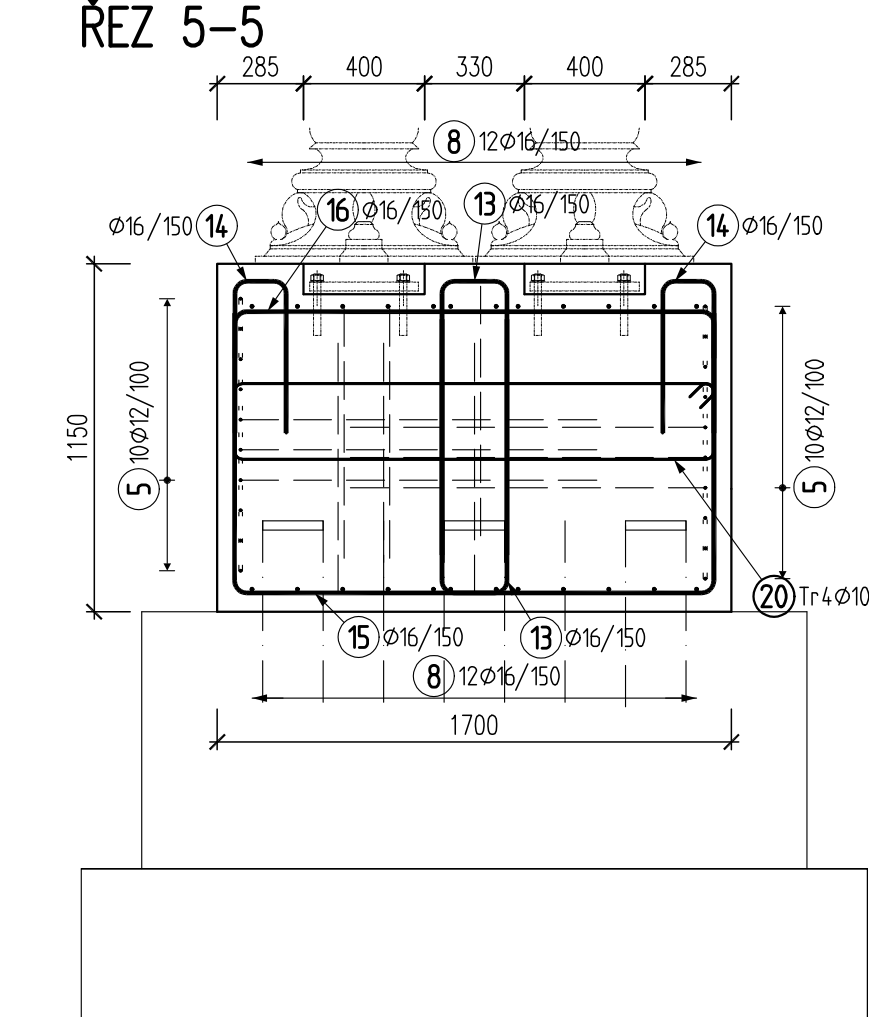
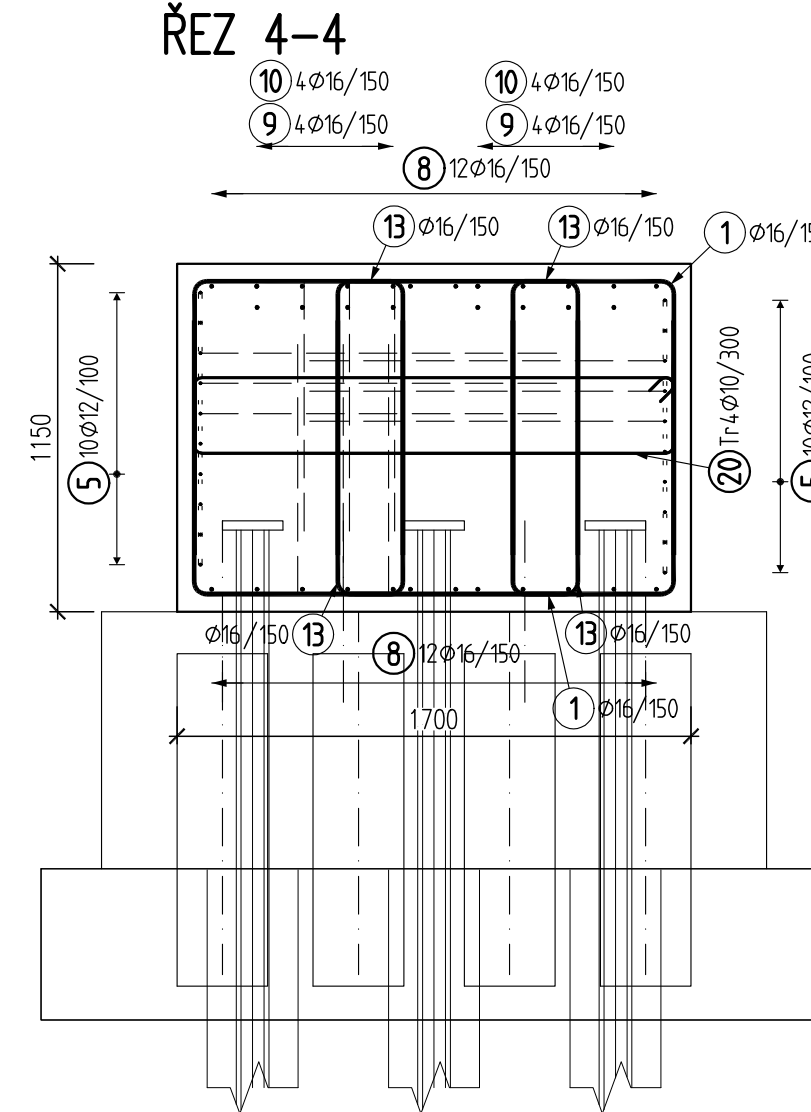
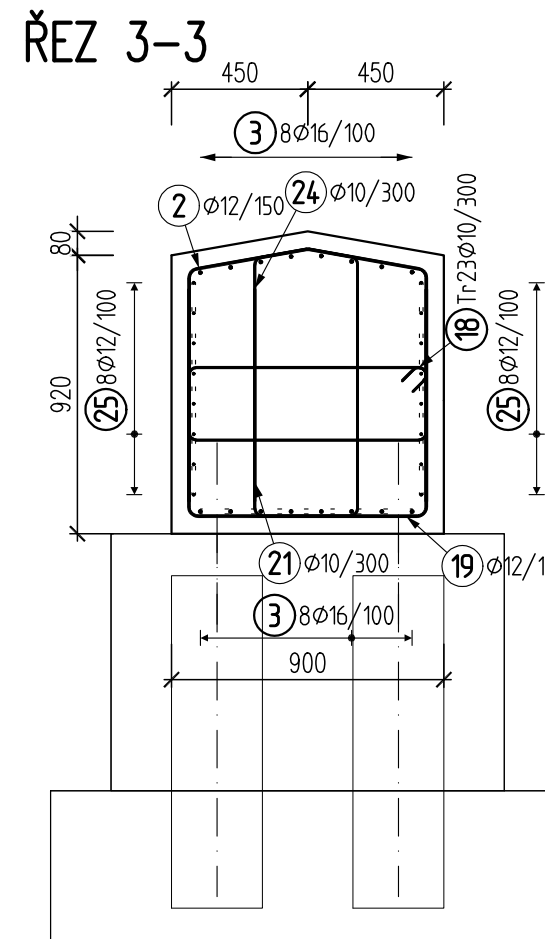
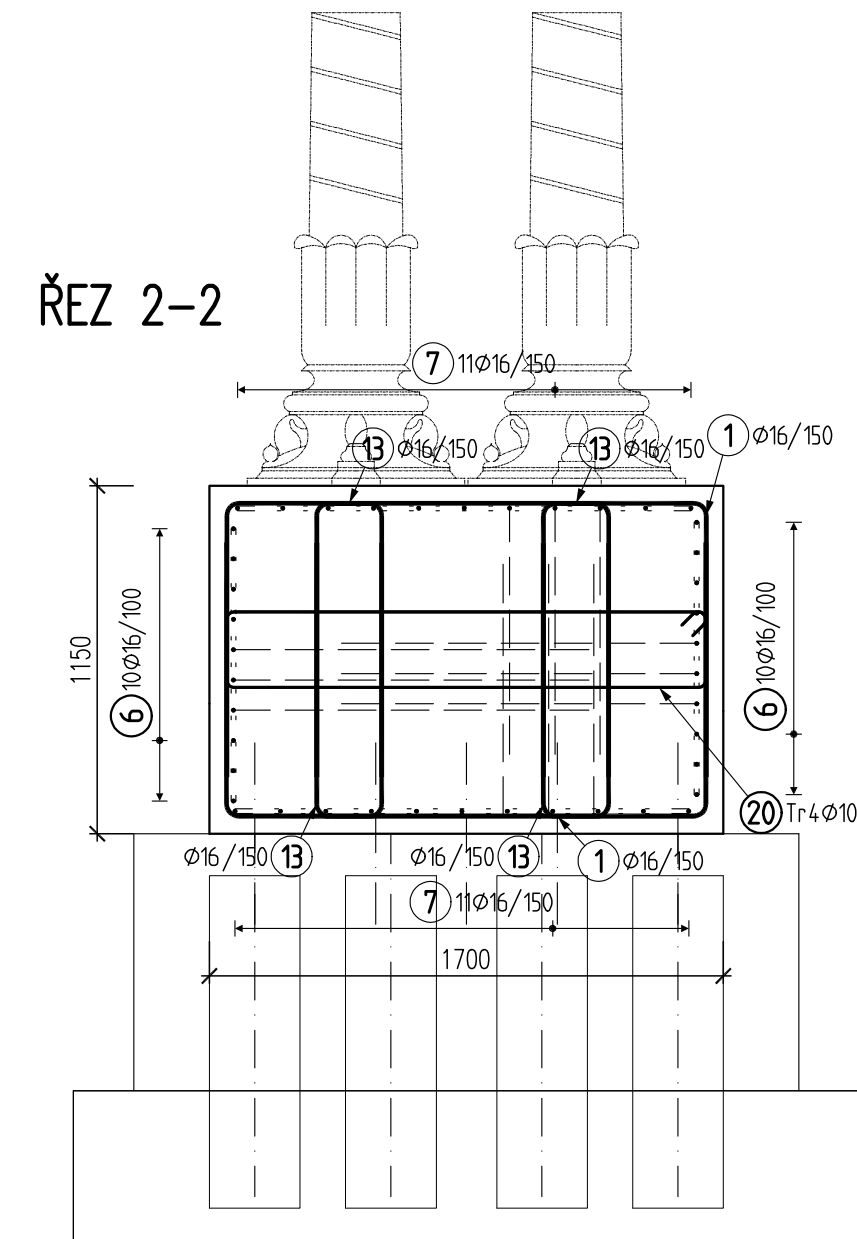
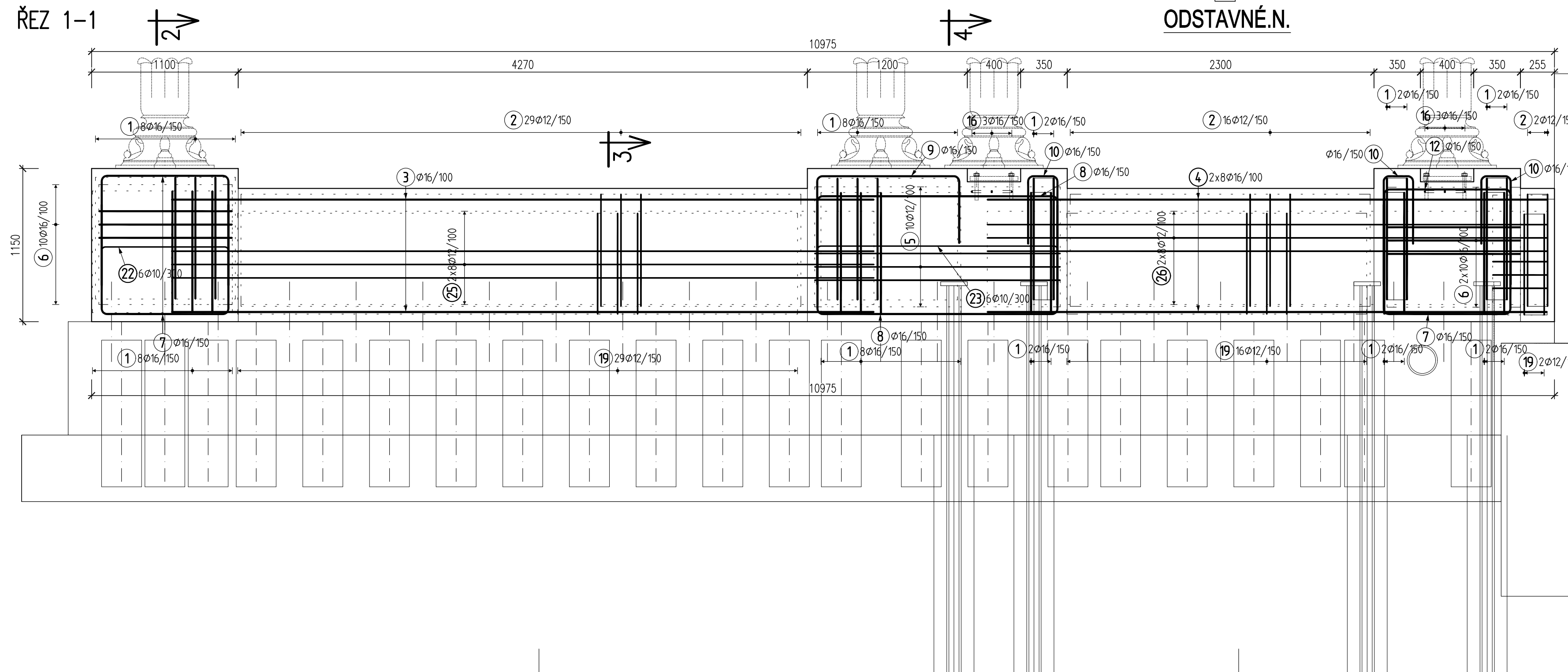
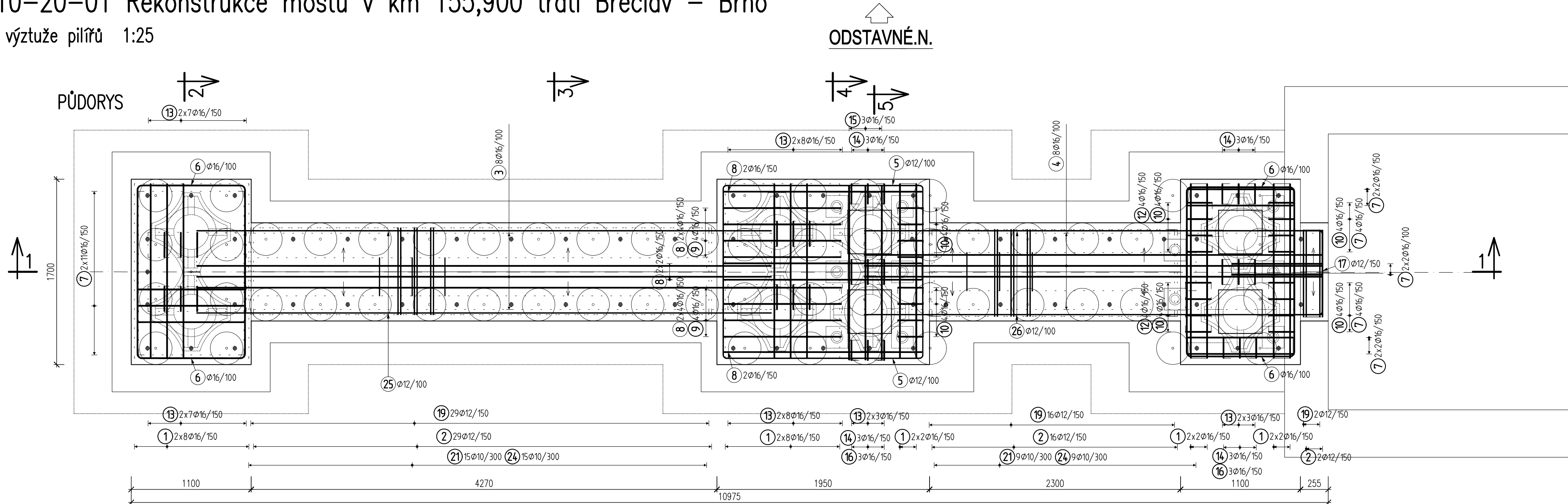


SO 10-20-01 Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

Výkres výztuže pilířů 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500		
				10	12	16
1	16	3360	44			147.8
2	12	2310	47		108.6	
*3	16	5270	16			84.3
*4	16	4200	16		83.0	67.2
5	12	4150	20			
6	16	3300	20			66.0
7	16	2560	42			107.5
8	16	3400	24			81.6
9	16	2350	8			18.8
10	16	1510	24			36.2
12	16	1220	8			9.8
13	16	1990	72			143.3
14	16	1140	12			13.7
15	16	3400	3			10.2
16	16	1860	6			11.2
17	12	1550	10		15.5	
19	10	2200	23	50.6		
19	12	2260	47		106.2	
20	10	3820	12	45.8		
21	10	1820	24	43.7		
22	10	1190	6	7.1		
23	10	2040	6	12.2		
24	10	1940	24	46.6		
*25	12	5270	32	168.6		
*26	12	4200	16	67.2		
CELKOVÁ DELKA [m]				206.1	549.1	797.6
HMOTNOST [kg]				127.0	487.5	1258.9
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]						1873.4

CELKEM VÝZTUŽE 3x1873,4kg = 5620,2kg

VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ NA OSU PRUTU DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA B)

BETONY C30/37 XC4, XD3, XF4, CI=0,40, Dmax =22, S3, Průsak 20mm

NAVRŽENO DLE ČSN EN 206+A2, ČSN EN 13670
KRYTÍ NOMINÁLNÍ 50mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40mm
OCEL B 500B
UVADĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKOU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
NEZNACENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍZNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

NEJMENŠÍ VITNÍ PRŮMĚR ZAKRVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRATY	pro ohyby, háky a smyčky
je-li průměr výztuže "ø"	ø=16mm
ø<16mm	ø=16mm
ø=16mm	ø=16mm
ø>16mm	ø=16mm

POZNÁMKA:

- OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE SŽDC (ČD) SR 5/7(S)
 - Nosné výztužné pruty provazít s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélně provazít kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provazít se i slyky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
 - Výztuž vodíve propojit k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

000	30.11.2023	Finální odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
-----	------------	-------------------------------	-----------------------