

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 14237/2024-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## **„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 211)**

##### **D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek :**

##### **SO 12-00-01:**

Rozpor v požadavcích na skladbu konstrukce:

V předložené PD: D\_2\_1\_1-SO 120001-2\_003-Vzorove.pdf: je uvažováno s vrstvou v konstrukci typ KPP 2D – vrstva asfaltového betonu AC 16Z v tl. 100 mm.

V rozpočtu je ale uvažováno s vrstvou z VMT22

Pol. 574M67.1 VRSTVY Z ASF SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT22 PRO PODKLADNÍ VRSTVY TL. 100MM .....1 594,9 m2

V technické zprávě tohoto objektu str. 13 – je odkaz na přílohu 12, kterou jsme zde nenašli.

**Prosíme upřesnit požadavek na požadovaný materiál.**

**Stejný dotaz se týká i objektu: SO 12-00-02\_01, SO 13-00-01\_01 a SO 16-00-01\_01.**

##### **SO 13-51-01:**

Pol. 56360 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU 27,200 M3

Jaký recyklovaný materiál má zadavatel na mysli? Asfaltový recyklát – frézát není vhodný.

V předložené PD: D\_2\_1\_8\_2-SO135101-2\_003\_VPR.pdf je požadována tato skladba konstrukce parkoviště.

KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP170: (TDZ O, D2-N-3-PIII)				
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik (0,2-0,6 kg/m <sup>2</sup> )	PS-C		ČSN 73 6129	
R-materiál	R-MAT	50 mm	ČSN EN 13108-8	
Infiltrační postřik (0,6 - 1,0 kg/m <sup>2</sup> )	PI-B		ČSN 73 6129	
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>B</sub> G <sub>N</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1	
Celkem konstrukce		min. 300 mm		

**Opravdu zadavatel trvá na této skladbě? Dle našeho názoru je tato skladba nevhodná,** zejména v letních měsících hrozí deformace vozovky (vyjeté koleje). Navíc tento typ konstrukce ( D2-N-3-PIII) odkazuje na starou normu. V normě platné od 05/2024 je tato konstrukce vyjmuta.

**Stejný dotaz viz. položka v objektu SO 13-50-04.**

Odpověď na dotaz č. 211:

- SO 12-00-01, SO 12-00-02 01, SO 13-00-01 01 a SO 16-00-01 01: Návrh počítá s použitím asfaltového betonu AC16Z. Položka 574M67 byla v soupisu prací nahrazena položkou 574F06 „ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S," tato položka je v jednotkách M3, výměra tudíž byla desetkrát ponížena. TZ odkazuje přílohu 12 předpisu SŽ S4.
- SO 13-51-01, SO 13-50-04: Myšlený je vyfrézovaný materiál ze stávající vozovky. Běžně zhotovitel zpracuje recyklovaný materiál a zpětně použije do konstrukční vrstvy vozovky. Skladba vozovky bude dle PD. Pro zlepšení vlastností konstrukce vozovky je možné změnit třídu dopravního zatížení z TDZ O na TDZ VI a tedy změnit obrusnou vrstvu z ACO 8 na ACO 11. Toto platí jak pro SO 13-51-01, tak i pro SO 13-50-04.

#### **Přílohy:**

Výkaz výměr - Rek\_ZST\_Rek\_ZST\_Batelov\_Spelov\_Zm06\_240726

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert** ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)