

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -NAŠE ZN: 2022-072
DATUM: 20.1.2023ADRESÁT:
viz prezenční listinaVYŘIZUJE: Ing. Radek Šíp
TELEFON: 606 272 154 / 533 312 000
E-MAIL: sip@exprojekt.czPOČET LISTŮ: 2
POČET PŘÍLOH: 1**Zakázka:** Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, (DUSP+PDPS)
Věc: Záznam z místního šetření – DPMB

Místní šetření s Dopravním podnikem města Brna a.s. (dále DPMB) proběhlo dne 10.1.2023. Zúčastnění se sešli pod mostem „Křenová“ vedle výpravní budovy ŽST Brno hl.n. Na místě proběhla diskuze ohledně možností výluk během stavebních prací na mostě.

1 Přítomní

Dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu.

2 Popis

Vedoucí odboru přípravy dopravy p. Chudáček informoval přítomné o možnostech výluk, při realizaci stavebních prací na mostě. Pod mostem vedou páteřní tramvajové linky č. 8, 9, 10 a 12, trolejbusové linky č. 31, 33, 47, autobusové linky č. 47, 67 a E76 a noční autobusové linky N89, N94, N95, N96 a N98. Tramvajové linky obsluhují páteřně jižní a jihovýchodní části města a neexistuje za ně tramvajová náhrada. Průjezd pod mostem „Křenová“ je jediný do městských částí Komárov, Juliánov a Líšeň.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že přerušení tramvajové dopravy během výstavby musí probíhat pouze krátkodobě. Vhodné je využít nočních proluk v časech 23:15 – 4:30, kdy tramvajová doprava v dané lokalitě nejedí. Dále je možné využít víkendových výluk, které mohou probíhat od pátku 23:15 do pondělí 4:30. Tyto víkendové výluky je nezbytné s DPMB projednat a naplánovat s výraznějším předstihem v řádu měsíců tak, aby byla zajištěna koordinace s jinými výlukovými akcemi v síti MHD, zejména s ohledem na disponibilní kapacity pro zajištění náhradní autobusové dopravy, a současně je vhodné, pokud možno prodloužit o státní svátky, které mohou k víkendu přiléhat, do souvislého bloku 3 – 4 pracovních dnů, typicky například každoroční velikonoční svátky. Trolejbusové a autobusové linky lze vyloučit na delší, nezbytně nutnou dobu v řádech měsíců. Podmínkou pro vyloučení provozu trolejbusové dopravy (linky 31 a 33) je zajištění sjízdnosti alternativní trasy jednosměrné trolejbusové dráhy od ulice Olomoucké ulicemi Hladíkovou – Masnou – Mlýnskou – Rumiště ve směru na Křenovou, čímž je možno dočasně nahradit otáčení trolejbusů v uzlu Hlavní nádraží (koordinace s případnými jinými stavebními akcemi a omezeními na uvedených komunikacích).

DPMB požaduje zpracovat Plán organizace výstavby (POV), který bude přesně specifikovat dopravní omezení pod mostem s ohledem na rekonstrukci mostu. V jednotlivých etapách výstavby budou rovněž stanoveny napěťové výluky tramvajové a trolejbusové dopravy. Omezení budou navržena tak, aby měly co nejmenší vliv na městskou dopravu (viz výše). Technické řešení bude obsahovat i návrh výměny dotčených prvků tramvajového a trolejbusové sítě, které mohou být během rekonstrukce mostu poškozeny a nebo jsou na hranici životnosti.

Tento návrh bude projednán na dalším jednání se zástupci DPMB. Výsledné soubory projektové dokumentace v rámci jednotlivých stupňů stavebního řízení je nezbytné standardně předložit k souhrnnému vyjádření, které za DPMB sestavuje pověřený útvar technicko-provozního úseku.

Záznam sestavil: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.

S pozdravem,
Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti



3

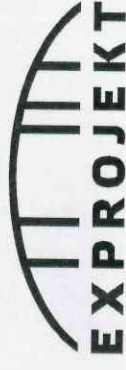
PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Datum: 10.1.2023

Předmět: Vstupní místní šetření – DPMB

Místo konání: Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno



Poř. č.	Jméno, přijmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	JAROSLAV SEDLÁČEK	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	723 691 269	SEDLACEK@MORAVIA.CZ	
2	RADEK PÍP	EXPROJEKT S.R.O.	606 273 154	PIP@EXPROJEKT.CZ	
3	BITTNEK	SZ, SSV OLOMOUČ	724 932 287	PITTMER@SPRAVNAZELEZENEC.CZ	
4	SEMOČA	DPMB a.s.	606 561 899	PSEMOC@DPMB.CZ	
5	PETLORUDÍČEK	DPMB - DOPR. ÚSEK	603 242 625	petlorudek@dpmb.cz	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					