1. Lomnice u Rýmařova - budova zastávky

Jednopodlažní objekt je zcela podsklepený s nevyužívaným půdním prostorem, z cihel plných pálených. Základy jsou z kamene. Suterénní zdivo, stejně tak nadzemní část objektu a komín jsou vyzděny z cihel plných pálených. Stropní konstrukci nad suterénem tvoří cihelné klenby, nad přízemím trámový strop. Sedlovou střešní kci pak dřevěný vaznicový krov. Krytina je plechová hladká. Okna jsou nová plastová, dveře jsou dřevěná. Fasáda je brizolitová.

Objekt obsahuje 1 obsazenou bytovou jednotku, cca 1/3 je neobsazená, pro veřejnost slouží krytá z jedné strany otevřená čekárna. Vytápění je ústřední na tuhá paliva.

1. Valšov - SBBH - strážní domek č. 45

Jednopodlažní objekt je částečně podsklepený s nevyužívaným půdním prostorem.. Základy jsou kamenné, v pozdější přístavbě betonové. Zdivo suterénu, stejně tak nadzemní část objektu a komín jsou vyzděny z cihel plných pálených. Stropní konstrukci nad suterénem tvoří cihelné klenby, nad přízemím trámový strop. Sedlovou střešní kci pak dřevěný vaznicový krov. Krytina je z eternitových šablon s azbestem. Okna a dveře jsou dřevěné. Fasáda je omítnuta brizolitovou omítkou.

Objekt obsahuje 1 obsazenou bytovou jednotku.

1. Bruntál - rozvodna

Jedná se o jednopodlažní objekt s pultovou střechou sloužící pro technologii SEE. Rozvodna obsahuje 1 místnost. Vstupní dveře jsou kovové.

1. Zátor - žst.- budova zastávky

Jedná se o jednopodlažní objekt otevřené čekárny sloužící pro cestující. Zdivo je z cihel plných pálených, střecha je sedlová s horní krytinou z bitumenovým střešním šindelem.

1. Valšov - žst.- stavědlo 1

Jedná se o dvoupodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Objekt je z cihel plných pálených s plochou střechou. Přízemí je obsazené technologií pro ovládání výhybek, patro slouží jako dopravní kancelář. Vytápění je ústřední. Objekt byl opraven v roce 2015.

1. Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č. 2

Jednopodlažní objekt je zcela podsklepený sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Přízemní část je užívána jako provozní místnost. Objekt je obsazený, střecha je plochá, základové pásy jsou kamenné, zdivo je z cihel plných pálených. Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

1. Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č. 1

Jednopodlažní objekt je zcela podsklepený sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Přízemní část je užívána jako provozní místnost. Objekt je obsazený, střecha je plochá, základové pásy jsou kamenné, zdivo je z cihel plných pálených. Vytápění je zajištěno elektrickými přímotopy.

1. Bruntál - žst.-stavědlo č. 1

Jedná se o dvoupodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Objekt je z cihel plných pálených s plochou valbovou střechou. Patro slouží jako dopravní kancelář. Vytápění je ústřední.

1. Bruntál - žst.-stavědlo č. 2

Jedná se o dvoupodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Objekt je z cihel plných pálených s plochou valbovou střechou. Patro slouží jako dopravní kancelář. Vytápění je ústřední.

1. Valšov - sklad TO

Jedná se o jednopodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy, obsazený správou tratí. Část objektu slouží jako garáž pro kolejová vozidla, zbylá jako sklad. Objekt se skládá ze tří částí. Dominantní část je z hrázděného režného zdiva se šikmou sedlovou střechou, z čela objektu je přistavěná nižší část objektu s plochou sedlovou střechou omítky jsou vápenocementové. Z druhé strany od kolejiště je přistavěn objekt s plochou pultovou střechou omítnutý VC omítkou. Otvorové výplně jsou původní. Objekt je ve špatném stavu.

1. Bruntál - sdružené pracoviště

Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Zdivo je z cihel plných pálených, okna jsou plastová s venkovní mříží, hlavní vchodové dveře jsou dřevěné, dveře a vrata to technologických prostor jsou kovová. Střecha je plochá sedlová s horní krytinou tvořenou z asfaltových pásů.  
Objet je obsazený správou tratí a správou sdělovací a zabezpečovací techniky.

1. Bruntál - TO- remize motor.vozíku TO

Jedná se o jednopodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy obsazený správou tratí sloužící jako garáž pro kolejová vozidla. Střecha je plochá pultová. Okna jsou tvořeny z luxferových tvárnic, vrata jsou ocelová. Objekt je přistavěný ke stavědlu č. 1.

1. Bruntál - TO - sklad + garáž TO

Jedná se o jednopodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy obsazený správou tratí sloužící jako garáž pro služební vozidla a sklad potřebného materiálu. Střecha je plochá dvouplášťová odvětrávaná. Dveře a vrata jsou ocelová.

1. Milotice n.Op. - TO - garáž MUV

Jedná se o jednopodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy, obsazený správou tratí sloužící jako garáž pro kolejová vozidla. Střecha je šikmá sedlová s plechovou krytinou. Zdivo je z CPP, omítky jsou vápenocementové, okna jsou z luxfer, vrata jsou kovová.

1. Valšov - žst.- stavědlo 2

Jedná se o dvoupodlažní objekt sloužící pro provozuschopnost drážní dopravy. Objekt je z cihel plných pálených s plochou střechou. Přízemí je obsazené technologií pro ovládání výhybek, patro slouží jako dopravní kancelář. Vytápění je ústřední.  
Objekt byl opraven v roce 2015.

1. Valšov - žst.- výpravní budova

Objekt je se třemi nadzemními podlažími a jedním podzemním podlažím. Výpravní budova slouží pro provozuschopnost drážní dopravy, je využívána zaměstnanci SSZT, PO Ostrava, ČD CARGO, a.s., dále obsahuje prostory pro veřejnost, 4 bytové jednotky. Část objekt je zastřešena šikmou střechou, část sedlovou střechou a zbylá část plochou sedlovou a pultovou střechou. Otvorové výplně jsou původní. Objekt je navržen k celkové rekonstrukci viz projektová dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Valšov“. Objekt je napojený na inženýrské sítě.

1. Brantice - žst.-výpravní budova

Výpravní budova je dvoupodlažní s jedním podzemním podlažím a půdním prostorem. Střešní konstrukce je šikmá sedlová s horní vrstvou plechovou s imitací střešní tašky, dopravní kancelář je s plochou střechou. Objekt je celkové rekonstrukci z roku 2023. První nadzemní podlaží slouží pro zaměstnance PO Ostrava a SSZT, dále je užívána pro cestující veřejnost a externí firmu. Druhé nadzemní podlaží obsahuje tři bytové plně obsazené jednotky.

1. Milotice n.Op. - žst.- výpravní budova

Jedná se o stávající samostatně stojící dvoupodlažní objekt, který je částečně podsklepený. Objekt slouží pro provozuschopnost drážní dopravy, dále zahrnuje prostory pro veřejnost včetně veřejných WC. 2. podlaží je určené pro 4 bytové jednotky. Výpravní budova je v přízemí vytápěna elektrickým topením, v patře ústředním vytápěním s plynovými kotly. Objekt je napojený na inženýrské sítě.  
Střešní konstrukce je tvořena z krovu, střecha je šikmá sedlová s horním plechovou krytinou. Obvodové konstrukce jsou původní (nezateplené).

1. Bruntál - přístavba k výpravní budově

Jedná se o zeď, která rozděluje prostor nástupiště od prostoru přednádražního. Nejedná se o kulturní památku, ale je v blízkosti výpravní budovy, která je kulturní památkou.

1. Bruntál - žst.-výpravní budova č.43/1095

Jedná se o výpravní budovu, která je kulturní památkou. Objekt je částečně podsklepený se dvěma nadzemními podlažími, střecha je šikmá valbová, fasáda je členitá. Budova je napojená na inženýrské sítě. Objekt slouží pro provozuschopnost drážní dopravy, v přízemí jsou prostory pro dopravce ČD, a.s., restauraci, cestující veřejnost, kiosek a Městská knihovna Bruntál. V patře se nachází prostory pro Slezský železniční spolek a tři bytové jednotky.

1. Dětřichov n/ Bystřicí - výpravní budova

Výpravní budova je po celkové rekonstrukci, která proběhla v roce 2021. Jedná se o jednopodlažní s šikmou sedlovou plechovou krytinou. Objekt slouží pro provozuschopnost drážní dopravy, obsahuje veřejně přístupné prostory včetně veřejných WC, technologické místnosti a provozní místnost. Objekt je vytápěný elektrickými přímotopy.

1. Bruntál - objekt mechanizace

Jedná se o samostatně stojící dvojgaráž s plochou pultovou střechou a dvěma sekčními rolovacími vraty s umístěním na betonových panelech. Objekt slouží pro garážování drážních vozidel ST Bruntál.

1. Brantice - technolog. domek v km 79,665

Technologický objekt je poměrně drobný objekt se zastavěnou plochou cca 6m2 situovaný u přejezdu. Objekt je se sedlovou střechou, obsahuje zařízení pro ovládání signalizačního a zabezpečovacího zařízení.

1. Bruntál - technolog. domek v km 0,342

Technologický objekt je poměrně drobný objekt se zastavěnou plochou cca 6m2 situovaný u přejezdu. Objekt je se sedlovou střechou, obsahuje zařízení pro ovládání signalizačního a zabezpečovacího zařízení.