

Příloha K.5 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce)

Poloha				Popis objektu					Stav			Prostorové uspořádání na objektu							Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav					Podklady pro ZP						
TÚ	DÚ	Objekt	ev. km km	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šíkmst	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlost výška	Konstrukční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady		
				[rok]					[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]			[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
1891	14	M	241,843	širá trať	1955	železobeton	ŽB deska	desková	90	1,81	D4/160	1/1	2	přímé	160	3,0	ANO	10,9	0,000	0	obč. vodní tok	16,4	3,8	4,4	1	2,3	0,5	Povrchové úpravy, obnova nátěrů, odláždění vtoku a výtoku, odstranění náletových dřevin a pročištění koryta	4,6	8,7	40,02	H05	1	50,8	2,03		
2171	02	M	0,906	širá trať															-	-	polní cesta a vodní tok							Nový železobetonový most s zabetonovanými nosníky									
					2025	železobeton	zabet. nosníky	desková	90,0	1,21	D4/120	nový most	1	v oblouku	80	3,0	ANO	7				26,5	15,0	16,0	1,0	4,4	0,95		20	7	140	H01	1	87,85986	12,3003804		
2171	02	M																	-	-	Pustějovský potok, inudac							Nový přehradový ocelový most s dolní mostovkou									
			1,187	širá trať	2025	železobeton	ocelová	příhradová s dolní mostovkou	90,0	1,21	D4/120	nový most	1	část v přímé, část v oblouku	80	3,0	-	7,5				70,0	65,0	66,0	2,0	4,6	0,85		70	7,5	525	H02	1,5	164,6383	129,652661		
2171	02	P	2,297	širá trať		železobeton	železobetonový rám DŽR	rámová	90,0	-	-	k1	1	přímé	80	3,0	ANO	12,3	0 (příbu de nová kolej)	0	obč. vodní tok (indudační propustek)	2,2	1,8	1,8	1	1,7	0,2	Demolice stávajícího propustku a jeho nahrazení novým rámovým prpustkem z důvodu návrhu nové traťové spojky. Dnešní rámový propustek je trvale zatopený a bude nutno vyřešit jeho odvodnění.	2,2	12,3	27,06	H10	1	8,028378	0,21724791		
			2,297	širá trať	2025	-	železobetonový rám	rámový	90,0	1,21	D4/120	-	2	přímé	80	3,0	ANO	24,0				2,2	1,8	2,0	1,0	1,8	0,3		2,2	24	52,8	H08	1	92,83519	4,90169803		
2171	B1	M	4,792	stanice	1957	beton	ŽB deska	desková	90,0	-	D4/80	1/1	2	přímé	80	3,0	ANO	25,8	0 (příbu de poze nová kolej)	0	polní cesta	27,6	9,5	12,5	1	6,2	-	Stávají část mostu pod kolejemi č.101 a č.102 bude zachována. Nová kolej na navržena vpravo od koleje č. 102. Mezi stávající koleji č.102 a novou navrženou kolejí je dilatace nosné konstrukce a spodní stavby. Tato část mostu pod novou kolejí bude přestavena na nový deskový most.	27,2	11,9	323,68	H06	1	28,94739	9,37		
			4,792	stanice	2025	beton	ŽB deska	desková	90,0	1,21	D4/120	-	3	přímé	80	3,0	ANO	25,8 (šířka mostu po přestavbě)				27,6 (délka mostu po přestavbě)	9,5	12,5	1,0	6,2	0,9		27,2	11,9	323,68	H01	1	87,85986	28,44		

Celkové náklady [mil. Kč]

186,91