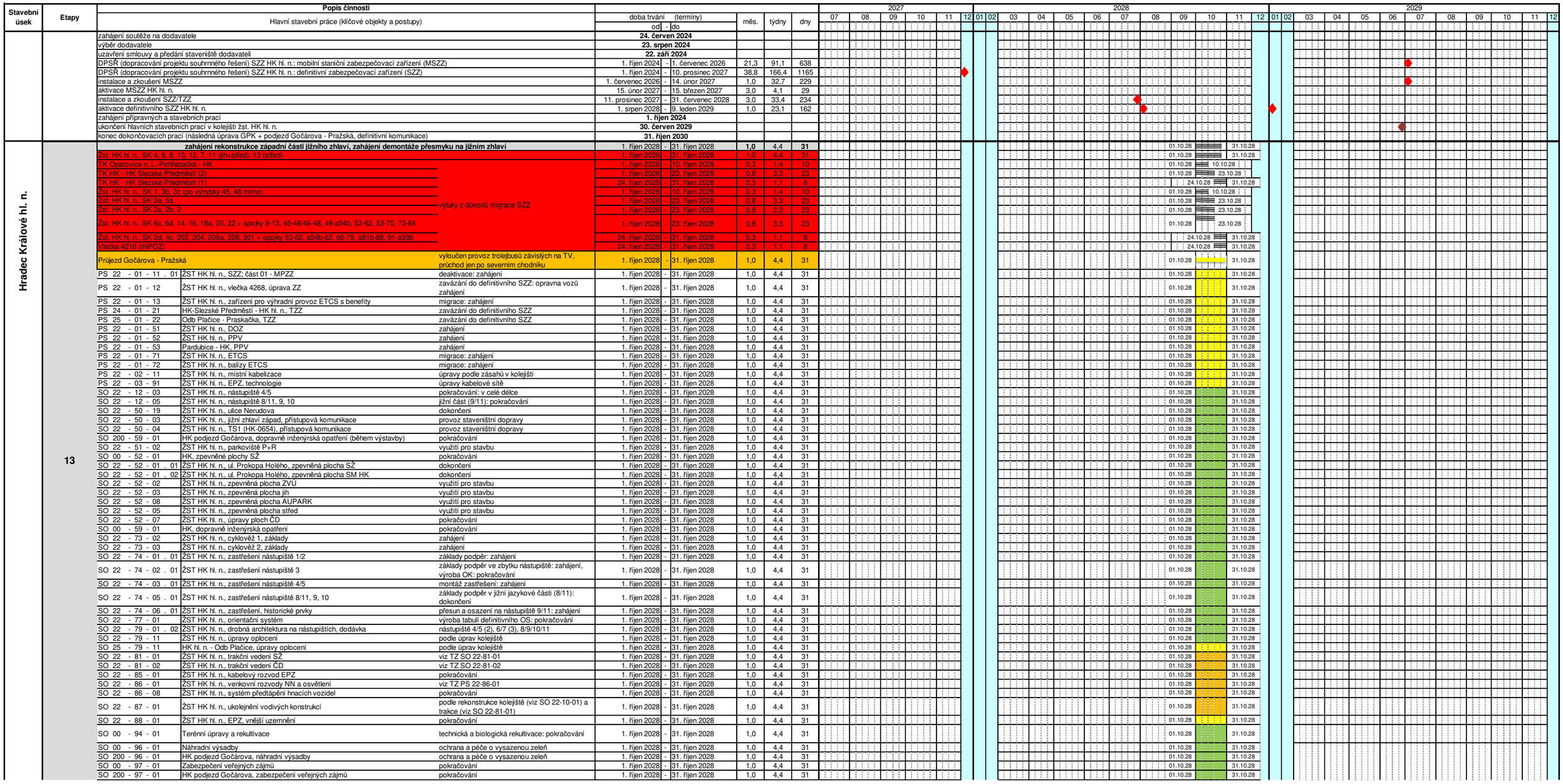
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, dokončení stavby východní části nového jižního zhlaví		1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	**0,3**	1,4	**10**
		Žst. HK hl. n., SK 1 (jih), 2, 3 (jih), 4, 6, 7, 8, 10, 12		1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	0,3	1,4	10
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	0,3	1,4	10
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK		1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	0,3	1,4	10
		SK 15a/b: demontáž TV dočasného napojení směr Opatovice n. L.-Pohřebačka + SK lichě 11 - 15: dočasné isolátory mezi výhybkami 34XB a 39XA	6h den	1. srpen 2028 - 2. srpen 2028	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!					
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	0,3	1,4	10
		Průjezd Horkova	silniční uzavírka, průchod pěších zachován	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	0,3	1,4	10
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	zkoušení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	zkoušení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	zkoušení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 25 - 02 - 41	HK hl. n. - Odb Plačice, kamerový systém a PZTS	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 25 - 02 - 51	HK hl. n. - Odb Plačice , TOK a TK	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 27 - 02 - 51	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, TOK a TK	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 27 - 02 - 71	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, sdělovací zařízení	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 00 - 02 - 81	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., přenosový systém a TDS	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	východní část dočasného přesmyku jižního zhlaví, výhybka 39XA	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část jižního zhlaví (výhybky 7, 9, 10, 11, 12, 13, a14b, 15, 18, 20, 21, 22, 28, 30, 31, 33, 34, 36) + SK 1, 2 + výhybka 47: zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: v celé délce	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 13 - 01	ŽST HK hl. n., železniční přejezd P5373	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 30 - 51	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607	zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 30 - 52	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722	zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 30 - 53	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722	zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: pokračování (pod budoucí SK 3a)	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 34 - 01	ŽST HK hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 34 - 02	ŽST HK hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208	část pod budoucími kolejemi 3a, 5a: pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 50 - 01	ŽST HK hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373	provedení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 60 - 11	ŽST HK hl. n., kolektor EOP žkm 21,672	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	základy podpěr nového zastřešení v celé délce: pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	výroba tabulí definitivního OS: zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 21 - 79 - 11	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., úpravy oplocení	zahájení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 200 - 94 - 01	HK podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: dokončení	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. srpen 2028 - 10. srpen 2028	1,0	1,4	10
	12/12a						



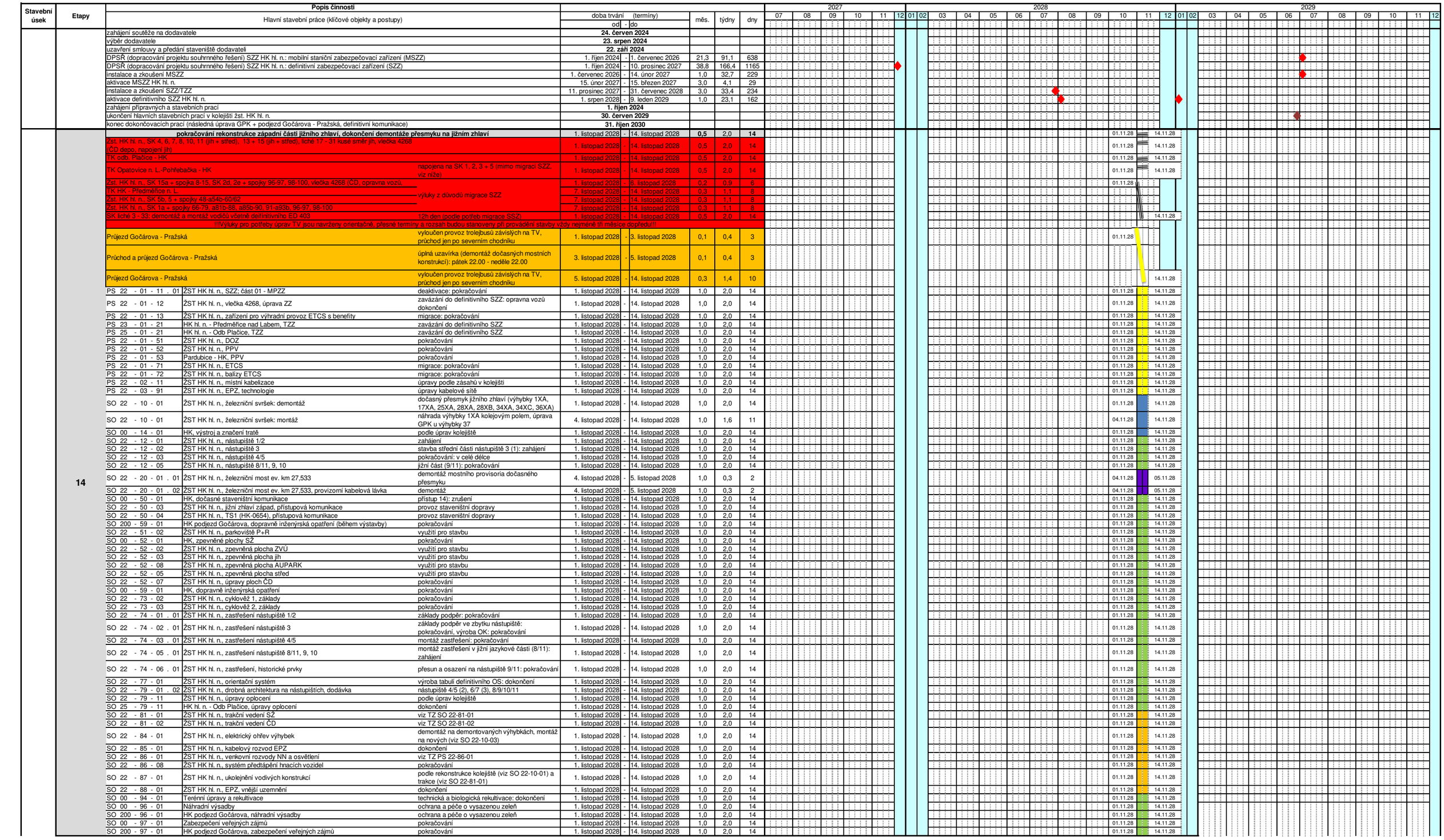
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		(termíny) do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, dokončení stavby východní části nového jižního zhlaví		11. srpen 2028	-	30. září 2028	**1,7**	7,3	**51**
		Žst. HK hl. n., SK 1 (jih), 2, 3 (jih), 4, 6, 7, 8, 10, 12		11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,7	7,3	51
		Žst. HK hl. n., SK 5 (jih), 11 (jih + střed), 13 (střed)		11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,7	7,3	51
		TK odb. Plačice - HK	napojena přes dočasný přesmyk	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,7	7,3	51
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK		11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,7	7,3	51
		SK 11, 13: demontáž TV dočasného napojení kolejí 5, 11 do jižního zhlaví, úprava sočasného systému v koleji 11	6h den	11. srpen 2028	-	12. srpen 2028	0,1	0,3	2
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,7	7,3	51
	12/12b	PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	napojení SK 5 + 11 do dočasného přesmyku jižního zhlaví (výhybka 34XB)	11. srpen 2028	-	15. srpen 2028	1,0	0,7	5
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	východní část jižního zhlaví (výhybky 7, 9, 10, 11, 12, 13, a14b, 15, 18, 20, 21, 22, 28, 30, 31, 33, 34, 36) + SK 1, 2 + výhybka 47	31. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	východní část jižního zhlaví (výhybky 7, 9, 10, 11, 12, 13, a14b, 15, 18, 20, 21, 22, 28, 30, 31, 33, 34, 36) + SK 1, 2 + výhybka 47: dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: v celé délce	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	jižní část (9/11): zahájení	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 30 - 51	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607	dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 30 - 52	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722	dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 30 - 53	ŽST HK hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722	dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 31 - 02	ŽST HK hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818	úsek Š4 - Š5: dokončení (pod budoucí SK 3a, 1, 2a)	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 34 - 01	ŽST HK hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667	dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 22 - 34 - 02	ŽST HK hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208	část pod budoucími kolejemi 3a, 5a: dokončení	11. srpen 2028	-	30. srpen 2028	1,0	2,9	20
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 6) + 7) zrušení	11. srpen 2028	-	20. srpen 2028	1,0	1,4	10
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 60 - 11	ŽST HK hl. n., kolektor EOP žkm 21,672	dokončení	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	výroba OK: zahájení	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	základy podpěr nového zastřešení v celé délce: pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	výroba tabulí definitivního OS: pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 21 - 79 - 11	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., úpravy oplocení	dokončení	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 200 - 79 - 12	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy	definitivní provedení	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	montáž na nových výhybkách (viz SO 22-10-03)	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 200 - 94 - 01	HK podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace		11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. srpen 2028	-	30. září 2028	1,0	7,3	51



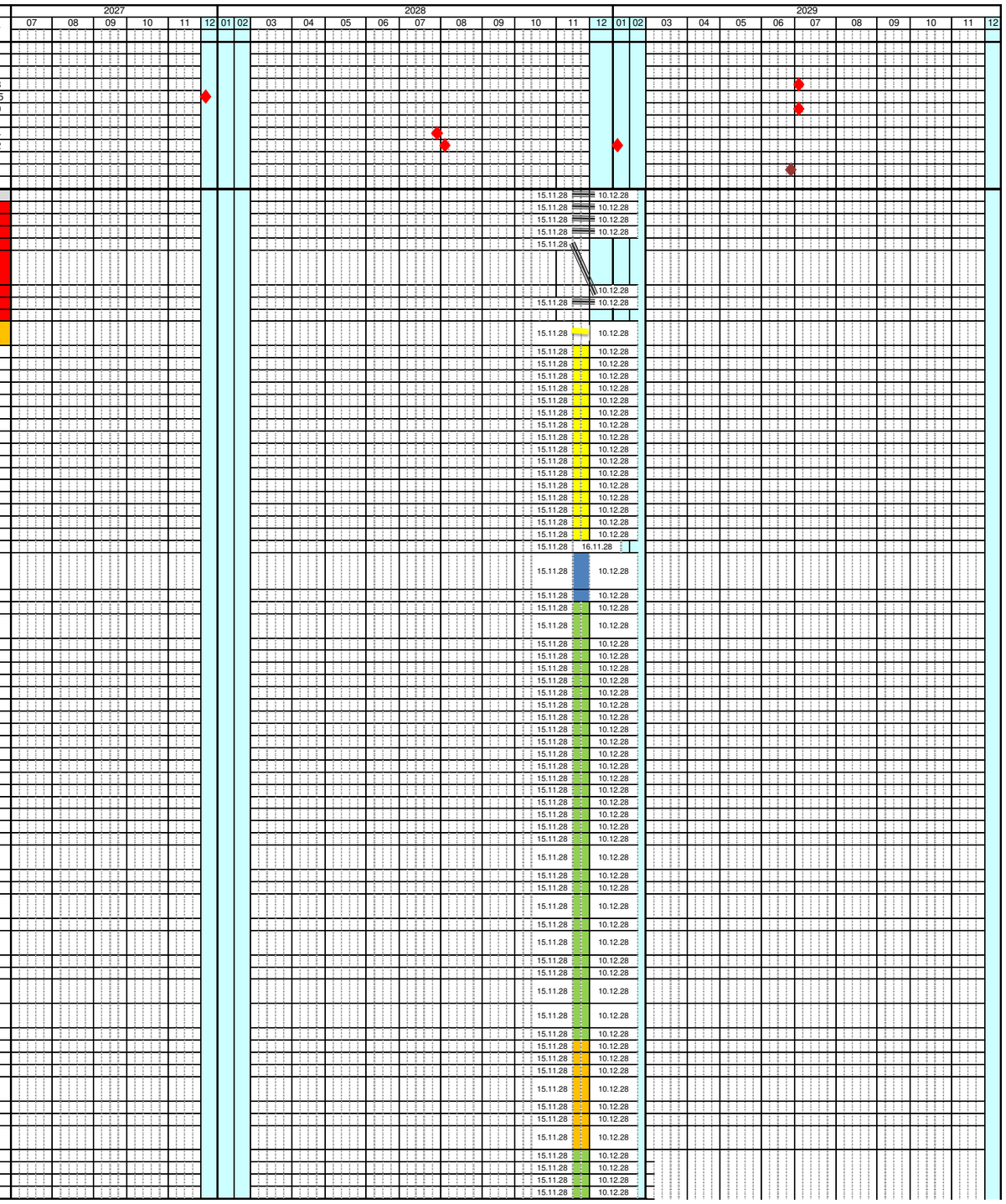
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
Hradec Králové hl. n.		**zahájení rekonstrukce západní části jižního zhlaví, zahájení demontáže přesmyku na jižním zhlaví**		1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	**1,0**	4,4	**31**
		Zst. HK hl. n., SK 4, 6, 8, 10, 12, 7, 11 (jih+střed), 13 (střed)		1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK		1. říjen 2028 - 10. říjen 2028	0,3	1,4	10
		TK HK - HK Slezské Předměstí (2)		1. říjen 2028 - 23. říjen 2028	0,8	3,3	23
		TK HK - HK Slezské Předměstí (1)		24. říjen 2028 - 31. říjen 2028	0,3	1,1	8
		Zst. HK hl. n., SK 1, 3b, 3c (po výhybky 45, 48 mimo)		1. říjen 2028 - 10. říjen 2028	0,3	1,4	10
		Zst. HK hl. n., SK 3a, 5a		1. říjen 2028 - 23. říjen 2028	0,8	3,3	23
		Zst. HK hl. n., SK 2a, 2b, 2		1. říjen 2028 - 23. říjen 2028	0,8	3,3	23
		Zst. HK hl. n., SK 6c, 6d, 14, 16, 18a, 20, 22 + spojky 8-13, 45-48/46-48, 48-a54b, 53-62, 53-70, 73-84		1. říjen 2028 - 23. říjen 2028	0,8	3,3	23
		Zst. HK hl. n., SK 2d, 4c, 202, 204, 206a, 208, 301 + spojky 53-62, a54b-62, 66-79, a81b-88, 91-a93b		24. říjen 2028 - 31. říjen 2028	0,3	1,1	8
		Vlečka 4218 (INPOZ)		24. říjen 2028 - 31. říjen 2028	0,3	1,1	8
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
	13	PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	deaktivace: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	zavázání do definitivního SZZ: opravna vozů zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	migrace: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 24 - 01 - 21	HK-Slezské Předměstí - HK hl. n., TZZ	zavázání do definitivního SZZ	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 25 - 01 - 22	Odb Plačice - Praskačka, TZZ	zavázání do definitivního SZZ	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 51	ŽST HK hl. n., DOZ	zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 52	ŽST HK hl. n., PPV	zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 53	Pardubice - HK, PPV	zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	migrace: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	migrace: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: v celé délce	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	jižní část (9/11): pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	dokončení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ	dokončení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK	dokončení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVU	využití pro stavbu	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 73 - 02	ŽST HK hl. n., cyklověž 1, základy	zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 73 - 03	ŽST HK hl. n., cyklověž 2, základy	zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2	základy podpěr: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	základy podpěr ve zbytku nástupiště: zahájení, výroba OK: pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	montáž zastřešení: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	základy podpěr v jižní jazykové části (8/11): dokončení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 74 - 06 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky	přesun a osazení na nástupiště 9/11: zahájení	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	výroba tabulí definitivního OS: pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	nástupiště 4/5 (2), 6/7 (3), 8/9/10/11	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31



Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od	do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**				
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**				
		pokračování rekonstrukce západní části jižního zhlaví, dokončení demontáže přesmyku na jižním zhlaví		1. listopad 2028	14. listopad 2028	**0,5**	2,0	**14**
		Žst. HK hl. n., SK 4, 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), 13 + 15 (jih + střed), liché 17 - 31 kusé směr jih, vlečka 4268 (ČD depo, napojení jih)		1. listopad 2028	14. listopad 2028	0,5	2,0	14
		TK odb. Plačice - HK		1. listopad 2028	14. listopad 2028	0,5	2,0	14
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojena na SK 1, 2, 3 + 5 (mimo migraci SZZ, viz níže)	1. listopad 2028	14. listopad 2028	0,5	2,0	14
		Žst. HK hl. n., SK 15a + spojka 8-15, SK 2d, 2e + spojky 96-97, 98-100, vlečka 4268 (ČD, opravna vozů,	výluky z důvodů migrace SZZ	1. listopad 2028	6. listopad 2028	0,2	0,9	6
		TK HK - Předměřice n. L.		7. listopad 2028	14. listopad 2028	0,3	1,1	8
		Žst. HK hl. n., SK 5b, 5 + spojky 48-a54b-60/62		7. listopad 2028	14. listopad 2028	0,3	1,1	8
		Žst. HK hl. n., SK 1a + spojky 66-79, a81b-88, a85b-90, 91-a93b, 96-97, 98-100		7. listopad 2028	14. listopad 2028	0,3	1,1	8
		SK liché 3 - 33: demontáž a montáž vodičů včetně definitivního ED 403	12h den (podle potřeb migrace SSZ)	1. listopad 2028	14. listopad 2028	0,5	2,0	14
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!						
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. listopad 2028	3. listopad 2028	0,1	0,4	3
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka (demontáž dočasných mostních konstrukcí): pátek 22.00 - neděle 22.00	3. listopad 2028	5. listopad 2028	0,1	0,4	3
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	5. listopad 2028	14. listopad 2028	0,3	1,4	10
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	deaktivace: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	zavázání do definitivního SZZ: opravna vozů dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	migrace: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 23 - 01 - 21	HK hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ	zavázání do definitivního SZZ	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 25 - 01 - 21	HK hl. n. - Odb Plačice, TZZ	zavázání do definitivního SZZ	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 51	ŽST HK hl. n., DOZ	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 52	ŽST HK hl. n., PPV	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 53	Pardubice - HK, PPV	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	migrace: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	migrace: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	dočasný přesmyk jižního zhlaví (výhybky 1XA, 17XA, 25XA, 28XA, 28XB, 34XA, 34XC, 36XA)	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	náhrada výhybky 1XA kolejovým polem, úprava GPK u výhybky 37	4. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	1,6	11
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 01	ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	zahájení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba střední části nástupiště 3 (1): zahájení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	pokračování: v celé délce	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	jižní část (9/11): pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
	14	SO 22 - 20 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	demontáž mostního provisoria dočasného přesmyku	4. listopad 2028	5. listopad 2028	1,0	0,3	2
		SO 22 - 20 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka	demontáž	4. listopad 2028	5. listopad 2028	1,0	0,3	2
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístup 14): zrušení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 73 - 02	ŽST HK hl. n., cyklověž 1, základy	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 73 - 03	ŽST HK hl. n., cyklověž 2, základy	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2	základy podpěr: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	základy podpěr ve zbytku nástupiště: pokračování, výroba OK: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	montáž zastřešení: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	montáž zastřešení v jižní jazykové části (8/11): zahájení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 74 - 06 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky	přesun a osazení na nástupiště 9/11: pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	výroba tabulí definitivního OS: dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	nástupiště 4/5 (2), 6/7 (3), 8/9/10/11	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 25 - 79 - 11	HK hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení	dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 85 - 01	ŽST HK hl. n., kabelový rozvod EPZ	dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 22 - 88 - 01	ŽST HK hl. n., EPZ, vnější uzemnění	dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 00 - 94 - 01	Terénní úpravy a rekultivace	technická a biologická rekultivace: dokončení	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. listopad 2028	14. listopad 2028	1,0	2,0	14



Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání (termíny) od - do		měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**				
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**				
		pokračování rekonstrukce západní části jižního zhlaví		15. listopad 2028	10. prosinec 2028	**0,9**	3,7	**26**
		Žst. HK hl. n., SK 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), 13 (jih + střed), liché 17 - 31 kusé směr jih, vlečka 4268 (ČD		15. listopad 2028	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26
		TK odb. Plačice - HK	napojena na SK 1, 2, 3, 5	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	napojena na SK 1, 2, 3, 5	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26
		Žst. HK hl. n., liché SK 15 - 31: severní zhlaví + spojka a77b-a81b		15. listopad 2028	4. prosinec 2028	0,7	2,9	20
		TK HK - Všestary, Žst. HK hl. n., liché SK 9 - 13 + 13b, 13c, 33c, 91, 91a, vlečky 4268 (ČD, depo sever), 4215 (ZVU), 4216 (MTH), TD, 4217 (TSS), GJW + spojky a54b-60, a68b-79, a77b-a81b, a85b-90	výluky z důvodů migrace SZZ	15. listopad 2028	23. listopad 2028	0,3	1,3	9
		Žst. HK hl. n., liché SK 21 - 31: jižní zhlaví, SK 19a, 21a + spojka a77b-a81b		5. prosinec 2028	10. prosinec 2028	0,2	0,9	6
		SK liché 3a, 11 - 33, vlečka 4268 depo: demontáž a montáž vodičů	12h den (podle potřeb migrace SSZ)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	0,8	3,6	25
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!						
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	deaktivace: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	zavázání do definitivního SZZ: depo sever	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	migrace: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 26 - 01 - 21	HK hl. n. - Všestary, TZZ	zavázání do definitivního SZZ	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 51	ŽST HK hl. n., DOZ	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 52	ŽST HK hl. n., PPV	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 53	Pardubice - HK, PPV	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	migrace: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	migrace: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 4/5, 9/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 4/5, 9/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 4/5, 9/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	zřízení nového EPZ 3 (viz TZ)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 04 - 11	ŽST HK hl. n., osobní výtahy	nástupiště 4/5 (2)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		PS 22 - 04 - 21	ŽST HK hl. n., eskalátory	nástupiště 4/5 (2)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž	spojka 44XA - 47XA	15. listopad 2028	16. listopad 2028	1,0	0,3	2
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	západní část jižního zhlaví (výhybky 16, a23b, 25, 26, 29, 32, 35) + náhrada výhybek 44XA, 47XA kolejovými poli	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 12 - 01	ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba střední části nástupiště 3 (1): pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 12 - 03	ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	dokončení: v celé délce	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 12 - 05	ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	jižní část (9/11): dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 73 - 02	ŽST HK hl. n., cyklověž 1, základy	dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 73 - 03	ŽST HK hl. n., cyklověž 2, základy	dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2	základy podpěr: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	základy podpěr ve zbytku nástupiště: pokračování, výroba OK: pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 03 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5	montáž zastřešení: dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 03 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 4/5, osvětlení	provedení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 05 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10	montáž zastřešení v jižní jazykové části (8/11): dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 05 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení	montáž: jižní část nástupiště (9/11)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 06 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky	přesun a osazení na nástupiště 9/11: dokončení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 06 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení	montáž na nástupišti 9/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 74 - 11	ŽST HK hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích	nástupiště 4/5 (2)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	montáž definitivního OS: nástupiště 4/5 (2), 6/7 (3), 8/9/10/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 79 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž	nástupiště 4/5 (2), 6/7 (3), 8/9/10/11	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 200 - 79 - 11	HK podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ	definitivní provedení	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 81 - 02	ŽST HK hl. n., trakční vedení ČD	viz TZ SO 22-81-02	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	demontáž na demontovaných výhybkách, montáž na nových (viz SO 22-10-03)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	15. listopad 2028	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26
	15								

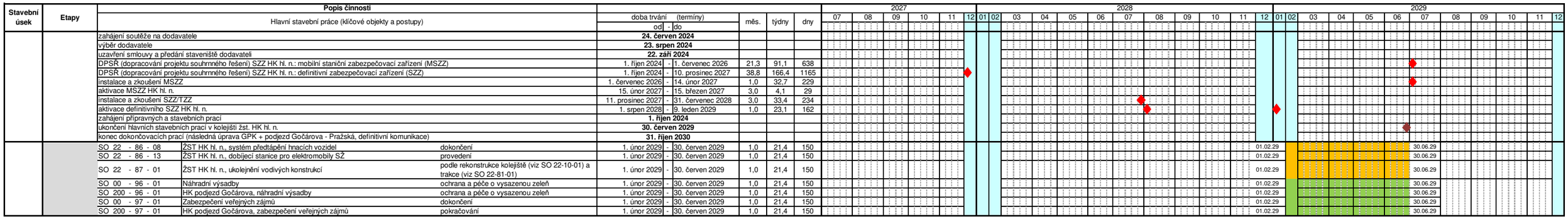


Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání od		(termíny) do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
		dokončení rekonstrukce západní části jižního zhlaví		11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	**1,7**	7,4	**52**
		Žst. HK hl. n., SK 4, 6, 8, 10, 12		11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,7	7,4	52
		Žst. HK hl. n., liché SK 7 - 13: jižní zhlaví + spojka 16-a23b	výluky z důvodů migrace SZZ	11. prosinec 2028	-	15. prosinec 2028	0,2	0,7	5
		Žst. HK hl. n., liché SK 15 - 19: jižní zhlaví + spojky 8-a23b, 29-35		3. leden 2029	-	9. leden 2029	0,2	1,0	7
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,7	7,4	52
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	deaktivace: dokončení	11. prosinec 2028	-	20. prosinec 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	zavázání do definitivního SZZ: depo jih	11. prosinec 2028	-	20. prosinec 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	migrace: dokončení	11. prosinec 2028	-	20. prosinec 2028	1,0	1,4	10
		PS 22 - 01 - 51	ŽST HK hl. n., DOZ	dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 01 - 52	ŽST HK hl. n., PPV	dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 01 - 53	Pardubice - HK, PPV	dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	migrace: dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balizy ETCS	migrace: dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	zřízení nového EPZ 4 (viz TZ)	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		PS 22 - 04 - 51	ŽST HK hl. n., cyklověž 1	zahájení	10. leden 2029	-	31. leden 2029	1,0	3,1	22
		PS 22 - 04 - 52	ŽST HK hl. n., cyklověž 2	zahájení	10. leden 2029	-	31. leden 2029	1,0	3,1	22
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 12 - 01	ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba střední části nástupiště 3 (1): pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 200 - 50 - 04	HK podjezd Gočárova, přístup do areálu ZVÚ	provedení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 74 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2	základy podpěr: dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	základy podpěr ve zbytku nástupiště + výroba OK: dokončení	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	podle úprav kolejiště	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí	podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	11. prosinec 2028	-	31. leden 2029	1,0	7,4	52
		dokončení rekonstrukce západní části jižního zhlaví		1. únor 2029	-	30. červen 2029	**5,0**	21,4	**150**
		Žst. HK hl. n., SK 6, 8, 10, 12		1. únor 2029	-	30. červen 2029	5,0	21,4	150
		SK sudé 2 - 12: montáž vodičů	12h den	21. červen 2029	-	24. červen 2029	0,1	0,4	3
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!							
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. únor 2029	-	30. červen 2029	5,0	21,4	150
		PS 22 - 01 - 11 . 01	ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	demontáž	1. únor 2029	-	22. březen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	zprovoznění	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 1/2 + 3	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 1/2 + 3	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 1/2 + 3	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	zřízení nových EPZ 1, 2 (viz TZ)	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		PS 22 - 04 - 51	ŽST HK hl. n., cyklověž 1	dokončení	1. únor 2029	-	31. březen 2029	1,0	8,4	59
		PS 22 - 04 - 52	ŽST HK hl. n., cyklověž 2	dokončení	1. únor 2029	-	31. březen 2029	1,0	8,4	59
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	SK 6, 8, 10, 12 + výhybky 24, 27	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	SK 6, 8, 10, 12 + výhybky 24, 27	22. duben 2029	-	10. červen 2029	1,0	7,1	50
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 12 - 01	ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	dokončení	1. únor 2029	-	11. květen 2029	1,0	14,3	100
		SO 22 - 12 - 02	ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba střední části nástupiště 3 (1): dokončení	1. únor 2029	-	11. květen 2029	1,0	14,3	100
		SO 00 - 50 - 01	HK, dočasné staveništní komunikace	přístupy 2), 3), 4), 5) zrušení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	dokončení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 200 - 50 - 03	HK podjezd Gočárova, přístup do OC AUPARK	provedení	12. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	7,1	50
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 22 - 51 - 01	ŽST HK hl. n., cyklo-parkovací stání pro veřejnost	provedení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	dokončení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	dokončení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	dokončení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	dokončení	1. únor 2029	-	30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	dokončení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	dokončení	22. květen 2029	-	30. červen 2029	1,0	5,7	40
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. únor 2029	-	30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 22 - 74 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2	montáž zastřešení	1. únor 2029	-	10. červen 2029	1,0	18,6	130
		SO 22 - 74 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 1/2, osvětlení	provedení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 74 - 02 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3	montáž zastřešení ve zbytku nástupiště	1. únor 2029	-	10. červen 2029	1,0	18,6	130
		SO 22 - 74 - 02 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení	provedení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 74 - 06 . 01	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky	přesun a osazení na nástupiště 1/2	1. únor 2029	-	10. červen 2029	1,0	18,6	130
		SO 22 - 74 - 06 . 02	ŽST HK hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení	montáž na nástupišti 1/2	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 77 - 01	ŽST HK hl. n., orientační systém	montáž definitivního OS: nástupiště 1/2, 3	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 79 - 01 . 01	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž	nástupiště 1/2, 3	1. únor 2029	-	11. květen 2029	1,0	14,3	100
		SO 22 - 79 - 01 . 02	ŽST HK hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka	nástupiště 1/2, 3	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 79 - 04	ŽST HK hl. n., drobná architektura v přednádraží	provedení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	dokončení	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 81 - 01	ŽST HK hl. n., trakční vedení SŽ	viz TZ SO 22-81-01	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 84 - 01	ŽST HK hl. n., elektrický ohřev výhybek	montáž na nových výhybkách (viz SO 22-10-03)	11. červen 2029	-	30. červen 2029	1,0	2,9	20
		SO 22 - 86 - 01	ŽST HK hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení	viz TZ PS 22-86-01	1. únor 2029	-	30. červen 2029	1,0	21,4	150

16

17

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (termíny) od - do	měs.	týdny	dny
		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**			
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**			
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**			
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**			
		SO 22 - 86 - 08	ŽST HK hl. n., systém předtápění hnacích vozidel dokončení	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 22 - 86 - 13	ŽST HK hl. n., dobíjecí stanice pro elektromobily SŽ provedení	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 22 - 87 - 01	ŽST HK hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí podle rekonstrukce kolejiště (viz SO 22-10-01) a trakce (viz SO 22-81-01)	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 00 - 97 - 01	Zabezpečení veřejných zájmů dokončení	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů pokračování	1. únor 2029 - 30. červen 2029	1,0	21,4	150



Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové,
1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

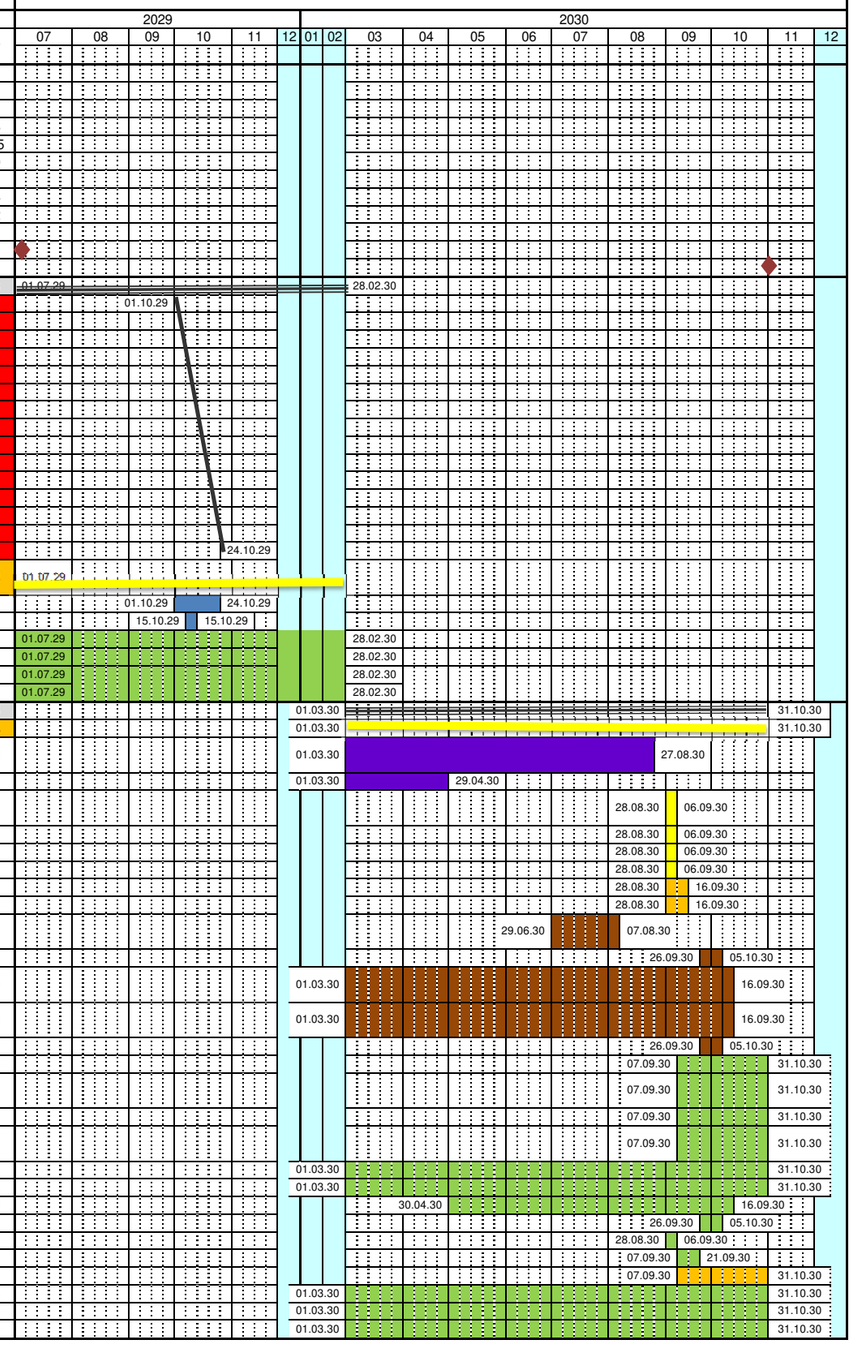
výluka
uzavírka/omezení PK

Délka stavby (dny): 2221

Stavební postupy 21 + 22

kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
objekty elektro
pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
potrubní sítě
měsíce zimního období
délka dílčího stavebního postupu
přípravné a dokončovací práce
zkušební provoz
omezení silničního provozu

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti – Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání od		do	měs.	týdny	dny
Hradec Králové hl. n.		zahájení soutěže na dodavatele		**24. červen 2024**					
		výběr dodavatele		**23. srpen 2024**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		**22. září 2024**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165
		instalace a zkoušení MSZZ		1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229
		aktivace MSZZ HK hl. n.		15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ		11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.		1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162
		zahájení přípravných a stavebních prací		**1. říjen 2024**					
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.		**30. červen 2029**					
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)		**31. říjen 2030**					
	21 přechodné období	**dokončení rekonstrukce nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD) + zimní období**		1. červenec 2029	-	28. únor 2030	**8,1**	34,7	**243**
		TK HK - Předměřice n. L., SK 1a, 1b (výhybka 91 včetně - výhybka 106 včetně: 10 hodin den		1. říjen 2029	-	2. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 2d, 2e (výhybky 89 mimo/91 mimo - výhybka 106 mimo), 94, 201, 202: 10 hodin den		3. říjen 2029	-	4. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 4c - 4e (výhybky 53/a54b/73 mimo - výhybka 103 včetně) + TK HK - HK-Slezské Předměstí: 10 hodin		5. říjen 2029	-	6. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 2, 4, 6 - 6f (výhybky 19/21 mimo - výhybka 103 mimo) + sudé SK 14 - 22: 10 hodin den		7. říjen 2029	-	8. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 2a, 8, 10, 12: 10 hodin den		9. říjen 2029	-	9. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SK 1 (výhybky 7/12/22/45 mimo - výhybka 53 včetně): 10 hodin den		10. říjen 2029	-	10. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SK 3, 5 (výhybky 11/17 mimo - výhybka 60 mimo): 10 hodin den		11. říjen 2029	-	12. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 7, 9, 11 (výhybka a14b mimo - výhybka 91 mimo): 10 hodin den	následná úprava GPK	13. říjen 2029	-	14. říjen 2029	0,1	0,3	2
		SK 13 (výhybka 16 mimo - výhybka 86 včetně), TK HK - Všestary: 10 hodin den		15. říjen 2029	-	15. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SK 13b/c (výhybka 86 mimo - zaměředlo), vlečky TD, TSS, GJW: 10 hodin den		16. říjen 2029	-	16. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SK 13b/c (výhybka 86 mimo - zaměředlo), vlečky TD, TSS, GJW: 10 hodin den		17. říjen 2029	-	17. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SK 91, vlečky 4215, 4268 depo sever, 4216: 10 hodin den		18. říjen 2029	-	18. říjen 2029	0,0	0,1	1
		liché SK 5a, 15, 15a, 17 - 33 (výhybky 3/10/17 mimo - výhybka a77b mimo), vlečka 4268 depo jih: 10 hodin		19. říjen 2029	-	22. říjen 2029	0,1	0,6	4
		SK 3a (po výhybku 12 mimo) + TK odb. Plačice - HK: 10 hodin den		23. říjen 2029	-	23. říjen 2029	0,0	0,1	1
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka, výhybka 7 - HK: 10 hodin den		24. říjen 2029	-	24. říjen 2029	0,0	0,1	1
		Průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	1. červenec 2029	-	28. únor 2030	8,1	34,7	243
		SO 22 - 10 - 02	ŽST HK hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK	provedení	1. říjen 2029	-	24. říjen 2029	0,8	3,4	24
		SO 26 - 10 - 02	HK hl. n. - Všestary, železniční svršek, následná úprava GPK	provedení	15. říjen 2029	-	15. říjen 2029	0,0	0,1	1
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	1. červenec 2029	-	28. únor 2030	8,1	34,7	243
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	1. červenec 2029	-	28. únor 2030	8,1	34,7	243
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	ochrana a péče o vysazenou zeleň	1. červenec 2029	-	28. únor 2030	8,1	34,7	243
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	pokračování	1. červenec 2029	-	28. únor 2030	8,1	34,7	243
	22 definitivní komunikace Gočárova - Pražská	**definitivní komunikace Gočárova - Pražská**		1. březen 2030	-	31. říjen 2030	**8,2**	35,0	**245**
		Průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245
		SO 22 - 20 - 02	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě	demolice stávající ochranné konstrukce, stavba nové ochranné konstrukce	1. březen 2030	-	27. srpen 2030	6,0	25,7	180
		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	dokončení (severozápadní část)	1. březen 2030	-	29. duben 2030	2,0	8,6	60
		SO 22 - 30 - 25	ŽST HK hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100	definitivní přeložka (podjezd GoPr)	28. srpen 2030	-	6. září 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 30 - 01	HK podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro	definitivní přeložka (podjezd GoPr)	28. srpen 2030	-	6. září 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 30 - 02	HK podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom	definitivní přeložka (podjezd GoPr)	28. srpen 2030	-	6. září 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 30 - 03	HK podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile	definitivní přeložka (podjezd GoPr)	28. srpen 2030	-	6. září 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 30 - 51	HK podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu	montáž definitivního osvětlení	28. srpen 2030	-	16. září 2030	0,7	2,9	20
		SO 200 - 30 - 52	HK podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK	montáž definitivního osvětlení	28. srpen 2030	-	16. září 2030	0,7	2,9	20
		SO 200 - 30 - 53	HK podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem	provedení	29. červen 2030	-	7. srpen 2030	1,3	5,7	40
		SO 22 - 31 - 13 . 02	ŽST HK hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD - provizorní	demontáž	26. září 2030	-	5. říjen 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 31 - 01	HK podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace	provedení	1. březen 2030	-	16. září 2030	6,7	28,6	200
		SO 200 - 31 - 02	HK podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie	provedení	1. březen 2030	-	16. září 2030	6,7	28,6	200
		SO 22 - 32 - 09 . 02	ŽST HK hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní	demontáž	26. září 2030	-	5. říjen 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 50 - 01 . 01	HK podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída	provedení	7. září 2030	-	31. říjen 2030	1,8	7,9	55
		SO 200 - 50 - 01 . 02	HK podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída, přechodové napojení na stávající stav	provedení	7. září 2030	-	31. říjen 2030	1,8	7,9	55
		SO 200 - 50 - 02 . 01	HK podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty	provedení	7. září 2030	-	31. říjen 2030	1,8	7,9	55
		SO 200 - 50 - 02 . 02	HK podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, přechodové napojení na stávající stav	provedení	7. září 2030	-	31. říjen 2030	1,8	7,9	55
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	dokončení	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	dokončení	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245
		SO 22 - 73 - 01	ŽST HK hl. n., útulek pro posunovače ČD	stavba definitivního útulku	30. duben 2030	-	16. září 2030	4,7	20,0	140
		SO 22 - 73 - 01	ŽST HK hl. n., útulek pro posunovače ČD	odstranění dočasného útulku	26. září 2030	-	5. říjen 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 79 - 01	HK podjezd Gočárova, městský mobiliář	opětovná montáž stávajícího mobiliáře	28. srpen 2030	-	6. září 2030	0,3	1,4	10
		SO 200 - 79 - 14	HK podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů	definitivní provedení	7. září 2030	-	21. září 2030	0,5	2,1	15
		SO 200 - 81 - 01	HK podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení	montáž definitivního TV trolejbusu	7. září 2030	-	31. říjen 2030	1,8	7,9	55
		SO 00 - 96 - 01	Náhradní výsadby	dokončení	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245
		SO 200 - 96 - 01	HK podjezd Gočárova, náhradní výsadby	dokončení	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245
		SO 200 - 97 - 01	HK podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů	dokončení	1. březen 2030	-	31. říjen 2030	8,2	35,0	245



Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	1					2							3							4							5							Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
východisko	HK hl.n.	10b - 40b, 10c + V103			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	trvalé zrušení (od 01.12.2024)
východisko	HK hl.n.	spojka 100/101	2																																	bez TV	úprava kolejového obvodu 101VK při demontáži V103
SP 0, et. 0a	**leden 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
1	HK hl.n.	13c v úseku TP 73 - zaráždelo														N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvalé zrušení; vč. TV za TP 73
2	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	08:15 - 16:15												x																				B	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73
3	HK hl.n. - Všestary	TK	8	08:15 - 16:15												x																				B	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73
4	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15												x																				bez TV	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73
5	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	08:15 - 16:15												x																				ANO	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73
6	HK hl.n.	6, 8, V43	12	08:15 - 20:15													x																				A1 + A2	úprava TV (oddělení etap A1 a A2 - instalace děličů)
7	HK hl.n.	10a - 18a, 10c	8	08:15 - 16:15													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2	prodloužení nástupiště 1a (do 07.02.2025)
8	HK hl.n.	13c za v.č. 109A	8	08:15 - 16:15													x																				B-13c	základy TV - 423
9	HK hl.n.	V3 - V33 (mimo)	8	08:15 - 16:15														x																				D + E + F	základy TV - 35A
10	vlečka 4268, rameno depo	jižní přístup	8	08:15 - 16:15														x																				D + E + F	základy TV - 35A
11	HK hl.n.	záhl. PCE, 10c, 7VK, 9-13VK, 10a, 43VK, 8, V52-54, 6s	12	08:15 - 20:15														x																				A1 + A2	demontáž ZV TP 4 až 54A
12	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	12	08:15 - 20:15														x																				A1 + A2	demontáž ZV TP 4 až 54A
13	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	08:15 - 16:15															x	x	x																D + E + F	základy TV - P1, 79, 79B
14	vlečka 4215	přístup	8	08:15 - 16:15															x	x	x																bez TV	základy TV - P1, 79, 79B
15	vlečka 4216	přístup	8	08:15 - 16:15															x	x	x																ANO	základy TV - P1, 79, 79B
16	HK hl.n.	10a, 43VK, 8, V52-54, 6s	6	08:15 - 14:15															x																		A1 + A2	demontáž ZV TP 54 až TM
17	HK hl.n.	6s, 100VK, záhlaví za Se16	12	08:15 - 20:15															x																		A1	demontáž ZV TP 54 až TM
18	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	12	08:15 - 20:15															x																		ANO	demontáž ZV TP 54 až TM
19	vlečka 4215	přístup	12	08:15 - 20:15															x																		bez TV	demontáž ZV TP 54 až TM
20	HK hl.n.	V90 - 75 (mimo)																				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvalé zrušení úseku mezi výhybkami 90 a 75; vč. úpravy TV
21	HK hl.n.	jen TV																				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvalé zrušení TV systém Sp3 na 90/97 (od snesení); uvolnění TP 55A + krácení systému koleje 15 na TP 55A
22	HK hl.n.	72VK, 80VK, 82VK, 85VK, 93XAVK, 90VK, 97VK, 75VK	12	08:15 - 20:15																		x	x													C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15
23	HK hl.n. - Všestary	přístup	12	08:15 - 20:15																		x	x													C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15
24	vlečka 4216	výh. 102	12	08:15 - 20:15																		x	x													C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15
25	vlečka 4268, rameno depo	severní výjezd	12	08:15 - 20:15																		x	x													C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15
26	HK hl.n.	10c	8	08:15 - 16:15																		x	x	x	x	x										A2	základy TV - 22, 24, 26, 28, 28A
27	HK hl.n.	10c, 7VK, 9-13VK, 10a-18a	8	08:15 - 16:15																			x	x	x	x										A2	základy TV - P33, 30, 32, 34, P20
28	HK hl.n.	spojka 90/97 a výhybka 75	2	08:15 - 10:15																				x												bez TV	úprava kolejových obvodů 90VK a 75VK při demontáži úseku mezi V90 a V75
29	HK hl.n.	spojka 90/97 a výhybka 75	6	10:15 - 16:15																				x												bez TV	demontáž koleje mezi výhybkami 90 a 75
30	HK hl.n.	13c, TD	8	08:15 - 16:15																							x	x								B-13c	základy TV - 401, 401A, 403
31	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																							x	x								bez TV	základy TV - 401, 401A, 403
32	HK hl.n.	13c za NV 108	8	08:15 - 16:15																									x	x						B-13c	základy TV - 405, 407
33	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																											x	x	x			bez TV	základy TV - 405, 407
34	HK hl.n.	13c za NV 108A	8	08:15 - 16:15																											x	x	x			B-13c	základy TV - 409, 411, 413, 415, 417, 419
34	HK hl.n.	19c	4	08:15 - 12:15																														x		D + E + F	provizorní dělič u v.č. 21 (oddělení 19c)

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní

= výl. upřesněné

zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

| | | |

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden / Den / Čas	5		6							7							8							9									Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						
SP 0, et. 0a	únor 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N						
35	HK hl.n.	10a - 18a, 10c	8	08:15 - 16:15	x	x	x	x	x	x	x																								A2	prodloužení nástupiště 1a (do 07.02.2025)
36	vlečka 4214				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N					bez TV	trvalé zrušení (od 01.02.2025)
37	HK hl.n.	19c	8	08:15 - 16:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x																						D-19c	základy TV - 25, 302, 304, 306, 308, 312, 314, 316, 318, 320
38	HK hl.n.	jižní zhlaví 3a - 33	8	08:15 - 16:15										x	x	x	x	x																	D + E + F	základy TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55
39	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	08:15 - 16:15										x	x	x	x	x																	D + E + F	základy TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55
40	HK hl.n.	V3 - V33 (mimo)	3	08:15 - 11:15																	x														D + E + F	montáž TV - 35A
41	vlečka 4268, rameno depo	V23	3	08:15 - 11:15																	x														D + E + F	montáž TV - 35A
42	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	4	08:15 - 12:15																		x													D + E + F	montáž podpěr TV - P1, 79, 79B
43	vlečka 4215	přístup	4	08:15 - 12:15																		x													bez TV	montáž podpěr TV - P1, 79, 79B
44	vlečka 4216	přístup	4	08:15 - 12:15																		x													ANO	montáž podpěr TV - P1, 79, 79B
45	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	4	08:15 - 12:15																		x													D + E + F	montáž podpěr TV - P1, 79, 79B
46	HK hl.n.	13c v úseku výhybka 109 (vč.) - TP 73																					N	N	N	N	N	N	N	N	N				ANO	trvalé zrušení
47	HK hl.n.	13c	8	08:15 - 16:15																			x												B-13c	montáž TV - 423 + úprava napájení na TP 73
48	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	8	08:15 - 16:15																			x												ANO	úprava napájení na TP 73 - nově z koleje 1 (z TP 423)
49	HK hl.n.	13c	12	08:15 - 20:15																				x											B-13c	demontáž systému 13s2; od TP 68A dále kolej bez TV
50	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15																				x											bez TV	demontáž systému 13s2; od TP 68A dále kolej bez TV
51	HK hl.n.	13c	12	08:15 - 20:15																					x										B-13c	demontáž zrušené koleje 13c za v.č. 109A
52	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15																					x										bez TV	demontáž zrušené koleje 13c za v.č. 109A
53	vlečka 4216	jen TV	N																						N	N	N	N	N	N	N				ANO	od zkrácení systému 53 vlečka trvale bez TV
54	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	12	08:15 - 20:15																					x										D + E + F	úprava TV - krácení systémů TV 33 a 51 na TP P1, krácení systému 53 na 79BN
55	vlečka 4215	přístup	12	08:15 - 20:15																					x										bez TV	úprava TV - krácení systémů TV 33 a 51 na TP P1, krácení systému 53 na 79BN
56	vlečka 4216	přístup	12	08:15 - 20:15																					x										ANO	úprava TV - krácení systémů TV 33 a 51 na TP P1, krácení systému 53 na 79BN
57	vlečka 4268, rameno depo	severní přístup	12	08:15 - 20:15																					x										D + E + F	úprava TV - krácení systémů TV 33 a 51 na TP P1, krácení systému 53 na 79BN
58	HK hl.n.	V3 - V21 (mimo)																								N	N	N	N	N	N	N			ANO	trvalé zrušení (po snesení TV nad úsekem; var. odizolování)
59	HK hl.n.	19c																								N	N	N	N	N	N	N			ANO	trvalé zrušení TV (s krácením systému na TP 35A)
60	HK hl.n.	19c, V3 - V33 (mimo)	12	08:15 - 20:15																						x									D + E + F	demontáž TV na 19c, krácení systému na TP 35A
61	vlečka 4268, rameno depo	V23	12	08:15 - 20:15																						x									D + E + F	demontáž TV na 19c, krácení systému na TP 35A
62	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	08:15 - 16:15																							x	x	x	x	x	x			D + E + F	základy TV - 81, 83, 83A. P1AN
63	vlečka 4215	přístup	8	08:15 - 16:15																							x	x	x	x	x	x			bez TV	základy TV - 81, 83, 83A. P1AN
64	vlečka 4216	přístup	8	08:15 - 16:15																							x	x	x	x	x	x			bez TV	základy TV - 81, 83, 83A. P1AN

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																	
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																	
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU		o	o	o	o	o	o	o																									
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																	
ZP	HK hl.n.																																			

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	9		10							11								12								13							14	Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
SP 0, et. 0b	**březen 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
65	HK hl.n. - Předměřice n.L.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV (předpoklad 3 betonárky + dořešení mimo TK) - 410A, 412, 414, 416, 418, 418A, 420, 420A, 421, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 18J, 22Jk, 23J, 24Jk, L11, L12, 222D
66	HK hl.n.	záhlaví za Se14	8	20:15 - 04:15																																záhlaví za ÚO 412	přístup stavby do realizovaného úseku
67	4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	20:15 - 04:15																																napájení EPZ	výluka TV v prostoru TP 73 s napájením EPZ na myčce, variantně práce z koleje 301
68	4268, rameno opravna vozů	301	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 410A, 414, 416, 418, 420, 420A, 422, 222D, 426, 428, 430
69	HK hl.n.	10c, 7VK, 9-13VK, 10a-18a	6	22:15 - 04:15																																A2	montáž podpěr TV - P33, 30, 32, 34, P20
70	HK hl.n.	10c	6	22:15 - 04:15																																A2	montáž podpěr TV - 22, 24, 26, 28, 28A
71	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 50k, 51P, 52P, 14, 15, 16, 17, 18
72	HK hl.n.	2 (jen hrana), 6	8	20:15 - 04:15																																A1, A2	demontáž částí zastřešení nástupiště u koleje 6; předchází výstavbě podpěry P9
73	HK hl.n.	V52-54(+ kusé 6, 8 a 6a)	8	20:15 - 04:15																																A1	základy TV - 65, 67
74	HK hl.n.	6s	8	20:15 - 04:15																																A1	základy TV - 73D, 75, 75B, 77
75	HK hl.n.	záhlaví za Se2	8	20:15 - 04:15																																B	základy TV - 301, 303, 305
76	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 301, 303, 305
77	HK hl.n.	záhlaví za Se2	8	20:15 - 04:15																																za odp 402	základy TV - 307, 309, 311, 313, 315
78	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 307, 309, 311, 313, 315
79	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 317, 319, 321, P25, 323, 324, 325, 6O, 7O, 8O, 9Ok
80	HK hl.n.	záhlaví za Se16	8	20:15 - 04:15																																za ÚO 411	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)
81	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)
82	HK hl.n.	100VK	8	08:15 - 16:15																															x	A1	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
83	vlečka 4218	přístup	8	08:15 - 16:15																															x	bez TV	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
84	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15																															x	ANO	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
85	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy OV12 a OV14
86	vlečka 4215	kolej vlečky	8	20:15 - 04:15																																bez TV	základ OV19

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																		
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																															x			
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																															x			
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																		
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																		
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																		
ZP	HK hl.n.																																				

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

| | | |

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	14						15							16							17							18			Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
SP 0, et. 0b	duben 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
87	HK hl.n.	záhlaví za Se16	8	20:15 - 04:15	○	○	○	○																										za ÚO 411	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)
88	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15	○	○	○	○																										ANO	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)
89	HK hl.n.	100VK	8	08:15 - 16:15	x	x																												A1	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
90	vlečka 4218	přístup	8	08:15 - 16:15	x	x																												bez TV	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
91	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15	x	x																												ANO	zřízení pažení podchodu Na Důchodě
92	vlečka 4218	kolej vlečky	8	08:15 - 16:15			x	x																										bez TV	základy TV - 116, 124
93	HK hl.n.	2 (jen hrana), 6	8	20:15 - 04:15			○	○	○	○																								A1	demontáž částí zastřešení nástupiště u koleje 6; předchází výstavbě podpěr P7, P8 + základ P24
94	HK hl.n.	100VK, 6s	8	20:15 - 04:15							○	○	○																					A1 + B	základy TV - 402, 91, demontáž 59
95	vlečka 4218	přístup	8	20:15 - 04:15							○	○	○																					bez TV	základy TV - 402, 91, demontáž 59
96	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15					○	○	○	○	○																					ANO	základy TV - 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 21Tk, 20T, 19Tk, 402, 91, demontáž 59
97	HK hl.n.	záhlaví za Se17	8	20:15 - 04:15										○	○	○																		B-VSE	základy TV - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V
98	HK hl.n. - Všestary	TK	8	20:15 - 04:15										○	○	○																		bez TV	základy TV - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V
99	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	20:15 - 04:15												○	○	○	○	○	○														B	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
100	vlečka 4217	přístup	8	20:15 - 04:15												○	○	○	○	○	○														bez TV	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
101	HK hl.n. - Všestary	TK	8	20:15 - 04:15												○	○	○	○	○	○														bez TV	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
102	HK hl.n.	19c	6	22:15 - 04:15																	○														bez TV	montáž podpěr TV - 25, 302, 304, 306, 308, 312,314, 316, 318, 320
103	HK hl.n.	6	8	20:15 - 04:15																		○	○												A1	základy TV - P7, P8
104	HK hl.n.	6	8	20:15 - 04:15																			○												A1, A2	základy TV - P9
105	HK hl.n.	V69 - V90 (vč.), omezení kolejí 25 - 31	8	20:15 - 04:15																				○											D + E + F	základy TV - 77A
106	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																				○											bez TV	základy TV - 77A
107	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																				○											bez TV	základy TV - 77A
108	vlečka 4268	severní zhlaví	8	20:15 - 04:15																				○											D + E + F	základy TV - 77A
109	HK hl.n.	13c, TD	8	20:15 - 04:15																						○									B-13c	montáž podpěr TV - 401, 401A, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419
110	vlečka 4217	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž podpěr TV - 401, 401A, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419
111	HK hl.n.	jižní zhlaví 3a - 33	8	20:15 - 04:15																							○								D + E + F	montáž podpěr TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55
112	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	20:15 - 04:15																							○								D + E + F	montáž podpěr TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55
113	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																								○							ANO	montáž podpěr TV - 50k, 51P, 52P, 14, 15, 16, 17, 18
114	HK hl.n.	záhlaví za Se2	6	22:15 - 04:15																									○						za odp 402	montáž podpěr TV - 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315
115	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	6	22:15 - 04:15																									○						ANO	montáž podpěr TV - 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315
116	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																										○					ANO	montáž podpěr TV - 317, 319, 321, P25, 323, 324, 325, 6O, 7O, 8O, 9Ok
117	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	8	20:15 - 04:15																															D + E + F	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN
118	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	20:15 - 04:15																															D + E + F	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN
119	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																															bez TV	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN
120	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																															bez TV	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN
121	vlečka 4268, rameno depo	33, 35	8	20:15 - 04:15																				○	○										ANO	montáž OV12 a OV14
122	HK hl.n.	6s, V52-V54	8	20:15 - 04:15																										○					A1	montáž OV11
123	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	20:15 - 04:15																															D + E + F	montáž OV19
124	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	8	20:15 - 04:15																															D + E + F	montáž OV19
125	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																															bez TV	montáž OV19
126	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																															bez TV	montáž OV19
127	HK hl.n.	jižní zhlaví 17 - 18a	8	20:15 - 04:15																												○			A2 + B + C	montáž TB 25-26, 27-28, 29-30, 31-32
128	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	8	20:15 - 04:15																												○			ANO	montáž TB 25-26, 27-28, 29-30, 31-32

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU	
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D	
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU	
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU	
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU	
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU	
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E	
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU	
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU	
ZP	HK hl.n.			

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N				(do 09.09.2025)
1.TŽK	Pardubice (mimo) - Kolín		N				cyklická obnova; 01.03. - 17.06. odklony Plačická spojka
	Všestary - Hněvčeves		10	08:15 - 18:15			ŘSD nadjezd D35 Sadová

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	18				19							20							21							22							Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
SP 0, et. 0b	květen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
129	HK hl.n.	jižní zhlaví	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x	x	x	x																								výluka ZZ; přepojování páteřních kabelů ZZ (jižní zhlaví)
130	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x																											ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
131	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x																											ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
132	HK hl.n.	jižní zhlaví	2	00:15 - 02:15				O																											přepojení napájecího kabelu St.1; zastavený provoz
133	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	2	00:15 - 02:15				O																											výpadek napájení PZS, výluka TZZ
134	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	2	00:15 - 02:15				O																											výpadek napájení PZS, výluka TZZ
135	HK hl.n.	střední zhlaví	11	08:15 - 19:15								x	x	x	x	x	x	x																	přepojování páteřních kabelů ZZ (střední zhlaví)
136	HK hl.n. - Všestary	TK	11	08:15 - 19:15												x																			ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
137	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	11	08:15 - 19:15													x																		ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
138	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15														x																	ztráta kontrol a ovládání PZS
139	HK hl.n.	severní zhlaví	11	08:15 - 19:15																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		přepojování páteřních kabelů ZZ (severní zhlaví)
140	HK hl.n. - Všestary	TK	11	08:15 - 19:15																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
141	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	11	08:15 - 19:15																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ
142	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ztráta kontrol a ovládání PZS
143	HK hl.n.	19c, záhlaví za Se2	8	08:15 - 16:15	x																													B	montáž TB - 313-314, 315-316, 317-318, 319-320
144	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	08:15 - 16:15	x																													ANO	montáž TB - 313-314, 315-316, 317-318, 319-320
145	HK hl.n.	19c, záhlaví za Se2	11	08:15 - 19:15		x																												B	montáž TB - 301-302, 303-304, 305-306, 307-308, krakorec 29A
146	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	08:15 - 16:15		x																												ANO	montáž TB - 301-302, 303-304, 305-306, 307-308
147	HK hl.n.	jižní zhlaví 1 - 18a	3	08:15 - 11:15			x																											A2 + B	montáž krakorce 24, 28A
148	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	3	08:15 - 11:15			x																											ANO	montáž krakorce 24, 28A
149	HK hl.n.	severní zhlaví	8	08:15 - 16:15								x	x	x																				celá ŽST mimo A2	montáž TB 79-80, 81-82, 83-84, 401-402, 403-404, montáž provizorního napájecího převěsu 79B-P2 vč. připojení jednotlivých sekcí, montáž krakorce 79B, 86A, 90, montáž TP 402
150	vlečka 4268	jen TV a EPZ	8	08:15 - 16:15								x	x	x																				ANO	montáž TB 79-80, 81-82, 83-84, 401-402, 403-404, montáž provizorního napájecího převěsu 79B-P2 vč. připojení jednotlivých sekcí, montáž krakorce 79B, 86A, 90, montáž TP 402
151	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	8	08:15 - 16:15											x																			ANO	montáž TP 421, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk
152	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	8	08:15 - 16:15												x	x	x																ANO	montáž TP 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk
153	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	08:15 - 16:15												x	x	x																EPZ	montáž TP 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk
154	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	08:15 - 16:15																	x													B	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
155	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																	x													bez TV	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
156	HK hl.n. - Všestary	TK	8	08:15 - 16:15																	x	x												bez TV	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87
157	HK hl.n.	záhlaví za Se17	8	08:15 - 16:15																		x												B-VSE	montáž TP - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V
158	HK hl.n. - Všestary	TK	8	08:15 - 16:15																		x												bez TV	montáž TP - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V
159	HK hl.n.	severní zhlaví	8	08:15 - 16:15																			x											celá ŽST mimo A2	montáž TB 85-86, 87-88, 407-408, 409-410
160	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																			x											bez TV	montáž TB 85-86, 87-88, 407-408, 409-410
161	HK hl.n.	13c, záhlaví za Se14	8	08:15 - 16:15																				x	x									celá ŽST mimo A2	montáž TB 411-412, 413-414, 415-416, 417-418, 419-420
162	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	8	08:15 - 16:15																				x	x									ANO	montáž TB 411-412, 413-414, 415-416, 417-418, 419-420
163	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15																						x	x	x						ANO	montáž TP 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 21Tk, 20T, 19Tk, montáž TB 115-116, 123-124
164	vlečka 4218	kolej vlečky	8	08:15 - 16:15																						x								bez TV	montáž TP 114, 116, 124, montáž TB 115-116, 123-124
165	HK hl.n.	6, 8, 10a	8	08:15 - 16:15																							x							A1 + A2	montáž TP P9, krakorec P9 (6-10a), převěšení 10 (na 30)
166	HK hl.n.	1, 2, 6, 8	8	08:15 - 16:15																								x						A1 + B	montáž TP P7, P8, P24, krakorce P7, P8, P9 (1, 2)
167	HK hl.n.	střední zhlaví (2 - 13)	8	08:15 - 16:15																									x	x				B	základy TV - P3, P4, P5, P6
168	HK hl.n.																												x	x				D + E + F	krácení systémů 33 a 51
169	HK hl.n.	6, 8, 10a, 6s	11	08:15 - 19:15																											x			A1 + A2	převěšení systémů SpV3, 6 a 8 (mezi 26 a 34), překotvení na P7N
170	HK hl.n.	1, 2	11	08:15 - 19:15																												x		B	převěšení systému 2 (mezi 28 a 34)
171	HK hl.n.	8	8	08:15 - 16:15																											x			A1 + A2	demontáž OV5

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

| | | |

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	22	23							24							25							26							27		Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Výluka TV	
SP 0, et. 0b	**červen 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
172	HK hl.n.	nástupiště kol. 8	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		NE	zkrácení hrany o 70 metrů - výstavba kabelovodu
173	HK hl.n.	2, 6	6	22:15 - 04:15		o	o	o																										A1 + A2	montáž zastřešení nástupiště u P9
174	HK hl.n.	2, 6	8	20:15 - 04:15					o	o	o	o																						A1	montáž zastřešení nástupiště u P7, P8
175	HK hl.n.	jen TV	8	08:15 - 16:15				x	x	x	x																							A1	pažení kabelovodu v blízkosti TV koleje 8
176	HK hl.n.	8	8	20:15 - 04:15		o	o	o																										A1	základy TV - P21, P22, P23
177	HK hl.n.	severní zhlaví	N																													N		NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.07.2025)
178	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15									o	o	o																				E + F	základy TV - 59B, 61D, 65F
179	HK hl.n.	31	8	20:15 - 04:15												o	o	o																	D + E + F	demontáž vodního jeřábu, základy TV - 53D, 55D
180	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15												o	o	o																	D + E + F	demontáž vodního jeřábu, základy TV - 53D, 55D
181	HK hl.n.	V33-45, 31	8	20:15 - 04:15														o																	D + E + F	základy TV - 45E, 45Ek, 49D, 29Ak
182	vlečka 4268, rameno depo	jižní zhlaví	8	20:15 - 04:15														o																	D + E + F	základy TV - 45E, 45Ek, 49D, 29Ak
183	HK hl.n.	V6 - V33 (mimo)	8	20:15 - 04:15															o																D + E + F	základy TV - P28, 35B
184	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	20:15 - 04:15															o																D + E + F	základy TV - P28, 35B
185	HK hl.n.	31	3	20:15 - 23:15																o															D + E + F	základy TV - 71I
186	HK hl.n.	V69 - V97 (mimo)	8	20:15 - 04:15																o	o														D + E + F	základy TV - 517, 519, 521
187	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																o	o														D + E + F	základy TV - 517, 519, 521
188	vlečka 4268, rameno depo	severní zhlaví	8	20:15 - 04:15																o	o														D + E + F	základy TV - 67F, 69C, 517, 519, 521, 511A

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU					o	o	o	o																								
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																
ZP	HK hl.n.																																		

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		(do 09.09.2025)
1.TŽK	Pardubice (mimo) - Kolín		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N														cyklická obnova; 01.03. - 17.06. odklony Plačická spojka
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N																						N	N	N	N	N	N	N	N		**cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště**

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	27						28							29							30							31					Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Výluka TV	
SP 0. et. 0b	**červenec 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
189	HK hl.n.	severní zhlaví	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N																						NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.07.2025)
190	HK hl.n.	31, V69 - V97 (mimo), V80	8	08:15 - 16:15																					x									D + E + F	montáž podpěr TV - 59B, 61D, 65F, 53D, 55D, 67F, 69C, 517, 519, 521, 511A
191	vlečka 4215	přístup	8	08:15 - 16:15																					x									D + E + F	montáž podpěr TV - 59B, 61D, 65F, 53D, 55D, 67F, 69C, 517, 519, 521, 511A
192	vlečka 4268, rameno depo	33, severní zhlaví	8	08:15 - 16:15																					x									D + E + F	montáž podpěr TV - 59B, 61D, 65F, 53D, 55D, 67F, 69C, 517, 519, 521, 511A
193	HK hl.n.	6s, V52-V54	6	08:15 - 14:15																						x									A1	montáž podpěr TV - 65, 67, 73D, 75, 75B, 77
194	vlečka 4218	přístup	6	08:15 - 14:15																						x									bez TV	montáž podpěr TV - 65, 67, 73D, 75, 75B, 77
195	HK hl.n.	jižní zhlaví 3a - 33	6	08:15 - 14:15																							x								D + E + F	montáž podpěr TV - P28, 35B, 45E, 45Ek, 49D, 29Ak
196	vlečka 4268, rameno depo	V23	6	08:15 - 14:15																							x								D + E + F	montáž podpěr TV - P28, 35B, 45E, 45Ek, 49D, 29Ak

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																	
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																							o										
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																	
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																	
ZP	HK hl.n.																																			

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	(do 09.09.2025)
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	**cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště**

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	31			32							33							34							35								Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Výluka TV	
SP 0, et. 0b	**srpen 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
197A	HK hl.n.	9	N																							N	N	N	N	N	N	N	N		snesení části koleje (cca 50m) pro výstavbu TP 39, 39C a 41; kolej rozdělena na dvě kusé koleje, jižní část cca 50 metrů
198	HK hl.n.	11	8	08:15 - 16:15																							x	x	x					C	základy TV - 39, 39C, 41
199	HK hl.n.	9, 19c, jižní zhlaví(9 - 17)	6	08:15 - 14:15																					x	x								C + D + E + F	demontáž TV - systém 9
200	HK hl.n.	, severní zhlaví(11 - 8, V5	6	08:15 - 14:15																					x	x								A1 + B + C	demontáž TV - systém 9
201	HK hl.n.	1, 2, 6, 8, 10a	3	08:15 - 11:15																					x									A2 + B + C	demontáž TV - břevno 29 - 30
202	HK hl.n.	10a	3	08:15 - 11:15																						x								A2	montáž TV - provizorní konzola 30
203	vlečka 4268, rameno depo	V23	6	08:15 - 14:15																					x	x								ANO	demontáž TV - systém 9
204	vlečka 4268, rameno depo	jen TV	6	08:15 - 14:15																					x	x								ANO	demontáž TV - systém 9

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																							x	x									
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																							x	x									
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																							x	x									
ZP	HK hl.n.																																			

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		(do 09.09.2025)
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		**cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště**

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	36							37							38							39							40			Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
SP 0, et. 0b	září 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
197B	HK hl.n.	9	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			snesení části koleje (cca 50m) pro výstavu TP 39, 39C a 41; kolej rozdělena na dvě kusé koleje, jižní část cca 50 metrů
205	HK hl.n.	11	3	08:15 - 11:15																												x		C	montáž TV - 39, 39C, 41

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																																
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																
ZP	HK hl.n.																																		

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N				N	N						N	N	N	N	N	N	N	N	N			(do 09.09.2025)
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			**cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště**
	Všestary - Hněvčeves		10	08:15 - 18:15																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			ŘSD nadjezd D35 Sadová (do 09.10.2025)

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	40					41							42							43							44					Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
SP 0, et. 0c	**říjen 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
206	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
207	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
208	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)
209	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 28.11.2025)
210	HK hl.n.	záhlaví za Se14	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	přístup do oblasti stavby (do 28.11.2025)
211	HK hl.n.	13c za 108A	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	realizace stavby (do 13.12.2025)
212	HK hl.n.	3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (sever), spojka 47/49, 16a, 18a	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	koleje trvale zrušeny od 01.10.2025, sneseno TV
213	HK hl.n.	5a, 11 (jih)	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvale zrušeny vjezdové cesty od 01.10.2025, nově bez TV; koleje ve výluce určeny pro odstavení vozidel stavby
214	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvale zrušeno TV od 01.10.2025
215	HK hl.n.	3b	N									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)
216	HK hl.n.	střední zhlaví	N																															N	NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.11.2025)
217	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen TV	12	08:15 - 20:15	x	x		x	x	x	x	x					x	x																	ANO	demontáže TV - zásah etapy B
218	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15	x	x																													B	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
219	HK hl.n.	OTV	8	08:15 - 16:15	x																														bez TV	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
220	vlečka 4268, rameno opravna vozů	vjezd	8	08:15 - 16:15	x																														ANO	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
221	HK hl.n.	13c	12	08:15 - 20:15			x																												B-13c	montáž TV - překotvení systému 13 na TP 409, vložení provizorního děliče, montáž TB 405-406
222A	HK hl.n.	5, 7, 6s, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15				x	x																										A1 + B + C	demontáž TV - systémy 5, 7 (napříč zhlavím)
222B	HK hl.n.	3b, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15											x	x																			A1 + B + C	demontáž TV - systémy 3b (napříč zhlavím)
223A	HK hl.n.	5, 7, 10c, jižní zhlaví (9 - 18a)	12	08:15 - 20:15				x	x																										A2 + B + C	demontáž TV - systémy 5, 7 (napříč zhlavím) + Sp mezi 5 a 7
224	HK hl.n.	11, 6s, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15											x	x																			A1 + B + C	demontáž TV - systém 3b (napříč zhlavím)
225	HK hl.n.	19c, jižní zhlaví	12	08:15 - 20:15											x	x																			vše mimo A1	demontáž TV - systém 11 + převěšení na TP 39
226	HK hl.n.	19c, jižní zhlaví (3a - 17)	12	08:15 - 20:15								x																							B + C + D + E + F	demontáž TV - systém 3a
227	HK hl.n.	jižní zhlaví (10c, 10a - 18a)	12	08:15 - 20:15									x	x																					A2	demontáž TV - systém 16, překotvení systému 18
228	HK hl.n.	13 až 33	12	08:15 - 20:15						x	x																								C + D + E + F	vložení izolátorů do stávajících převěsů
229	HK hl.n.	1 až 15	12	08:15 - 20:15													x																		B + C	vložení izolátorů do stávajících převěsů
230	HK hl.n.	1 až 14a	12	08:15 - 20:15														x																	celá ŽST	vložení izolátorů do stávajících převěsů
231	HK hl.n.	15, 17	4	08:15 - 12:15													x																		C + D + E + F	základy TP - 71k, 71A
232	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 2)	4	12:15 - 16:15													x																		B	základy TP - 69
233	HK hl.n.	jižní zhlaví (1 - 2)	8	08:15 - 16:15													x	x	x																B	základy TP - 41E, N2, N5
234	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen TV	8	08:15 - 16:15															x																ANO	demontáže TV - zásah etapy B
235	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	8	08:15 - 16:15																x															D + E + F	základy TP 41F
236	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	08:15 - 16:15																x															D + E + F	základy TP 41F
237	Předměřice nad Labem	celá ŽST	8	08:15 - 16:15													x	x	x	x	x														ANO	náhrada IS kolejovým polem, instalace počítačů náprav, úprava zpětného kolejového vedení
238	Předměřice nad Labem	jen ZZ	8	08:15 - 16:15													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ANO	úprava zabezpečovacího zařízení; ozámkování + pomalé PZZ

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

| | | |

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden / Den / Čas	44		45							46							47							48								Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
SP 0, et. 0c	**listopad 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
239	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
240	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
241	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)
242	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				ANO	výluka TV během výstavby (do 28.11.2025)
243	HK hl.n.	záhlaví za Se14	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				bez TV	přístup do oblasti stavby (do 28.11.2025)
244	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	12	08:15 - 20:15																											x	x			ANO	montáž TV a ZV od Se14 dále (do 13.12.2025)
245	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15																											x	x			bez TV	přístup do oblasti stavby (do 13.12.2025)
246	HK hl.n.	13c za 108A	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	realizace stavby (do 13.12.2025)
247	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)
248	HK hl.n.	střední zhlaví	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N																						NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.11.2025)
249	HK hl.n.	severní zhlaví	11	08:15 - 19:15			x																													výluka ZZ St.2; úprava vazby TZZ, úprava kontroly volnosti
250	HK hl.n.	střední zhlaví	11	08:15 - 19:15				x																												výluka ZZ SÚ Střed; úprava kontroly volnosti, doplnění PZM
251	HK hl.n.	1, 2, střední zhlaví (1, 2)	4	08:15 - 12:15																		x													B	montáž TP - 69, 41E, N2, N5
252	HK hl.n.	15, 17	4	12:15 - 16:15																		x													C + D + E + F	montáž TP - 71k, 71A
253	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 8), 6c, 1	8	20:15 - 04:15																				o											A1 + B	montáž bran 61-62, 69-70
254	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 8), 6c, 1, 13, 15, 17	8	20:15 - 04:15																					o										vše mimo A2	montáž brány 71A-71, krakorce 71A
255	HK hl.n.	6s, 100VK, záhlaví za Se16	4	00:15 - 04:15																						o									A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
256	vlečka 4218	přístup	4	00:15 - 04:15																						o									A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
257	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	4	00:15 - 04:15																						o									A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
258	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	8	08:15 - 16:15																							o								D + E + F	montáž TP 41F
259	vlečka 4268, rameno depo	V23	4	00:15 - 04:15																							o								D + E + F	montáž TP 41F
260	HK hl.n.	OTV	8	08:15 - 16:15																									x	x	x				bez TV	napájecí převěs přes OTV a vjezd 4268
261	vlečka 4268, rameno opravna vozů	vjezd	8	08:15 - 16:15																									x	x	x				ANO	napájecí převěs přes OTV a vjezd 4268

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"

Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	49							50							51											52								53				Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Výluka TV	
SP 0, et. 0c	**prosinec 2025**				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																				
262	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
263	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
264	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)
265	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	12	08:15 - 20:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			ANO	montáž TV a ZV od Se14 dále (do 13.12.2025)
266	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			bez TV	přístup do oblasti stavby (do 13.12.2025)
267	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)
268	HK hl.n.	13c (za v.č. 108A)	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			bez TV	rekonstrukce koleje (do 13.12.2025)
269	HK hl.n.	2s, 92-98VK, 110VK	12	08:15 - 20:15									x																							B	úprava systému koleje 1 (na 407N), vyjmutí izolátorů
270	vlečka 4268, rameno opravna vozů	přístup	12	08:15 - 20:15									x																							ANO	úprava systému koleje 1 (na 407N), vyjmutí izolátorů
271	HK hl.n.	2s, 92-98VK, 110VK, 13s, 84VK, 93VK, 64VK, 13c	12	08:15 - 20:15										x	x																					B	montáž systému Prov1 (87 - 417)
272	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15										x	x																					bez TV	montáž systému Prov1 (87 - 417)
273	vlečka 4268, rameno opravna vozů	přístup	12	08:15 - 20:15										x	x																					ANO	montáž systému Prov1 (87 - 417)
SP 0, et. 0d	**prosinec 2025**																	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
274	HK hl.n.	25	N															N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvalé zrušení koleje od 14.12.2025
275	HK hl.n.	17, 23	N															N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	kolejové úpravy stavby (do 31.03.2026)
276	HK hl.n.	23 až 31	N															N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV (do 12/2027)
277	HK hl.n.	jižní zhlaví (13 - 31)	12	08:15 - 20:15														x																		C + D + E + F	úprava/demontáž systému koleje 17
278	HK hl.n.	severní zhlaví (celé)	12	08:15 - 20:15														x																		vše mimo A2	úprava/demontáž systému koleje 17
279	vlečka 4215	přístup	12	08:15 - 20:15														x	x	x	x	x														bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17, 23, 25, 29, 31
280	vlečka 4216	přístup	12	08:15 - 20:15														x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17
281	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15														x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17
282	vlečka 4218	přístup	12	08:15 - 20:15														x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17
283	vlečka 4268, rameno depo	přístup oba vjezdy	12	08:15 - 20:15														x	x	x	x	x														ANO	úprava/demontáž systému koleje 17, 23, 25, 29, 31
284	vlečka 4268, rameno depo	33, kusá odstavná	12	08:15 - 20:15																		x														ANO	demontáž systému koleje 31
285	vlečka 4268, rameno depo	kusá odstavná	N																			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		ANO	výluka TV (do 12/2027)
286	vlečka 4268, opravna vozů	přístup	12	08:15 - 20:15														x																		ANO	úprava/demontáž systému koleje 17
287	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	12	08:15 - 20:15															x	x	x	x														D + E + F	demontáž systému koleje 23, 25, 29, 31
288	HK hl.n.	severní zhlaví (25 a výše)	12	08:15 - 20:15															x	x	x	x														C + D + E + F	demontáž systému koleje 23, 25, 29, 31
289	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	4	08:15 - 12:15																			x													D + E + F	úprava systému koleje 33
290	vlečka 4268, rameno depo	jižní vjezd, 33	4	08:15 - 12:15																			x													ANO	úprava systému koleje 33

V Hradci Králové dne 29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

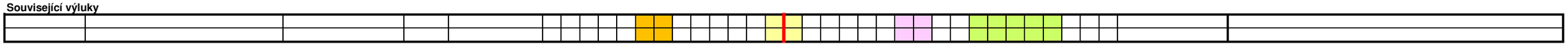
červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

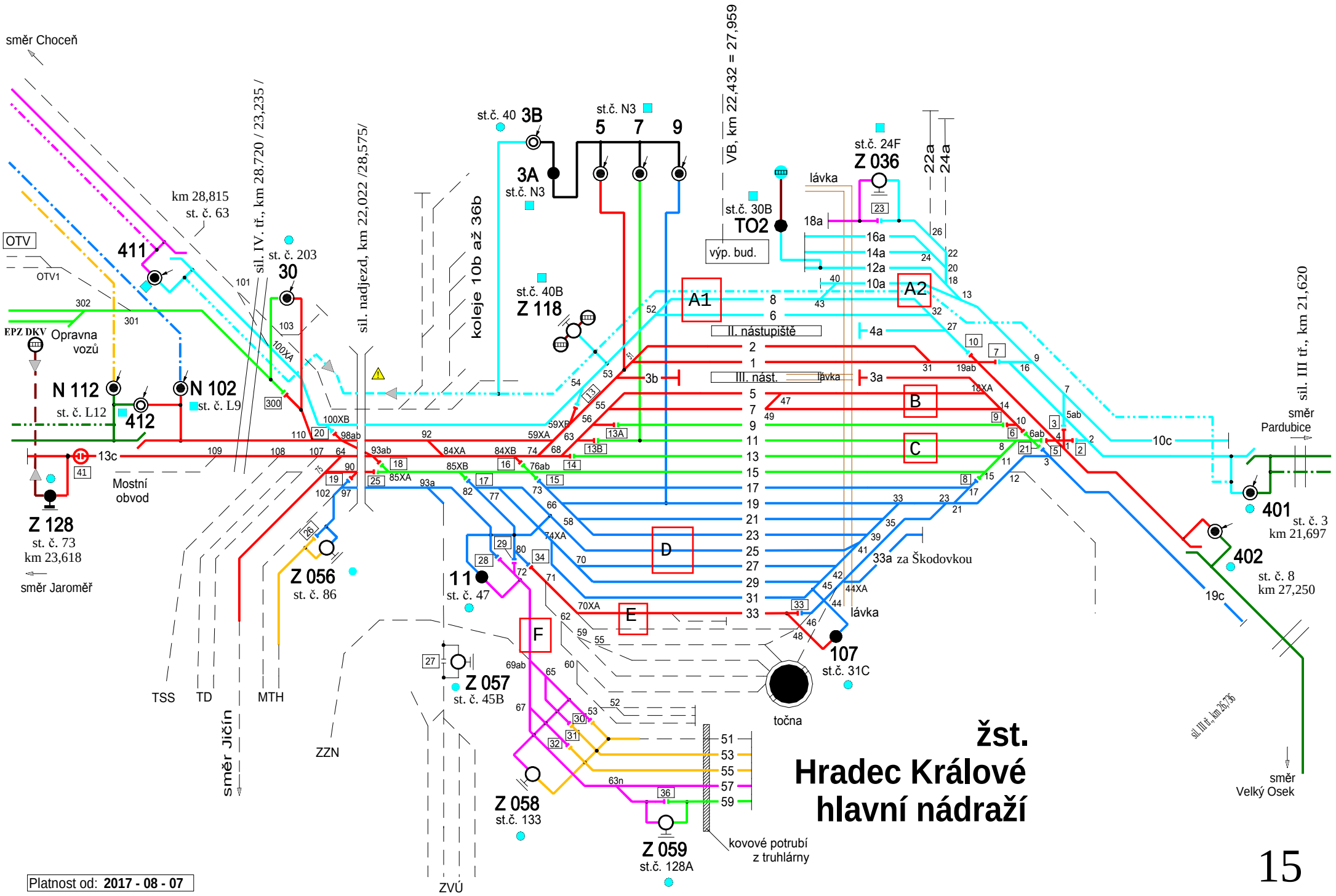
Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř		N			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	x																				
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU															x																				
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU															x																				
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU											x	x			x																				
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU									o	o	o				o																				
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E									o	o	o				o																				
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																			
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																			
ZP	HK hl.n.																																					

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	13, 15	x	zelená
D	19, 21 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky



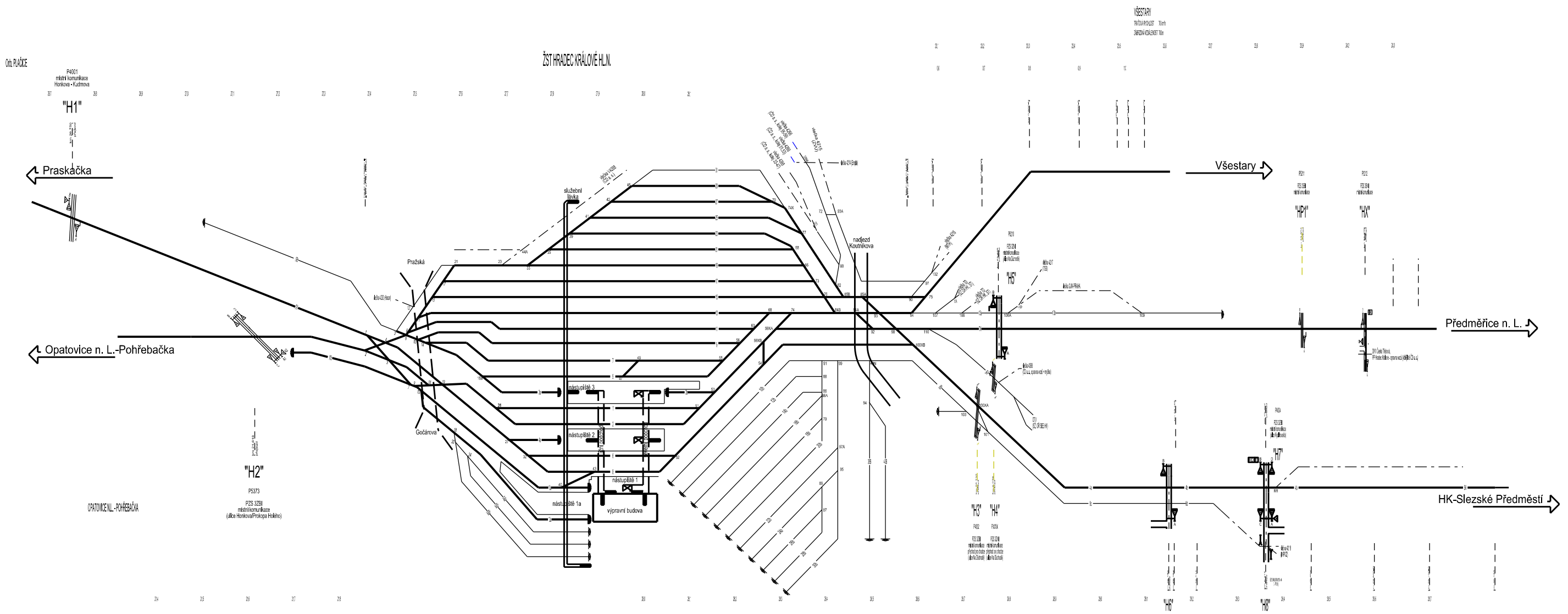


žst. Hradec Králové hlavní nádraží

Platnost od: **2017 - 08 - 07**

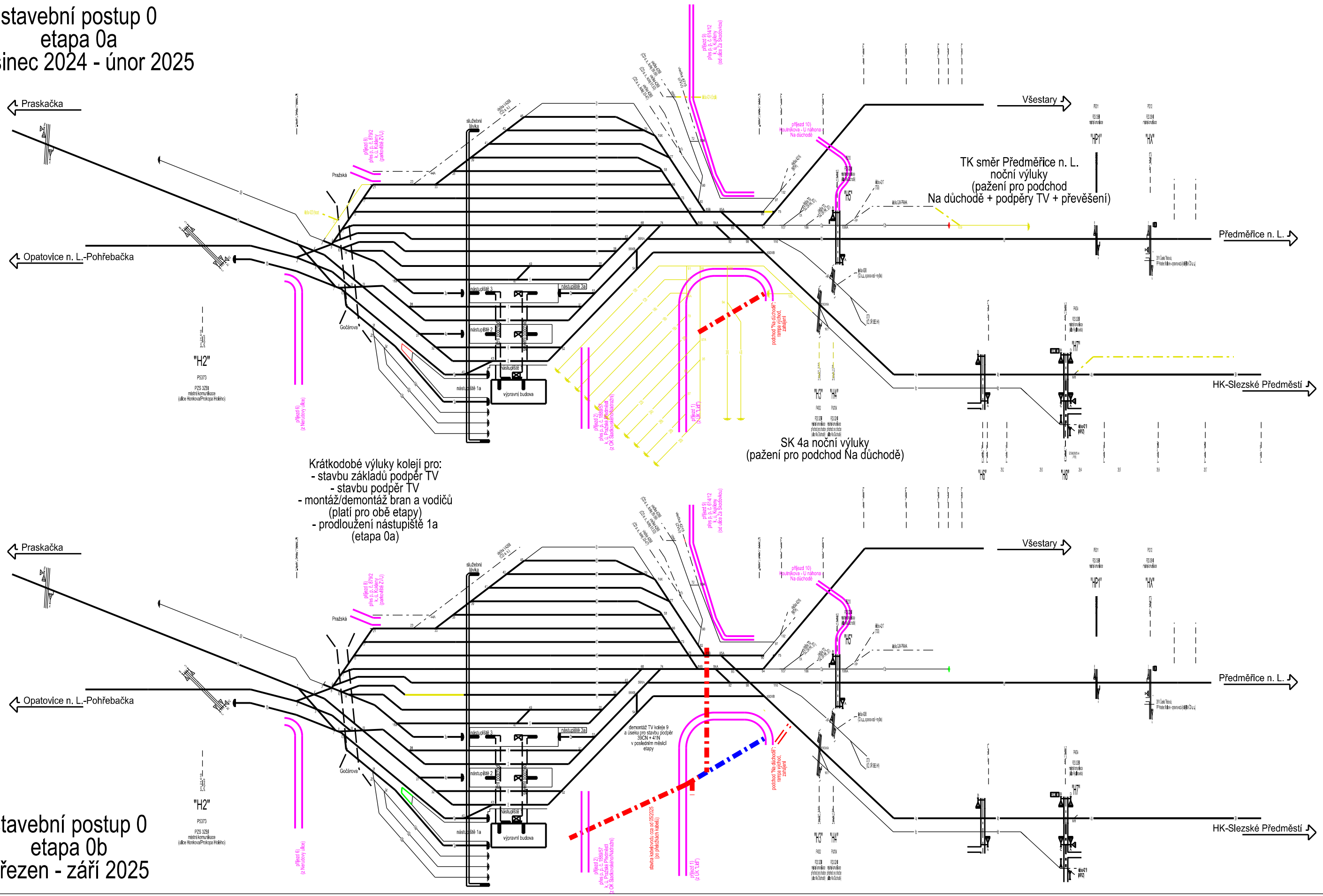
Žst. Hradec Králové hl. n.

stávající stav


Odb. PLÁŽCE
P4001
místní komunikace
Hankova - Kudrnova
"H1"
Praskačka
ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.
VŠESTARY
Všestary
Pražská
služební budova
nadjezd Koutníkova
Aldis K23 / Kout
Aldis K27 / Kout
Aldis K27 / Praž
Aldis K27 / Praž
Aldis K27 / Praž

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 0
etapa 0a
prosinec 2024 - únor 2025

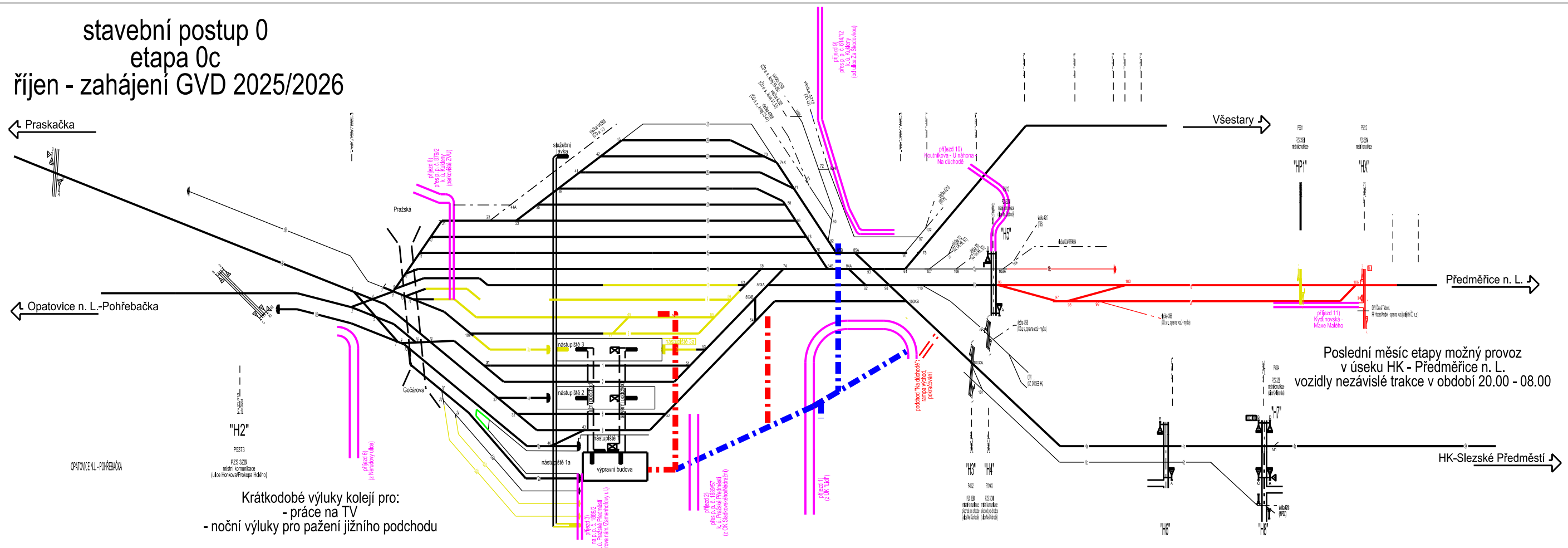


stavební postup 0
etapa 0b
březen - září 2025

stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd

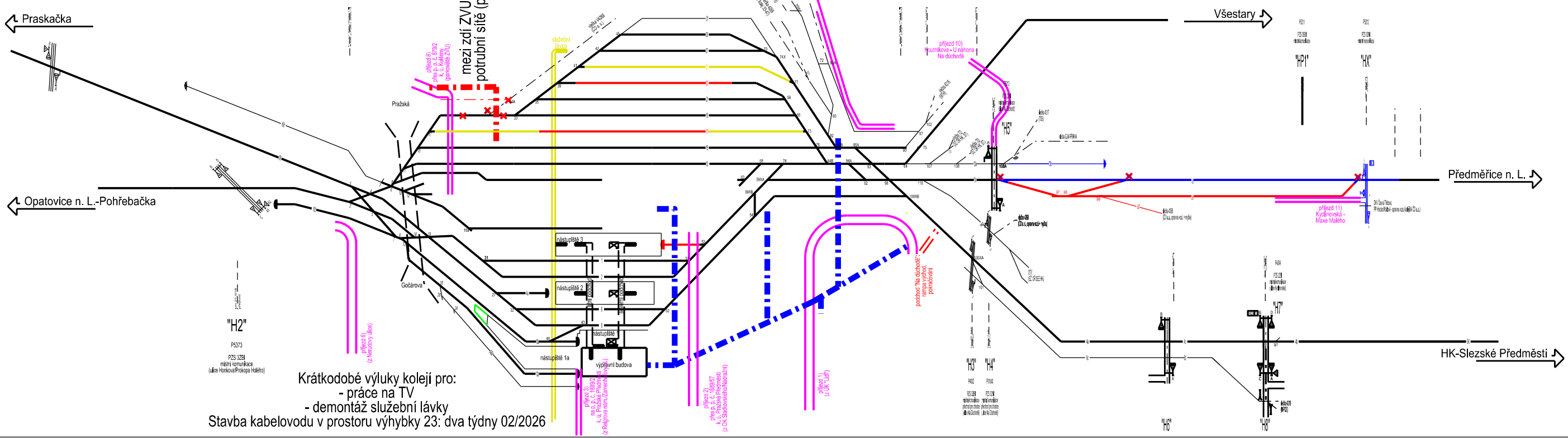
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 0
etapa 0c
říjen - zahájení GVD 2025/2026



stavební postup 0
etapa 0d
zahájení GVD 2025/2026 - březen 2026

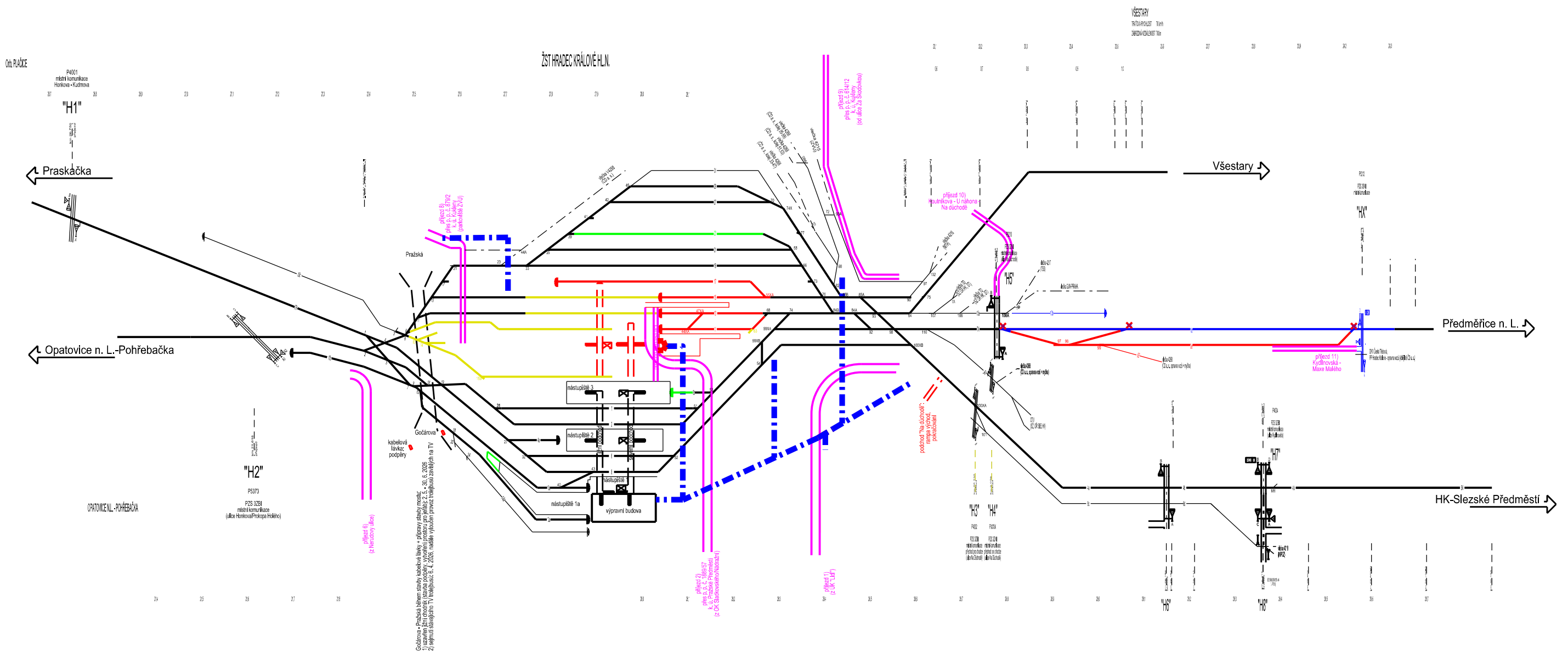
mezi zdí ZVU a kolejištěm potrubní sítě (po demolicích)



stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej	
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště	

Žst. Hradec Králové hl. n.

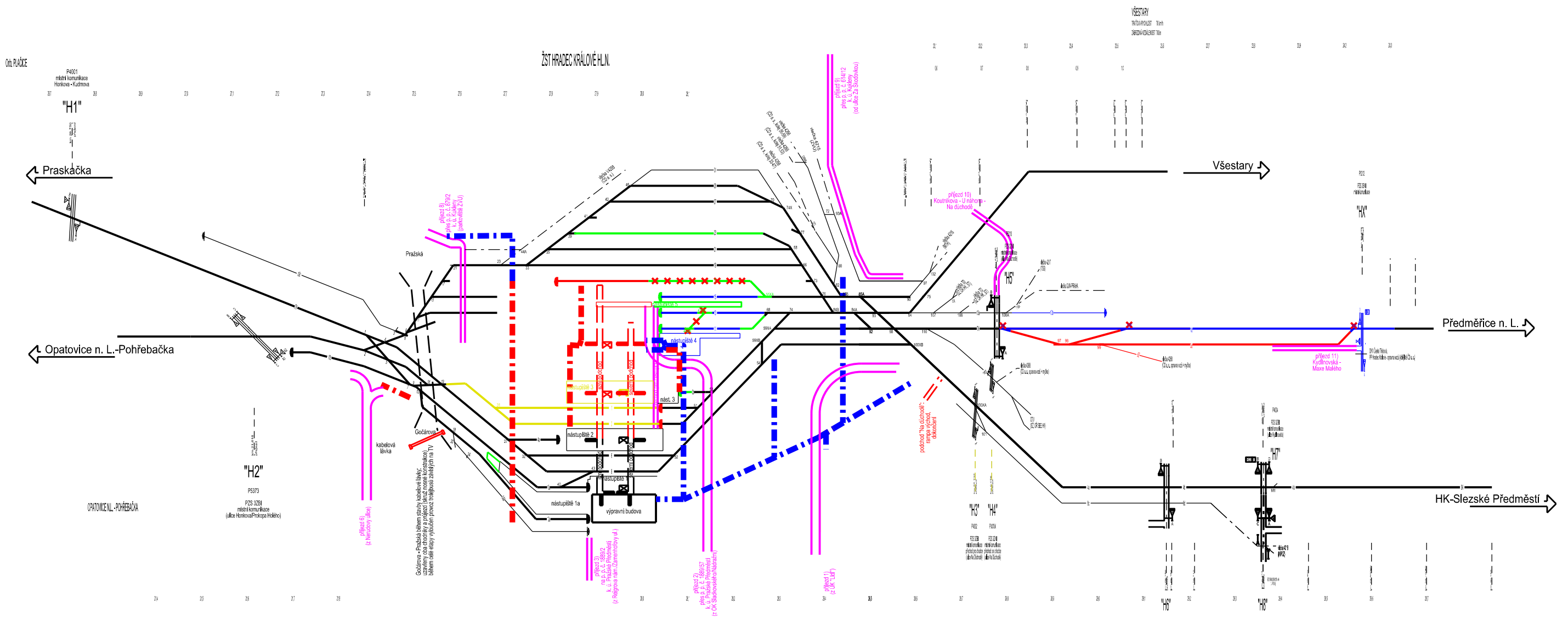
stavební postup 1
etapa 1a
duben - červen 2026



stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 1
etapa 1b
červenec - říjen 2026

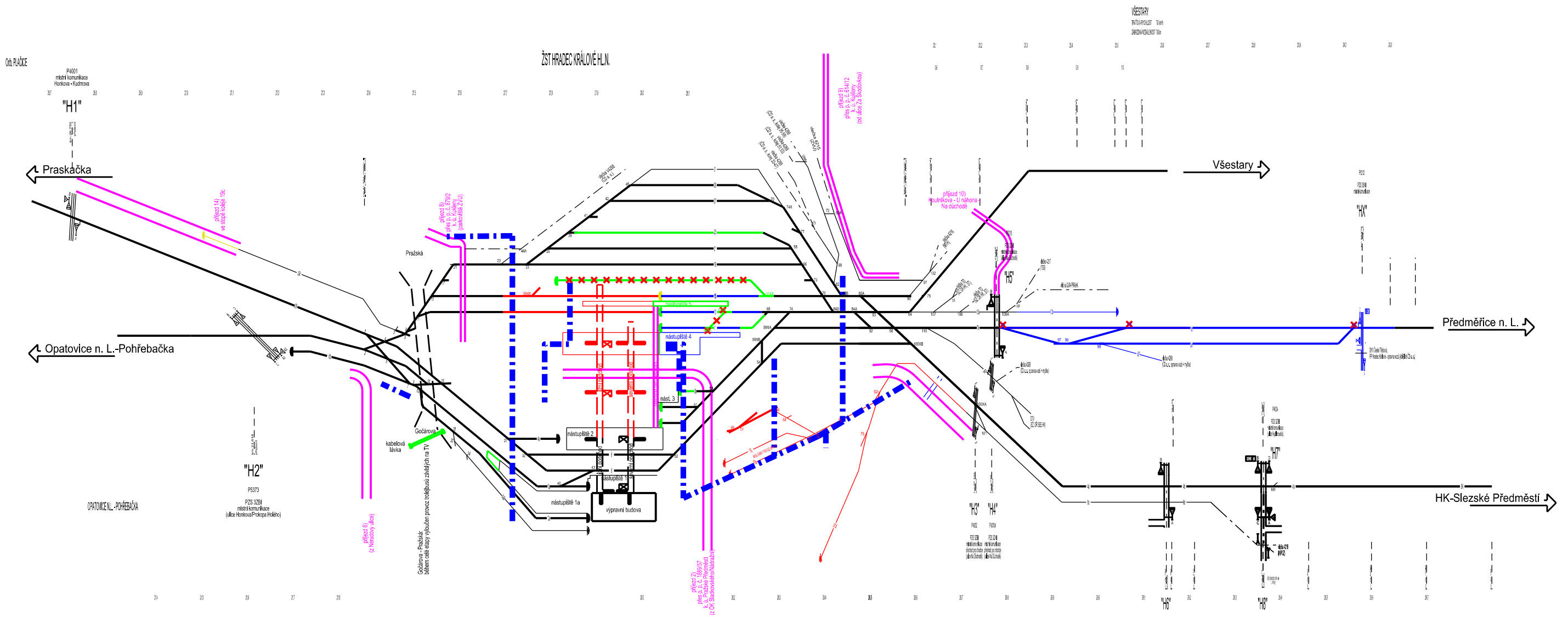


zprovoznění koleje 11/
severní části nástupiště 4
v závislosti na dokončení
kabelovodu

stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most		
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej			
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště			

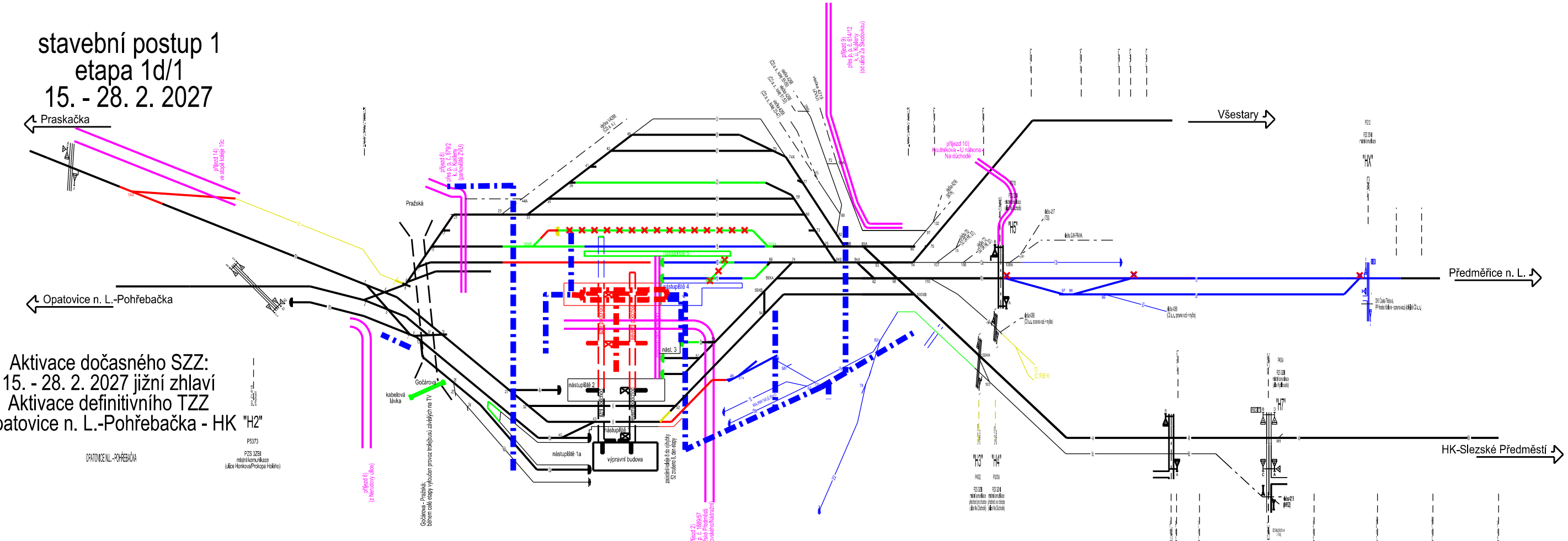
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 1
etapa 1c
listopad 2026 - 14. 2. 2027

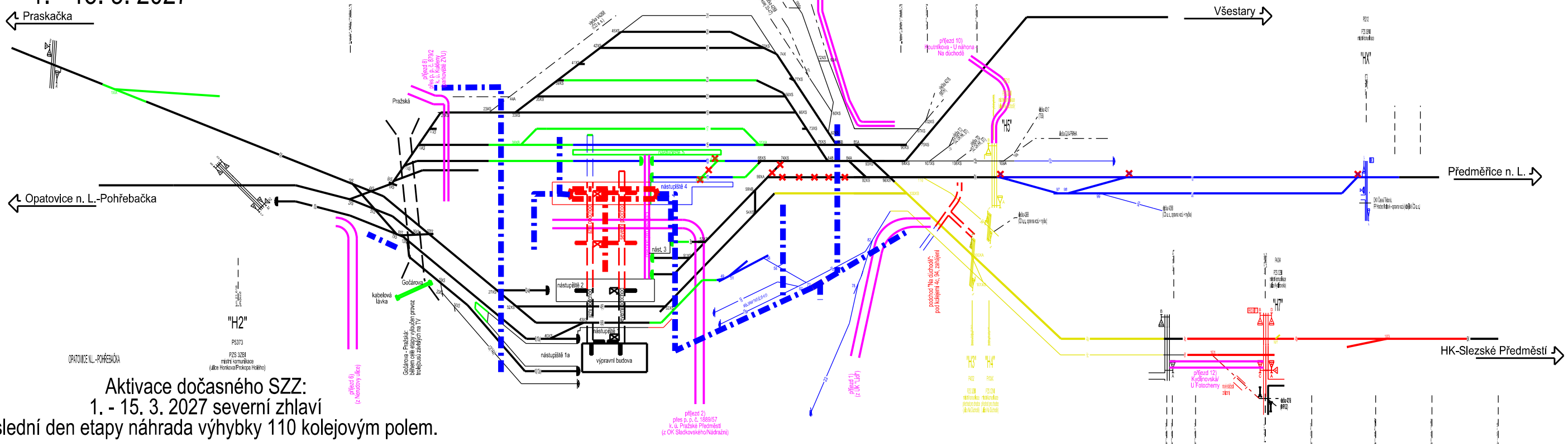

Praskačka
Opatovice n. L.-Pohřebačka
Všestary
Předměřice n. L.
HK-Slezské Předměstí
ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.
Pražská
Gočárova
kabelová lávka
nástupiště 1a
nástupiště 2
nástupiště 3
nástupiště 4
výpravní budova
"H1"
"H2"
"H3"
"H4"
"H5"
"H6"
"H7"
"HX"
OPATOVICE N.L.-POHŘEBAČKA
PZS 3Z8I místní komunikace (ulice Horkova-Prokopa Holého)
PS373
P4001 místní komunikace Horkova - Kudrnova
PZS místní komunikace
PZS 3Z8I místní komunikace (ulice Na dlouhé)
přípoj 5) přes p. p. č. 614/72 k. ú. Nějkovy (od staré Za Dobrovkou)
přípoj 10) Hradnínková - U náhonu Na dlouhé
přípoj 14) ve stopě kolejí 19c
přípoj 6) (z Netolického Jílku)
přípoj 7) přes p. p. č. 1586/37 k. ú. Předměřice nad Labem (z OC Slezskovýchodního Nákupního)
Gočárova - Pražská - během celé etapy výluka provoz trolejbusů zastávky na TV
Adtranz-Pbrno
Alstom-Pbrno
Adtranz-Pbrno (CZ) s.r.o.
Alstom-Pbrno (CZ) s.r.o.
Adtranz-Pbrno (CZ) s.r.o.
Alstom-Pbrno (CZ) s.r.o.
Alstom-Pbrno (CZ) s.r.o.
Adtranz

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 1
etapa 1d/1
15. - 28. 2. 2027



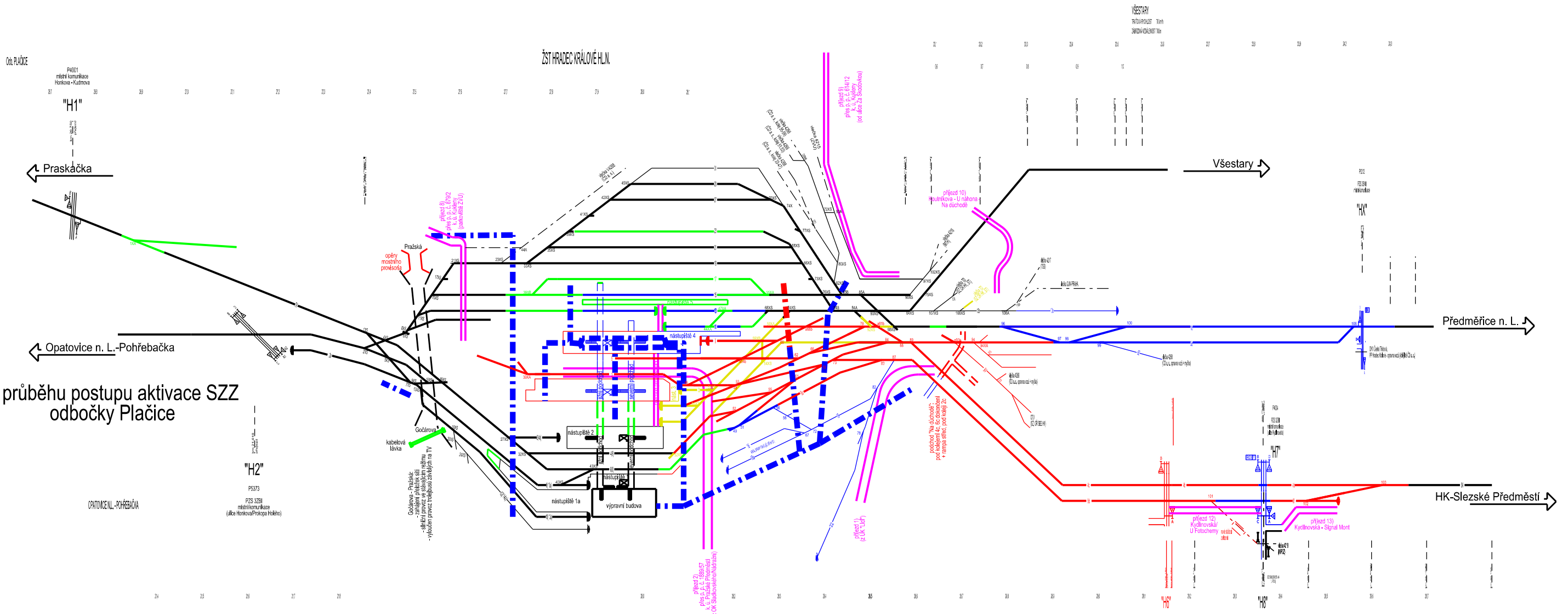
stavební postup 1
etapa 1d/2
1. - 15. 3. 2027



stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

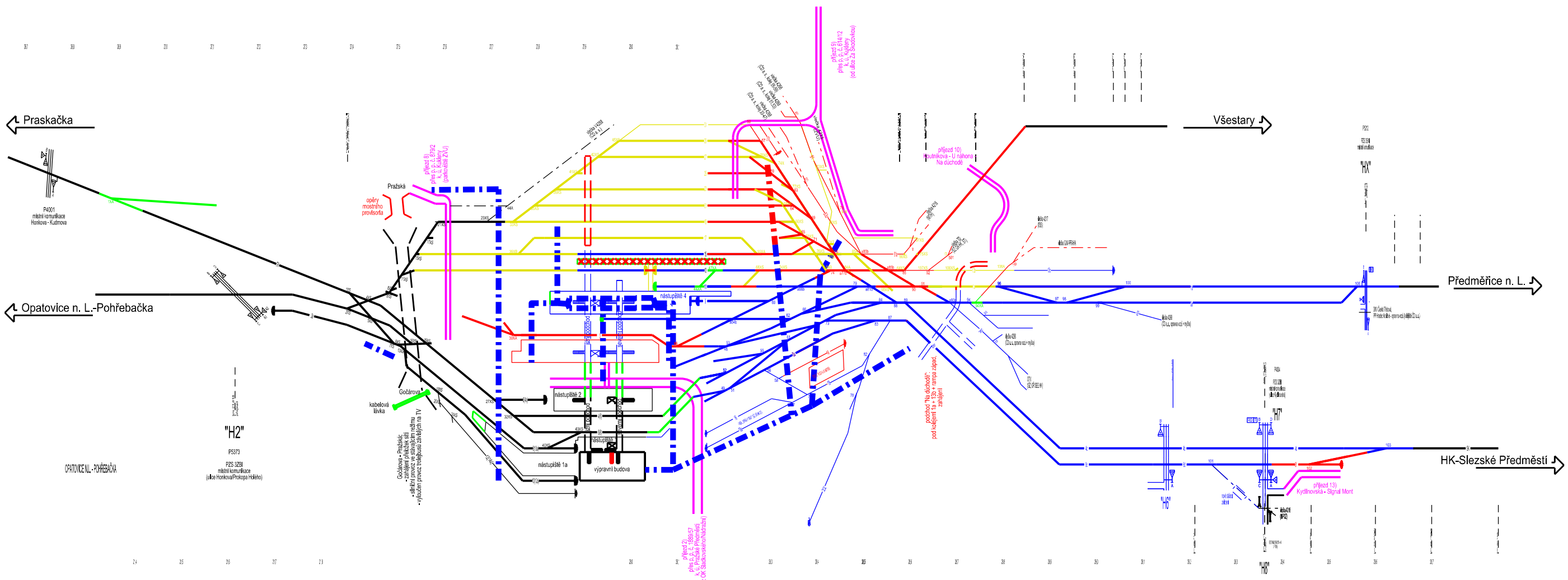
stavební postup 2
16. 3. - 15. 7. 2027



stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most		
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej			
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště			

Žst. Hradec Králové hl. n.

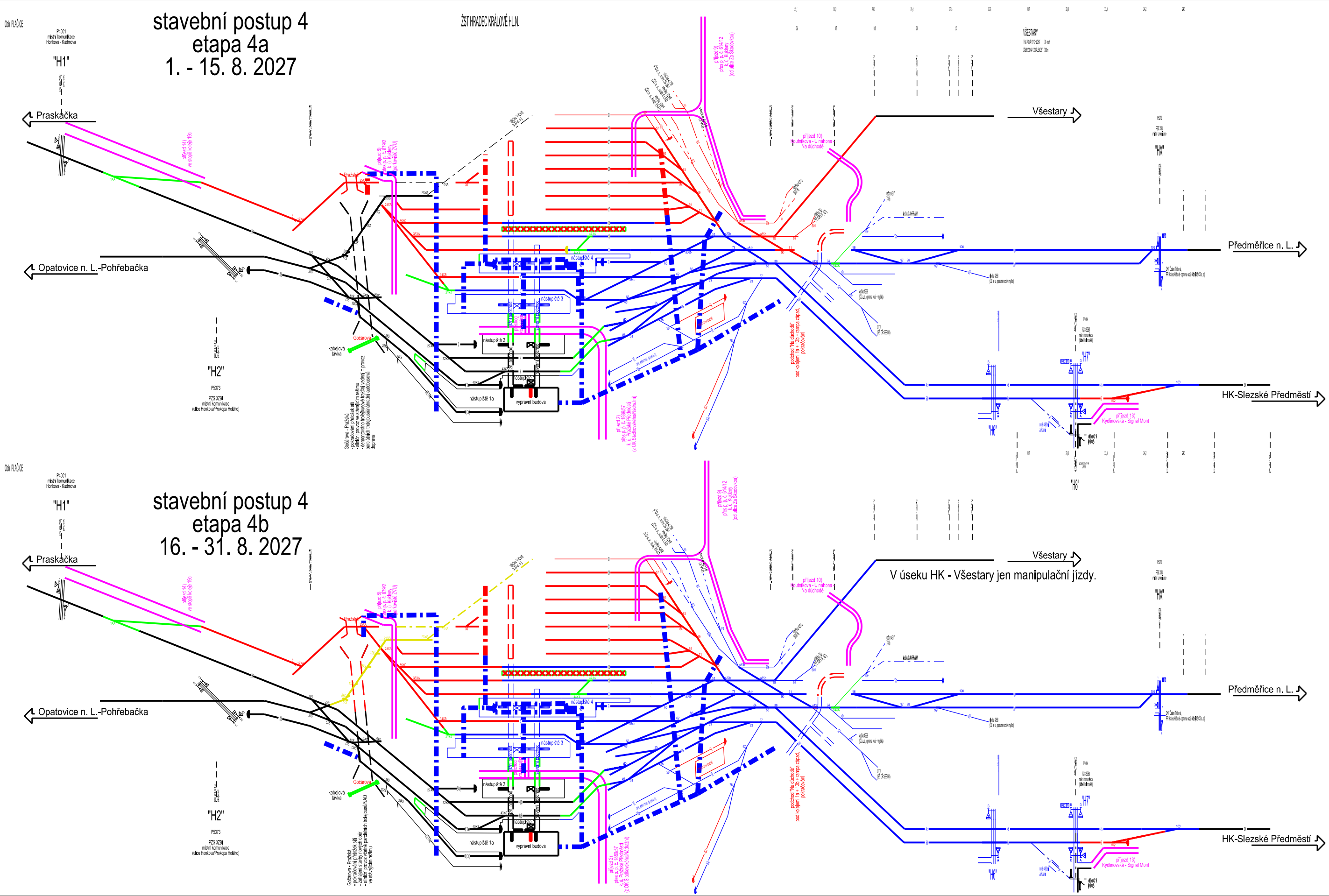
stavební postup 3
16. - 31. 7. 2027



stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej	
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště	

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 4
etapa 4a
1. - 15. 8. 2027

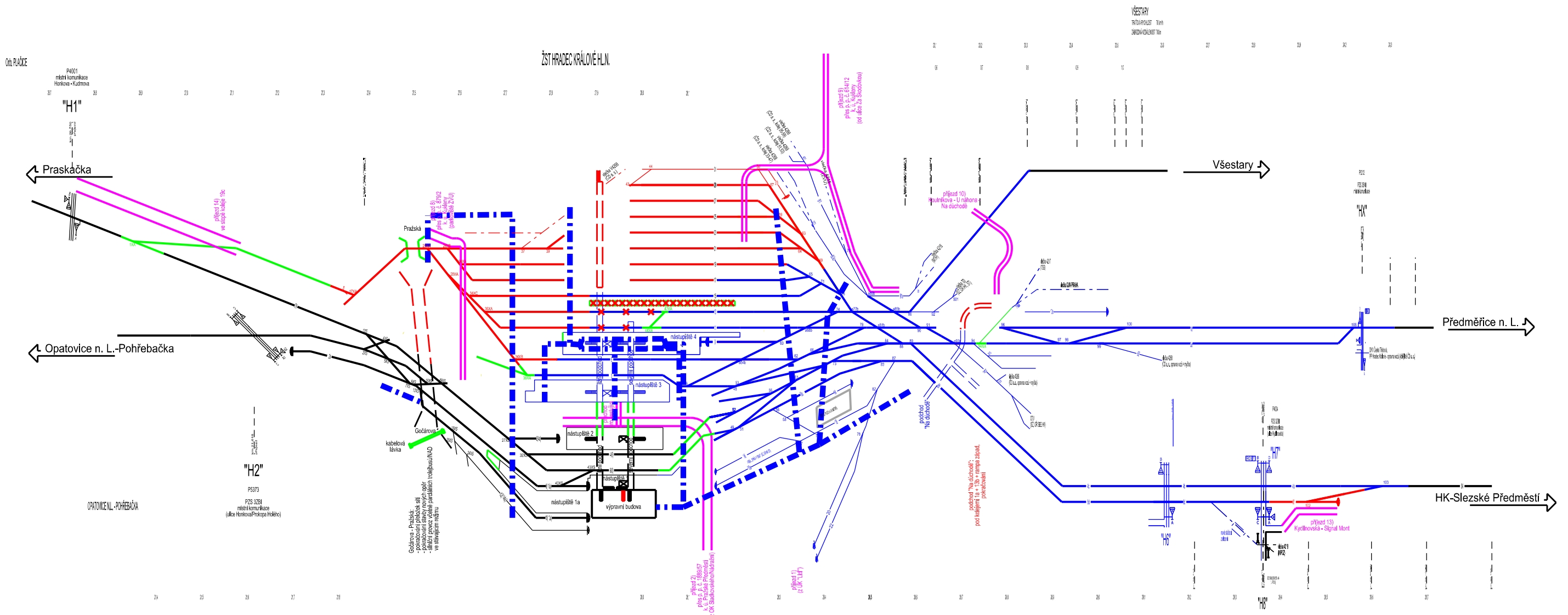


stavební postup 4
etapa 4b
16. - 31. 8. 2027

stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

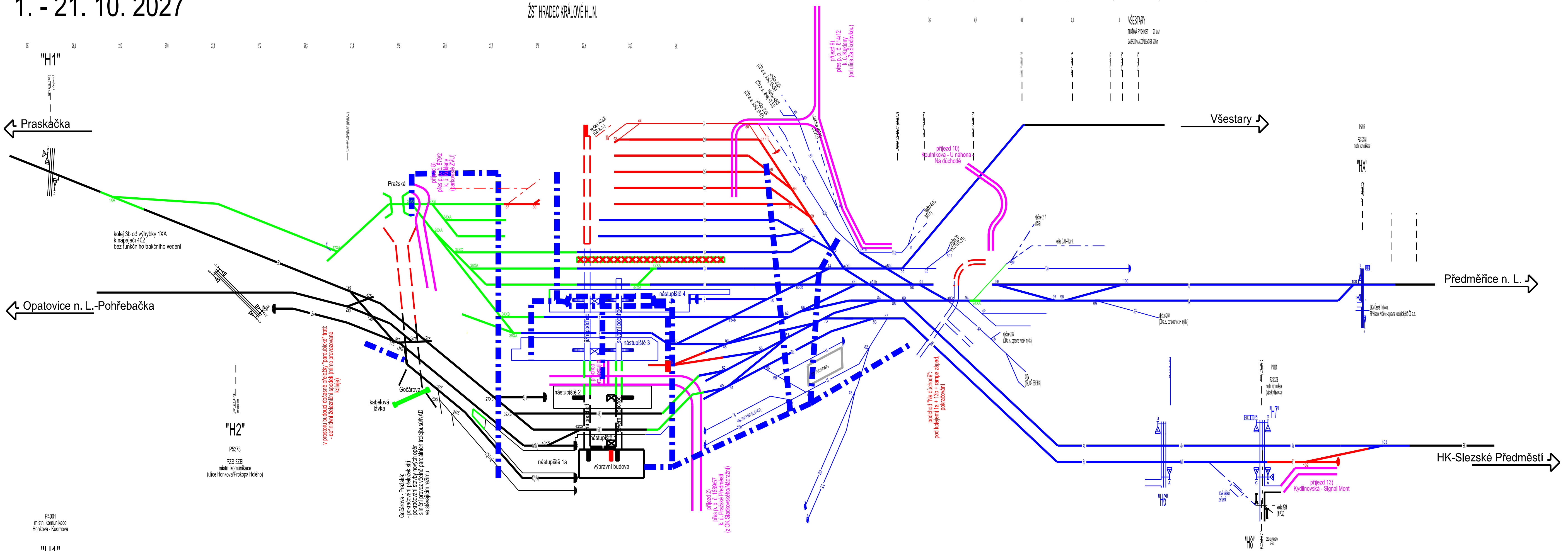
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 5
září 2027

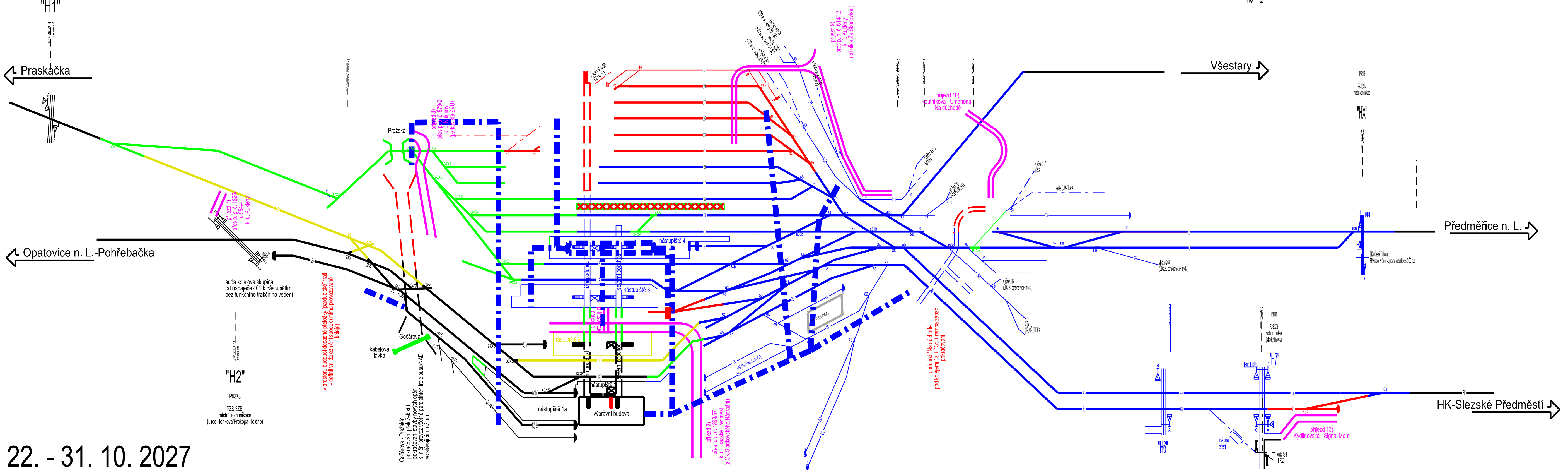


Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 6
1. - 21. 10. 2027



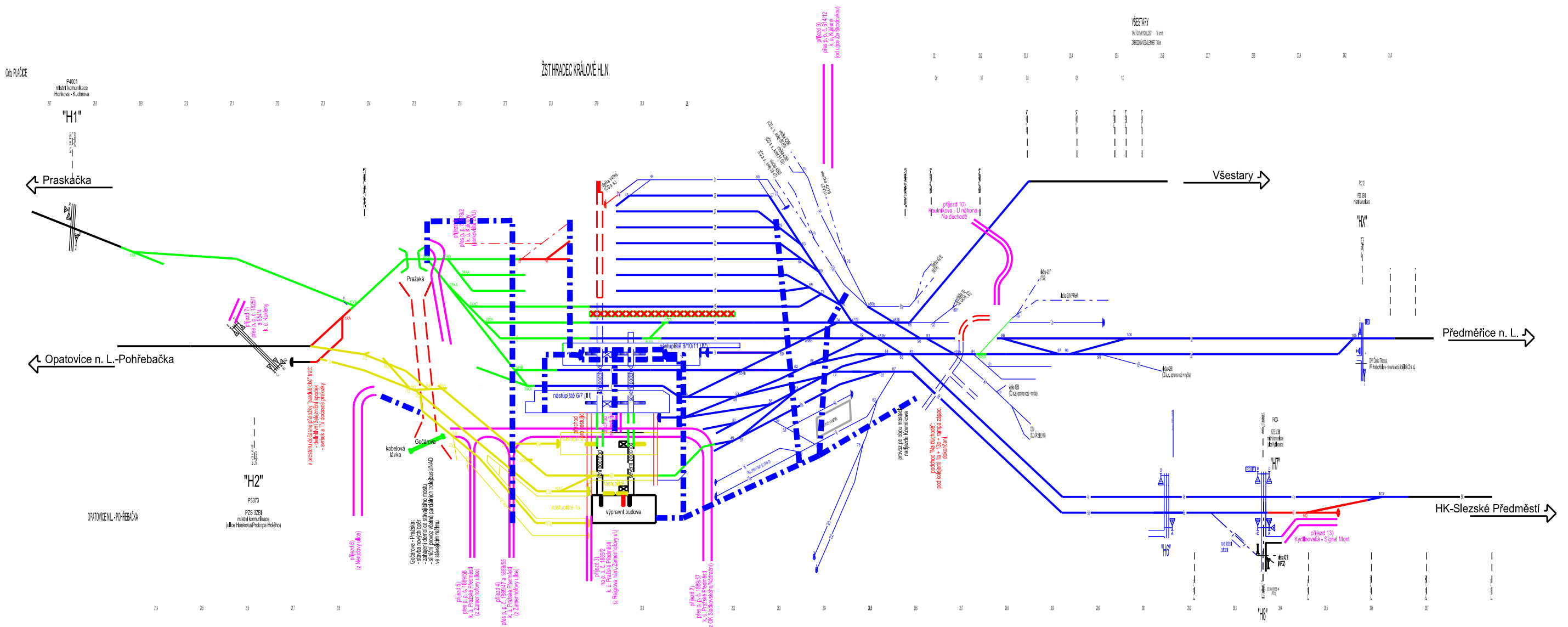
22. - 31. 10. 2027



stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej	
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most
definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej	
definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej	dočasný most		
dočasná manipulační kolej			
dočasné nástupiště			

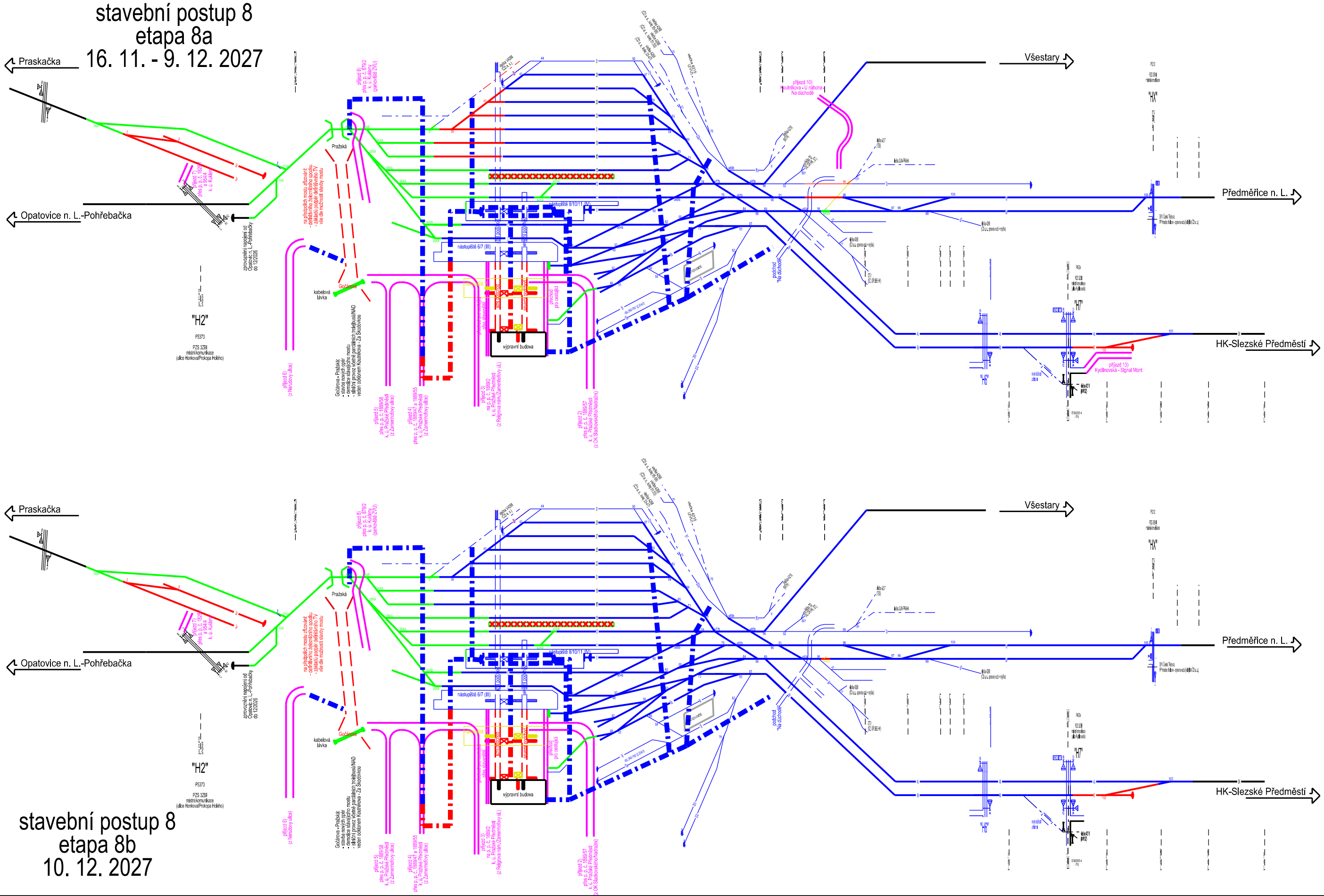
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 7
1. - 15. 11. 2027



Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 8
etapa 8a
16. 11. - 9. 12. 2027

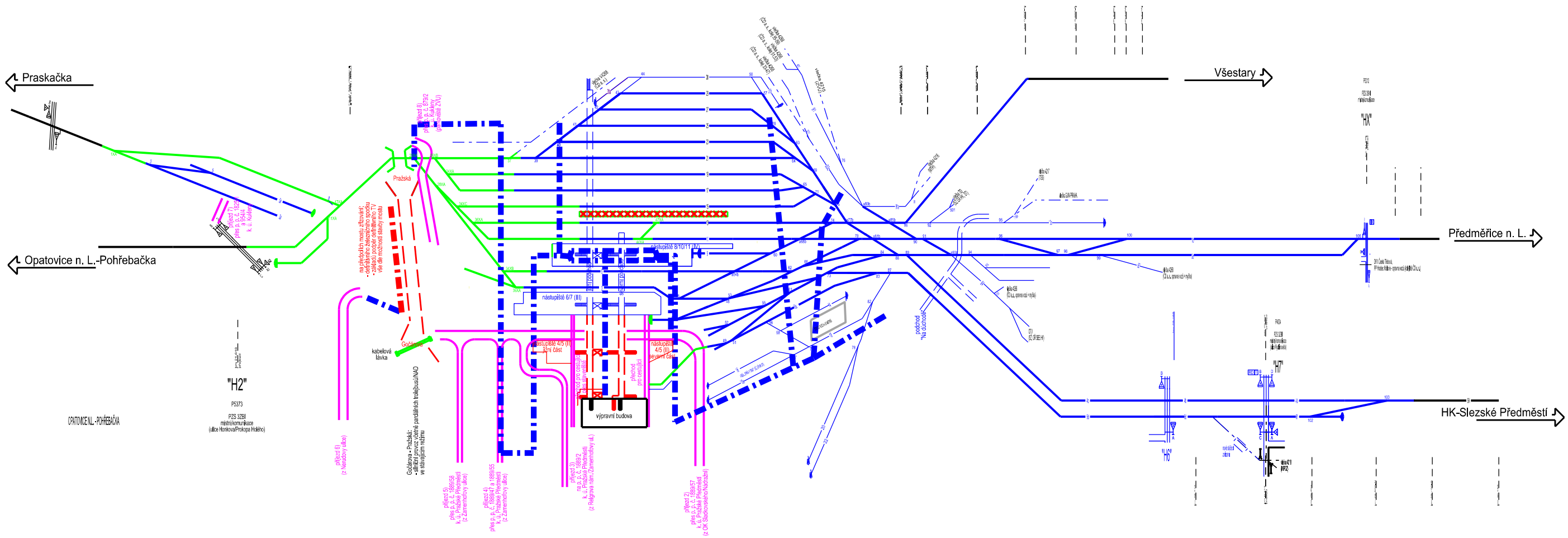


stavební postup 8
etapa 8b
10. 12. 2027

stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

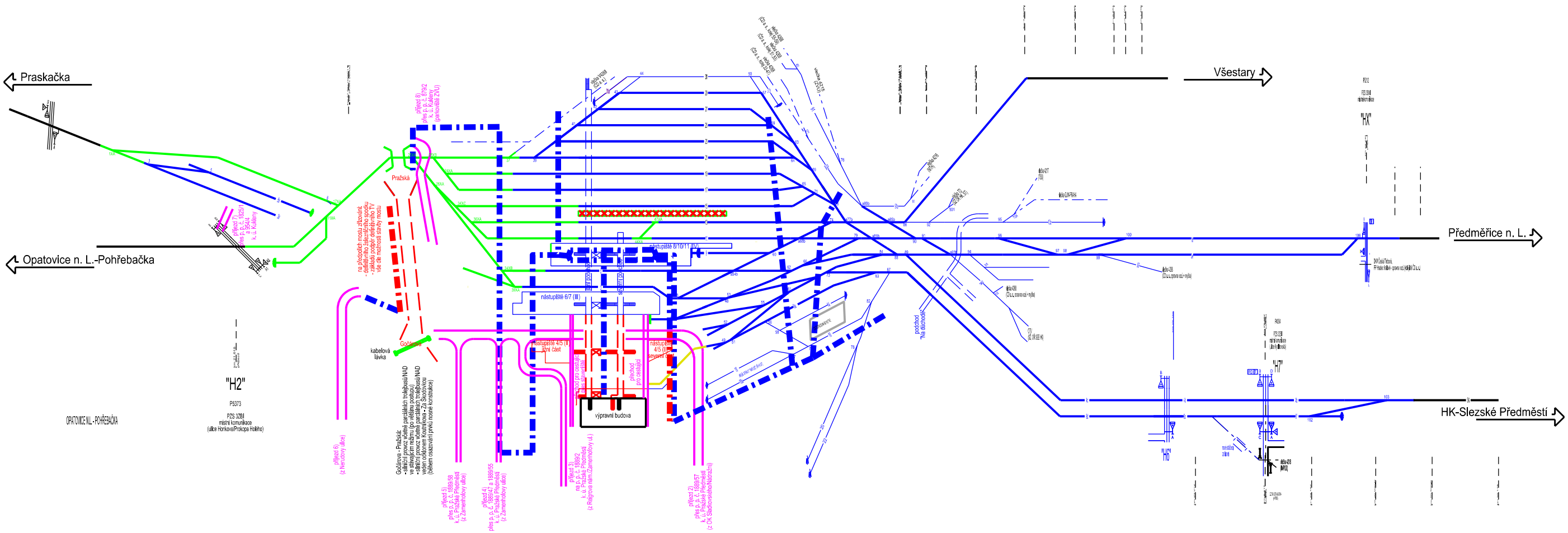
stavební postup 9
11. 12. 2027 - únor 2028



stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

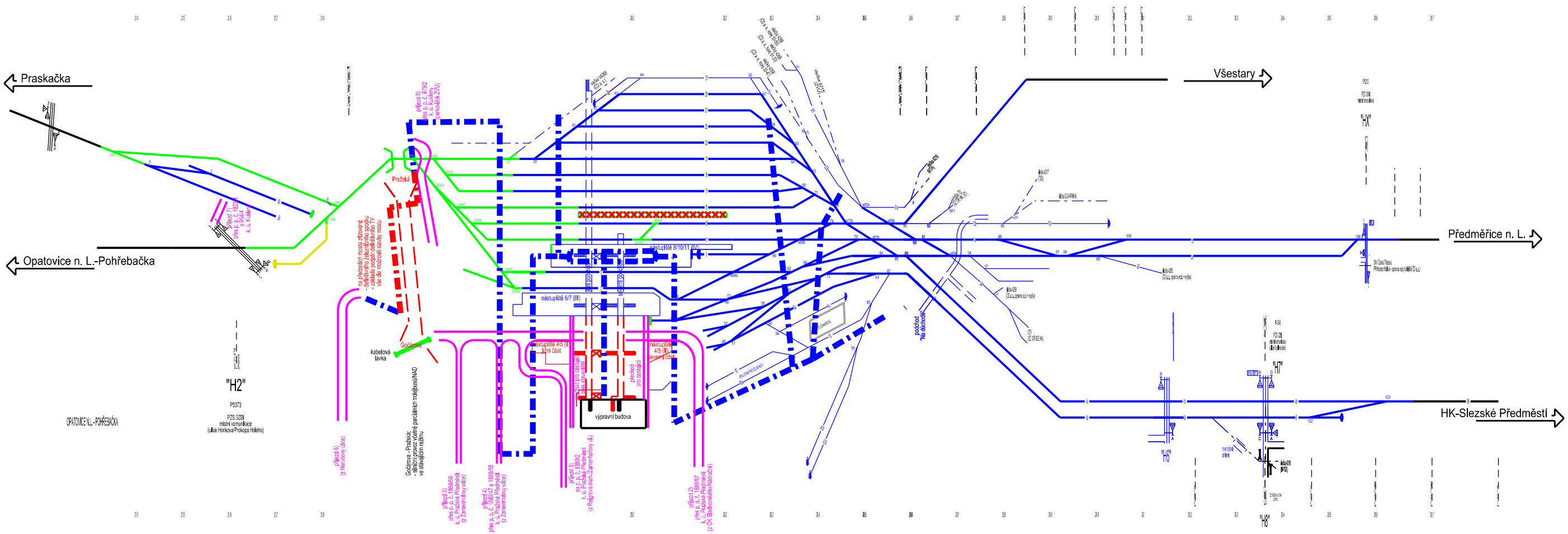
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 10
březen - červen 2028


Praskačka
Opatovice n. L.-Pohřebačka
Všestary
Předměřice n. L.
HK-Slezské Předměstí
Pražská
Gočárova třída
kabelová lávka
"H2"
P5373
P2S 3284
místní komunikace
(ulice Horkova/Prokopa Holého)
OPATOVICE NL - POHŘEBAČKA
"H7"
P5374
P2S 3284
místní komunikace
(ulice Horkova)
výpravní budova
nástupiště 6/7 (III)
nástupiště 4/5 (III)
nástupiště 8/10/11 (IV)
podchod
Tha dlouhosti
přístřešek
přístřešek
přístřešek

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 11
červenec 2028

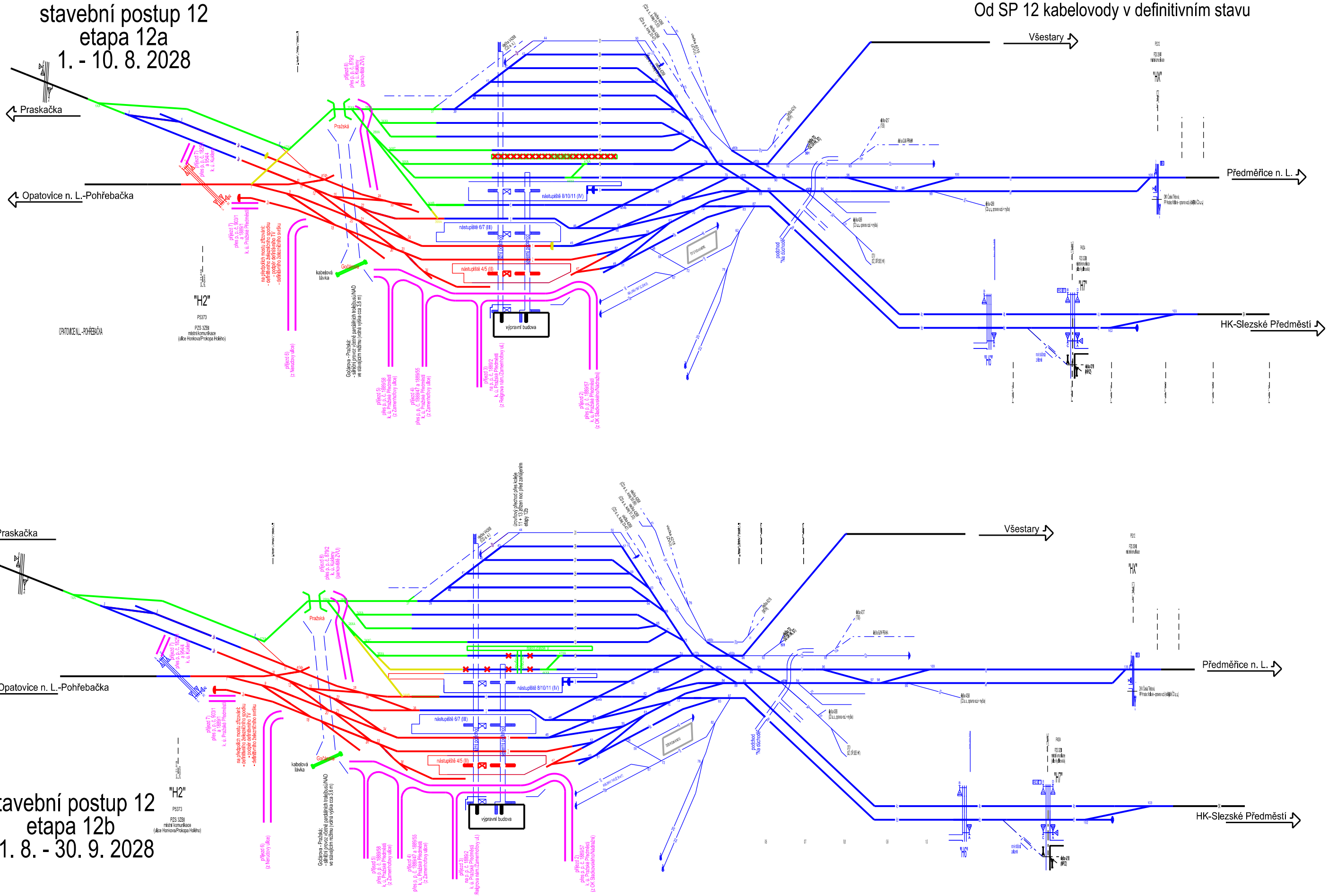


stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 12
etapa 12a
1. - 10. 8. 2028

Od SP 12 kabelovody v definitivním stavu



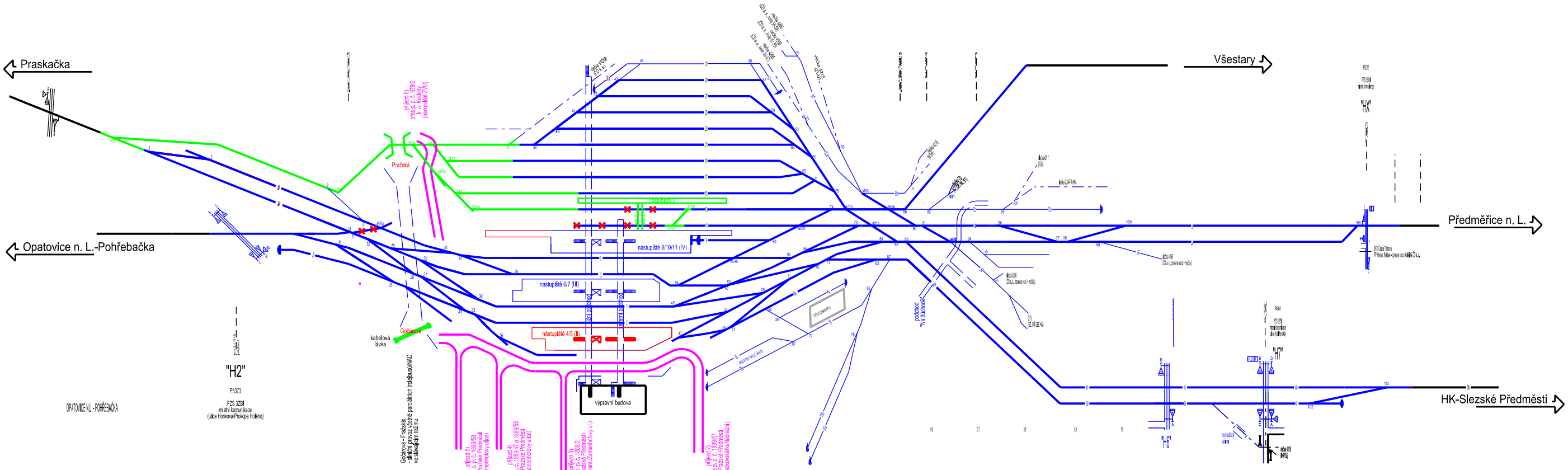
stavební postup 12
etapa 12b
11. 8. - 30. 9. 2028

| | | |

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 13
říjen 2028

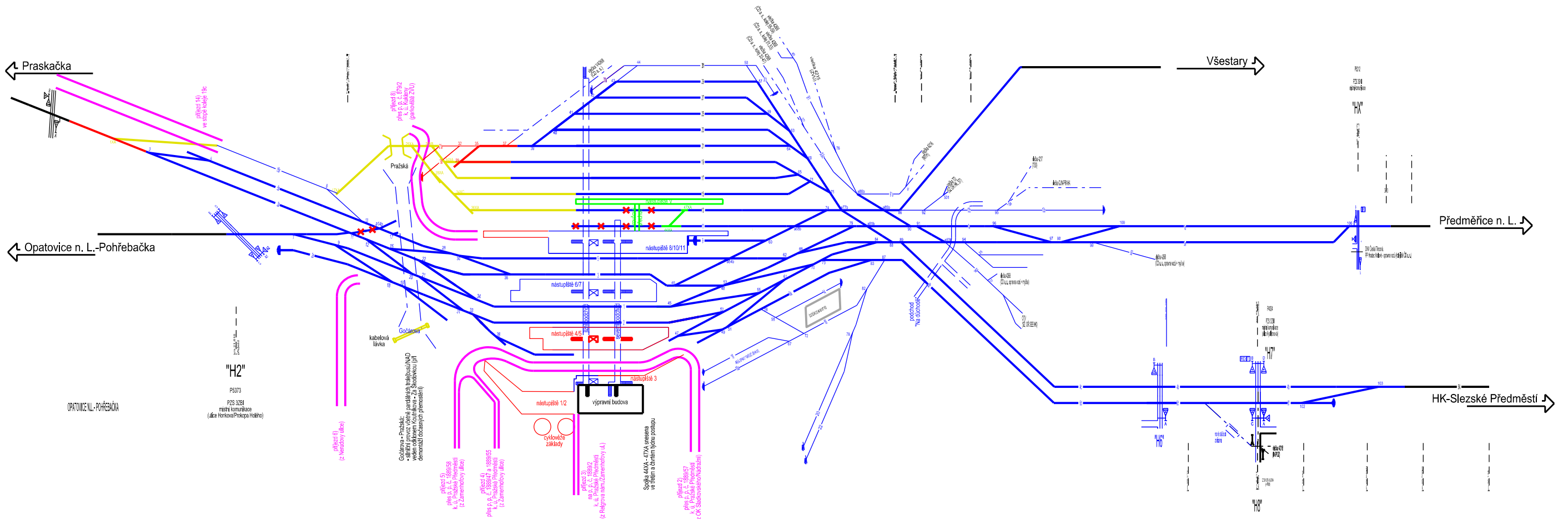


stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 14
1. 11. - 14. 11. 2028

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

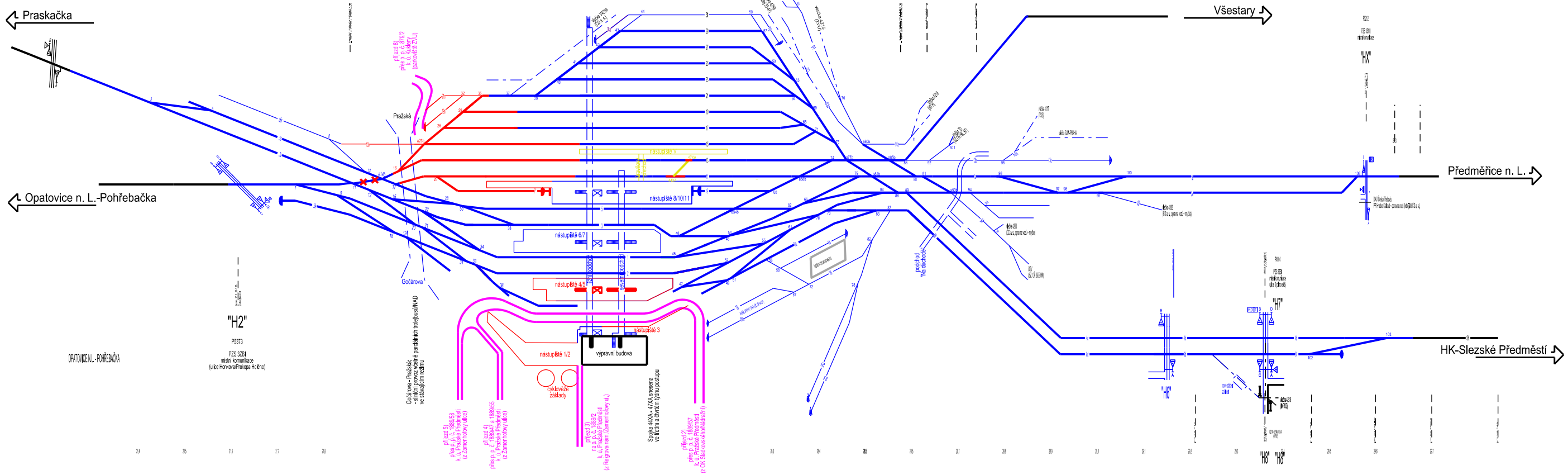


stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 15
15. 11. - 10. 12. 2028

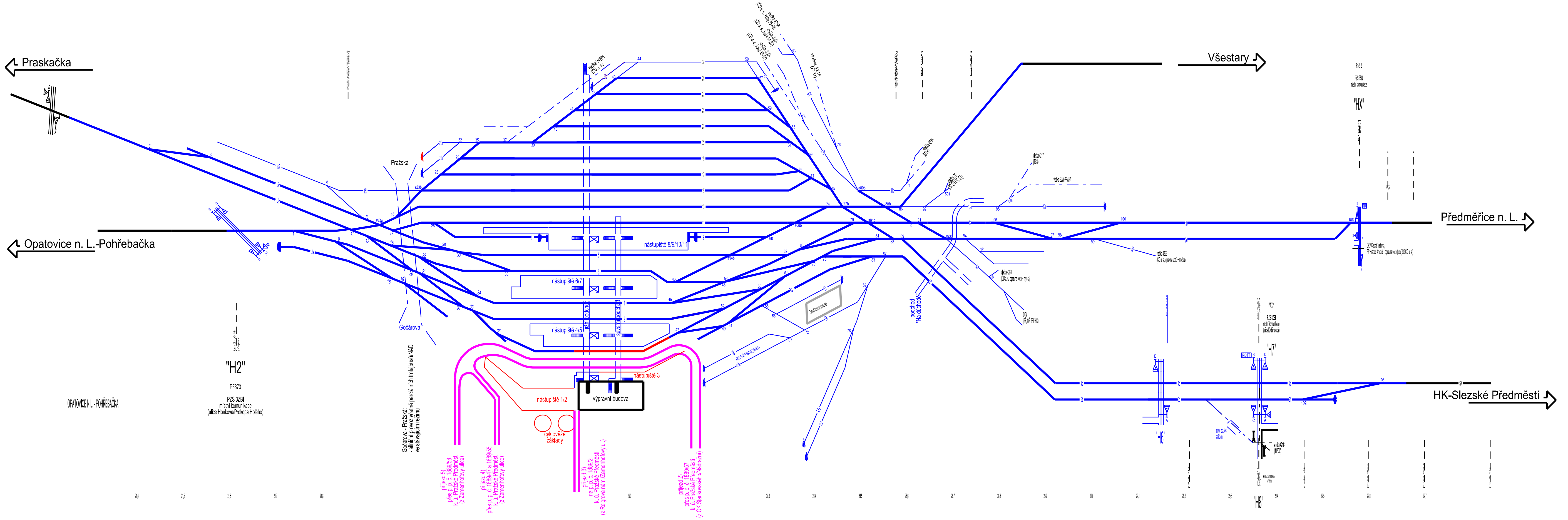


stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
stávající most
stávající tunel
rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
rekonstruovaný most
kabelovod ve stavbě
definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
definitivní most
definitivní kabelovod
demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
demolovaný most
demolovaný přejezd
dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 16
11. 12. 2028 - leden 2029

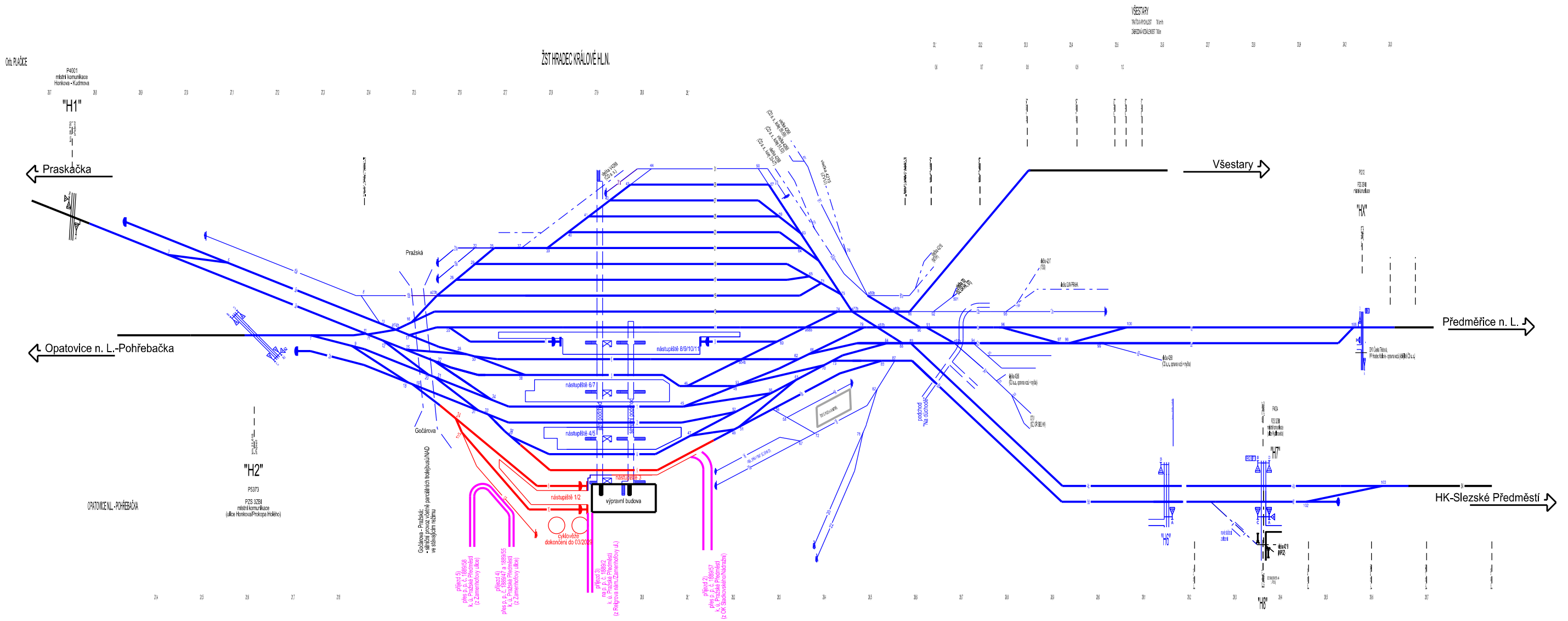


stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště

dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 17
únor - červen 2029

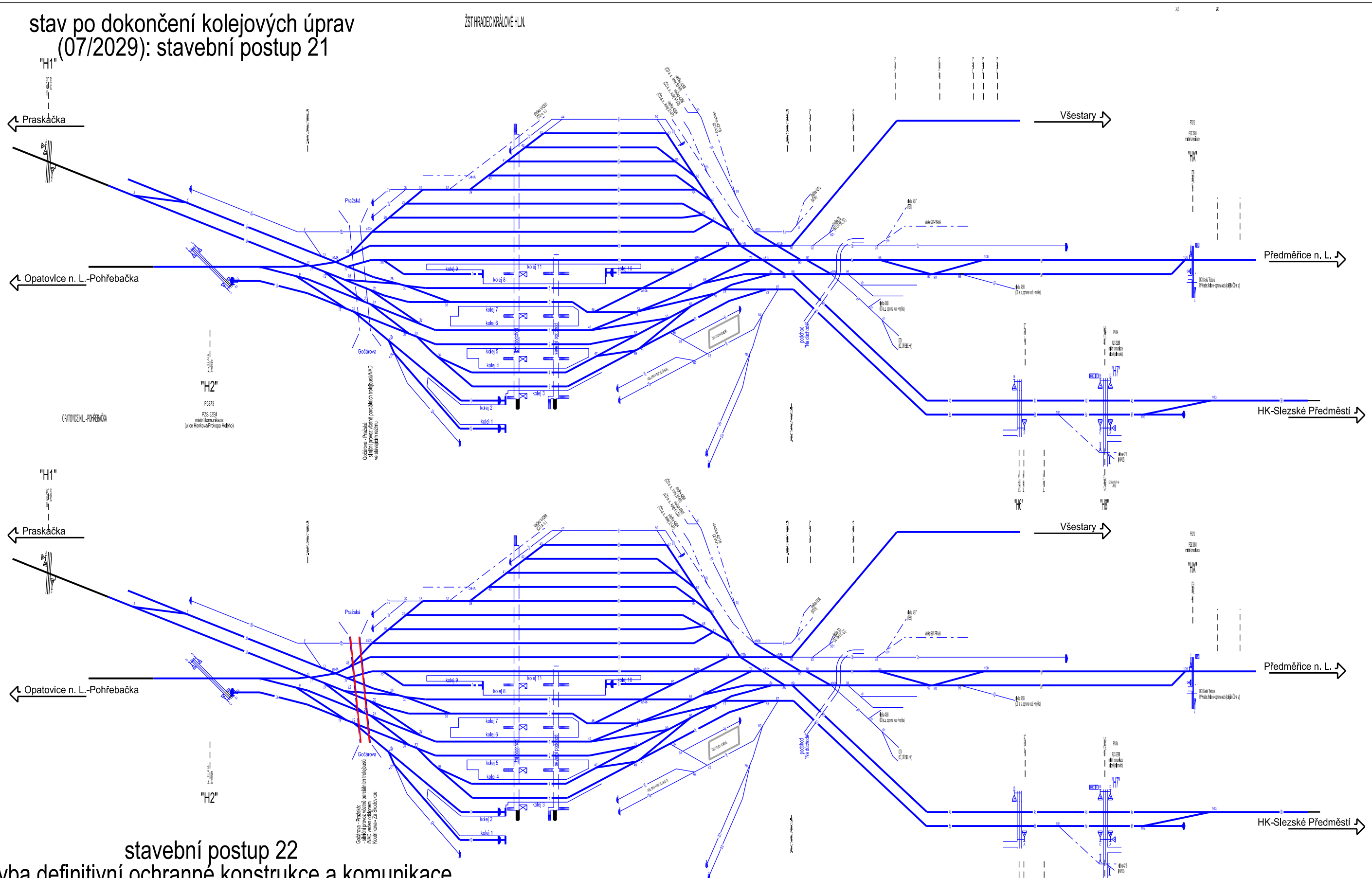


stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště

dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stav po dokončení kolejových úprav (07/2029): stavební postup 21



stavební postup 22
stavba definitivní ochranné konstrukce a komunikace pod mostem Gočárova/Pražská (?03 - 10/2030?)

stávající dopravní kolej	stávající most	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	definitivní most	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most
stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej	
stávající nástupiště	stávající tunel	rekonstruované nástupiště	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	definitivní kabelovod	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasné nástupiště	

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

Materiál odvoz	Jednotky	Množství	SP 0	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11	SP 12	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16	SP 17	SP 22
Vytěžené zeminy a horniny	t	**184 484,46**	9 224,22	18 448,45	18 448,45	3 689,69	3 689,69	20 293,29	20 293,29	3 689,69	18 448,45	18 448,45	18 448,45	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	18 448,45
Kontaminovaná zemina	t	**1 627,20**	131,36	162,72	162,72	32,54	32,54	178,99	178,99	145,54	162,72	162,72	162,72	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	
Stavební a demoliční suť (cihly)	t	**15 282,06**	3 056,41	3 056,41	764,10	152,82	305,64	305,64	305,64	305,64	3 056,41	305,64	305,64	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	2 292,31
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	**14 800,11**	2 960,02	2 960,02	740,01	148,00	296,00	296,00	296,00	296,00	2 960,02	296,00	296,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	2 220,02
Beton z demolic objektů, základů TV	t	**44 388,35**	8 877,67	8 877,67	2 219,42	443,88	887,77	887,77	887,77	887,77	8 877,67	887,77	887,77	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	6 658,25
Štěrk z kolejiště	t	**44 006,95**	8 801,39	8 801,39	8 801,39	2 200,35	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	
Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	t	**3 239,06**	647,81	647,81	647,81	161,95	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	
Smýcené stromy a keře	t	**346,50**	121,28	121,28	17,33	6,93	3,47	3,47	3,47	3,47	17,33	17,33	3,47	3,47	3,47	3,47	6,93	3,47	3,47	3,47	
Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	**154,91**	54,22	54,22	7,75	3,10	1,55	1,55	1,55	1,55	7,75	7,75	1,55	1,55	1,55	1,55	3,10	1,55	1,55	1,55	
Železniční pražce dřevěné	t	**1 190,88**	238,18	238,18	238,18	59,54	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	
Železniční pražce betonové	t	**2 768,70**	553,74	553,74	553,74	138,44	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	**23 944,88**	4 788,98	4 788,98	4 788,98	1 197,24	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	
Zbytky kabelů a vodičů	t	**182,39**	36,48	36,48	36,48	9,12	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	
Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	**223,07**	44,61	44,61	44,61	11,15	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	
Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	**7 425,00**		2 524,50					2 450,25	742,50	1 707,75										
Kamenná suť	t	**18 288,02**	4 937,77	4 754,89	914,40	182,88	365,76	365,76	365,76	2 011,68	2 011,68	365,76	365,76	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	365,76

Materiál dovoz	Jednotky	Množství	SP 0	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11	SP 12	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16	SP 17	SP 22
Dovezené zeminy	t	**147 587,57**	2 951,75	7 379,38	14 758,76	2 951,75	2 951,75	11 807,01	16 234,63	17 710,51	14 758,76	14 758,76	7 379,38	14 758,76	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	10 331,13
Cihly a obdobný zdící materiál	t	**10 697,44**	1 604,62	1 925,54	1 604,62	213,95	213,95	213,95	213,95	213,95	1 069,74	1 069,74	855,80	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	748,82
Asfaltový beton	t	**22 200,17**	4 440,03	4 440,03	1 110,01	222,00	444,00	444,00	444,00	444,00	4 440,03	444,00	444,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	3 330,03
Betonová směs	t	**82 118,46**	16 423,69	16 423,69	4 105,92	821,18	1 642,37	1 642,37	1 642,37	1 642,37	16 423,69	1 642,37	1 642,37	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	12 317,77
Štěrk kolejového lože	t	**47 893,83**	957,88	8 620,89	9 578,77	2 394,69	1 436,81	2 873,63	2 873,63	1 436,81	2 873,63	1 436,81	1 436,81	957,88	4 789,38	957,88	957,88	957,88	957,88	2 394,69	
Štěrkodrť (bez recyklátu)	t	**19 894,00**	397,88	3 580,92	3 978,80	994,70	596,82	1 193,64	1 193,64	596,82	1 193,64	596,82	596,82	397,88	1 989,40	397,88	397,88	397,88	397,88	994,70	
Železniční pražce betonové	t	**4 751,50**	95,03	855,27	950,30	237,57	142,54	285,09	285,09	142,54	285,09	142,54	142,54	95,03	475,15	95,03	95,03	95,03	95,03	237,57	
Ocelové konstrukce včetně kolejnic	t	**40 706,29**	814,13	7 327,13	8 141,26	2 035,31	1 221,19	2 442,38	2 442,38	1 221,19	2 442,38	1 221,19	1 221,19	814,13	4 070,63	814,13	814,13	814,13	814,13	2 035,31	
Kabely a vodiče	t	**1 459,08**	291,82	291,82	291,82	72,95	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	
Zásyp nástupišť	t	**12 622,50**		1 514,70	3 155,63										3 155,63		1 514,70			3 281,85	

Saldo dovoz - odvoz	t	27 578,28	-16 497,31	-3 711,97	9 290,52	1 506,48	844,12	-3 653,31	-1 675,93	13 101,45	4 014,28	-1 402,07	-8 975,34	13 898,18	12 830,57	615,30	2 124,98	615,30	615,30	7 294,51	-3 257,04

Délka stavby (bez postupu 21)/postupu	dny	1971	544	349	122	16	31	30	31	15	25	81	122	31	61	31	14	26	52	150	240
Hmotnost přepravovaného materiálu/průměrný den	t	381,68	133,18	310,69	705,42	1148,86	533,62	1518,17	1691,06	2253,50	3321,89	544,62	299,19	726,06	351,48	297,58	767,48	354,81	177,40	106,03	236,30
Počet jízd nákladních automobilů/průměrný den (užitečná hmotnost 12t)	**ks**	**32**	**11**	**26**	**59**	**96**	**44**	**127**	**141**	**188**	**277**	**45**	**25**	**61**	**29**	**25**	**64**	**30**	**15**	**9**	**20**