

# **Dopravně inženýrská opatření pro P3950 Technická zpráva**

## **Obsah:**

Identifikační údaje objektu .....	2
Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	2
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3

## Identifikační údaje objektu

<b>název stavby</b>	Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany
<b>stavební objekt</b>	Dopravně inženýrská opatření pro P3950
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	DUSP
<b>obec</b>	Ivančice
<b>kraj</b>	Jihomoravský
<b>objednatel stavby</b>	Správa železnic, Dlážďená 1003/7 Praha 1, 110 00
<b>zhotovitel projektové dokumentace</b>	Eltodo a.s. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
<b>zhotovitel části</b>	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
<b>zodpovědný projektant:</b>	Ing. Emil Špaček
<b>vypracovala:</b>	Barbara Szawulak

## Návrh řešení

Silnice II/152 bude uzavřena směrem od přejezdu do Ivančic a do Moravských Bránic. V dílce 250m směrem do Ivančic bude umístěna svislá dopravní značka B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2. Směrem do Moravských Bránic bude silnice II/152 uzavřena v délce 750m, kde budou opět použita svislá dopravní značka B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdných tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objížděné trasy bude pak značkami IS 11b. Ve směru od obce Ivančice a také od obce Moravské Bránice. Navržená objížděná trasa je vedená přes silnici II/394 a II/395.

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdným trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídkou všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu. Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

## Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.