Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zh**otov**ení souboru staveb

**1) „Odstraňování námrazy TV- traťový úsek Olomouc – Uničov“  
2) „Odstraňování námrazy TV- traťový úsek Uničov – Šumperk“**

Datum vydání: 22. červenec 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc170822588)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc170822589)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc170822590)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc170822591)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc170822592)

[2.1 Předprojektová dokumentace 4](#_Toc170822593)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc170822594)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc170822595)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc170822596)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc170822597)

[4.2 Zhotovení Projektové dokumentace 5](#_Toc170822598)

[4.3 Zhotovení stavby 7](#_Toc170822599)

[4.4 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc170822600)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc170822601)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc170822602)

[4.7 Pozemní stavební objekty 11](#_Toc170822603)

[4.8 Trakční a energická zařízení 11](#_Toc170822604)

[4.9 Životní prostředí 12](#_Toc170822605)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 13](#_Toc170822606)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 13](#_Toc170822607)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc170822608)

[8. PŘÍLOHY 14](#_Toc170822609)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| MPBP………. | Místní provozní a bezpečnostní předpis |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| PEOTV……… | Zařízení pro preventivní ohřev TV Jouleovým teplem |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla **„Odstraňování námrazy TV – traťový úsek Olomouc - Uničov**“ (dále jen „**STAVBA 1**“) a **„Odstraňování námrazy TV – traťový úsek Uničov – Šumperk“** (dále jen „**STAVBA 2**“) je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:
2. **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem, a manuálu údržby.
3. **Zpracování a podání žádosti o** **vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
4. **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
5. **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
6. **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru.
   * 1. Cílem Díla je realizace elektrického ohřevu trakčního vedení pro potřeby odstraňování námrazy (dále jen PEOTV) se provádí trvalým průchodem proudu blízkým trvalé proudové zatíženosti sestavy trakčního vedení. Je potřeba takového opatření, aby nebyla překročená dovolená teplota vodičů trakčního vedení, pro měď tedy 180 °C. Tak vysoká teplota však není nutná pro rozpuštění námrazy. Rozmrazování se provádí za vyloučení elektrického provozu a případných dalších dodatečných opatření.
     2. Rozsah a členění Projektové dokumentace a Zhotovení díla:
7. **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
8. **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
9. **Dozor projektanta** **při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.
10. **Výkon Dozoru projektanta při provádění stavby** dle odsouhlasené PDPS.
11. Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
    * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
      2. Upozorňujeme Zhotovitele, že se jedná o jednu stavbu rozdělenou na dvě části, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro obě části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
    1. Umístění stavby
       1. Stavba bude probíhat na tratích Olomouc hl.n. (mimo) - Šternberk (včetně) a Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Morava):

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | 5713530109, 5713530110 |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Olomouc, Šumperk |
| Katastrální území | Pavlovičky, Uničov, Šumperk |
| Správce | OŘ Ostrava |

**Údaje o trati**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Traťový úsek | 1 361 | 1 362 |  |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální | regionální |  |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F4 | P5/F4 |  |
| Součást sítě TEN-T | ANO / NE | ANO / NE |  |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 778 | 778 |  |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu |  |  |  |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 290 | 290 |  |
| Číslo traťového a definičního úseku | 136102  1361B1  136104  1361C1  136202  1362C1  136206  1362D1  136208  1362E1 | 1362E1  136210  1362F1  136212  1362G1  136214  1362H1  136216  1362J1  1362JA | Pozn.  - jde o seznam stavbou dotčených TUDU ve kterých bude probíhat rozmrazování TV.  - stavební činnost bude probíhat v TUDU 136102, 1362E1, 1362J1, 1362JA. |
| Traťová třída zatížení | C3/D4 | C3/D4 |  |
| Maximální traťová rychlost | 90 | 90 |  |
| Trakční soustava | 3kV DC IT | 3kV DC IT |  |
| Počet traťových kolejí | 1 | 1 |  |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. ZDS 2 „Odstraňování námrazy TV – traťový úsek Olomouc – Uničov“, zpracoval OŘ Ostrava, červen 2024
      2. ZDS 2 „Odstraňování námrazy TV – traťový úsek Uničov - Šumperk“, zpracoval OŘ Ostrava, červen 2024
   2. Související dokumentace
      1. DSPS stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“
      2. DSPS stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“
      3. DSPS stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“
      4. Schvalovací protokol stavby v přípravě „Odstraňování námrazy TV – traťový úsek Olomouc – Uničov ve stadiu 2, SŽ čj.: 38657/2024 – SŽ – GŘ – 06 - Hlo ze dne 14. června 2024.
      5. Schvalovací protokol stavby v přípravě „Odstraňování námrazy TV - traťový úsek Uničov – Šumperk ve stadiu 2, SŽ čj.: 38668/2024 – SŽ – GŘ – 06 – Hlo ze dne 13. června 2024
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

Dotčený úsek trati je po modernizaci, aktuálně nejsou připravovány následné stavy. Realizace bude koordinována pouze s aktuálními údržbovými pracemi správce infrastruktury OŘ Ostrava.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).**
      2. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
      3. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
      4. Zhotovitel:
2. součásti PEOTV prioritně umístí v areálech TMP a TNS dotčeného úseku,
3. technické součásti PEOTV (odporníky) umístí do technologických kiosků mimo vnitřní prostory objektů TMP a TNS,
4. k instalaci kabelových svodů z odpojovače TV využije stávající trakční podpěry, v případě nutnosti instaluje nový stožár TV,
5. k připojení zpětného vedení proudu využije stávající rozváděče RZK na dotčených TMP a TNS vč. max. využije stávajících kabelových tras,
6. pro rozšíření místní kabelizace využije rezervní prostupy do objektů měníren ve stávajících trasách.
7. rozváděče ASX-ZRPX jsou předpokládány s umístěním uvnitř objektů TMP a TNS,
8. Instalované neživé části trakčních zařízení ukolejní ve smyslu patných norem a předpisů.
9. pro režim PEOTV a nově instalované součásti PEOTV propojené na zpětné kolejnicové vedení navrhne a odsouhlasí změnu schémat KSU a TP dle požadavků Objednatele.
   1. Zhotovení Projektové dokumentace
      1. Dokumentace bude zpracována dle schválené ZDS2.
      2. Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci povolení záměru.
      3. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      4. Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a  podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“

* + 1. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
    2. Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele /stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

* + 1. Zhotovitel **nebude** zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    3. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 8.1.1 těchto ZTP.
    4. Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není‑li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší). Pro zajištění bezpečnosti pracovníků na staveništi bude Zhotovitelem navrženo použití pevných bezpečnostních zábran, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ a příp. dalších bezpečnostních opatření.
    5. **Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
       1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO‑06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
       2. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
       3. Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
       4. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
  1. Zhotovení stavby
     1. Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
     2. Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné povolení záměru potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná povolení záměru, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

* + 1. V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“

* + 1. Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

* + 1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele bude Závěrečná zpráva a Výkaz prokazatelně předán na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
    2. **Zeměměřická činnost zhotovitele stavby**
       1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
       2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
       3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
       4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
       5. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* E-08 - projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů;
* T-05d - projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;
* E-07 - řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky (trakční vedení, trakční napájecí stanice);
* TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., § 1, odst. 4 a/nebo - provádění revizí dle NV č. 194/2022 Sb., § 8;
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. ES prohlášení o ověření subsystému:
        1. V rámci stavby nebude řešena aktualizace ani nové ES prohlášení o ověření subsystému. V platnosti zůstávají vydaná ES prohlášení při zahájení provozu výše uvedených staveb Elektrizací a zkapacitnění, které byly na dotčených úsecích provedeny. Nedochází ke změnám parametrů subsystému trakčního vedení.
        2. Zhotovitel musí zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     4. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Je požadováno, aby zařízení projektovaná a dodávaná v rámci stavby zajistila podmínky pro zamezení vzniku námrazy a ledovky na systému TV, s negativním důsledkem v zastavení trakčního provozu. Před/při vzniku námrazy budou zajištěna taková technická a organizační opatření, která zajistí předehřev troleje resp. systému TV tak, aby nevznikla námraza na trolejovém drátu a komponentech TV pojížděných trakčním sběračem. Z technologických důvodů je za určitých podmínek přípustná jízda sníženým výkonem dle pokynu elektrodispečera, při současné aktivaci PEOTV pro rozehřívání systému TV využitím části trakčního výkonu. Těmito opatřením se zamezí zastavení provozu.
     2. Zařízení projektovaná a dodávaná v rámci stavby budou plně kompatibilní se stávající silnoproudou a sdělovací technologií na dotčených trakčních napájecích stanicích včetně stávající přenosové cesty.
     3. Je požadovaná kompatibilita na úrovni stávajícího provozovaného technologického standardu v souladu s TKP, vyhl. 177/95Sb. v platném znění, platných vnitřních předpisů SŽ. Zejména se také jedná o komunikační protokoly, které splňují technologické standardy el. ochran trakčního systému a dispečerské řídící techniky u SEE Olomouc.
     4. Navržená zařízení budou vyhovovat požadavkům vnějších vlivů na ně kladených, zjišťování a přenos informací na řídící centra nebo technologie bude kompatibilní se zařízením provozovaným na této trati.
     5. Zhotovitel navrhne technické řešení a předloží zadavateli technologický postup vč. úkonů v navržené časové souslednosti pro organizaci a zajištění aktivace systému PEOTV s požadovaným účinkem. Technologický postup bude vypracován pro několik základních scénářů povětrnostní situace.
     6. Projektovaná a realizovaná technologie bude umožňovat místní ovládání, dálkové ovládání z MŘS trakčních napájecí stanic a vrcholově ústřední ovládání z elektrodispečinku v Přerově (ED Přerov).
     7. Při uvedení zařízení do zkušebního provozu budou v rámci dotčených technologií opraveny stávající průkazy způsobilosti. Pro novou technologii PEOTV bude vydán nový Průkaz způsobilosti.
     8. Projektované a realizované zařízení bude splňovat požadavky kybernetické bezpečnosti v rámci platných směrnic SŽ.
     9. Projektované a realizované zařízení nesmí v žádném případě rušit používané rádiové systémy na tratích SŽ a využité elektronické zařízení musí splňovat elektromagnetickou kompatibilitu (EMC). Musí být zajištěno, že nedojde ke vzniku rušení provozu ETCS na této trati.
     10. V případě použití zařízení, které vyžaduje schválení pro použití na ŽDC (dle směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění) je potřeba provedení ověřovacího provozu a zajištění trvalých technických podmínek schválených SŽ. Rozsah musí být projednán s odbory O24 a O14 GŘ SŽ.
     11. Pro samotnou realizaci stavby nejsou požadovány zvláštní nároky nad rámec standardních požadavků uvedených v ZDS2 a těchto ZTP. Zhotovitel bude respektovat stávající platné MPBP na dotčených trakčních napájecích stanicích a pomocných měnírnách. Před uvedením do provozu je povinností Zhotovitele předat a zajistit podklady vč. dokladů pro úpravu MPBP těchto dotčených objektů.
     12. Objednatel požaduje stanovení a realizaci podmínek při zkouškách funkce zařízení PEOTV tak, aby je bylo možné provést „nasucho“ bez vlivu počasí s podmínkami pro tvorbu námrazy. Pro následný stav přípravy na tvoření námrazy, preventivní odstraňování tvorby námrazy, odstraňování námrazy, resp. stav po námraze budou ve spolupráci s provozovatelem zpracovány jasné pokyny a postupy pro ED Přerov, udržující OTV Zábřeh a Šumperk a složky řízení provozu OŘ Ostrava.
     13. Před uvedení do provozu budou provedeny za účasti provozovatele funkční zkoušky zohledňující dotčenou technologii na všech stupních řízení (místně, dálkově, ústředně) s potvrzením účastníků do protokolů. Rozsah zkoušek bude s provozovatelem předem dohodnut a řádně zaznamenán do dokumentace stavby. Zhotovitel provede potřebné zkoušky v souladu s platnými TKP, vč. zkoušek EMC a EMI. Protokoly budou předmětem předání v rámci dokladové části dokumentace.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
     2. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor SŽ.
     3. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
     4. Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
     5. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
  4. Trakční a energická zařízení
     1. Je požadováno, aby zařízení projektovaná a dodávaná v rámci stavby zajistila podmínky pro zamezení vzniku námrazy na systému TV, která znamená zastavení trakčního provozu. Před/při vzniku námrazy budou zajištěna taková technická a organizační opatření, která zajistí předehřev troleje resp. systému TV tak, aby nevznikla námraza na trolejovém drátu a komponentech TV pojížděných trakčním sběračem. Těmito opatřením se zamezí zastavení provozu. Z technologických důvodů je přípustná jízda sníženým výkonem dle pokynu elektrodispečera, při současné aktivaci PEOTV pro rozehřívání systému TV využitím části trakčního výkonu.
     2. Z těchto důvodů budou v Dokumentaci provedeny potřebné výpočty pro stanovení a ověření potřebné dimenze zařízení (zkratové výpočty, tepelné výpočty, dotykové a krokové napětí, úbytky napětí apod). Navržený způsob bude respektovat parametry sestavy TV tak, aby nebyly překročeny podmínky zkratové odolnosti a přetížitelnosti TV. Navržený způsob ohřevu troleje bude respektovat stávající životnost systému TV, bez vlivu na její zkrácení.
     3. Navrženým způsobem řešení nesmí dojít ke zhoršení korozní situace na zpětné trakční cestě, musí být zamezeno vzniku bludných proudů vč. jejich negativních účinků na úložná zařízení v obvodu dráhy i mimo tento obvod.
     4. Realizací projektované stavby nesmí dojít ke snížení přenosové schopnosti trakčního vedení, ani k výkonovému omezení trakčního napájení pro běžný provoz. Nedojde ke změně parametrů subsystému TV, které bude nadále provozováno v souladu se stávajícími platnými ES prohlášeními o shodě. Při uvedení zařízení do zkušebního provozu bude z důvodu připojení části zařízení PEOTV na systém TV pouze opraven stávající PZ pro toto zařízení.
     5. Zadavatel požaduje provedení funkčních zkoušek, ověření zkratových poměrů, ověření dotykových a krokových napětí na celém úseku trati s TV při provozu PEOTV dle zvoleného technologického postupu a scénáře.
  5. Životní prostředí
     1. **Nakládání s odpady během zhotovení stavby** 
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
        2. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
     2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
     3. Základní postup výstavby a návrh výlukové činnosti bude projednán s OŘ Ostrava, SEE Olomouc - cechy TNS, TV, Silnoproud vč. pracovníka výlukových činností SS východ.
     4. Výluky budou koordinovány s ročním plánem výluk a požadavky odborných správ OŘ Ostrava, na tomto výlukovém rameni pro zadaný termín realizace.
     5. Pro jednotlivé stavební postupy  budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:

* Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnosti příslušných Odborných jednotek Oblastního ředitelství.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správa železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022