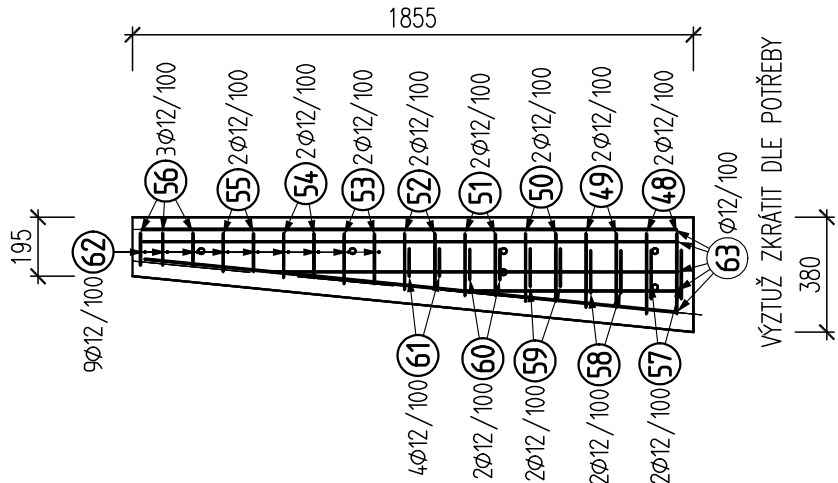


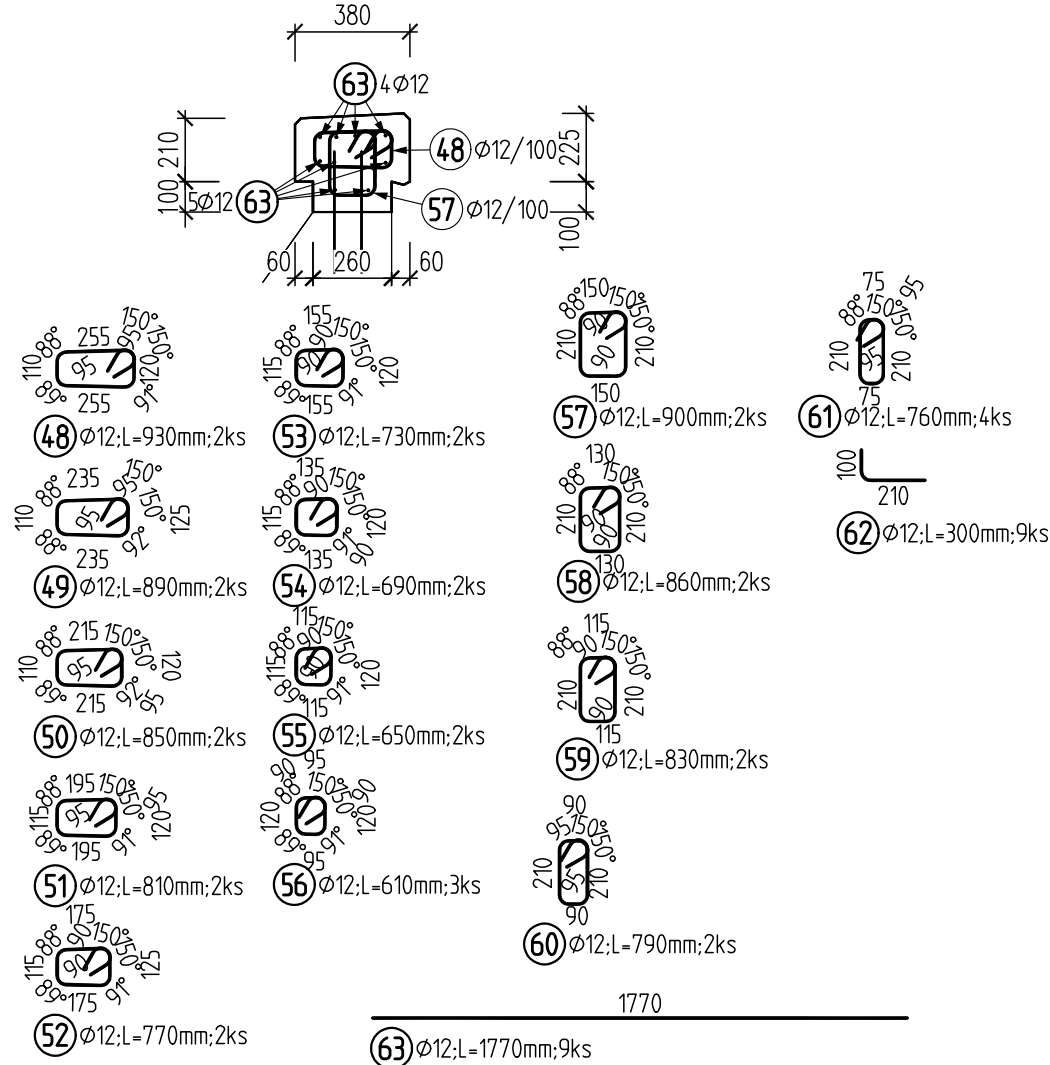
S0 10–20–01 Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

Výkres výztuže říms na klenbovém mostě 1:25

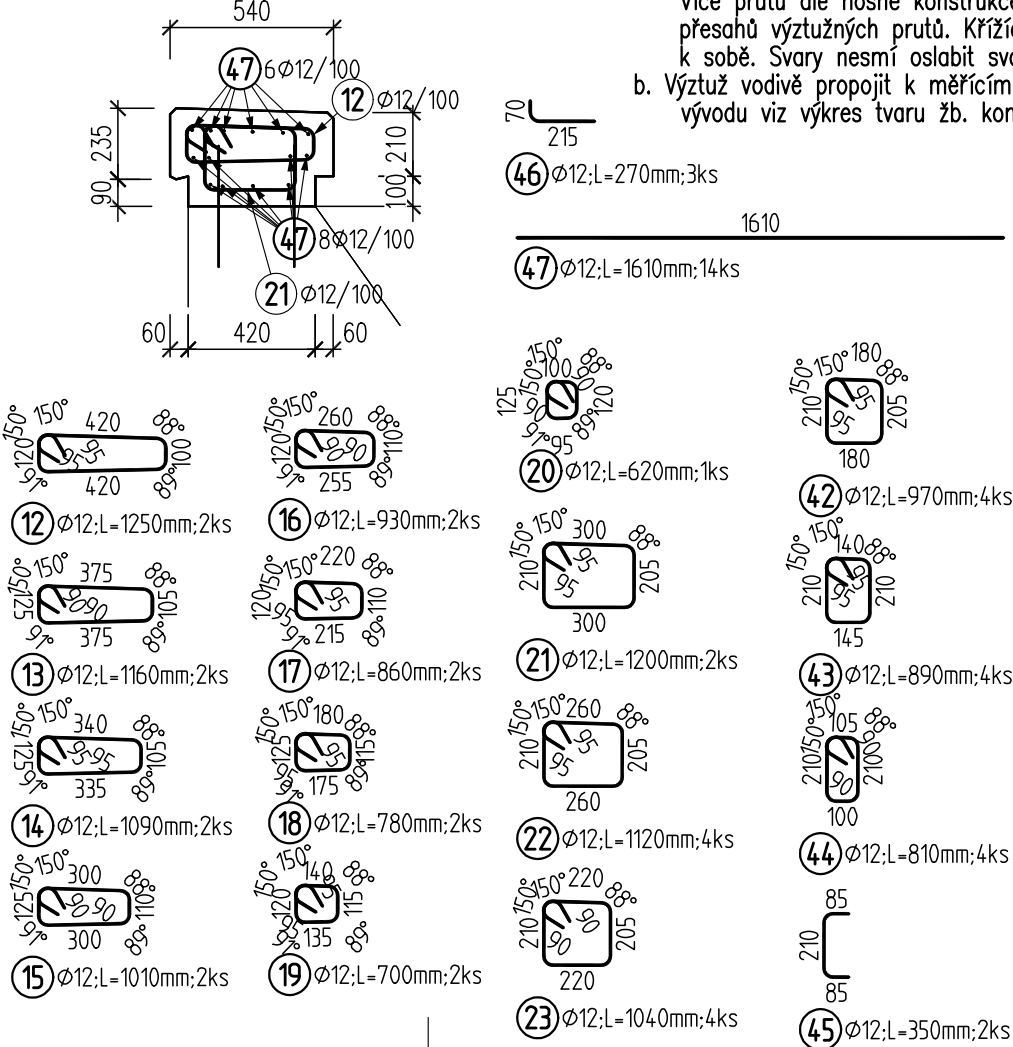
PŮDORYS 1:25



ŘEZ 2–2 1:25



ŘEZ 1–1 1:25



VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ NA OSU PRUTU DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA B)

BETONY C30/37 XC4, XD3, XF4, CI 0,40, Dmax=22, S3, průsak 20mm

NAVŘENO DLE KRYTÍ NOMINÁLNÍ KRYTÍ MINIMÁLNÍ OCEL

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*'.

POZNÁMKA:

- 1) OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE ZÁSAD TP 124 A SŽ S13
- a. Nosné výztužné pruty provařit s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélně provařit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provaří se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
- b. Výztuž vodič propojit k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"	
ø<=16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø

ČSN EN 206+A2, ČSN EN 13670 50mm 40mm B 500B

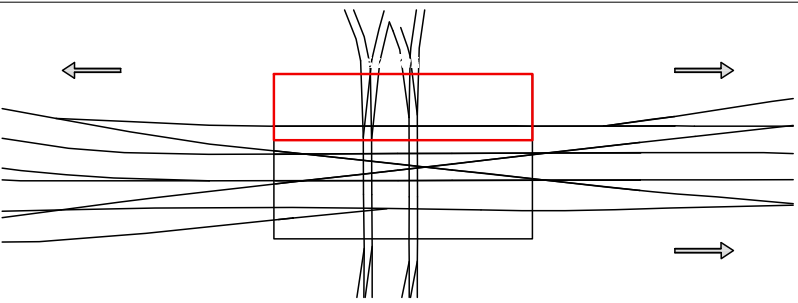
VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMSY

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500
				12
12	12	1250	2	2.5
13	12	1160	2	2.3
14	12	1090	2	2.2
15	12	1010	2	2.0
16	12	930	2	1.9
17	12	860	2	1.7
18	12	780	2	1.6
19	12	700	2	1.4
20	12	620	1	0.6
21	12	1200	2	2.4
22	12	1120	4	4.5
23	12	1040	4	4.2
42	12	970	4	3.9
43	12	890	4	3.6
44	12	810	4	3.2
45	12	350	2	0.7
46	12	270	3	0.8
*47	12	1610	14	22.5
48	12	930	2	1.9
49	12	890	2	1.8
50	12	850	2	1.7
51	12	810	2	1.6
52	12	770	2	1.5
53	12	730	2	1.5
54	12	690	2	1.4
55	12	650	2	1.3
56	12	610	3	1.8
57	12	900	2	1.8
58	12	860	2	1.7
59	12	830	2	1.7
60	12	790	2	1.6
61	12	760	4	3.0
62	12	300	9	2.7
*63	12	1770	9	15.9
CELKOVÁ DELKA [m]				104.8
HMOTNOST [kg]				93.1
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				93.1



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury



000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil

SPRÁVA  
ŽELEZNIC

EXPROJEKT  
MCO  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Klíčové označení přílohy: