



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

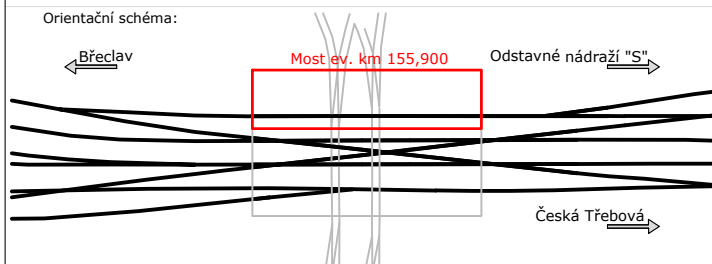
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Gajdečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Označení části: D.2.1.5
Název objektu/díle části:	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN	Označení objektu/komplexu: SO 10-30-05
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Helena Havlenová	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:
S622000245_DUSL_D2105_SO103005_XX_1_001_000

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení: Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno (ISPROFIN: 5623520069)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 10-30-05 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Město Brno
Místo stavby dílčí části:	km 155,900
Trat' podle Prohlášení o dráze:	740 00 Brno hl. n. – Česká Třebová
Trat'ový úsek TU:	2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží
Definiční úsek DU:	J1 Brno hlavní nádraží
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3
Období realizace:	03/2025 – 09/2025

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 25525441
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose Číslo ČKAIT: 1004785 Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Odpovědný projektant, zpracovatel dílčí části (PS/SO,):	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 Odpovědný projektant: Ing. Helena Havlenová Číslo ČKAIT: 1201458 Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník:	CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9, IČO 04084063
-----------	--

Rozsah dokumentace

Předmětem dokumentace je přeložka a ochrana sítí CETIN a.s. v rozsahu stavby.

Přeložka je vyvolána stavebními úpravami části mostu.

Při stavbě budou níže uvedené sítě dotčeny a je nutné je během stavby chránit před poškozením.

Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání předmětné stavby
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- vyjádření k existenci sítí (vyjádření jsou doložena v dokladové části stavby)
- projednání s majitelem sítí, stanovení podmínek ochrany

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími (platnými v době zpracování této PD).

Navržená řešení v tomto projektu jsou v souladu s platnými předpisy a směrnicemi a tudíž je lze považovat za standardní.

Koordinace

Navržená trasa byla koordinována se všemi dotčenými účastníky a stavebními úpravami prováděnými v celém úseku stavby.

Především je nutno koordinovat se komunikací vč. ostatních souvisejících přeložek sítí.

Návrh technického řešení

Při rekonstrukci mostu dojde k vykopání základů pilíře mostu. V blízkosti pilíře vedou (pod mostem v chodníku) dva metalické kabely CETIN typu QYPQ150XN0,6 a QY10XN0,6, které mohou být dotčeny. Pokud budou kabely dotčeny – toto bude zjištěno až přímo při samotném výkopu, budou přeloženy mimo stavební práce a mechanicky ochráněny. Pokud nebude stačit jejich délka, bude pro prodloužení naspojována nová kabelová vložka. Po ukončení prací budou přeloženy zpět do původní trasy.

Pod mostem bude postaven nový trakční stožár. V blízkosti (pod komunikací) vede další metalická trasa - kabel CETIN typu KP7,5XN0,6. Nepředpokládá se jeho dotčení. Při práci je nutno postupovat opatrně a trasu chránit před poškozením a přerušením (ruční výkop, mechanická ochrana např. bedněním apod.).

Trasa bude kryta oranžovou výstražnou fólií. Uložení s předepsanými odstupy a krytím dle ČSN 73 6005 – v chodníku 0,4 m, pod komunikací 0,9 m.

Před a po přeložce budou provedena příslušná měření vč. vypracování měřicích protokolů.

Uložení kabelů, zemní práce

Před začátkem prací budou trasy zaměřeny, vytyčeny, označeny a budou provedeny sondy na určení hloubky uložení kabelů.

Práce je nutno provádět tak, aby pokud nedošlo k přerušení kabelů, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Před a po ukončení stavby (přeložek) budou provedena příslušná měření vč. měřicích protokolů. Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude upravena kabelová kniha.

Trasa bude označena oranžovou výstražnou fólií.

Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací **je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytyčení sítí** a tím zabránit jejich případnému poškození.

Uložení kabelových chrániček, kabelů a spojek bude provedeno podle platných norem.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN, především ČSN 73 6005, 33 4050, 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 37 5711 ed.2 a předpisem SŽDC S4 „Železniční spodek“, dalšími platnými ČSN, předpisy a jednáními z jednotlivých jednání. Vzorové řezy jsou součástí souvisejících stavebních částí (spodek, svršek..).

Výkopy budou prováděny ručně.

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem a majitelem podzemních sítí.

Při stavbě je nutno se řídit podmínkami uvedenými ve vyjádření o existenci sítí a práce provádět za dozoru majitele/správce sítí.

Při zpracování dalšího stupně dokumentace je nutno opět prověřit existenci všech sdělovacích sítí a změny zapracovat do dokumentace.

Nutno dodržet všechny podmínky, stanovené jednotlivými majiteli sítí ve vyjádřeních.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce), bezpečnostní předpis SŽDC Bp1.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat příslušné zákony, normy, směrnice a vyhlášky související, platné v době zpracování.

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, je v nákladech zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení stavenišť, které lze charakterizovat jako **standardní podmínky** a index pro ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako **velmi nevhodné podmínky**.

Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce a kabelové trasy budou realizovány před definitivními úpravami povrchu. Zbytky kabelů a vodičů, asfaltových stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

Likvidace přebytečných hmot

Jedná se o přebytečnou zeminu po výkopech kabelových rýh, odpadní materiál narušených povrchů chodníků a komunikací (asfalt). Přebytečnou zeminu možno za úplaty uložit na drážních nebo obecních skládkách. Přebytečný materiál z demolice chodníků a komunikací možno uložit jen na skládce k tomu určené. Dodavatel je povinen vést o uložení tohoto materiálu písemnou evidenci. Je nutné písemné potvrzení majitele nebo provozovatele skládky o převzetí materiálu (druh a množství).

Příloha

Vyjádrění o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 178163/23 ze dne 20.6.2023