

Listů/příloh 2/1

Datum 31. července 2024

Č. j. 49117/2024-SŽ-GR-08

Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku na poskytnutí motorových hnacích drážních vozidel nezávislé trakce s obsluhou pro případ živelných událostí a zhoršených klimatických podmínek

(dále jen „**Pozvánka**“)

Vážení,

Správa železnic, státní organizace (dále jen jako „**SŽ**“ nebo „**Zadavatel**“), si Vás touto cestou dovoluje oslovit za účelem ověření možností trhu při poskytování hnacích drážních vozidel nezávislé trakce s obsluhou v případech mimořádností. SŽ v této souvislosti plánuje v realizaci výběrového řízení s cílem uzavřít rámcovou dohodu s více dodavateli. Za účelem získání relevantních informací pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek a způsobu hodnocení předložených nabídek se SŽ rozhodla realizovat předběžnou tržní konzultaci (dále jen „**PTK**“) s potenciálními dodavateli. SŽ usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat její potřeby, a to za cenu tomu odpovídající.

SŽ jako provozovatel drážní sítě poptává poskytnutí motorových hnacích vozidel (dále jen „**MHV**“) s obsluhou k zajištění provozuschopnosti dráhy v případech zhoršených klimatických podmínek, které znemožňují pohyb vozidel závislé trakce.

Cílem PTK je transparentním způsobem získat přehled o současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů a ujasnění otázek nezbytných pro realizaci výběrového řízení na veřejnou zakázku. PTK podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) představuje možnost zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli (případně dalšími relevantními osobami) a zjišťovat jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

SŽ předpokládá využití služeb dodavatelů zejm. v případech, kdy vlaky závislé (elektrické) trakce nacházející se na železniční dráze se nebudou moci z důvodu zhoršených klimatických podmínek (např. ledovka, námraza) po dráze dále pohybovat, resp. dráha se stane pro tyto vlaky dočasně nesjízdnou. V tomto případě by mělo být využito služeb dodavatelů, kteří by měli být schopni v přiměřeném čase dopravit MHV včetně obsluhy (strojvedoucích) do místa určeného dispečerem SŽ. O nasazení MHV rozhoduje nediskriminačním způsobem dispečerský aparát SŽ.

Forma PTK:

PTK bude probíhat písemnou formou (s možností pokračování písemnou nebo ústní formou, podle potřeb SŽ).

Způsob konání PTK:

Předmětem PTK je projednání témat a dotazů obsažených v příloze č. 1 této Pozvánky. Předmětný okruh témat a dotazů nepředstavuje úplný výčet možných témat a dotazů, SŽ může rozšířit nebo zúžit okruh témat a dotazů v přiměřené době před koncem lhůty pro doručení odpovědí v rámci PTK.

Odpovědi, které obdrží SŽ, budou pečlivě analyzovány a vyhodnoceny. S ohledem na účel PTK SŽ přihlédne i k opožděným odpovědím, bude-li to možné a vhodné pro účel PTK. SŽ však žádá účastníky, aby stanovené termíny dodrželi.

Dojde-li SŽ po skončení této části PTK k závěru, že některá témata zůstávají nadále nejasná, sporná či vyvstane potřeba dalších doplňujících dotazů, vyhrazuje si SŽ možnost konání dalšího kola PTK, které může být uskutečněno opět písemnou formou, případně může SŽ požádat zástupce dodavatelů o realizaci ústního jednání (prezenčně či online). Tento postup může být ze strany SŽ opakován, dokud nebudou obdrženy veškeré informace potřebné k vhodnému nastavení parametrů plánované veřejné zakázky. SŽ si vyhrazuje právo pozvat do dalšího kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků.

PTK bude vedena v českém jazyce.

V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete své odpovědi na otázky na e-mailovou adresu: bachorkova@spravazeleznic.cz

Dodavatel by ve své odpovědi k účasti měl uvést minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele;
- jméno a funkce kontaktních osob, které se zúčastní PTK, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail a telefonní číslo);
- odpovědi na přiložené otázky.

Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 2. 9. 2024, 10:00 hodin.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené SŽ. Informace z předběžných tržních konzultací užitých v zadávacích podmínkách budoucí veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

SŽ tuto Pozvánku uveřejnila na svém profilu zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>). Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Přílohy:

č. 1 - Předběžná specifikace plnění a související dotazy

Příloha č. 1 Pozvánky

SŽ níže představuje předmět plnění budoucí veřejné zakázky na poskytnutí hnacích drážních vozidel nezávislé trakce s obsluhou pro případ živelních událostí a zhoršených klimatických podmínek, a to v detailu známém ke dni rozeslání Pozvánky na PTK známým potenciálním dodavatelům.

Předmět plnění:

Poskytnutí hnacích drážních vozidel nezávislé trakce včetně lokomotivních čet (strojvedoucích) pro zajištění provozu v případě živelních událostí a zhoršené povětrnostní situace jako např. námraza, ledovka, aj.

Motorová hnací vozidla (dále jen „**MHV**“) budou sloužit k přetahu vlaků v úsecích, které se z důvodu zhoršených klimatických podmínek staly dočasně nesjízdné pro vlaky vedené v závislé (elektrické) trakci.

Předpokládá se uzavření Rámcové dohody s více dodavateli s účinností na 5 let nebo do vyčerpání limitu plnění 2.500.000,- Kč.

Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 1. 12. 2024.

Kvalifikace dodavatele:

Dodavatel musí splňovat zákonné podmínky k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální provozované Správou železnic a současně musí disponovat (např. vlastnictví/nájem) minimálně 3 MHV nezávislé trakce vybavená zabezpečovačem ETCS, která budou schopna provozu na síti SŽ.

Postup provádění plnění:

1. SŽ na základě rámcové dohody zjistí možnosti nasazení MHV dodavatelů. Dodavatelé sdělí, zda a kolik MHV mají k dispozici. V rámci jednoho času se může na zajištění situace podílet více dodavatelů současně.
2. Po zajištění dostatečného počtu ústřední dispečer SŽ zašle dodavateli e-mailovou zprávou závaznou objednávku dodavatelů v souladu s postupem určeným v rámcové dohodě. V objednávce bude uveden počet vozidel, čas a místo přistavení, předpokládaná doba poskytnutí MHV a předpokládaný úsek, ve kterém budou vozidla nasazena.
3. Dodavatel tuto objednávku potvrdí a ve zprávě o potvrzení současně uvede údaje o MHV a kontaktech na strojvedoucí, platných v době přistavení.

Podmínky plnění:

Je přípustné, aby v průběhu nasazení docházelo ke střídání strojvedoucích. Rovněž musí být umožněno prodloužit předpokládanou dobu nasazení, a to opět na základě oboustranného písemného potvrzení (e-mailové korespondence). V případě prodloužení se místo přistavení, ani kontakt na strojvedoucího v objednávce neuvádí, pokud bude využito stávajících vozidel. V případě, že by při prodloužení byla nasazena vozidla jiná, musí být sjednáno místo a čas, kam budou vozidla přistavena, čísla MHV a kontakt na strojvedoucího.

Maximální rozsah poptávaných vozidel nelze určit. Různé přírodní a povětrnostní podmínky budou vyžadovat různé počty MHV. Proto bychom chtěli smlouvu koncipovat tak, aby bylo stanoveno pořadí dodavatelů, kteří budou poskytovat počet MHV dle svých kapacit a provozních možností. V případě, kdy opakovaně (3 a více krát) nebude dodavatel schopen poskytnout žádné vozidlo, bude SŽ oprávněna vypovědět tomuto dodavateli rámcovou dohodu. Pro představu SŽ uvádí, že v minulosti bylo nasazeno během 24 hodin až pět vozidel. Tento počet se však může měnit.

Konkrétní požadavky SŽ na předmět plnění:

1. Jízdy MHV budou dvojího typu: (i.) výkon MHV nasazeného na vlaku a (ii.) výkon MHV bez napojení na vlak, tj. vozidlo pojedí samostatně jako lokomotivní vlak (Lv).
2. Výkon MHV v rámci jeho lokomotivních jízd bude evidován dodavatelem, a to na základě smlouvy o provozování drážní dopravy v aktuálně platném znění.
3. Výkon MHV nasazeného na vlaku bude vždy evidován společností (dopravcem), které byla původně přidělena kapacita dráhy pro tento tažený vlak (popř. společností, kterou žadatel o kapacitu dráhy pověřil dopravou tohoto vlaku, není-li žadatel držitelem platné licence).
4. Za bezpečné provozování drážní dopravy v případě nasazení MHV odpovídá dopravce, kterému je přidělena kapacita dráhy a na jehož vlak je MHV nasazeno. Vlak včetně nasazeného MHV je veden na licenci tohoto dopravce.
5. Vlak s nasazeným MHV bude veden pod číslem vlaku dopravce, na jehož licenci bude jízda realizována.
6. Odpovědnost za škodu nebo újmu je uplatňována dle příslušného ustanovení uzavřené Smlouvy o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách mezi SŽ a konkrétním dopravcem.
7. Správa železnic není odpovědná za škody vzniklé nesprávnou technologií vedení vlaku, příp. ani za práci strojvedoucího, a to dodavatele i dopravce, který službu využívá. SŽ poptávanou službu nabízí dopravcům za účelem zajištění provozu dráhy. Její využití je dobrovolné. Dopravce, který MHV využije pro průvoz svých vlaků (nezajistí si nasazení svých kapacit či zasmulvněných subjektů) souhlasí s těmito podmínkami.
8. Okamžikem rozpojení přechází odpovědnost za jednotlivé vlaky zpět na dopravce.
9. Pro ohlašování mimořádných událostí platí ustanovení příslušných předpisů provozovatele dráhy. Mimořádné události ohlašuje ten dopravce, který provozuje drážní dopravu.
10. Strojvedoucí pro komunikaci používají rádiové spojení stanovené dle Tabulek traťových poměrů (dále jen „TTP“) a základní dopravní dokumentace.
11. Dopravce, kterému je MHV poskytováno, odpovídá za vykonání zkoušky průchodnosti (zkouška D podle UIC 453) a úpravu vlakové dokumentace tak, aby odpovídala skutečné sestavě vlaku. Při provádění zkoušky brzdy je doporučeno vycházet ze stanovených podmínek uvedených v Kodexu UIC č. 453 „Zkoušky tlakových brzd s pomocí hnacího vozidla – ustanovení pro vlaky v mezinárodní přepravě“. Strojvedoucí MHV a vlaku, na němž je MHV nasazeno, si pro případ nouzového spojení vzájemně předají kontakt na mobilní telefon veřejného operátora GSM.
12. Dopravce, kterému je MHV poskytováno, je povinen před jízdou spojeného vlaku předat SŽ informaci o složení vlaku a čase, kdy je připraven k odjezdu, a to plně v souladu s pravidly k zajištění datové komunikace v rámci dialogu příprava vlaku před odjezdem v souladu s předpisem SŽ Is10.
13. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku s nasazeným MHV uhradí dopravce, na jehož licenci bude vlak veden. Z pohledu výpočtu ceny za použití dráhy jízdou vlaku nebude použito MHV, s výjimkou hmotnosti vlaku, popř. jeho délky, nijak zohledněno, tzn. nebude mít vliv na přiznání Produktového faktoru.
14. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku v rámci Lv jízd uhradí dodavatel.
15. Cena za poskytnutí služby bude účtována za každou započatou hodinu užívání a provozu MHV, a to od okamžiku jeho přistavení do místa určení po okamžik jeho odvolání ze strany ústředního dispečera SŽ. V této ceně je tak započtena i realizace Lv jízd, náklady na trakční naftu, jakož i cena za použití dráhy jízdou vlaku v rámci Lv jízd.
16. V rámci uzavření smlouvy o poskytování služeb bude s dodavatelem sjednána inflační doložka k ceně za poskytování služeb.

Otázky:

- 1. Kolik nejméně hodin před sjednaným časem přistavení musí být objednávka učiněna?**
- 2. Může být MHV poskytnuto pro přetah vlaku, který přepravuje mimořádnou zásilku? Pokud ano, za jakých podmínek?**
- 3. Může být MHV poskytnuto pro přetah vlaku, který přepravuje nebezpečné zboží dle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)? Pokud ano, za jakých podmínek?**
- 4. Kde se nachází depo MHV, resp. ve kterých lokalitách jsou vozidla odstavena, nejsou-li nasazena?**
- 5. Disponuje případný dodavatel dispečerským aparátem obsazeným v režimu 24/7?**
- 6. Je možno MHV nasadit pro přetah vlaků osobní dopravy?**
- 7. Jaký je odhad ceny za hodinu nasazení MHV na vlaku dopravce? Prosíme o předložení indikativní nabídkové ceny.**
- 8. Vyhovuje Vám výše navržený způsob a podmínky realizace plnění? Máte k výše uvedenému nějaké připomínky či pozměňující návrhy?**
- 9. Bylo by pro Vás přijatelné, pokud by cena byla stanovena jako hodinová sazba za užívání MHV, přičemž by se nerozlišovalo, jakou činnost MHV právě provádí (jede jako Lv či je připojeno na vlaku či čeká na pokyn dispečera)?**