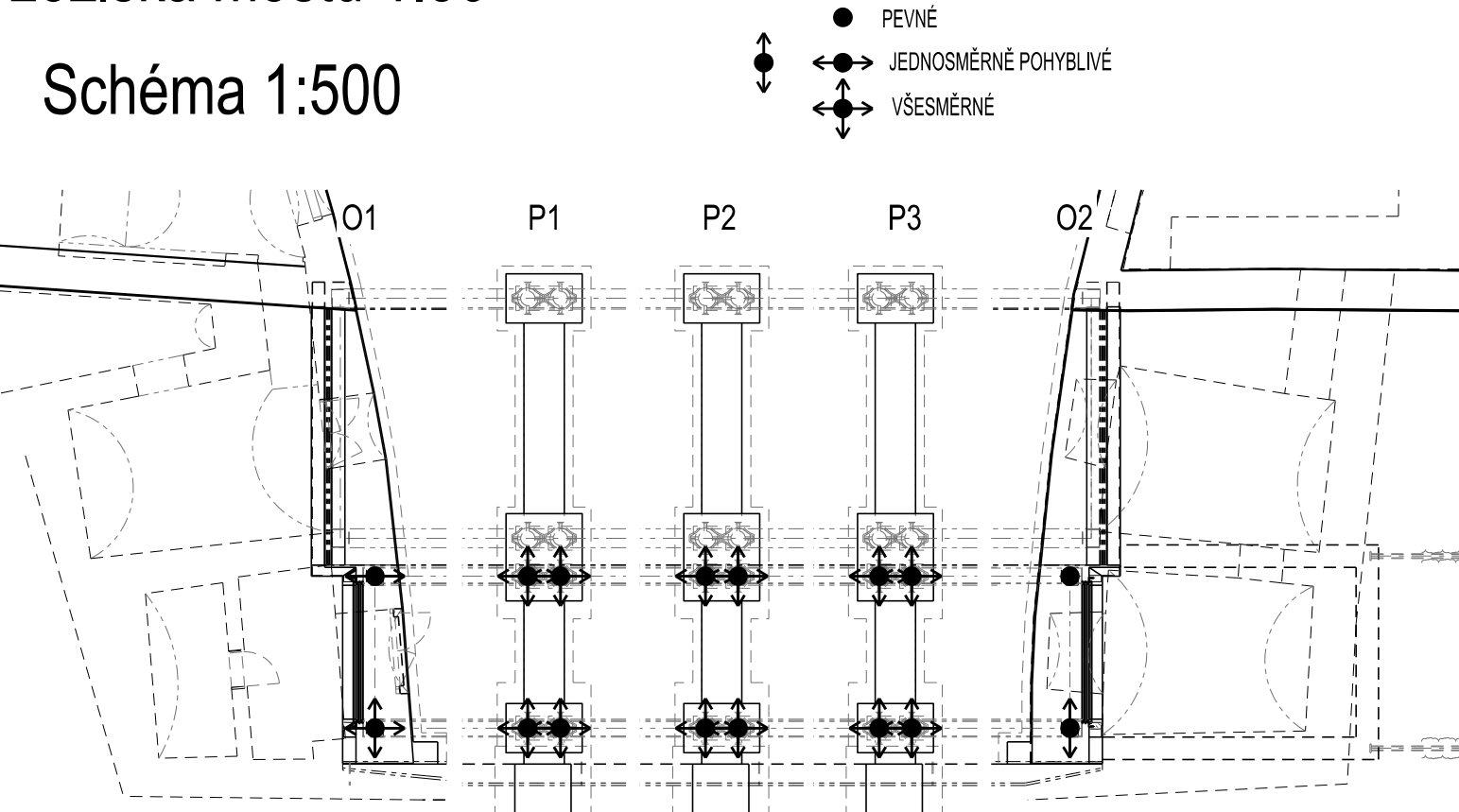


SO 10-20-01 Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Ložiska mostu 1:50

Schéma 1:500



Tabulka ložisek

DRUH LOŽISKA - KALOTOVÉ	VŠESMĚRNÉ	PŘÍČ. PEVNÉ	VŠESMĚRNÉ	VŠESMĚRNÉ	VŠESMĚRNÉ	POD. PEVNÉ	PEVNÉ
POLOHA LOŽISKA	OPĚRA O1	OPĚRA O1	PILÍŘ P1	PILÍŘ P2	PILÍŘ P3	OPĚRA O2	OPĚRA O2
OZNAČENÍ LOŽISKA	O1-P	O1-L	2X (P1-L, P1-P)	2X (P2-L, P2-P)	2X (P3-L, P3-P)	O2-P	O2-L
VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ MAXIMÁLNÍ (Z)	800 KN	800 KN	1100 KN	1400 KN	1100 KN	800 KN	800 KN
VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ MINIMÁLNÍ (Z)	50 KN	50 KN	100 KN	100 KN	100 KN	50 KN	50 KN
HORIZONTÁLNÍ PODÉLNÁ REAKCE (X)	--	--	--	--	--	600 KN	600 KN
HORIZONTÁLNÍ PŘÍČNÁ REAKCE (Y)	--	280 KN	--	--	--	--	280 KN
POSUN MOSTU (X)*	--	--	+6/-8 MM	+12/-16 MM	+18/-22 MM	+24/-30 MM	+24/-30 MM
PODÉLNÝ POSUN LOŽISKA (X)	--	--	±10 MM	±20 MM	±30 MM	±30 MM	±30 MM
NASTAVENÍ V OSE X (10-20°C)	--	--	+0 MM	+0 MM	+0 MM	+5 MM	+5 MM
PŘÍČNÝ POSUN LOŽISKA (Y)	±5 MM	--	±5 MM	±5 MM	±5 MM	±5 MM	--
MAXIMÁLNÍ NATOČENÍ (KOLEM Y)	8,0 MRAD	8,0 MRAD	8,0 MRAD	8,0 MRAD	8,0 MRAD	8,0 MRAD	8,0 MRAD
HORNÍ DESKA LH/BH **	280/300 MM	280/300 MM	280/300 MM	280/300 MM	280/300 MM	280/300 MM	280/300 MM
DOLNÍ DESKA LD/BD ***	400/400 MM	480/480 MM	300/350 MM	300/350 MM	300/350 MM	400/400 MM	400/400 MM
VÝŠKA LOŽISKA ***	120 MM	120 MM	120 MM	120 MM	120 MM	120 MM	120 MM

POZN.:* MAXIMÁLNÍ PRODLOUŽENÍZKRÁCENÍ V INTERVALU MONTÁŽNÍ TEPLoty.

** ORIENTAČNÍ HODNOTY, UPRAVIT POLOHU ŠROUBŮ DLE VÝZTUH NOSNÍKU.

*** ORIENTAČNÍ HODNOTY, JE NUTNÉ UPRAVIT TVAR ÚLOŽNÝCH BLOKŮ.

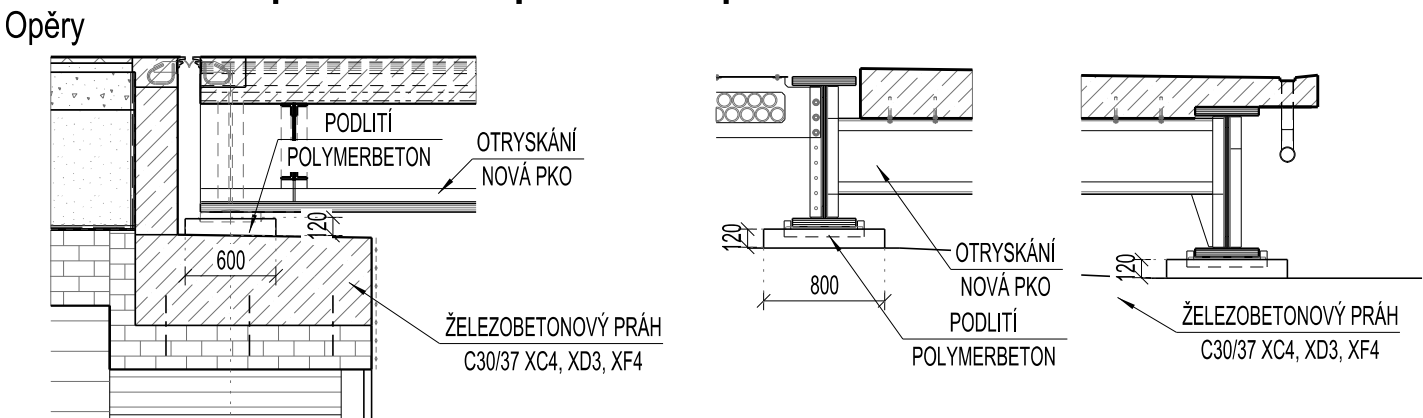
MONTÁŽNÍ TEPLOTA 15°C

UVEDENÉ HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU NÁVRHOVÉ, VYNÁSOBENÉ DYNAMICKÝM SOUČINITelem.

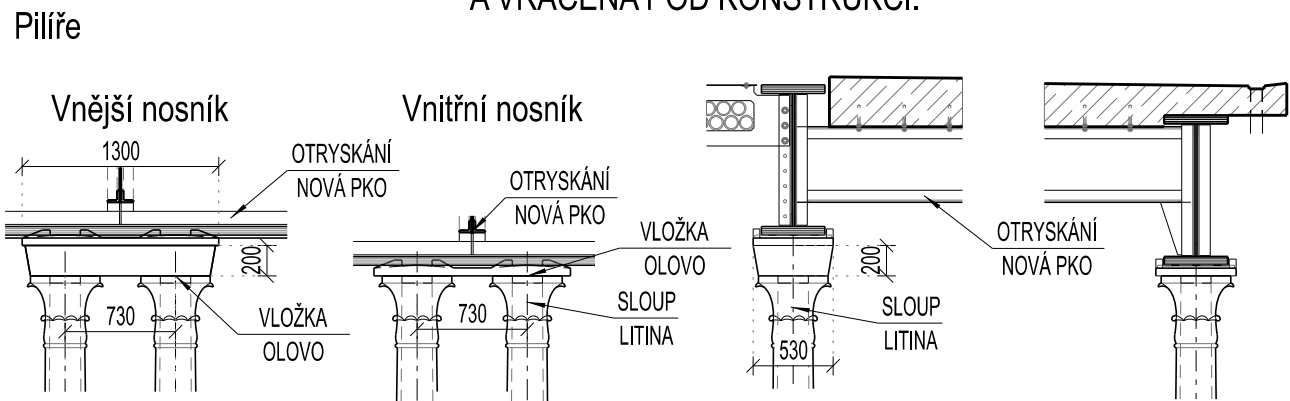
LOŽISKA BUDOU PODLITA PŘED POKLÁDKOU ŠTĚRKOVÉHO LOŽE.

SKLON KLÍNOVÝCH DESEK UPRAVIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE.

Konstrukce pod manipulační plochou



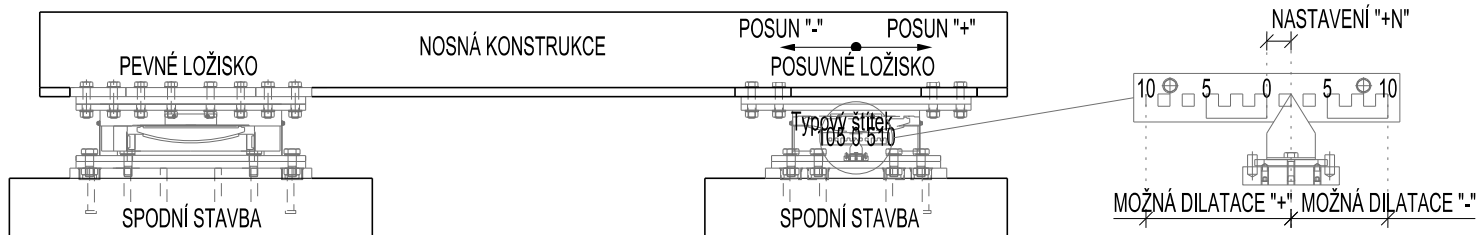
LOŽISKA BUDOU OČIŠTĚNA, OPATŘENA NOVOU PKO A VRÁCENA POD KONSTRUKCI.



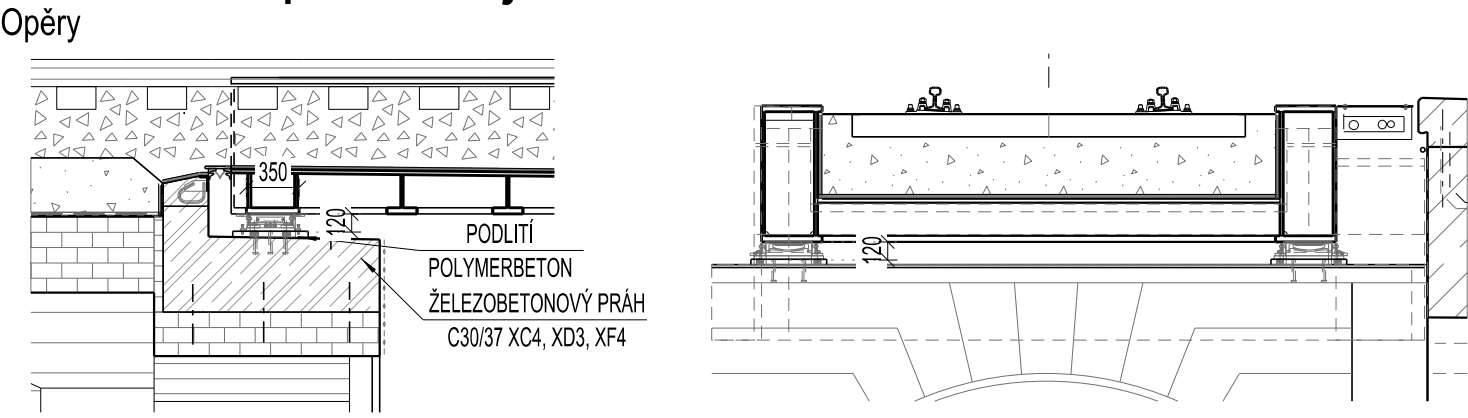
LOŽISKA BUDOU OČIŠTĚNA, OPATŘENA NOVOU PKO A VRÁCENA POD KONSTRUKCI.

MEZI LOŽISKA A KONSTRUKCE BUDE VLOŽENA OLOVĚNÁ VLOŽKA TL. 3 MM.

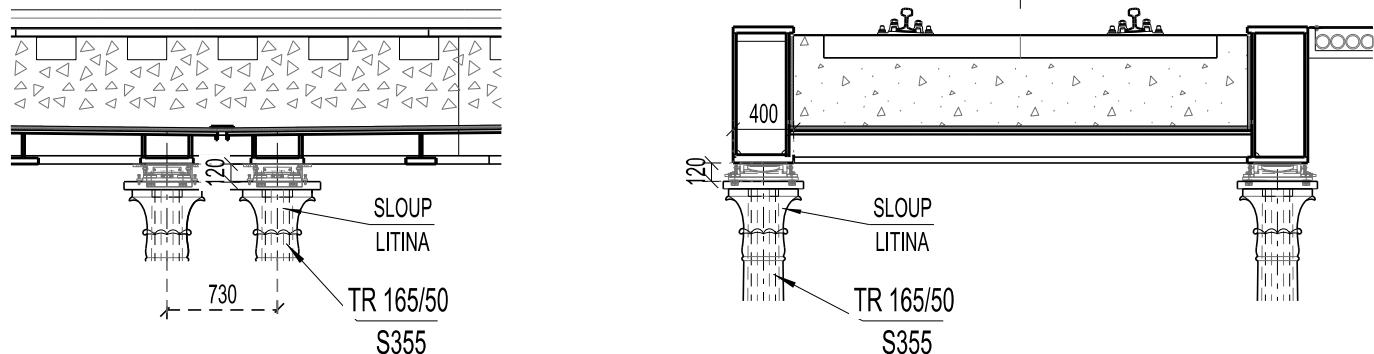
Schéma nastavení ložiska



Konstrukce pod koleji



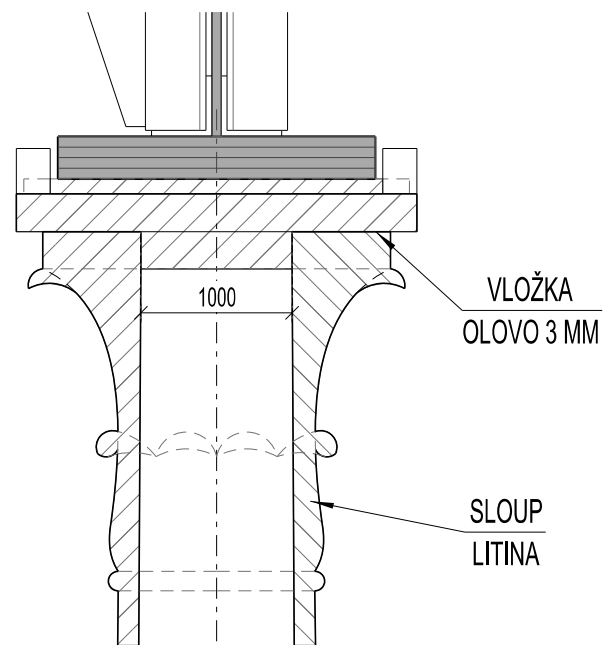
Piliře



BUDOU OSAZENA NOVÁ KALOTOVÁ LOŽISKA. VZHLEDEM K ATYPICKÉMU ZPŮSOBU ULOŽENÍ NA OCELOVOU TRUBKU, NA KTEROU JE NAVLEČEN PŮVODNÍ LITINOVÝ SLOUP BUDE UCHYCENÍ LOŽISEK UPŘESNĚNÉ AŽ S KONKRÉTNÍM DODAVATELEM.

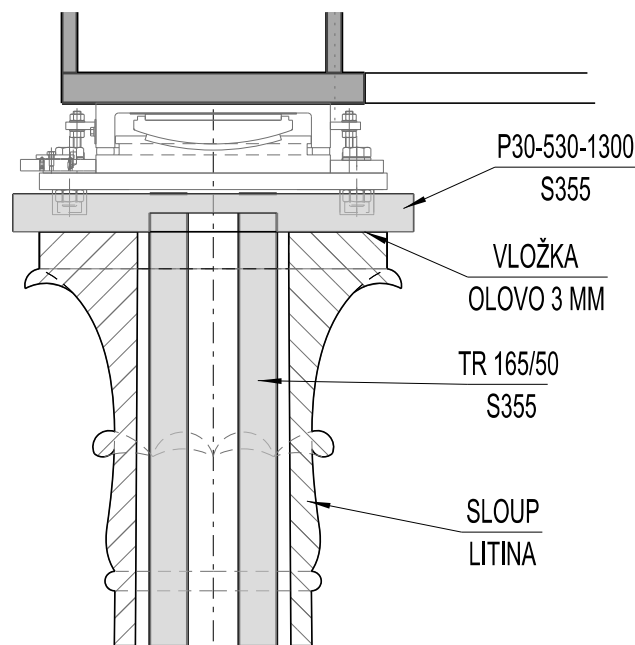
Detail ukotvení v hlavě 1:10

Konstrukce pod manipulační plochou



Detail ukotvení v hlavě 1:10

Konstrukce pod koleji



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:
Břeclav
Most ev. km 155,900
Odstavné nádraží "S"
Česká Třebová

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

000

30.11.2023

Finální odevzdání dokumentace

Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionárská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp

Ing. Jaroslav Sedláček

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díle části:

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Mosty, propustky a zdi

ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900

Označení investora:

Zakázka:

Označení části:

S622000245

2022-072

D.2.1.4

Název přílohy:

Název díle části přílohy:

Ložiska

-

Odpovědný projektant:

Kraj:

Zpracovatel přílohy:

Katastrální území:

Měřítko:

Formáty:

TUDU:

Stupeň dokumentace:

Ing. Jaroslav Sedláček

Jihomoravský

Ing. Jaroslav Sedláček

Město Brno [610003]

1:50

4 x A4

2001 JC

DUSL + PDPS

Smluvní datum zpracování:

30.11.2023

Kódové označení přílohy:

[Prostor pro další informace]

S622000245_DUSL_D214_SO102001_XX_2_602_000