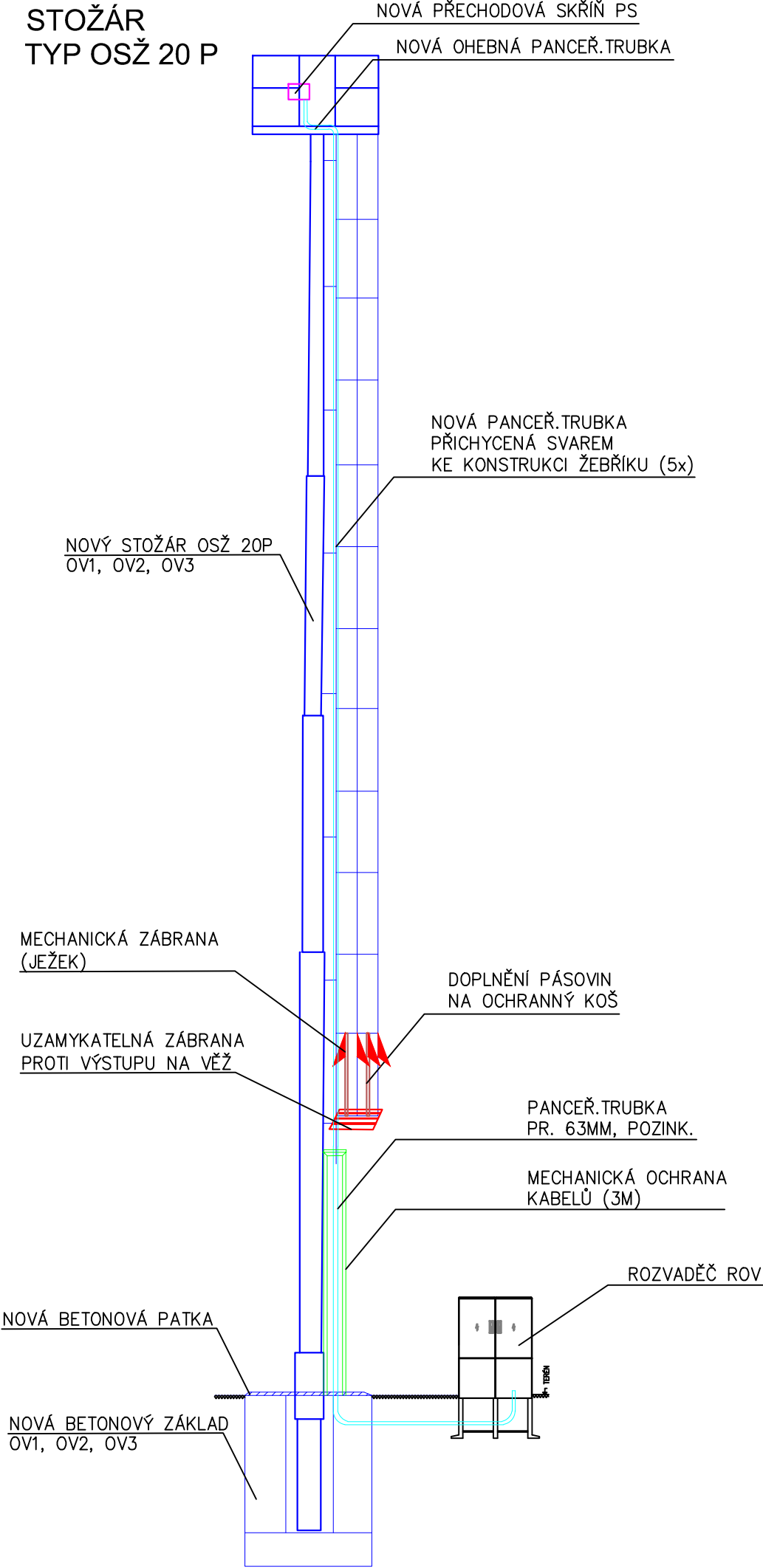


STOŽÁR  
TYP OSŽ 20 P



Úprava osvětlovací věže:

1) Instalace uzamykatelné mříže, umístěné ve spodní části žebříku. Mříž upevněná na pantu, zámek opatřen ochranným krytem.

2) Ochranný koš bude dovybaven pásovinami tak, aby zamezil průchodu osob na žebřík a dále opatřen mechanickou zábranou – tzv. "ježkem", upevněné na obruči.

2) Kabely mezi přechodovou skříní PS a rozváděčem ROV budou uloženy do ohebné pancéřové trubky (nahore na plošině) a dále do robustní pancéřové trubky, která se přiboduje svařováním k držákům na žebříku. Tato trubka bude navíc v prostoru mezi žebříkem a zemí chráněna mechanickou ochranou kabelů v celkové délce 3m, částečně zaústěné do betonu.

Betonovou "čepici" osvětlovací věže nutno předem odstranit a betonový základ upravit pro zaústění pancéřové trubky a mechanické ochrany kabelů. Kabel bude dále veden výkopem v zemi v korugované chráničce do rozváděče ROV.

Pancéřová trubka v betonovém základu se obetonuje, kolem stožáru osvětlovací věže se znovu vybuduje betonová čepice, výkopy budou zasypány a terén uveden do původního stavu.

3) Přechodová skříň PS se vymění za novou, kabely z PS ke svítidlům se vymění za nové.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 TRAMO RAIL, a.s. Montáže trakčního vedení a spolek	TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4 772 00 Olomouc	
Kamarád Vladimír	Kamarád Vladimír	Ing. Jaroslav Kypús	Kamarád Vladimír			
INVESTOR: SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství Ostrava		KRAJ: Moravskoslezský		DATUM	03/2019	
Oprava osvětlovacích věží Ostrava (O.levé n. a OMH) SO 02 - Oprava osvětlovacích věží OV10P - OV14OMH				FORMÁT	2xA4	
				ÚČEL	Projekt	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	04/2019	
				MĚŘÍTKO	-	
KONSTRUKCE OSVĚTLOVACÍ VĚŽE				ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA	
				E.3.6	20	