

EXPROJEKT, s.r.o.
Ing. Radek Šíp
Heršpická 758/13
619 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
12361/2023/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510

BRNO / DATUM
14.9.2023

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 155,900 TRATI BRNO – BŘECLAV (VIADUKT KŘENOVÁ)

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení liniové stavby a provádění stavby

SO 10-81-02 ŽST Brno hl.n., úprava trolejového vedení MHD
Zásady organizace výstavby

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení liniové stavby (DUSL) a provádění stavby (PDPS) akce „Rekonstrukce mostu v žel.km 155,900 trati Brno – Břeclav (viadukt Křenová)“ v k.ú. Město Brno:

Z projektové dokumentace lze odvodit:

- Předmětem záměru je rekonstrukce železničního mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno a práce v souvisejících profesích (železniční svršek, trakční vedení a ukolejnění, přeložky sdělovacích a silových kabelů a úpravu zpevněných ploch). Most převádí kolej a zpevněnou neveřejnou komunikaci do odstavného nádraží přes ulici Nádražní / Křenovou (dva jízdní pruhy s trolejbusovým provozem, tramvajovou trať a dva chodníky).
- Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční dopravy na mostě a silniční dopravy pod mostem. Použití nové konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy.
- Realizace stavby je uvažována v období 03/2025 – 7/2025 pro hlavní stavební práce s tím, že po dobu cca 4 měsíců je uvažováno s omezením provozu pod mostem a také s vyloučením provozu na mostě. Dokončovací práce jsou uvažovány taktéž v roce 2025 (třetí směrová a výšková úprava koleje, DSPS apod.).
- Všechny litinové sloupky budou repasovány, případně nahrazeny za nové repliky původních sloupů.
- Podjezdná výška zůstane zachována (3,3 m).
- Rekonstrukcí mostu nedojde ke změnám intenzity dopravy, stávající využití území zůstane zachováno.

A) INFORMACE O EXISTENCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V návaznosti na stanovisko čj. 20225/2022/5040 ze dne 3.11.2022 potvrzujeme:

- Prostorem viaduktu je vedena tramvajová a trolejbusová dráha, jejichž součástmi jsou tramvajové těleso, trolejové vedení, kabelová a optická trasa DPMB, a.s.
- Prostupy viaduktu jsou vedeny tramvajové, trolejbusové a autobusové linky s velmi vysokou četností spojů, zajišťující dopravní spojení systémem MHD z východní a jižní části města s přestupním uzlem „Hlavní nádraží“.

B) SO 10-81-02 ŽST BRNO, HL.N., ÚPRAVA TROLEJOVÉHO VEDENÍ MHD

- Stavba bude realizována dle projektové dokumentace (Ing. Jiří Valníček, 03/2023).
- Práce spojené s úpravou trolejového vedení musí být z provozního hlediska provedeny pracovníky střediska Napájení tratí na základě odsouhlasené Smlouvy o dílo, projektové dokumentace odsouhlasené správcem zařízení a stavebního povolení.
- **Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.**
- Stavební povolení na úpravu trakčního zařízení musí být vydáno speciálním stavebním úřadem - **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc - Ing. arch. Osina, mob. 602686751, e-mail osina@ducr.cz.**

S ŘEŠENÍM SO 10-81-02 DLE VÝŠE UVEDENÉHO SOUHLASÍME.

C) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Výchozím principem organizace výstavby je garance průjezdnosti pro spoje systému MHD a IDS JMK po celou dobu realizace akce.
- Z důvodu zachování provozu linek MHD po celou dobu stavby musí být principy organizace výstavby důkladně projednány již ve fázi projektové přípravy s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.

Vícenáklady spojené se zajištěním náhradní dopravy, tj. změnami pravidelných tras linek MHD, požadujeme zahrnout do celkových nákladů stavby.

- Pro případ mimořádného omezení průjezdnosti stavenišť stavby mostu na dobu nezbytně nutnou uvádíme:
 - Podmínkou pro event. vyloučení provozu trolejbusové dopravy je zajištění sjízdnosti alternativní trasy jednosměrné trolejbusové dráhy od ulice Olomoucké ulicemi Hladíkovou – Masnou – Mlýnskou – Rumiště ve směru na Křenovou, čímž je možno dočasně nahradit otáčení trolejbusů v uzlu Hlavní nádraží (koordinace s případnými jinými stavebními akcemi a omezeními na uvedených komunikacích).
 - Tramvajovou výlukou je možné uvažovat pouze v období od 23:15 do 4:30.
 - Rozsah výluk tramvajové dopravy pod mostem v km 155,900 musí být projednán a odsouhlasen pracovníky odboru přípravy provozu – p. Chudáček, plně zahrnut v harmonogramu výluk a popsán v oddíle B.8 „Zásady organizace výstavby“ předmětné projektové dokumentace.

D) TECHNICKÉ A REALIZAČNÍ PODMÍNKY

- Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. projednejte s pracovníky příslušných středisek:
 - Tratě ED – Bc. Richter, DiS., MBA., tel. 543172211, mob. 603899064 nebo e-mail vrichter@dpmb.cz,
 - Napájení tratí (trolejová síť) – pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz,
 - Napájení tratí (kabelová síť) – pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz,
 - Odbor informačních technologií (optické trasy) – Ing. Malá, tel. 543171140, mob. 737208563 nebo e-mail xmala@dpmb.cz.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlídky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel