

Číslo jednací: KHSJM 47630/2023/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 34300/2023

Vyřizuje: Dana Valenčíková, DiS.
Telefon: 545 11 30 58
E-mail: dana.valencikova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13

619 00 BRNO

ID datové schránky: dh84e85

V Brně dne 30. srpna 2023

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A
STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ – REKONSTRUKCE MOSTU V KM 155,900
TRATI BŘECLAV – BRNO (VIADUKT KŘENOVÁ), BRNO, K.Ú. MĚSTO
BRNO**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, podané dne 16. 8. 2023 Ing. Ondřejem Čechem, EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO 29285801, zastupujícím na základě plné moci stavebníka - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO 70994234 (dále jen „žadatel“), **toto**

závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním stavby a s provedením stavby – Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, Brno, k.ú. Město Brno,

souhlasí.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění podmínky:

1. Před uvedením stavby do užívání bude provedeno měření hluku a vibrací z rekonstruované části trati prokazující v nejzatíženějším chráněném venkovním prostoru stavby nepřekročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné vnitřní prostory staveb, pro dobu denní a noční. Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS JmK k posouzení.

Odůvodnění

Předložená dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení vypracovaná Ing. Davidem Rose, EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno (průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, koordinační situace stavby – z července 2023) řeší akci - Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno, Brno, k.ú. Město Brno.

Předmětný železniční most v km 155,900 trati Břeclav - Brno se nachází v zastavěném území intravilánu města Brna, v katastrálním území Město Brno. Most převádí kolej a zpevněnou neveřejnou komunikaci do odstavného nádraží přes ulici Nádražní / Křenovou (dva jízdní pruhy s trolejbusovým provozem, tramvajovou trať a dva chodníky).

Navazující připravované stavby města Brna budou realizovány samostatně, až po realizaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“:

Rekonstrukce ulice Benešova Brněnské komunikace, a.s.
Rekonstrukce SCZT pára x HV - přepoj. hl.nádr. a pošty Teplárny Brno, a.s.
Přestavba z páry na horkou vodu, oblast Benešova Teplárny Brno, a.s.
Rekonstrukce kanalizace a vodovodu BVK, a.s.
Reko MS Brno – Benešova GasNet, s.r.o.

Dotčený traťový úsek se nachází na dvoukolejné celostátní elektrizované trati č. 326 Brno hl.n. – Česká Třebová. Náplní stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 155,900 trati Brno hl.n. – Česká Třebová a práce v souvisejících profesích (železniční svršek, úpravy trakčního vedení a ukolejnění, rozvod 6kV). Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční dopravy, ale také silniční a tramvajové dopravy pod mostem. Použití nové konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy. Návrhová rychlost zůstává stávající a to 30 km/h.

Jedná se o rekonstrukce stávajícího mostního objektu a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře. Z urbanistického hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Stávající železniční svršek bude snesen s ohledem na stávající svary/styky. Za výhybkou č. 47 bude v koncovém styku této výhybky začátek výměny svršku. Dlouhé společné pražce této výhybky budou ponechány a krátké společné pražce budou případně vyměněny s ohledem na jejich stav po sundání betonových panelů, které se v současné době nacházejí mezi mostem a touto výhybkou. Výhybka č. 53 bude odvezena na regeneraci. V přímém směru za výhybkou č. 53 dojde k výměně kolejnic do koncového styku výhybky č. 56. Mezi výhybkou č. 53 a 56 se nachází pouze dlouhé společné pražce. Pražce zůstanou stávající tedy SB 8. Nová kolej bude sestávat z dřevěných pražců, kolejnic 49 E1 se zpružněním upevněním KS. Kolejové lože bude mít mimo most tloušťku 250 mm pod ložnou plochou pražce. Kolej bude svařená do bezстыkové koleje. Za odbočnou větví výhyby č. 53 bude kolej svařena na délku 25 m.

Stavební objekty:

Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900

Ostatní inženýrské objekty

SO 10-30-01 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sděl. kabelů

SO 10-30-02 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. Kabelů

SO 10-30-03 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD

SO 10-30-04 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD

SO 10-30-05 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN

Pozemní komunikace, zpevněné plochy

SO 10-50-01 ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem

SO 10-50-02 ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

Trakční vedení

SO 10-81-01 ŽST Brno hl.n., úprava TV

SO 10-81-02 ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD

Vlivem stavby lze očekávat zvýšený hluk ze stavební činnosti, který bude v maximální možné míře minimalizován vhodným výběrem staveništní techniky a organizací pracovní činnosti. Stavební práce budou probíhat také v noci v časech 23:15 – 4:30, což je jediný čas, kdy je možné zavést tramvajovou výlukou. Jedná se o rozhodnutí Dopravního podniku města Brna s vědomím úřadu Statutárního města Brna. Zhotovitel stavby navrhne před začátkem stavby harmonogram stavebních prací včetně potřebné mechanizace a zažádá o udělení výjimek pro vybrané dny, kdy bude nutné v nočních hodinách provádět úkony, které s ohledem na zajištění bezpečnosti tramvajového provozu pod mostem nelze provádět ve dne. Stavební činnost bude organizována tak, aby bylo zajištěno dodržení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro stavební činnost v chráněném venkovním prostoru staveb (HL 55 – 65 dB).

Realizace stavby březen 2025 – červenec 2025

Délka realizace - předpoklad 24.3.2025 – 27.7.2025 (125 dní).

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s § 30 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik mohlo být vydáno podmíněné souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník

1. Ing. Ondřej Čech, EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 BRNO, ID datové schránky: dh84e85
2. KHS JmK - spis