

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 14104/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková  
Mobil +420 601 078 301  
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 4**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 28:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V technické zprávě se uvádí:

- „Na přejezdu P2154 bude osazen počítač náprav za účelem přenosu potřebných informací mezi přejezdem a TD St.1, aby nemusela být mezi těmito objekty budována nová kabelizace.“

V souvislosti s výše uvedeným se ptáme:

- a) Předpokládáme správně, že budou pro přenos potřebných informací mezi P2154 a St.1 využity stávající kabely 7p a 12p dle aktuálního kabelového plánu?
- b) Jsou v rámci těchto kabelů k dispozici alespoň 2 volné páry ve vyhovující kvalitě?

#### **Odpověď na dotaz č. 28:**

Ad a) ANO. V rámci stavby dojde k uvolnění zmíněných kabelů, které nabídnou dostatečné množství párů k přenosu systému FAdC včetně případných rezerv.

Ad b) Dtto předchozí. Jedná se o provozované kabely, na kterých ke dni zpracování projektu DSP nebyla známa evidovaná porucha.

#### **Dotaz č. 29:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V technické zprávě se uvádí:

- „Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ obou sousedních stanic.“
- „PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny, u kterého bude nutno provést příslušnou změnu SW.“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- a) Předpokládáme správně, že bude pro přenos potřebných informací mezi P2154 a ŽST Louny využit stávající kabel č. 603 (7P) dle aktuálního kabelového plánu?
- b) Je v rámci tohoto kabelu k dispozici alespoň 1 volný pár ve vyhovující kvalitě?

#### **Odpověď na dotaz č. 29:**

Ad. a) Přenos informací bude i nadále po kabelu č. 603 (7P), neboť se dle dostupných podkladů a zjištění jedná o stávající používanou kabelizaci, jejíž využití je v PD zmíněno.

Ad. b) Jedná se o provozovaný kabel a stávající přenos závislosti. Ke dni zpracování projektu DSP nebyla známa žádná skutečnost, která by bránila dalšímu využití kabelu. Již dnes je přenášena závislost do TZZ Louny – Lenešice a není nám znám důvod, proč by tato informace nemohla být po jejím případném rozšíření (sloučená informace o pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu) zapracována rovněž do obvodů návěstních relé příslušných odjezdových návěstidel obou sousedních dopraven. Nemělo by tedy ani dojít k potřebě navyšovat rozsah přenášených informací a tím ani k potřebě dalších volných žil.

Napojení diagnostiky z PZS bude nutno provést v ŽST Lenešice, kde je dnes stažena diagnostika přejezdů z úseku Lenešice – Břvany (r. 2021) a je provedeno připojení na příslušný okruh sdělovacího TK Lenešice – Louny.

#### **Dotaz č. 30:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V technické zprávě se uvádí:

- „Nové počítače náprav budou splňovat požadavky interoperability a umožní začlenění do stávajícího systému v úseku Lenešice – Břvany vybudovaném v r. 2021. U tohoto systém bude provedené patřičné doplnění a úprava konfigurace.“

V souvislosti s uvedeným žádáme zadavatele o informaci, jaký typ PN je použit v ŽST Lenešice, TÚ Lenešice – Louny a TÚ Lenešice – Břvany (FAdC?).

#### Odpověď na dotaz č. 30:

Ano, je použit typ FAdC.

#### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 4, zadavatel, vzhledem k povaze upřesnění, neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

#### **Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

Náměstek ředitele OJ, Stavební správa západ  
na základě pověření č. 38/2021 ze dne 12.11.2021  
Správa železnic, státní organizace