

Váš dopis zn.:	2022/072/09.3	EXprojekt s.r.o.
Ze dne:	08.11.2023	Heršpická 758/13
Naše č.j.:	BKOM/27419/2023	619 00 Brno
Spis. Značka:	3100/BKOM/27419/2023	
Naše značka:	3100-Nov-590/23	
Vyřizuje:	Ing. Karlíčková, Ing. Janda, Jágerová, Ing. Dobrovolný, Ing. Sedmíková	
Telefon:	+420 532144246	
Mobil:		
E-mail:	karlickova@bkom.cz	
Datum:	13.12.2023	

Vyjádření k doplněné DUSL + PDPS akce „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno (Viadukt Křenová)“

Vážení,

jedná se o rekonstrukci mostního objektu v km 155,900 trati Břeclav – Brno v místě, kde je překračována ul. Benešova před křižovatkou Dorných – Koliště – Křenová. V rámci stavby budou dotčeny kom. plochy (vozovky, chodníky) včetně přeložky detekční smyčky a přesunu UV o 1 m do nové polohy ve správě naší společnosti.

Z dopravně inženýrského hlediska s předloženou doplněnou dokumentací souhlasíme a nemáme zásadních připomínek.

Předloženou PD koordinovat s plánovanou stavbou „Rekonstrukce ulice Benešova“.

Stavba bude realizovaná v souběhu s připravovanou rekonstrukcí kanalizace (BVK).

Obnova dotčených kom. ploch bude provedena odstupňovaně v následujících konstrukcích:

chodníky - BD 20/20 6 cm, drť 4/8 4 cm, ŠD 15 cm

vozovka - ACO 11+ 5 cm, ACL 16+ 5 cm, ACP 22+ 10 cm, SC, C_{8/10} 25 cm, ŠD 15 cm.

Během rekonstrukce mostu jsou navrženy objízdné trasy pro zajištění obslužnosti této oblasti města Brna autobusy a individuální dopravou, které budou dopřesněny před zahájením stavby.

Staveništní doprava bude vedena po ulicích městského okruhu Koliště – Dorných na ul. Benešovu a zpět s vozidly do největší technicky přípustné tonáže 24,0 tun.

Dojde-li v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostního objektu nebo staveništní dopravou k poškození či znečištění komunikačních ploch, budou tyto závady odstraněny dle podmínek spol. Brněnské komunikace a.s. na náklady investora.

V zájmové oblasti stavby se nachází SSZ 0.23 Koliště x Křenová, včetně příslušenství, kabeláží a optického kabelového vedení v majetku SMB a ve zprávě BKOM. V druhé polovině roku 2022 zde proběhla celková rekonstrukce z evropských dotačních fondů. Během této rekonstrukce došlo k položení nových kabelových tras i pod předmětným mostem. Na veškeré kabelové trasy a technologie se vztahuje pětiletá udržitelnost projektu a dvouletá záruka zhotovitele díla.

Požadujeme:

1. maximálně ochránit kabelová vedení SSZ ve správě BKOM. Případnou manipulaci s těmito kabely předem projednat se správcem SSZ a ČŘD, Ing. Petrem Jandou, 739 476 235, janda@bkom.cz a co nejdříve uvést do původního stavu,
2. minimálně 60 dní před zahájením stavebních prací a před projednáním s OD MMB a PČR, projednat s dopravními inženýry BKOM podklady pro přechodnou úpravu organizace dopravy na dotčených SSZ a jejich nejbližším okolí. Pro přesnější nacenění těchto úprav kontaktujte vedoucího ÚDI BKOM, Ing. Marka Pernicu, pernica@bkom.cz,
3. zhotovitel stavby je povinen objednat obnovu poškozených detekčních smyček u naší společnosti. Kontaktní osobou je Ing. Jindřich Vomela, vomela@bkom.cz,
4. veškeré náklady plynoucí z těchto podmínek účtovat na vrub stavby jako vyvolanou investici,
5. týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník správce SSZ a ČŘD, k vytýčení spravovaných kabelových vedení,
6. při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
7. výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (0,5 m od líce vedení, na každou stranu) budou prováděny výhradně ručně,
8. pokud při stavbě dojde k odkrytí námi spravovaného kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou,
9. dojde-li k poškození zařízení, nebo vedení, v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti,
10. odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006,
11. před záhozem kabelu ve správě naší společnosti Brněnské komunikace a.s., musí být stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.,

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložíte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK

- situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
- 4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
- 5. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
- 6. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
- 7. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
- 8. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- 9. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
- 10. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
- 11. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na vlastní náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
- 12. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobem laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
- 13. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.

14. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním Rozhodnutí o ZUK.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Na vědomí:
MMB OD