

Jiná ověření:		Paré:	
<p><b>Orientační schéma:</b></p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Naništa

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS</b> <b>"Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz</b>	Specialista: <b>Ing. Josef Naništa</b>

Název stavby/akce:	<b>Modernizace železničního uzlu Česká Třebová</b>	Označení investora: <b>S621500577</b>
		Zakázka: <b>21072-01-0223</b>
Název části:	Sdělovací zařízení	Označení části: <b>D.1.2.4</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Žst. Č.Třebová, OTV, EZS a LDP</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 24-02-43</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -
Ing. Josef Naništa	Ing. Lukáš Bari	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: viz. textová část
Pardubický	viz. textová část	Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	- P D P S	- D 1 2 X X	- P S 2 4 0 2 4 3	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]						

# Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

## Projektová dokumentace pro stavební povolení

### Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Martin Mráz

Datum:

Listopad 2023

## Obsah

Obsah .....	1
1 Identifikační údaje stavby .....	2
Údaje o stavebníkovi .....	2
Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace .....	2
Údaje o nabyvateli PS/SO .....	3
2 Popis a základní údaje o současném stavu .....	4
3 Seznam vstupních podkladů .....	4
4 Popis technického řešení a hlavních technických parametrů .....	4
4.1 Popis technického řešení .....	4
4.2 Základní kapacitní údaje .....	4
4.3 Dispoziční řešení .....	4
4.3.1 Umístění zařízení v objektech .....	4
4.4 Napájení .....	5
4.5 Ostatní požadavky .....	5
5 Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	5
6 Výjimky z předpisů .....	5
7 Související ostatní objekty .....	5
8 Stavebně montážní postupy výstavby .....	5
8.1 Požárně bezpečnostní opatření .....	5
8.2 Informace o stavebních postupech .....	5
8.3 Výluky .....	5
8.4 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....	5
8.5 Požadavky obecného charakteru .....	5
8.6 Požadavky na další stupně dokumentace .....	6
8.7 Interoperabilita .....	6
9 Přehled použitých norem a předpisů .....	6
10 Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad .....	6
11 Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení .....	6

## 1 Identifikační údaje stavby

**Název stavby:** Modernizace železničního uzlu Česká Třebová  
ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Dílčí část:** PS 24-02-43 Žst. Č. Třebová, OTV, EZS a LDP  
**Charakter dílčí části:** rekonstrukce

**Katastrální území, pozemky:** Česká Třebová: 4616, 3178

**Místo stavby dílčí části:** Česká Třebová

**Trat' podle Prohlášení o dráze:** 740 00

**Trat'ový úsek:** TU

**Definiční úsek:** DU

**Kategorie dráhy:** celostátní

**Kategorie trati dle TSI:** P3/F1

### Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234  
  
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**Zástupce investora:** Ing. Karel Obzina

### Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

**Zhotovitel díla:** Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“  
**Společník 1 (vedoucí společník)**  
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
**Společník 2**  
SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3  
**Společník 3**  
SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

**Zhotovitel dílčí části díla:** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

**Hlavní projektant (HIP):** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

hlavní projektant (HIP): Ing. Kamil Chmela  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1003410  
hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 1004931

**Specialista dílčí části:** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
Ing. Josef Naništa  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1000472

**Odpovědný projektant dílčí části:**  
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
Ing. Lukáš Bari

**Zpracovatel přílohy dílčí části:**  
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
Ing. Lukáš Bari

#### **Údaje o nabyvateli PS/SO**

**Údaje o nabyvateli:** Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové

## 2 Popis a základní údaje o současném stavu

Jedná se o zcela nové zařízení instalované do objektu OTV v Žst. Č. Třebová, bez návazností na podobná stávající zařízení.

## 3 Seznam vstupních podkladů

- Přípravná dokumentace (DÚR) „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“
- Pracovní porady
- Místní šetření

## 4 Popis technického řešení a hlavních technických parametrů

### 4.1 Popis technického řešení

Předmětem této dokumentace je vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále jen PZTS) v objektu OTV v Žst. Č. Třebová. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Zařízení je navrhováno z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie. Poplach bude signalizován na objektech sirénou a pomocí přenosového systému na dálkový dohled do v Žst. Č. Třebová. Zde bude doplněn klient DDTS v rámci PS pro zobrazení informací o stavu systémů PZTS a LDP na pracovišti s trvalou obsluhou.

Ochrana objektu OTV bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Použité budou magnetické kontakty na všech vstupech, duální čidla, opticko-kouřové hlásiče, rozdělených do několika samostatných smyček. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou a napojením do systému DDTS. Ústředna PZTS, bude přes komunikační rozhraní Ethernet určené pro nadstavby, připojena do sdělovacího zařízení, ve kterém bude příslušný port konfigurován do sítě LTDS. Komunikační protokol ústředny bude dle TS-2/2008. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin. PZTS ústředna bude umístěna v OTV v místnosti rozvodny NN. Ústředna bude umístěna na zdi ve výšce cca 150cm nad podlahou na viditelném místě, s vymezeným prostorem okolo ústředny min. 10cm pro její otevření. Baterie je umístěna přímo v požární ústředně. Samočinné hlásiče jsou v chráněných místnostech umístěny na stropu místností, hlásič se zasune do svorkovnice, která se připevní pomocí držáku přímo na strop. Sirény budou umístěny na fasádě objektu ve výšce cca 300 cm nad terén. Magnetické kontakty se budou nacházet na vstupních dveřích ve všech technologických prostorech. Požární čidla budou umístěny ve středu místnosti na stropu. Jejich rozmístění je patrné ze schématu a z výkresu dispozic zařízení

### 4.2 Základní kapacitní údaje

Ústředna PZTS	1 ks
Klávesnice s čtečkou karet	3 ks
Magnetický kontakt	58 ks
Siréna se signalizací	1 ks
Opticko-kouřový hlásič	28 ks
Duální čidlo	26 ks
Tlačítkový hlásič	2 ks
Koncentrátor	9 ks

### 4.3 Dispoziční řešení

#### 4.3.1 Umístění zařízení v objektech

PZTS ústředna bude umístěna v OTV v místnosti rozvodny NN. Ústředna bude umístěna na zdi ve výšce cca 150cm nad podlahou na viditelném místě, s vymezeným prostorem okolo ústředny min. 10cm pro její otevření. Baterie je umístěna přímo v požární ústředně.

Samočinné hlásiče jsou v chráněných místnostech umístěny na stropu místností, hlásič se zasune do svorkovnice, která se připevní pomocí držáku přímo na strop. Sirény budou umístěny na fasádě objektu ve výšce cca 300 cm nad terén. Magnetické kontakty se budou nacházet na vstupních dveřích ve všech technologických prostorech. Požární čidla budou umístěny ve středu místnosti na stropu. Jejich rozmístění je patrné ze schématu a z výkresu dispozic zařízení.

Dispoziční umístění hlásičů je patrné z příložené výkresové dokumentace.

## 4.4 Napájení

Ústředna PZTS bude napájena ze samostatně jištěného vývodu 230V, 50Hz, 6A v technologickém rozvaděči NN R-sděl. Příkon ústředny v klidovém stavu je 18VA, v poplachovém stavu 40VA. Vnitřní akumulátor 26Ah je dobíjen systémový zdroj PZTS. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto zařízení provedena krytím, neživých částí, samočinným odpojením od zdroje. Samostatně jištěný vývod pro PZTS ústřednu je zajištěn v silnoprůdné části stavby. Připravený jistič v rozvaděči elektrické sítě bude označen nápisem PZTS-nevypínat.

## 4.5 Ostatní požadavky

Při předávce zařízení musí dodavatel správci předat i revizní zprávu, návod na obsluhu a údržbu zařízení a měřicí protokoly kabelů.

## 5 Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

## 6 Výjimky z předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

## 7 Související ostatní objekty

PS 24-02-72 Žst. Č.Třebová, OTV, sdělovací zařízení

PS 10-02-02 DDTS ŽDC

## 8 Stavebně montážní postupy výstavby

### 8.1 Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

### 8.2 Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO.

### 8.3 Výluky

Realizace nevyžaduje žádné výluky v dopravě.

### 8.4 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

### 8.5 Požadavky obecného charakteru

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o.. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení. Předání od dodavatele musí zahrnovat provozní knihu PZTS.

## **8.6 Požadavky na další stupně dokumentace**

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

## **8.7 Interoperabilita**

Zařízení budované v tomto PS svým obsahem není sledováno ve směrnicích interoperability.

## **9 Přehled použitých norem a předpisů**

Viz příloha technické zprávy č. 1.

## **10 Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad**

V rámci pracovních porad nebyly vyneseny žádné závěry stanovující odchylky technického řešení od předchozího stupně dokumentace.

## **11 Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení**

Nebyla vznesena žádná rozhodující stanoviska, která mají vliv na technické řešení tohoto PS.