

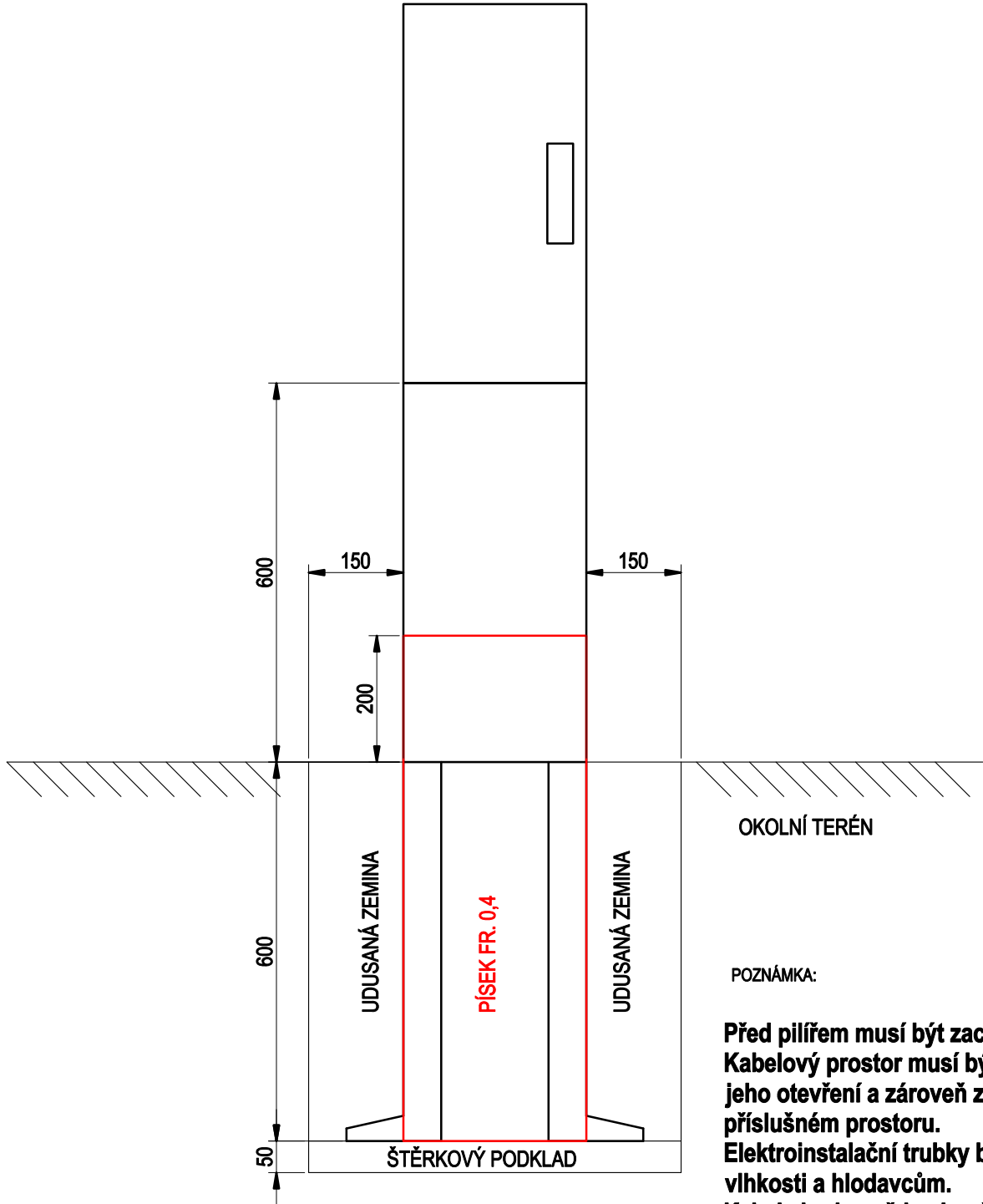
NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PRÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru. Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům. Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými. V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů. Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel. Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm2. V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy. Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Marek Vývoda
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		EXprojekt s.r.o.	
Adresa:		Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	
Specialista:		-	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno		Označení investora: S622000245
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Zakázka: 2022-072
Název objektu/díle části:	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů		Označení části: D.2.1.5
Název přílohy:	Vzorové řezy		Označení objektu/komplexu: SO 10-30-02
Název díle části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 004
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS
Ing. Marek Vývoda	Ing. Robin Kolařík	Formáty: 3 x A4	Smluvní datum zpracování: 30.11.2023
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC	
Kódové označení přílohy: S622000245_DUSL_D2105_PS103002_XK_2_004_000			