



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

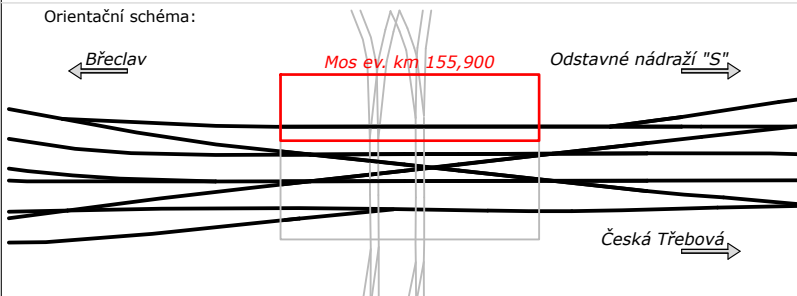
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp</b>	Specialista: <b>Mgr. Martina Fialová, Ph.D.</b>

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno</b>	Označení investora: S622000245
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Zakázka: 2022-072
Název objektu/dílní části:	<b>Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí</b>	Označení části: <b>E.2.1</b>
Název přílohy:	Odpadové hospodářství	Označení objektu/komplexu: -
Název dílní části přílohy:	—	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Odpovědný projektant: dle příloh	Zpracovatel přílohy: —	Měřítko: — Formáty: —
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: <b>DUSL + PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2023</b>

Kódové označení přílohy:  
S622000245\_DUSL\_E21XX\_XXXXXXXX\_XX\_X\_XXX\_000

---

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno**

STUPEŇ: **Projektová dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona (DUSL)**

# Odpadové hospodářství

---

## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PLATNÁ LEGISLATIVA .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>7</b>
8.1	PŘEDPOKLÁDANÉ CELKOVÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ .....	7
8.2	PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ V JEDNOTLIVÝCH PS/SO .....	8

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

### a) název stavby

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

### b) místo stavby

**kraj:** Jihomoravský  
**okres:** Brno-město  
**traťový úsek:** 2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží  
**definiční úsek:** J1 Brno hlavní nádraží  
**katastrální území:** Město Brno [610003]  
**parc. č. pozemků:** viz „E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů“

### c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Jde o trvalou stavbu.

Zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“.

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno a práce v souvisejících profesích (železniční svršek, trakční vedení a ukolejnění, přeložky sdělovacích a silových kabelů a úpravu zpevněných ploch). Most převádí kolej a zpevněnou neveřejnou komunikaci do odstavného nádraží přes ulici Nádražní / Křenovou (dva jízdní pruhy s trolejbusovým provozem, tramvajovou trať a dva chodníky).

Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční dopravy na mostě a silniční dopravy pod mostem. Použití nové konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy.

Realizace stavby je uvažována v období 03/2025 – 7/2025 pro hlavní stavební práce s tím, že po dobu cca 4 měsíců je uvažováno s omezením provozu pod mostem a také s vyloučením provozu na mostě. Dokončovací práce jsou uvažovány taktéž v roce 2025 (třetí směrová a výšková úprava koleje, DSPS apod.). Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládaný a může se změnit v závislosti na koordinaci se stavbami na dotčené trati a objízdných trasách.

## 1.2 Údaje o žadateli

**Název subjektu:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
**Spisová značka:** A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
**Identifikační číslo:** 70994234  
**Sídlo:** Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### a) Zpracovatel dokumentace

**Název subjektu:** EXprojekt s.r.o.  
**Spisová značka:** C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně

Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

#### b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose  
Číslo ČKAIT: 1004785  
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce  
Zástupce HIPa: Ing. Radek Šíp

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2361/2022,
- Dokumentace ZP „Rekonstrukce mostu km 155,900 trati Břeclav - Brno“ (Správa železnic, s.o., 10/2021)
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 2022),
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023, průběžně aktualizováno),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o., 04/2023),
- STP – Železniční most v km 155,900 (TESIA s.r.o., 03/2023)
- Závěry z projednání stavby,
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace,
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky.
- Směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady

Údaje o území

#### a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Stavba proběhne ve stanici Brno hlavní nádraží v intravilánu města Brna, městské části Brno střed, převážně na drážních pozemcích parc.č. 272/1, 283 a 272,25 v k.ú. Město Brno. Stavba také zasáhne mimodrážní městský pozemek parc.č. 270. Stavba se tedy nachází v zastavěném území.

#### b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je realizována v ochranném pásmu dráhy a v lokalitách, které jsou určeny pro provozování dopravy. Rekonstrukce mostu a koleje nemění dosavadní využití ani zastavěnost území.

## 3 Platná legislativa

Nakládání s odpady se v České republice řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcím předpisem:

- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

S nakládáním s odpady souvisí také zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou živostí.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu, v platném znění.

Původce odpadu má povinnosti vyplývající z § 15 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání do zařízení určených pro nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

SŽ upozorňuje, že zhotovitel stavby musí zpracovat **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** (viz příloha B.1 směrnice SŽ SM096) a současně **Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady** (viz příloha B.2 směrnice SŽ SM096).

## 4 Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy.

Veškerý odpad ze stavby bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů. V níže uvedené tabulce jsou uvedena zařízení, která se nachází v blízkém okolí stavby a je zde možno odpad odevzdat.

S výkopovou zeminou, se štěrkovým ložem a asfaltovým pojivem z této stavby bude nakládáno jako s odpadem a to s celkovým vytěženým objemem. **Povaha a rozsah stavby neumožňuje další využití těchto materiálů.**

Název provozovny	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost *
Pískovna Černovice, spol. s r.o.	Vinohradská 1198/83, 618 00, Brno - Černovice	zpracování stavebních odpadů - beton, zemina, cihly, kámen	5 km
SETRA, spol. s r.o.	Vinohradská 1198/85, 618 00, Brno - Černovice	zpracování stavebních odpadů - beton, zemina, cihly, kámen	5 km
DUFONEV R.C., a.s. - deponie	Vinohradská 90, 618 00, Brno - Černovice	zpracování stavebních odpadů - beton, zemina, cihly, kámen	5 km
SAKO Brno, a.s.	Jedovnická 2, 628 00 Brno	Spalovna odpadů - komunální odpad, obaly, dřevěné pražce	5 km
Barko, s.r.o.	Zoralova 4 628 00 Brno	Výkup druhotných surovin - šrot, kovy, kabely, elektroodpad	5 km

\* vzdálenost z místa stavby na skládku pro nákladní silniční vozidla

Po dobu realizace stavby je nutné se řídit §15 odst.1 písm. f) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů.

Další využití materiálu železničního svršku bude probíhat v souladu s předpisem SŽDC „S3, díl XV – Vyzískaný materiál železničního svršku“. O dalším využití železničního svršku bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu. Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1.2013. V případě nemožnosti dalšího využití bude s materiálem železničního svršku nakládáno jako s odpadem.

Nakládání s dřevěnými pražci, resp. mostnicemi musí odpovídat požadavkům uvedeným ve směrnici SŽ SM096, nařízení Evropského parlamentu a Rady REACH a dále Metodickému sdělení Odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (č.j.: MZP/2022/720/3946 z 11. 7. 2022). Jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností

odpadů (Katalog odpadů), pod katalogové číslo 17 02 04\* – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné. Tento odpad nesmí být spalována volném prostranství ani v kamnech nebo kotlích určených pro spalování dřeva. Nepřípustná je výroba paliv z tohoto nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady lze spalovat v režimu zákona o odpadech pouze v zařízeních, která jsou provozována v souladu se zákonem o odpadech a zákonem o ochraně ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

## 5 Druhy odpadů vznikající v rámci stavby

Při realizaci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Jejich seznam včetně množství – celkové, v rámci jednotlivých PS/SO, lze nalézt v tabulkách příloh této části dokumentace. Toto množství jednotlivých druhů odpadů vychází z údajů poskytnutých projektanty PS/SO. Lze předpokládat, že skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

## 6 Požadavky na další stupeň

Jedná se o konečný stupeň projektové dokumentace.

## 7 Závěr

S odpady vznikajícími při realizaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“ bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, čímž nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví osob.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o., tel. 606 273 154, [sip@exprojekt.cz](mailto:sip@exprojekt.cz)

Brno, listopad 2023

## 8 Přílohy

### 8.1 Předpokládané celkové množství odpadů

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	SUMA
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	2.0
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	66.0
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	80.0
17 02 03	o	PE podložky (HDPE trubky)	kg	21.0
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	14.0
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	47.0
17 03 02	o	vypouřaný asfaltový beton bez dehtu, řivíčné lepenky bez de	t	67.5
17 04 01	o	odpad mědi a jejich slitin	t	1.0
17 04 05	o	řelezný řrot - konstrukce, stořžary, potrubí, koleje	t	89.1
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0.66
17 05 04	o	vřkopová zemina - odkop	t	134.1
17 05 07	n	lokálně znečiřtěný řtěrk (z okolí vřhybek)	t	54.0
17 05 08	o	řtěrk z kolejiřtě	t	111.0
17 05 04	o	stavební a demoliční suť (kamenné bloky)	t	164.0



## 8.2 Předpokládané množství odpadů v jednotlivých PS/SO

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	č. SO/PS SO 10-10-01	č. SO/PS SO 10-20-01	č. SO/PS SO 10-30-01	č. SO/PS SO 10-30-02	č. SO/PS SO 10-30-03	č. SO/PS SO 10-30-04	č. SO/PS SO 10-30-05	č. SO/PS SO 10-50-01	č. SO/PS SO 10-50-02	č. SO/PS SO 10-81-01	č. SO/PS SO 10-81-02	SUMA
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks										2		2.0
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	21	10						15	15		5	66.0
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t		80										80.0
17 02 03	o	PE podložky (HDPE trubky)	kg	21											21.0
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	14											14.0
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	47											47.0
17 03 02	o	výbouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t		23		0.20				33	11			67.5
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t										1		1.0
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožary, potrubí, koleje	t	9	70						5		0.1	5	89.1
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t			0.02	0.35	0.02	0.05	0.02				0.2	0.66
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t		30		0.1				89	15			134.1
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	54											54.0
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	111											111.0
17 05 04	o	stavební a demoliční suť (kamenné bloky)	t		164										164.0