



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

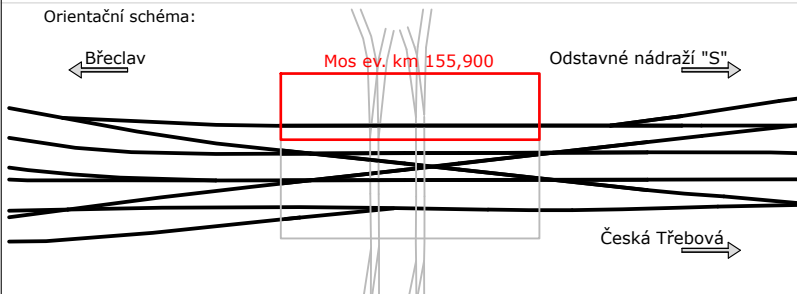
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Radek Šíp

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Radek Šíp	Specialista: Ing. Jaroslav Šmíd

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	ŽST Brno hl.n., železniční svršek	Označení objektu/komplexu: SO 10-10-01
Název přílohy:	Výkaz výměr	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4. 001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek	Měřítko: - Formáty: 2 x A4
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:

S622000245_DUSL_D2101_SO101001_XX_4_001_000

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Výkaz výměr SO 10-10-01 ŽST Brno hl.n., železniční svršek

Železniční svršek - demontáž			
Kolejnice S49		171.2	m
Dřevěné pražce		30	ks
Dřevěné mostnice		65	ks
Krátké pražce dřevěné	7+4	11	ks
Stávající kolejové lože	19.75*1.36+15.15*1.36+3.728*1.36	52.53	m3
Znečištěné kolejové lože	25.222*1.91	48.17	m3
Vyjmutí výhybky J S49-1:7,5 D	1	1	ks
Pryžové podložky		0.047	t
PE podložky		0.021	t
Pražce SB8P		13	ks
Námezník		3	ks
Železobetonové panely (bývalá část nástupiště)	12.854+29.573+10.819	53.25	m2
Železniční svršek - nový			
Kolej 49E1, pražce dřevěné, pružné upevnění		85.58	m
Kolej 49E1, pražce betonové užitě, tuhé upevnění		12.97	m
Krátké dřevěné pražce	7+5	12	ks
Užitě pražce SB8P		13	ks
Regenerovaná výhybka J S49-1:7,5 D	1	1	ks
Kolejové lože	1.53*19.75+43.35*1.87+1.91*25.222+1.5 3*15.15+3.728*1.53	188.3	m3
Kolejové lože - doplnění kameniva	0.15*15.518*1.36	3.166	m3
Směrové a výškové vyrovnání koleje	15.518	15.52	m
Svar kolejnic	6+6+4+2	18	ks
Námezník		3	ks
Kabelové chráničky DN110	6*8	48	m