

Váš dopis zn. 2022-072
Ze dne 18.9.2023
Naše zn. 73869/2023-SŽ-GR-013
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 20. října 2023

EXprojekt. s. r.o.
Ing. Radek Šíp
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Pouze elektronicky

Na vědomí: OŘ SMT a ST Brno, SSV

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka z předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“ Díl XII, čl. 39 (SŽDC S3/2021/Vy71)

Na základě posouzení Vaší žádosti ze dne 18.9. 2023

souhlasím

s řešením šířky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201 a

uděluji výjimku

z čl. 39 Dílu XII předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek".

Místo uplatnění souhlasu:

Mostní objekt v ev. km 155,900, TUDU 2001 J1 na trati celostátní dráhy 721 00 Modřice – Brno hl.n.

Platnost souhlasu:

Akce „Rekonstrukce mostu v ev. km 155,900 trati Břeclav – Brno“. Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Znění souhlasu:

Na mostním objektu bude vpravo a vlevo od osy staniční koleje mezi výhybkami č. 47 a č. 53 kolejové lože o šířce min. 1490 mm.

Odůvodnění souhlasu:

Z důvodu stísněných prostorových poměrů mezi nosnými konstrukcemi sousedních mostů není možné do tohoto prostoru navrhnout novou mostní konstrukci, která bude splňovat normové požadavky na šířku kolejového lože.

Uvedený souhlas je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění §88, odst. 2 a předpisu SŽDC S3, Díl I, čl. 4.

Souhlas platí výhradně pro uvedený mostní objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

SSV – v průběhu přípravy a realizace stavby

OŘ SMT a ST Brno – ode dne uvedení do provozu/zkušebního provozu

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství