

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -  
ZE DNE: -NAŠE ZN: 2022-072  
DATUM: 12.10.2022ADRESÁT:  
viz prezenční listinaVYŘIZUJE: Ing. Radek Šíp  
TELEFON: 606 272 154 / 533 312 000  
E-MAIL: sip@exprojekt.czPOČET LISTŮ: 3  
POČET PŘÍLOH: 1**Zakázka:** Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, (DSP+PDPS)  
**Věc:** Záznam z místního šetření

Místní šetření se uskutečnilo k projektu „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“ ke zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), dne 16.09.2022 na mostě v km 155,900 přes ulici Nádražní/Křenovou.

## 1 Přítomní

Dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu.

## 2 Úvod

Na místním šetření byly shrnuty závěry ze schváleného záměru projektu, ten byl ve stručnosti představen všem přítomným. Prohlídka mostu byla zahájena v úrovni kolejí (diskuze k ukončení bezstykové koleje) a následně jsem se přesunuly k mostním podpěrám a opěrám.

## 3 Základní údaje

### 3.1 Popis stávajícího stavu

#### Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

V dotčeném staničním úseku jsou umístěny odpojovače č. 27, 33A, 17 – trakční podpěra 91B; 19, 25 – trakční podpěra 91C, 16 – trakční podpěra 92; 8, 33B, 18 – trakční podpěra 92A; 24, 26, 28 – trakční podpěra 92B, které umožňují kombinaci příčného propojení napájecích sekcí nad kolejemi 3,1,2,4,6,8. Vzhledem k této kombinaci odpojovačů a děličů lze vytvářet mnoho variabilních zapojení pro beznapětové vyloučení požadované koleje dle stavebních postupů. Pro napětové ovládání celého odstavného nádraží „S“ slouží odpojovač č. 31 na trakční podpěře 117. Stávající silnoproudé kabelové trasy (EOV, DOÚO, NN) jsou vedeny ve žlábech pod mostní konstrukcí po obou stranách.

#### Železniční svršek a spodek

Kolej č. 801 na mostě leží v přímé. Podle pasportních údajů správce kolejnice tvaru S49 pocházejí z roku 1980 a byly vloženy v roce 1990. Na mostě je kolej uložena na dřevěných mostnicích. Od koncového styku výh. 47 vzdáleného 26 m k mostu a dále od mostu k výměnovému styku výhybky 53 ve vzdálenosti 2 m leží dřevěné pražce v kolejovém loži, pod nímž je zásyp a výše zmíněné sklepní prostory. Mostnice i pražce byly rovněž vloženy v roce 1990. Upevnění je tuhé K.

### Nástupiště

Na mostním objektu (vnější konstrukci) byla v minulosti umístěna prodloužená, zastřešená část 1. nástupiště. V současnosti je dle staničního řádu nástupiště ukončeno u návěstidla Lc3, které je vzdáleno cca 50 m od závěrné zdi opěry OP1. Plocha, která pokračuje dále, již není považována za nástupiště a její funkce není formálně určena. Fakticky slouží jako přístupová komunikace k výpravní budově hlavního nádraží. Výška hrany 1. nástupiště nad TK je 250 mm a to až po návěstidlo Lc3. Dále výška hrany postupně klesá až k 0 mm v místě opěry OP2. V rámci opravných prací v roce 2020 byla na nástupišti doplněna vodící linie, která sahá cca 30 m za návěstidlo Lc3 a směřuje do nejvzdálenějšího vstupu do výpravní budovy (je tedy umístěna mimo formální plochu 1. nástupiště vyznačenou ve staničním řádu).

### Mosty, propustky, zdi

Stávající přemostění je fyzicky tvořeno dvěma konstrukcemi. Na vnější konstrukci (K01, K03 a K05) je umístěna dnes již nevyužívaná část původního 1. nástupiště. Vnitřní konstrukce (K02, K04, K06) převádí kolej č. 802b vedoucí do odstavné skupiny kolejí. Obě nosné konstrukce jsou ocelové nýtované, vnější z roku 1895 a vnitřní z roku 1936. Mostovka vnější konstrukce je tvořena plochými cihelnými klenbami podélně pnutými mezi ocelovými nýtovanými příčnicemi. Klenby jsou zasypané a horní povrch je tvořen asfaltovým krytem. Na vnějším nosníku je umístěno standardní ocelové zábradlí městského typu. Mostovka vnitřní konstrukce je mezilehlá prvková, tvořená ocelovými nýtovanými podélníky a příčnicemi. Kolej je na mostě uložena na dřevěných mostnicích. Konstrukce jsou uloženy na ocelových deskách. Obě nosné konstrukce postrádají jakýkoliv odvodňovací systém. Opěry mostu tvoří cihelné stěny přilehlých drážních objektů. Ve stěnách jsou vstupní otvory s uzamykatelnými dveřmi do dnes nevyužívaných místností. V každé opěře jsou dva otvory, pod každou konstrukcí jeden. Mezilehlé pilíře (P01, P03, P05 pod vnější konstrukcí a P02, P04, P06 pod vnitřní konstrukcí) jsou tvořeny dvojicemi zdobných ocelolitinových sloupů pod každým nosníkem. Základy pilířů jsou tvořeny pískovcovým kvádrovým zdivem a jsou plošně založené. Plošné založení je předpokládáno i u opěr. Železniční most je od 3. 5. 1958 veden v Ústředním seznamu kulturních památek jako součást kulturní památky železniční stanice Hlavní nádraží pod rejst. č. 33160/7-7089.

## **3.2 Požadavky na nový stav**

### Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Předmětná rekonstrukce mostu zahrnuje pouze nezbytné úpravy trakčního vedení vyvolané stavbou z důvodu nedávné rekonstrukce silnoproudých zařízení a trakčního vedení v žst. Brno hl. n. Z hlediska trakčního vedení se jedná především o zajištění pracoviště pro práci mechanismů při vkládání mostní ocelové konstrukce, případnou regulaci a odtažení trakčního vedení na provizorní stav, zajištění pracoviště pro práci mechanismů při demontáži stávající ocelové konstrukce a zpětnou regulaci trakčního vedení na definitivní stav. Případně výšková a směrová úprava stávajícího TV v návaznosti na úpravu GPK.

Přilehlé odstavné nádraží je napájené přes trakční vedení nad předmětnou kolejí č. 801. Vyloučením TV koleje č. 801 dojde k odstřižení napájení odstavného nádraží. S touto skutečností je nutno počítat.

### Železniční svršek a spodek

Kolej na mostě zůstane v přímé, bude nově upevněna k ocelové konstrukci upevněním DFF300 s pružnými svérkami Skl15. Přes most budou použity nové kolejnice tvaru 49 E1. Konstrukce koleje před mostem a za ním zůstane zachována, pouze budou při zřizování bezстыkové koleje vyměněny svérky za ŽS4 s doplněním nových podložek pod patu kolejnice.

**Závěr z místního šetření:** Bezстыková kolej bude zřízena přes most v celém úseku koleje č. 801 od výhybky č. 47 po č. 53. Výhybka č. 53 bude během stavby vyjmuta pro regeneraci ocelových součástí ve smyslu OTP pro regeneraci a opravy výhybek a výhybkových konstrukcí. Následně bude vložena do původní polohy a bude nově vevařena do BK. S místním správcem zabezpečovací techniky bude projednána nutnost ponechání LIS ve výhybce č. 53. Pokud v odbočném směru této výhybky nebude dodržena minimální délka přivařených kolejnic pro ukončení BK, bude požádáno o výjimku.

**OR Brno, SSZT, Zdeněk Chromek:** Při přestavbě nesmí dojít k poškození přestavníků v sousední koleji 50a/b, 54a/b. Výhybka č. 53 je součástí jízdní cesty pro vlaky z/na 3. staniční kolej. Pokud bude nutné tuto výhybku vyjmout, jak píšete, musí se zachovat PLUS poloha výhybky, dále plně funkční počítací bod PB168 a PB 170. Dále bude nutné pro jízdu z/na 3. staniční kolej přestavit a zabezpečit výhybku V 47 v poloze MÍNUS a ochránit před možným bočním najetím ze stavebního místa.

### Nástupiště

Plocha bývalého 1. nástupiště zůstane zachována. V novém stavu však bude formálně rozdělena na veřejnou a neveřejnou část. Veřejná část nástupiště bude nově sahát cca 35 m za návěstidlo Lc3 (cca km 143,574) a bude celou stávající vodící linií, která směřuje k poslednímu vstupu do výpravní budovy. V místě rozhraní veřejné a neveřejné části nástupiště bude umístěna svislá značka. Výška nástupní hrany 250 mm nad TK bude nově zachována v celé délce, tedy přes celou novou mostní konstrukci, za kterou bude ukončena.

### Mosty, propustky, zdi

U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021), a prokázána přechodnost traťové třídy D4/30 – **nebude řešeno, Záměr projektu prokázal nutnost kompletní rekonstrukce mostu včetně spodní stavby.**

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

Pro mostní objekty bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

Návrh rekonstrukce bude mimo jiné projednán se zástupci OPP MMB a NPÚ ÚOP Brno.

**GŘ, O13, Ing. Jan Šimon:** Vzhledem k poloze a vyřízení bych preferoval most zařadit do 1. třídy tratí. V DSP bych rád prověřil možnost o ponechání stávajícího statického schématu, včetně ponechání ocelolitinových podpěr jako hlavní podpůrný prvek. To znamená, že by se nepřidávaly nové betonové podpěry.

## 4 Závěr

Co nejdříve bude svoláno místní šetření ke sklepním prostorám ve stávajících opěrách mostu. Musí se upřesnit požadavky na jejich využitelnost a případně prokázat jejich nutnost zachování. K místnímu šetření budou přizváni také památkáři a geotechnik projektu. Společně s archivní dokumentací jsou to zásadní vstupní údaje pro návrh nových opěr a také pro stanovení rozsahu zásahu do budov u obou opěr. (na jedné straně část výpravní budovy ve vlastnictví ČD a na druhé straně budova ve vlastnictví SŽ). Rozsah úpravy spodní stavby bude mít také zásadní vliv na rozsah demontáže železničního svršku, jako problematické se jeví snesení výhybky č. 47, kterému se budeme snažit zcela vyhnout.


## 5 Přílohy

### 5.1 Prezenční listina

S pozdravem,

Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

Záznam sestavil: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.



EXprojekt s.r.o. | www.exprojekt.cz  
tel.: 533 312 000 | fax: 533 312 001  
IČ: 29285801 | DIČ: CZ 29285801

3



# PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Datum: 16.9.2022

Předmět: Vstupní místní šetření

Místo konání: Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	JUDr. CUDWINKA	OPŘ - SŘST - BRNO	724 76 14 70	cnwom@espravaelektr.cz	
2	VILH. KREJČA	OPŘ BRNO - ÚT	722 940 732	KREJCI@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
3	TOUŠ PĚCH	OPŘ BRNO - ŽPS	602 522 329	pech@spravazeleznic.cz	
4	MARTIN ČEŠAR	OPŘ BRNO - SŽB	606 782 718	CEŠAR@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
5	Ladislav Chudějovský	SŽB ČD 013	422 962 013	chudějovs@spravazeleznic.cz	
6	JAN ŠIMON	SŽB ČD 013	920 029 760	SIMON@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
7	Petr Szabó	SŽB ČD 013	724 029 971	szabo@spravazeleznic.cz	
8	Touš Kremen	OPŘ BRNO - ST BRNO	972 626 037	KREMENT@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
9	PITTHEN	SŽ - SSV	724 932 287	PITTHEN@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
10	Petr HALFAR	SŽ - SSV	722 990 509	halfarp@spravazeleznic.cz	
11	DOKUMLA MOJŠEŠEK	EXprojekt s.r.o.	722 929 849	mojisek@exprojekt.cz	
12	JOSEF MARIŠEK	EXprojekt s.r.o.	724 389 722	marisek@exprojekt.cz	
13	JAROSLAV SEDLÁČEK	MORAVIA CONSULT GROUP	723 691 269	SEDLACEK@MORAVIA.CZ	
14	JAN MALEŠÁK	EXPROJEKT	601 433 160	MALENAK@EXPROJEKT.CZ	
15	ŽUZANA KOVÁČOVÁ	EXprojekt s.r.o.	602 109 691	kovacova@exprojekt.cz	
16	PĚTR MIHULKA	TESIA	737 400 582	PETR.MIHULKA@TESIA.CZ	
17	PĚTR KÁČAL	SŽ, OPŘ BRNO, SMŮ	972 62 606	kacal@spravazeleznic.cz	
18	PABEK JÍP	EXPROJEKT S.R.O.	606 229 154	JIP@EXPROJEKT.CZ	
19					