

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....</b>	<b>5</b>
3.1	Rozsah a koncepce řešení.....	6
3.2	Stávající stav .....	6
3.3	Navrhovaný stav .....	6
3.3.1	Konstrukce šikmého chodníku.....	6
3.3.2	Obruby .....	7
3.3.3	Odvodnění .....	7
3.3.4	Nástupiště.....	7
3.3.5	Zábradlí .....	7
3.3.6	Přístřešek .....	8
3.3.7	Stávající inženýrské sítě na stavení.....	8
3.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
3.5	Ochrana proti korozi.....	8
3.6	Použité materiály a konstrukce .....	9
3.7	Pochozí vrstva.....	9
3.8	Přístupy na staveniště .....	9
<b>4</b>	<b>Geodetické Vytyčení .....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Související PS a SO .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Vliv na životní prostředí .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Vliv realizace na životní prostředí .....</b>	<b>13</b>
<b>10</b>	<b>Výjimky z norem a předpisů .....</b>	<b>13</b>

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měřna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu

TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
<b>ISPROFOND:</b>	3273214901
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Místo stavby:</b>	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
<b>Část dokumentace:</b>	D.2.1.8.3 Ostatní zpevněné plochy a prostranství
<b>Objekt (SO/PS)</b>	SO 12-52-01 Přístupové chodníky k nástupišti v zast. Horní Cerekev město
<b>Charakter dílčí části:</b>	novostavba
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obec:</b>	Horní Cerekev
<b>Katastrální území:</b>	Horní Cerekev [642681]
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Km 64,3
<b>Trať dle Prohlášení o dráze:</b>	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
<b>Traťový úsek:</b>	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní dráha
<b>Období realizace</b>	2024
<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
<b>Oprávněná osoba ve věcech technických:</b>	Ing. Zdeňka Lipoldová
<b>Stávající vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Nový vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Správce objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno
<b>Hlavní projektant stavby:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
<b>Zástupce:</b>	Ing. Stanislav Rýznar
<b>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</b>	SAGASTA, s.r.o., STOSMOL, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

**Odpovědný projektant dílčí** Ing. Barbara Szawulak  
**části:**

## 2 Podklady

### Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu

### Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa
- Mapové podklady

### Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

### Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

V souvislosti se stavbou " Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" bude v novu zast. Horní Cerekev město zřízený přístupový chodník.

Šikmý chodník bude vybaven prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých.

### 3.1 Rozsah a koncepce řešení

Předmětem řešení objektu přístupového chodníku v zast. Horní Cerekev město je návrh přístupů k nástupišti od přilehlé místní komunikace. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části N.2.1.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.3.

### 3.2 Stávající stav

Místo pro přístupový chodník nachází se v traťovém úseku Horní Cerekev – Batelov v blízkosti železničního přejezdu P6206 v km 64,310.

### 3.3 Navrhovaný stav

Předmětem řešení SO 12-52-01 Přístupové chodníky k nástupišti v zast. Horní Cerekev město je návrh šikmého chodníku v délce cca 12,60 m, od přilehlé místní komunikace - od přejezdu P6206 ev. km 64,310 do nástupiště.

Chodník je polohově i výškově přímo odvislý od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání nástupiště.

Nový chodník je navržen v šířce 1,8m a 3,16m.

Příčný sklon chodníku je 2%. Podélný sklon chodníku je 8% a 0,129%.

Dlažba je navrhovaná v kvalitě B dle pokynu Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť.

Pochozí vrstva je navržena z betonových dlaždic 200x200x60mm bez zkosených hran. Pochozí vrstva musí odpovídat parametrům VL Ž8 10.

#### 3.3.1 Konstrukce šikmého chodníku

Pochozí plocha šikmého chodníku je široká 1,8 - 3,16 m a je tvořena betonovou dlažbou. Sklon pochozí plochy je 0,129%, 2% a 8%.

Šikmý chodník je také po obou stranách ohraničená opřenou zdi se zábradlím v rámci samostatného SO 12-23-01 Opěrná zeď u nástupiště nové zastávky Horní Cerekev město.

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Dlaždice 200x200x60	tl. 60 mm
ŠD 2/5mm	tl. 30 mm
<u>ŠD 0/32mm</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem	tl. 290 mm

Veškeré chodníkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Veškeré hmatové prvky na chodníku pro nevidomé budou v odlišné barevné struktuře od okolního povrchu.

Výšky přístupového chodníku jsou definovány vytyčovacími body (viz příloha 006 Vytyčovací výkres).

Pro povrchy pochozích ploch částí staveb užívaných veřejností dle vyhl. č. 398/2009 Sb. musí být dodržena kritéria protiskluznosti:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 +  $\text{tg } \alpha$ , nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , nebo
- c) úhel skluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , a úhel sklonu ve směru chůze.

### 3.3.2 Obruby

Přístupový chodník bude ohraničen betonovou obrubou uloženou do betonového lože C25/30 – XF4 s boční opěrkou + 2cm.

V místě pro přecházení bude snížen betonový obrubník na převýšení 0 mm.

### 3.3.3 Odvodnění

Odvodnění přístupového chodníku je zajištěno podélným spádem 8 %, 2% a 0,129 %.

### 3.3.4 Nástupiště

Navržené je nástupiště v rámci samostatného SO 12-12-01 Nové nástupiště - zast. Horní Cerekev město.

### 3.3.5 Zábradlí

Na celém objektu je použito zábradlí jednotného architektonického vzhledu pro celou akci Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov. Barva zábradlí musí barevně kontrastovat s okolím.

Bude použito zábradlí se svislou výplní s výškou horní hrany madla 900 mm nad pochozí plochou. Sloupky jsou kotveny do betonových základů. Výkresy zábradlí jsou uvedeny v samostatné příloze 004 Zábradlí.

Zábradlí je navrženo s protikorozní úpravou dle předpisu SŽDC S5/4 a dalších aktuálních předpisů.

#### POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- otryskání povrchu na SA3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% na min. tl. 120  $\mu\text{m}$  (dle ČSN EN 22063)
- nátěrový systém dle SŽDC S5/4 ONS 02,

Vzhledem k použitým profilům je nutné vytvořit v patních deskách a horních madlech otvory, aby bylo zajištění dostatečné. Požadovaná záruční doba činí 5 let, životnost min. 20 let.

### 3.3.6 Přístřešek

Navržený je přístřešek v rámci samostatného SO 12-75-01 Přístřešek na nástupišti v nové zast. Horní Cerekev město.

### 3.3.7 Stávající inženýrské sítě na stavení

Ochrany, přeložky a náhrady stávající drážní kabelů jsou předmětem samostatných SO/PS.

## 3.4 Bezbariérové užívání stavby

Na chodníku bude provedena bezbariérová úprava v souladu s „Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.).

V místě pro přecházení bude obrubník snížen 0,02m oproti ploše komunikace (pro potřebu osob s omezenou schopností pohybu) a doplněn varovným pásem šířky 0,40m (pro potřebu osob s omezenou schopností orientace). Varovní pas je odděleny od komunikace mezerou 40 cm.

Uvedený pás bude provedeny z betonové dlažby s reliéfem (tzn. odlišným charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) s odlišnou barevnou strukturou od okolního povrchu dle TN TZÚS 12.03.04, který odpovídá nařízení vlády NV 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Řešení bezbariérového užívání stavby je naznačeno v půdorysu, který je součástí dokumentace.

## 3.5 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém včetně technologického předpisu musí být před započítím stavebních prací schválen stavebním dozorem investora. Součástí dodávky zhotovitele musí být protokoly o měření jednotlivých vrstev protikorozní ochrany.

Protikorozní ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstvým nátěrem.

Požadované nominální tloušťky vrstev navrhovaného ochranného nátěru ONS 01:

- Základní nátěr (EP) NDFT = 80 µm (1-2 vrstvy)
- Podkladový a vrchní nátěr (PUR) NDFT = 80 µm (1-2 vrstvy)
- Nátěrový systém EP+PUR celkem NDFT = 160 µm (2-4 vrstvy)

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.



### 3.6 Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobců, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí SŽDC, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“. Na násyp je možné použít přebytkovou zeminu z jiných SO.

#### Beton pro konstrukce

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 a TKP SSD kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce, třetí aktualizované vydání, změna č. 8.

Pro stavbu jsou navrženy tyto betony:

Podkladní beton: Beton C12/15 – XA2

Beton na betonové zídky: Beton C25/30

### 3.7 Pochozí vrstva

Betonové dlaždice 200x200x60mm bez zkosených hran:

- Pevnost v příčném tahu dle ČSN EN 1338 min. 3,6 MPa.
- Pevnost v ohybu dle ČSN EN 1339 a ČSN EN 1340 min. 3,5 MPa.
- Odolnost proti působení vody, mrazu a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 max. 1 000 g/m<sup>2</sup>.
- Odolnost proti obrušování dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, max. 18 000/5 000 mm<sup>3</sup> / mm<sup>2</sup>.
- Odolnost proti skluzu dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, hodnota USRV/SRV ≥ 35.
- Součinitel smykového tření dle ČSN 74 4507  $\mu \geq 0,6$ .
- Nasákavost ČSN EN 1338, ČSN EN 1339 max. 6 % hmotnosti.

### 3.8 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je z prostoru silnice před přejezdem.

## 4 Geodetické Vytyčení

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby (viz I.3)

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Při realizaci musí být stálý dohled odpovědného geodeta.

## 5 Související PS a SO

SO	12-00-01	Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev město
SO	12-00-02	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov
SO	12-21-01	Propustek v ev. km 64,359
SO	12-21-02	Propustek v ev. km 69,222
SO	12-23-01	Opěrná zeď u nástupiště nové zastávky Horní Cerekev město
SO	12-12-01	Nové nástupiště - zast. Horní Cerekev město
SO	12-75-01	Přístřešek na nástupišti v nové zast. Horní Cerekev město
SO	12-81-01	Trakční vedení v zast. Horní Cerekev město
SO	12-86-01	Osvětlení nástupišť v nové zast. Horní Cerekev město
SO	12-86-02	Přípojka NN pro novou zast. Horní Cerekev město
SO	12-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v zast. Horní Cerekev město

PS	12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov
PS	12-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Horní Cerekev město
PS	12-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Horní Cerekev město

## 6 Organizace výstavby

Postup výstavby je podrobně řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby, nakládání s odpady je řešeno v části B.6.2 Odpadové hospodářství.

## 7 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

### Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

### Odpady

Díly budou podle kategorizace předány k dalšímu využití objednateli.

## 8 Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů Předpis

SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## **9 Vliv realizace na životní prostředí**

Během výstavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

## **10 Výjimky z norem a předpisů**

Pro zpracování projektu stavby nebyla navržena žádná výjimková řešení z ustanovení příslušných norem a předpisů. Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách.