



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

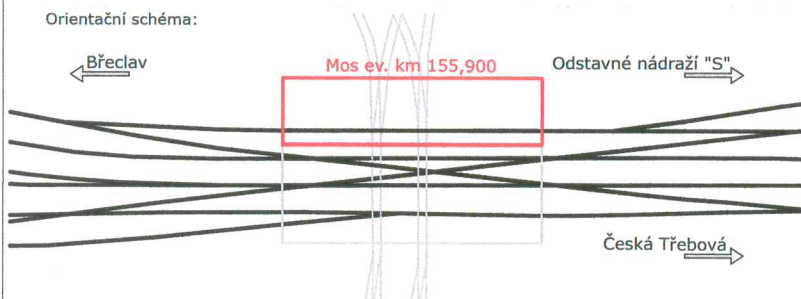


Jiná ověření:

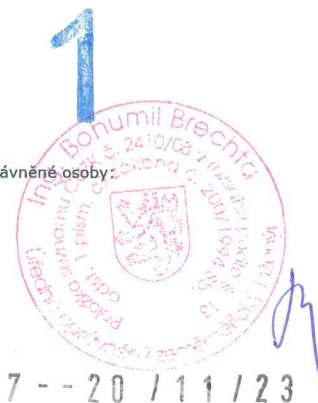
Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Bohumil Brechta

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose	Specialista:	Ing. Bohumil Brechta
	Ing. Radek Šíp		

Název stavby/akce:	„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“		Označení investora: S622000245
Název části:	Dokladová část pro správní řízení		Zakázka: 2022-072
Název objektu/díleč části:	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů		Označení části: E.5
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: -
Název díleč části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Sabo	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavlína Vondrušková	Měřítko: - Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC	Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:
S622000245_DUSL_E5XX_XXXXXXXXXX_XX_1_001_000

„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

GEODETICKÝ PODKLAD

Identifikační údaje:

Stavba:	„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSL + PDPS)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Rose; Ing. Radek Šíp
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Rozsah stavby:	TÚ 2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží km 143,587 – 143,709
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – město
Katastrální území:	Město Brno [610003]
Obec:	Brno [582786]
Katastrální pracoviště:	702 Brno – město

E.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa typu DKM – Město Brno [610003] stažen z portálu ČÚZK.
- Geodetické a mapové podklady – viz část E.5.6. *Geodetické a mapové podklady*

- Předpisy: Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví.

E.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“ se nachází v katastrálním území:

Název k.ú.	Druh kat. mapy	Číslo k.ú.	Kód kvality
Město Brno	DKM	610003	3 a horší

Stavba leží na drážních pozemcích ve vlastnictví společnosti České Dráhy a.s. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*.

Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Vzniklé zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Dočasný zábor do 1 roku ostatní
- Věcná břemena

Na stavbě se nenachází pozemky PUPFL do 50 m od stavby ani nemovitosti dotčené individuálním protihlukovým opatřením.

V příloze *E.5.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a bilance ploch.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu do katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním. Výpisy z listu vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze *E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)*. Údaje o parcelách jsou uvedeny pro parcely s trvalým zábořem ve formě výpisu z listu vlastnictví a pro ostatní dotčené parcely ve formě informací o parcelách.

Součástí předávané dokumentace je příloha *E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, který obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážního pozemku, zakres záborů a věcných břemen. Součástí výkresu je i staničení dráhy, nový stav stavby a bubliny s označením SO a PS.

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy a tabulka seznamů parcel v dělení dle metodického pokynu M20/MP013 Záborový elaborát (vyjma výměnného formátu *.vfze).

Část E.5.2 Majetkoprávní část obsahuje

E.5.2.1 Seznamy nemovitostí

E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

E.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

E.5.2.1.3 Bilance ploch

E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

E.5.2.4 Přehledná situace

E.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie.

V rámci stavby bude zrušen bod ŽBP 6008 z důvodu obnovy stávajícího povrchu. Jelikož se v blízkosti vyskytuje dostatečný počet měřických bodů, tento není nutné nahradit novým bodem.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS. Vyjma výše zmíněného bodu ŽBP 6008.

Body vytyčovací sítě jsou přehledně zobrazeny i v příloze E.5.6. (*Přehled kladů mapových listů*) v měřítku 1:20 000.

Informace o bodech a jejich předpokládaném stavu jsou uvedené i v příloze E.5.3.2 *Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě* a přehledně zobrazeny v příloze E.5.3.1 *Návrh vytyčovací sítě*.

Ohrožení bodů státních bodových polí

Na stavbě a jejím okolí se nacházejí i body státních bodových polí. V průběhu realizace stavby je potřebné dbát na ochranu těchto bodů. Znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení

geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce.

V blízkosti stavby se nacházejí i body státního bodového pole, a to PPBP 598 a 599 a nivelační bod JM-071-1501. Tyto body nejsou přímo ohroženy stavbou.

Místopisy bodů státních bodových polí jsou součástí přílohy *E.5.6.8 Podklady*.

Body státních bodových polí nejsou součástí vytyčovací sítě stavby.

V průběhu stavby je nutné dbát i na ochranu všech ostatních bodů ŽBP a bodů státního bodového pole.

Část E.5.3 Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

E.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě

E.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

E.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

E.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován v digitální podobě souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly výkresy SO a PS vypracované odpovědnými projektanty. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO a PS a body vytyčovací sítě. Pro lepší přehlednost jsou bubliny odkazující na jednotlivé SO/PS formátovány dle stylu a barvy kresby SO/PS, na který odkazují a text v bublině dle barvy čísel vytyčovaných bodů. Černá bublina označuje trasu více objektů, které jsou v bublině uvedeny.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Seznam SO a PS:

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vytyčení
SO 10-10-01	ŽST Brno hl.n., železniční svršek	Vytyčuje se
SO 10-20-01	ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900	Vytyčuje se
SO 10-30-01	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sděl. kabelů	Nevytyčuje se
SO 10-30-02	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů	Vytyčuje se
SO 10-30-03	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD	Nevytyčuje se
SO 10-30-04	ŽST Brno hl.n., úpravy VO (TSB Brno)	Nevytyčuje se
SO 10-30-05	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN	Nevytyčuje se
SO 10-50-01	ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem	Vytyčuje se

SO 10-50-02	ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě	Nevytyčuje se
SO 10-81-01	ŽST Brno hl.n., úprava TV	Nevytyčuje se
SO 10-81-02	ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD	Vytyčuje se

Příloha E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený dle jednotlivých SO a PS.

Část E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

E.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

E.5.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby spolu se seznamem souřadnic slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů. Obvod stavby ohraničuje vnější obvod stavby, který zahrnuje vnější obvod dotčených pozemků ve správě Správy železnic, s.o., záborů a věcných břemen.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o. a Českých drah a.s..

Souřadnice lomových bodů stávajících hranic pozemků byly převzaty z platných katastrálních map. V případě, že nové konstrukce leží v blízkosti hranice drážního pozemku, je potřebné tyto hranice vytyčit v souladu s katastrální vyhláškou.

Část E.5.5 Obvod stavby obsahuje:

E.5.5.1 Obvod stavby

E.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

E.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Stávající podklady

V rámci projektu stavby byly poskytnuty Správou železniční geodézie následující podklady:

- Železniční bodové pole v rozsahu km 143,500-143,632 (TÚ 2001), km 156,040-156,230 (TÚ 2002) platné k 18.2.2021 a km 143,071-143,280 (TÚ 2001), platné k 20.09.2022.
- Zaměření se seznamem souřadnic:
 - o P_2001km143-144 z roku 2022 v 2. tř. př.
 - o P_2001km143-144 z roku 2019 a 2020 v 2. a 3. tř. př.
 - o ÚŽM_2001most155_9_r2010 z roku 2010 ve 3. tř. př.
 - o ÚŽM_2001most155_9_r2005pom z roku 2005 ve 3. tř. př.
- Podklady PPK
 - o GPK2001I1JSRHer-Brno140_4-143_8-PPK 3D osa
 - o Nestavební projekt a Projekt zajištění

Tyto podklady jsou součástí přílohy 8_*Podklady*

Nové podklady

Z důvodu potřeby doplnění stávajících mapových podkladů proběhlo v prosinci 2022 doměření. Rozsah doměření byl určen na základě požadavků projektantů jednotlivých SO a PS. Zejména se jednalo o rozšiřující zaměření os kolejí a dalších objektů na předmětném mostě a v jeho blízkosti.

Měření probíhalo terestrickou metodou. Zaměřena byla osa koleje, součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Způsob zaměření dle metodického pokynu M20/MP006 a M20/MP010. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Měřeno ve zvýšené přesnosti a 2. třídě přesnosti dle M20/MP010.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 7464883). Pro zaměření kopané sondy byla použita GNSS aparatura Geomax Zenith60 IMU (v.č. Z60NT272200219) s kontrolou na identických bodech, měřeno metodou GNSS-RTK. Pro výpočty byl použit výpočetní program Groma v. 12.2 a pro tvorbu situace program Microstation V8i s rozšířením MGEO (22.01.19) a nadstavbou SŽDC (v.211019.0). Při výpočtu byly zavedeny opravy z kartografického zkreslení a nadmořské výšky.

Situace

Spojením stávajících podkladů a nového zaměření vznikla v rozsahu úprav žel. spodku, svršku a mostu situace stávajícího stavu (P_2001_Situace_M155,900_Křenova). Kresba je vyhotovena jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou

výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. Způsob zpracování situace a seznamu souřadnic dle metodického pokynu SŽDC M20/MP005.

Číslování podrobných bodů

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽ a jsou součástí přílohy 7. *Situace*.

V rozšířeném rozsahu vznikla informativní situace (ÚŽM_2001_most155_9_informativni), která vznikla kombinací stávajících podkladů a nového zaměření. Stávající podklady byly ponechány bez úprav a odpovídají způsobu zpracování v době jejich vzniku.

Část E.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně) obsahuje:

1. Technická zprava
2. Přehled kladů mapových listů
3. Kalibrační listy
4. Ověření přesnosti měření
5. Zápisníky
6. Výpočetní protokol
7. Situace
8. Podklady

E.5.7 GEOMETRICKÉ PLÁNY

Neobsazeno - na stavbě nevznikají trvalé zábory. Geometrické plány pro vyznačení průběhu věcného břemene budou doplněny zhotovitelem stavby na základě zaměření skutečného provedení stavby.

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.2.1 Seznamy nemovitostí

E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

E.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

E.5.2.1.3 Bilance ploch

E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

E.5.2.4 Přehledná situace

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

E.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

E.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

E.5.5 Obvod stavby

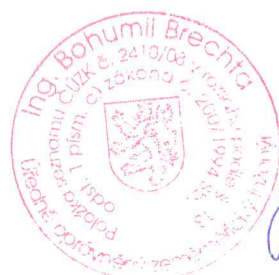
E.5.5.1 Obvod stavby

E.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

E.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

E.5.7 Geometrické plány

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem



337 - - 20 / 11 / 23