| Varianta | Cenová úroveň | Název akce |
|---|---|---|
| | 2024 | **Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov** |
| Zpracoval: SŽ GŘ O9 | Datum: 31.01.2024 | Pozn.: |

Investiční úsek / název / od km / do km

| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Výchozí sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j) | Přepočet sazby v CU2024 (mil.Kč/m.j) | CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY – SOUHRN mil. Kč | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ – SOUHRN mil. Kč |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Železniční zabezpečovací zařízení | Staniční | A01 | SZZ do 9 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,5948 | 8,588 | 17,176 | 19,308 |
| | | A02 | SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,4760 | 8,454 | | |
| | | A03 | SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,2824 | 8,235 | | |
| | | A04 | SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 6,2205 | 7,034 | | |
| | | A05 | SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 5,6135 | 6,348 | 31,738 | 36,350 |
| | | A06 | Provizorní SZZ | v.j. | 2,2942 | 2,594 | | |
| | Traťové | A07 | TZZ - jednokolejná trať | km tratě | 2,3579 | 2,666 | 10,963 | 12,388 |
| | | A08 | TZZ - dvoukolejná trať | km tratě | 3,9510 | 4,468 | 14,623 | 16,748 |
| | Přejezdové | A09 | PZZ - jednokolejná trať | ks | 6,1177 | 6,918 | | |
| | | A10 | PZZ - dvoukolejná trať | ks | 7,2648 | 8,215 | | |
| | Nadstavba | A11 | DOZ - část zabezpečovací zařízení | žst. | 5,7354 | 6,485 | 2,594 | 2,944 |
| | | A12 | ETCS | km tratě | 4,8432 | 5,476 | 53,341 | 60,103 |
| | Zjednodušené systémy ETCS | A13 | ETCS STOP | v.j. | 1,9127 | 2,163 | | |
| | | A14 | ETCS Level 1 Limited Supervision (ETCS L1 LS) | v.j. | 3,7824 | 4,277 | | |
| | Ostatní | A15 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | A16 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | A17 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | A18 | Úprava SZZ ŽST Sedlnice obvod předjízdné koleje a ŽST Mošnov | mil. Kč | 13,4810 | 17,058 | 17,058 | 19,175 |
| | | A19 | Úprava ETCS Suchdol n. O. (mimo) - Studénka (včetně) | mil. Kč | 3,4600 | 4,378 | 4,378 | 5,014 |
| | | | **CELKEM** | | | | **151,870** | **172,031** |
| Železniční sdělovací zařízení | Místní a dálková kabelizace | B01 | Sdělovací kabelizace ve stanici | km tratě | 4,6902 | 5,303 | | |
| | | B02 | Sdělovací kabelizace v trati | km tratě | 3,4137 | 3,860 | 115,504 | 131,774 |
| | Informační a rozhlasová zařízení | B03 | Rozhlasové zařízení | ks nástupiště | 1,5343 | 1,735 | | |
| | | B04 | Informační zařízení | ks hran nástupiště | 8,5881 | 9,711 | | |
| | Požární, zabezpečovací a tísňové systémy | B05 | Kamerový systém | ks hran nástupiště | 2,7433 | 3,102 | 6,204 | 7,106 |
| | | B06 | Elektronické zabezpečovací systémy, kontrola vstupu, … | ks technologie | 1,2027 | 1,360 | 1,360 | 1,558 |
| | | B07 | Požární systémy, autonomní samozhášecí systémy, … | ks technologie | 0,6332 | 0,716 | 0,716 | 0,820 |
| | Rádiové systémy | B08 | Rádiový systém MRS | ks technologie | 1,3918 | 1,574 | | |
| | | B09 | Úprava rádiového systému TRS (SRD) | km tratě | 2,1400 | 2,420 | | |
| | | B10 | Rádiový systém GSM-R | km tratě | 3,0539 | 3,453 | 33,634 | 37,898 |
| | Přenosová a telek. zařízení | B11 | Přenosová zařízení | ks objektů | 3,5220 | 3,983 | 3,983 | 4,519 |
| | | B12 | Telekomunikační zařízení a zapojovače | ks technologie | 3,4620 | 3,915 | 7,829 | 8,884 |
| | Jiná sdělovací zařízení | B13 | Sdělovací zařízení v tunelu | km tunelu | 6,7296 | 7,610 | | |
| | | B14 | Sdělovací zařízení ve stanici | ks technologie | 0,8710 | 0,985 | | |
| | DOZ a další nadstavby | B15 | DDTS ŽDC | ks TLS | 0,0302 | 0,034 | 1,707 | 1,956 |
| | | B16 | DOZ - část sdělovací zařízení | lokalita | 2,7387 | 3,097 | | |
| | Ostatní | B17 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | B18 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | B19 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | B20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | B21 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | | **CELKEM** | | | | **170,937** | **194,515** |
| Silnoproudá technologie | Trakční napájecí a spínací stanice | C01 | Technologie trakční měnírny | ks | 152,9549 | 172,955 | | |
| | | C02 | Technologie trakční transformovny | ks | 104,1293 | 117,745 | | |
| | | C03 | Úprava stávající technologie TT, TM (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | | |
| | | C04 | Technologie spínací stanice | ks | 38,9841 | 44,082 | | |
| | | C05 | Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | | |
| | Transformovny a rozvodny vvn, vn | C06 | Technologie rozvodny 110 kV a transformátorů vvn/vn | ks | 113,3781 | 128,203 | | |
| | | C07 | Technologie napájecí transformovny | ks | 36,1225 | 40,846 | 40,846 | 48,102 |
| | | C08 | Transformovny vn/nn - technologie tunelů | ks | 18,5345 | 20,958 | | |
| | | C09 | Transformovny vn/nn - technologie stanice | ks | 24,7243 | 27,957 | | |
| | | C10 | Transformovny vn/nn - technologie trati | ks | 10,9077 | 12,334 | | |
| | | C11 | Úprava stávající technologie transformoven (individuální kalkulace) | mil. Kč | 4,0000 | 5,061 | 10,123 | 11,704 |
| | Ostatní | C12 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | C13 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | C14 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | C15 | Podpůrná kontejnerová MR 3kV DC, 5,3 MVA | mil. Kč | 69,0000 | 87,307 | 87,307 | 99,079 |
| | | C16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | | **CELKEM** | | | | **138,275** | **158,886** |
| Železniční svršek | Kolej | E01 | Demontáž koleje | m koleje | 0,0058 | 0,007 | 4,997 | 5,869 |
| | | E02 | Demontáž výhybky | m koleje | 0,0059 | 0,007 | | |
| | | E03 | Kolej 60E2, nová, štěrkové lože | m koleje | 0,0209 | 0,024 | 38,688 | 45,582 |
| | | E04 | Kolej 60E2 VRT, nová, štěrkové lože | m koleje | 0,0260 | 0,029 | | |
| | | E05 | Kolej 60E2, nová, PJD | m koleje | 0,0529 | 0,060 | | |
| | | E06 | Kolej 49E1, nová, štěrkové lože | m koleje | 0,0204 | 0,023 | 18,062 | 20,507 |
| | | E07 | Kolej regenerovaná, štěrkové lože | m koleje | 0,0141 | 0,016 | | |
| | Výhybka | E08 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost nad 130 km/h | ks | 19,1136 | 21,613 | | |
| | | E09 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně | ks | 19,1136 | 21,613 | | |
| | | E10 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně | ks | 9,4412 | 10,676 | 42,703 | 50,313 |
| | | E11 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně | ks | 8,4494 | 9,554 | | |
| | | E12 | Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně | ks | 5,8067 | 6,566 | 6,566 | 7,736 |
| | | E13 | Křižovatková výhybka C60-1:11-300 | ks | 11,3177 | 12,798 | | |
| | | E14 | Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300 | ks | 12,5823 | 14,228 | | |
| | | E15 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně | ks | 8,5293 | 9,645 | | |
| | | E16 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně | ks | 8,5293 | 9,645 | | |
| | | E17 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně | ks | 7,3944 | 8,361 | | |
| | | E18 | Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně | ks | 4,4837 | 5,070 | 10,140 | 11,513 |
| | | E19 | Křižovatková výhybka C49-1:11-300 | ks | 11,2463 | 12,717 | | |
| | | E20 | Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300 | ks | 12,9697 | 14,666 | | |
| | Úpravy koleje | E21 | Obnova kolejového svršku | m koleje | 0,0203 | 0,023 | | |
| | | E22 | Demontáž a zpětná montáž kolejového roštu | m koleje | 0,0090 | 0,010 | | |
| | | E23 | Propracování koleje vč. úpravy GPK | m koleje | 0,0094 | 0,011 | 1,063 | 1,234 |
| | | E24 | Zarážedlo kolejové/betonové | kus | 0,2236 | 0,253 | 0,253 | 0,298 |
| | | E25 | Zarážedlo dynamické | kus | 0,5973 | 0,675 | | |
| | Ostatní | E26 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | E27 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | E28 | Rezervní řádek | | | | | |
| | | E29 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | E30 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | |
| | | | **CELKEM** | | | | **122,471** | **143,052** |

**Investiční úsek 1** – Databáze rizik – **1-R**

*Opatření 1 (var 1A)* – *Nová bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice*

Staničení od 0,000 do 1,522; Charakter rizik: 2, 5, 3, 4, 3, 4; od 0,000 do 1,522

| Č.řádku | | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A05 | 5 | 5 | 1,00 | 31,738 | | | | | | | | 36,350 |
| A06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A07 | 1,14 | 1,14 | 1,00 | 3,039 | | | | | | | | 3,481 |
| A08 | 5,391 | 5,391 | 0,61 | 14,623 | | | | | | | | 16,748 |
| A09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A10 | | | 1,00 | | 1,08 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,15** | |
| A11 | 1 | 1 | 0,20 | 1,297 | | | | | | | | 1,486 |
| A12 | 1,215 | 1,215 | 1,00 | 6,654 | | | | | | | | 7,621 |
| A13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A15 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | | | | | | |
| A19 | 4,378 | 4,377999 | | 4,378 | | | | | | | | 5,014 |
| CELKEM | | | | **61,729** | | | | | | | | **70,701** |
| B01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B02 | 18,883 | 18,883 | 1,25 | 91,112 | | | | | | | | 104,354 |
| B03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B05 | 2 | 2 | 1,00 | 6,204 | | | | | | | | 7,106 |
| B06 | 1 | 1 | 1,00 | 1,360 | | | | | | | | 1,558 |
| B07 | 1 | 1 | 1,00 | 0,716 | | | | | | | | 0,820 |
| B08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B10 | 1,215 | 1,215 | 1,00 | 4,196 | | | | | | | | 4,805 |
| B11 | 1 | 1 | 0,50 | 1,991 | 1,08 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,15** | 2,281 |
| B12 | 1 | 1 | 1,00 | 3,915 | | | | | | | | 4,484 |
| B13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B15 | 50 | 50 | 1,00 | 1,707 | | | | | | | | 1,956 |
| B16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B18 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B20 | | | | | | | | | | | | |
| B21 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **111,201** | | | | | | | | **127,363** |
| C01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C05 | | | | | | | | | | | | |
| C06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C07 | 1 | 1 | 1,00 | 40,846 | | | | | | | | 48,102 |
| C08 | | | 1,00 | | 1,10 | 1,00 | 1,06 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,18** | |
| C09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C10 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C11 | 5,061 | | | 5,061 | | | | | | | | 5,960 |
| C12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C15 | | | | | | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **45,907** | | | | | | | | **54,063** |
| E01 | 694 | 694 | 1,00 | 4,552 | | | | | | | | 5,363 |
| E02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E03 | 1637 | 1637,03 | 1,00 | 38,688 | | | | | | | | 45,582 |
| E04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E10 | 4 | 4 | 1,00 | 42,703 | | | | | | | | 50,313 |
| E11 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E12 | 1 | 1 | 1,00 | 6,566 | | | | | | | | 7,736 |
| E13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E15 | | | 1,00 | | 1,10 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,18** | |
| E16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E18 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E20 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E21 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E22 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E23 | 60 | 60 | 1,00 | 0,638 | | | | | | | | 0,751 |
| E24 | 1 | 1 | 1,00 | 0,253 | | | | | | | | 0,298 |
| E25 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E26 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E27 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E28 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E29 | | | | | | | | | | | | |
| E30 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **93,399** | | | | | | | | **110,044** |

**Investiční úsek 2** – Databáze rizik – **2-R**

*Opatření 2 (var 1E)* – *Zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice*

Staničení od 3,700 do 5,295; Charakter rizik: 3, 5, 3, 4, 3, 4; od 3,700 do 5,295

| Č.řádku | | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 2 | 2 | 1,00 | 17,176 | | | | | | | | 19,308 |
| A02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A07 | 4,764 | 4,764 | 0,62 | 7,923 | | | | | | | | 8,907 |
| A08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A10 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** | |
| A11 | 1 | 1 | 0,20 | 1,297 | | | | | | | | 1,458 |
| A12 | 4,615 | 4,615 | 1,00 | 25,274 | | | | | | | | 28,411 |
| A13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A15 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **51,670** | | | | | | | | **58,084** |
| B01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B02 | 0,581 | 0,581 | 1,00 | 2,243 | | | | | | | | 2,521 |
| B03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B10 | 4,615 | 4,615 | 1,00 | 15,937 | | | | | | | | 17,915 |
| B11 | 1 | 1 | 0,50 | 1,991 | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** | 2,238 |
| B12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B15 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B18 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B20 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B21 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **20,171** | | | | | | | | **22,674** |
| C01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C05 | | | | | | | | | | | | |
| C06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C08 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,06 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,13** | |
| C09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C10 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C11 | 5,061 | | | 5,061 | | | | | | | | 5,744 |
| C12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C15 | 87,307 | | | 87,307 | | | | | | | | 99,079 |
| C16 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **92,368** | | | | | | | | **104,823** |
| E01 | 68 | 68 | 1,00 | 0,446 | | | | | | | | 0,506 |
| E02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E06 | 783 | 783 | 1,00 | 18,062 | | | | | | | | 20,507 |
| E07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E10 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E11 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E15 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** | |
| E16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E18 | 2 | 2 | 1,00 | 10,140 | | | | | | | | 11,513 |
| E19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E20 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E21 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E22 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E23 | 40 | 40 | 1,00 | 0,425 | | | | | | | | 0,483 |
| E24 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E25 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E26 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E27 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E28 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E29 | | | | | | | | | | | | |
| E30 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **29,073** | | | | | | | | **33,009** |

**Investiční úsek 3** – Databáze rizik – **3-R**

*Investiční podúsek 1a* – *Ostatní potřebné úpravy mimo hranice předchozích dvou investičních úseků*

Staničení od / do; Charakter rizik: 3, 5, 3, 4, 3, 4; od / do

| Č.řádku | | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A10 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** | |
| A11 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A12 | 3,91 | 3,910 | 1,00 | 21,413 | | | | | | | | 24,071 |
| A13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A15 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| A18 | 17,058 | | | 17,058 | | | | | | | | 19,175 |
| A19 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **38,471** | | | | | | | | **43,246** |
| B01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B02 | 5,738 | 5,738 | 1,00 | 22,149 | | | | | | | | 24,898 |
| B03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B10 | 3,91 | 3,91 | 1,00 | 13,502 | | | | | | | | 15,178 |
| B11 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** | |
| B12 | 1 | 1 | 1,00 | 3,915 | | | | | | | | 4,401 |
| B13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B15 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B18 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B20 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| B21 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **39,566** | | | | | | | | **44,477** |
| C01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C03 | | | | | | | | | | | | |
| C04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C05 | | | | | | | | | | | | |
| C06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C08 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,06 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,13** | |
| C09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C10 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C11 | | | | | | | | | | | | |
| C12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| C15 | | | | | | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | | | | | | | | | |
| E01 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E02 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E03 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E04 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E05 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E06 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E07 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E08 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E09 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E10 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E11 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E12 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E13 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E14 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E15 | | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** | |
| E16 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E17 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E18 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E19 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E20 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E21 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E22 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E23 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E24 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E25 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E26 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E27 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E28 | | | 1,00 | | | | | | | | | |
| E29 | | | | | | | | | | | | |
| E30 | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | | | | | | | | | |

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | Investiční úsek 1 | Databáze rizik 1-R | Investiční úsek 2 | Databáze rizik 2-R | Investiční úsek 3 | Databáze rizik 3-R | CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 | Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov | *Opatření 1 (var 1A)* *Nová bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice* | | *Opatření 2 (var 1E)* *Zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice* | | *Investiční podúsek 1a* *Ostatní potřebné úpravy mimo hranice předchozích dvou investičních úseků* | | SOUHRN | SOUHRN |
| Zpracoval: SŽ GŘ O9 | Datum: 31.01.2024 | Pozn.: | Staničení od 0,000 do 1,522 | od 0,000 do 1,522 | Staničení od 3,700 do 5,295 | od 3,700 do 5,295 | Staničení od / do | od / do | | |

| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Výchozí sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j) | Přepočet sazby v CU2024 (mil.Kč/m.j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Železniční spodek | Konstrukce koleje | F01 | Konstrukční vrstvy ve stanici | m koleje | 0,0065 | 0,007 |
| | | F02 | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 100 km/h | m koleje | 0,0115 | 0,013 |
| | | F03 | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 160 km/h | m koleje | 0,0118 | 0,013 |
| | | F04 | Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 200 km/h | m koleje | 0,0162 | 0,018 |
| | | F05 | Konstrukční vrstvy v trati - VRT | m koleje | 0,0164 | 0,019 |
| | | F06 | Konstrukční vrstvy v trati - PJD | m koleje | 0,0164 | 0,019 |
| | | F07 | Odtěžení starých konstrukčních vrstev | m koleje | 0,0060 | 0,007 |
| | Těleso dráhy | F08 | Výkopy | m3 | 0,0012 | 0,001 |
| | | F09 | Násypy | m3 | 0,0008 | 0,001 |
| | | F10 | Ozelenění tělesa | m2 | 0,0002 | 0,000 |
| | | F11 | Odvodnění (zpevněný příkop) | bm | 0,0027 | 0,003 |
| | | F12 | Odvodnění (příkopové zídky) | bm | 0,0200 | 0,023 |
| | | F13 | Odvodnění (trativod) | bm | 0,0048 | 0,005 |
| | Jiné | F14 | Příprava území | m2 | 0,0006 | 0,001 |
| | | F15 | Úprava porostu v okolí tratě | km | 1,1341 | 1,282 |
| | | F16 | Rekultivace ploch | m2 | 0,0003 | 0,000 |
| | | F17 | Kontaminace, uskladnění | m3 | 0,0054 | 0,006 |
| | | F18 | Sanace skalního zářezu | m2 | 0,0038 | 0,004 |
| | Ostatní | F19 | Rezervní řádek | | | |
| | | F20 | Rezervní řádek | | | |
| | | F21 | Rezervní řádek | | | |
| | | F22 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | F23 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |
| Mosty, propustky a zdi | Mosty | H01 | Nový železniční most - do 40 m | m2 | 0,0777 | 0,088 |
| | | H02 | Nový železniční most - nad 40 m, estakáda | m2 | 0,1456 | 0,165 |
| | | H03 | Nový železniční most VRT - rozpětí do 40 m | m2 | 0,0942 | 0,107 |
| | | H04 | Nový železniční most VRT- nad 40 m, estakáda | m2 | 0,1708 | 0,193 |
| | | H05 | Rekonstrukce železničního mostu | m2 | 0,0449 | 0,051 |
| | | H06 | Železniční most - demolice | m2 | 0,0256 | 0,029 |
| | | H07 | Mostní provizoria | m2 | 0,0374 | 0,042 |
| | Propustky | H08 | Nový propustek | m2 | 0,0821 | 0,093 |
| | | H09 | Rekonstrukce propustku | m2 | 0,0554 | 0,063 |
| | | H10 | Demolice propustku | m2 | 0,0071 | 0,008 |
| | Podchody | H11 | Nový podchod | m2 | 0,1284 | 0,145 |
| | | H12 | Šikmý chodník | m2 | 0,0041 | 0,005 |
| | | H13 | Schodiště | ks | 0,2466 | 0,279 |
| | | H14 | Rekonstrukce podchodu | m2 | 0,0622 | 0,070 |
| | | H15 | Demolice stávajícího podchodu | m2 | 0,0114 | 0,013 |
| | Lávky | H16 | Lávky pro pěší | m2 | 0,0615 | 0,070 |
| | | H17 | Návěstní krakorec (přes 2 koleje) | ks | 1,9166 | 2,167 |
| | | H18 | Návěstní lávka (přes 4 koleje) | ks | 4,4088 | 4,985 |
| | Zdi | H19 | Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky) | m2 | 0,0333 | 0,038 |
| | | H20 | Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky) | m2 | 0,0383 | 0,043 |
| | | H21 | Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce | m2 | 0,0158 | 0,018 |
| | | H22 | Opěrné a zárubní zdi - demolice | m2 | 0,0152 | 0,017 |
| | | H23 | Obkladní zdi | m2 | 0,0276 | 0,031 |
| | Mosty pozemních komunikací | H24 | Silniční mosty a nadjezdy - nové | m2 | 0,0584 | 0,066 |
| | | H25 | Silniční mosty a nadjezdy - demolice | m2 | 0,0256 | 0,029 |
| | Ostatní | H26 | Rezervní řádek | | | |
| | | H27 | Rezervní řádek | | | |
| | | H28 | Rezervní řádek | | | |
| | | H29 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | H30 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |
| Inženýrské sítě | Přeložky sítí | I01 | V hustě zastavěném území | km tratě | 7,9911 | 9,036 |
| | | I02 | V řídce zastavěném území | km tratě | 1,3789 | 1,559 |
| | Ostatní | I03 | Rezervní řádek | | | |
| | | I04 | Rezervní řádek | | | |
| | | I05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | I06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |
| Pozemní komunikace | Vozovky a plochy | K01 | Vozovka dálnice | m2 | 0,0069 | 0,008 |
| | | K02 | Vozovka silnice I. třídy | m2 | 0,0056 | 0,006 |
| | | K03 | Vozovka silnice II. třídy | m2 | 0,0046 | 0,005 |
| | | K04 | Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace | m2 | 0,0032 | 0,004 |
| | | K05 | Parkoviště, zpevněné plochy | m2 | 0,0026 | 0,003 |
| | | K06 | Chodník / stezka | m2 | 0,0021 | 0,002 |
| | | K07 | Demolice vozovky / zpevněné plochy | m2 | 0,0011 | 0,001 |
| | Těleso | K08 | Výkopy | m3 | 0,0014 | 0,002 |
| | | K09 | Náspy | m3 | 0,0008 | 0,001 |
| | Ostatní | K10 | Rezervní řádek | | | |
| | | K11 | Rezervní řádek | | | |
| | | K12 | Rezervní řádek | | | |
| | | K13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | K14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |
| Pozemní stavební objekty | Budovy a technologické objekty | M01 | Novostavba budov | m3 OP | 0,0106 | 0,012 |
| | | M02 | Stavební úpravy - rekonstrukce budov | m3 OP | 0,0074 | 0,008 |
| | | M03 | Výpravní budova (individuálně) | m3 OP | 0,0132 | 0,015 |
| | | M04 | Objekt pro technologické zařízení | m3 OP | 0,0100 | 0,011 |
| | | M05 | Novostavba halových objektů | m3 OP | 0,0069 | 0,008 |
| | | M06 | Rekonstrukce halových objektů | m3 OP | 0,0055 | 0,006 |
| | | M07 | Demolice budov a objektů technologických zařízení | m3 OP | 0,0012 | 0,001 |
| | | M08 | Demolice halových objektů | m3 OP | 0,0007 | 0,001 |
| | | M09 | Oplocení | bm | 0,0049 | 0,006 |
| | | M11 | Strojní vybavení (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | | M12 | Kabelovody | m | 0,0284 | 0,032 |
| | Zastřešení nástupišť | M13 | Zastřešení nástupišť | m2 | 0,0406 | 0,046 |
| | | M14 | Demolice zastřešení | m2 | 0,0018 | 0,002 |
| | | M15 | Přístřešek | m2 | 0,0818 | 0,092 |
| | Ostatní | M16 | Rezervní řádek | | | |
| | | M17 | Rezervní řádek | | | |
| | | M18 | Rezervní řádek | | | |
| | | M19 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | M20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |
| Trakční zařízení | Trakční vedení | N01 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (stanice) | km koleje | 17,1070 | 19,344 |
| | | N02 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (trať) | km koleje | 15,0199 | 16,984 |
| | | N03 | Trakční vedení, střídavá soustava (stanice) | km koleje | 14,2367 | 16,098 |
| | | N04 | Trakční vedení, střídavá soustava (trať) | km koleje | 11,2463 | 12,717 |
| | | N05 | Trakční vedení VRT, střídavá soustava (stanice i trať) | km koleje | 16,5219 | 18,682 |
| | | N06 | Demontáž trakčního vedení | km koleje | 2,0801 | 2,352 |
| | Ukolejnění a vzdušné vedení | N07 | Ukolejnění vodivých konstrukcí žst. | km koleje | 0,6913 | 0,782 |
| | | N08 | Ukolejnění vodivých konstrukcí tú. | km koleje | 0,5512 | 0,623 |
| | | N09 | Vzdušné vedení (ZV,OV,NV) | km vedení | 1,4821 | 1,676 |
| | Ostatní | N10 | Úprava trakčního vedení na 25kV (stanice) | | 1,700 | 2,151 |
| | | N11 | Úprava trakčního vedení na 25kV (trať) | | 1,500 | 1,898 |
| | | N12 | Rezervní řádek | | | |
| | | N13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | N14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | **CELKEM** | | | |

| Č.řádku | Úsek 1 | Úsek 1 m.j. | Úsek 1 K | Úsek 1 mil. Kč | 1-R mil. Kč | Úsek 2 | Úsek 2 m.j. | Úsek 2 K | Úsek 2 mil. Kč | 2-R mil. Kč | Úsek 3 | Úsek 3 m.j. | Úsek 3 K | Úsek 3 mil. Kč | 3-R mil. Kč | Celkem bez rizikové složky mil. Kč | Celkem včetně rizikové mil. Kč |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F01 | | | 1,00 | | | 867 | 866,7 | 1,00 | 6,370 | 7,577 | | | 1,00 | | | 6,370 | 7,577 |
| F02 | 1995 | 1995,4 | 1,00 | 25,948 | 32,028 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 25,948 | 32,028 |
| F03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F04 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F05 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F06 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F07 | 694 | 694 | 1,00 | 4,708 | 5,812 | 68 | 68 | 1,00 | 0,461 | 0,549 | | | 1,00 | | | 5,170 | 6,361 |
| F08 | 7700 | 7700 | 1,00 | 10,448 | 12,896 | 3633 | 3633 | 1,00 | 4,930 | 5,864 | | | 1,00 | | | 15,378 | 18,760 |
| F09 | 35000 | 35000 | 2,00 | 63,322 | 78,160 | 1253 | 1253 | 1,00 | 1,133 | 1,348 | | | 1,00 | | | 64,456 | 79,508 |
| F10 | 9260 | 9260 | 1,00 | 2,094 | 2,585 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 2,094 | 2,585 |
| F11 | 1948 | 1947,74 | 1,00 | 5,947 | 7,340 | 900 | 900 | 1,00 | 2,748 | 3,268 | | | 1,00 | | | 8,694 | 10,608 |
| F12 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F13 | 400 | 400 | 1,00 | 2,171 | 2,680 | 800 | 800 | 1,00 | 4,342 | 5,165 | | | 1,00 | | | 6,513 | 7,844 |
| F14 | 10000 | 10000 | 1,00 | 6,785 | 8,374 | 800 | 800 | 1,00 | 0,543 | 0,646 | | | 1,00 | | | 7,327 | 9,020 |
| F15 | 1,522 | 1,522407 | 1,00 | 1,952 | 2,410 | 0,8 | 0,8 | 1,00 | 1,026 | 1,220 | | | 1,00 | | | 2,978 | 3,630 |
| F16 | 10000 | 10000 | 1,00 | 3,392 | 4,187 | 800 | 800 | 1,00 | 0,271 | 0,323 | | | 1,00 | | | 3,664 | 4,510 |
| F17 | 385 | 385 | 1,00 | 2,351 | 2,902 | 182 | 181,65 | 1,00 | 1,109 | 1,319 | | | 1,00 | | | 3,460 | 4,221 |
| F18 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F19 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F20 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F21 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| F22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **129,118** | **159,374** | | | | **22,934** | **27,278** | | | | | | **152,052** | **186,652** |
| H01 | 140 | 140 | 1,00 | 12,300 | 15,597 | 323,68 | 323,68 | 1,00 | 28,438 | 34,464 | | | 1,00 | | | 40,739 | 50,061 |
| H02 | 525 | 525 | 1,50 | 129,653 | 164,398 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 129,653 | 164,398 |
| H03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H04 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H05 | 40,02 | 40,02 | 1,00 | 2,032 | 2,576 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 2,032 | 2,576 |
| H06 | | | 1,00 | | | 323,68 | 323,68 | 1,00 | 9,370 | 11,355 | | | 1,00 | | | 9,370 | 11,355 |
| H07 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H08 | 52,8 | 52,8 | 1,00 | 4,902 | 6,215 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 4,902 | 6,215 |
| H09 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H10 | 27,06 | 27,06 | 1,00 | 0,217 | 0,275 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 0,217 | 0,275 |
| H11 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H12 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H13 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H14 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H15 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H16 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H17 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H18 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H19 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H20 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H21 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H22 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H23 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H24 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H25 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H26 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H27 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H28 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| H29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **149,104** | **189,061** | | | | **37,808** | **45,819** | | | | | | **186,912** | **234,880** |
| I01 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| I02 | 1,522 | 1,522407 | 1,00 | 2,374 | 2,746 | 1,595 | 1,595 | 1,00 | 2,487 | 2,824 | | | 1,00 | | | 4,861 | 5,570 |
| I03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| I04 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| I05 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **2,374** | **2,746** | | | | **2,487** | **2,824** | | | | | | **4,861** | **5,570** |
| K01 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K02 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K04 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K05 | 6410 | 6410 | 1,00 | 18,845 | 23,046 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 18,845 | 23,046 |
| K06 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K07 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K08 | 2100 | 2100 | 1,00 | 3,324 | 4,065 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 3,324 | 4,065 |
| K09 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K10 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K11 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K12 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| K13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **22,170** | **27,111** | | | | | | | | | | | **22,170** | **27,111** |
| M01 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M02 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M04 | 408 | 408 | 1,00 | 4,613 | 5,337 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 4,613 | 5,337 |
| M05 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M06 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M07 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M08 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M09 | 75 | 75 | 1,00 | 0,416 | 0,481 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 0,416 | 0,481 |
| M11 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M12 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M13 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M14 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M15 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M16 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M17 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M18 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| M19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **5,029** | **5,818** | | | | | | | | | | | **5,029** | **5,818** |
| N01 | 2,302 | 2,301769 | 1,00 | 44,525 | 51,941 | 0,983 | 0,982693 | 0,74 | 14,067 | 15,813 | | | 1,00 | | | 58,592 | 67,754 |
| N02 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N03 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N04 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N05 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N06 | 1,062 | 1,062 | 1,00 | 2,498 | 2,914 | 0,166 | 0,166 | 1,00 | 0,390 | 0,439 | | | 1,00 | | | 2,888 | 3,353 |
| N07 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N08 | 2,302 | 2,301769 | 1,00 | 1,435 | 1,674 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 1,435 | 1,674 |
| N09 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N10 | | | 1,00 | | | 4,1 | 4,1 | 1,00 | 8,819 | 9,914 | | | 1,00 | | | 8,819 | 9,914 |
| N11 | 3,5 | 3,5 | 1,00 | 6,643 | 7,749 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | 6,643 | 7,749 |
| N12 | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 | | | | |
| N13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | | **55,101** | **64,278** | | | | **23,276** | **26,166** | | | | | | **78,377** | **90,443** |

Databáze rizik – Charakter rizik

| Profese | 1-R R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | 2-R R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | 3-R R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Charakter rizik | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | |
| Železniční spodek | 1,10 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,23** | 1,06 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,19** | 1,06 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,19** |
| Mosty, propustky a zdi | 1,13 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,27** | 1,08 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,21** | 1,08 | 1,00 | 1,10 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,21** |
| Inženýrské sítě | 1,08 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,16** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** |
| Pozemní komunikace | 1,11 | 1,00 | 1,08 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,22** | 1,07 | 1,00 | 1,08 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,18** | 1,07 | 1,00 | 1,08 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,18** |
| Pozemní stavební objekty | 1,08 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,16** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,01 | 1,00 | 1,01 | **1,14** |
| Trakční zařízení | 1,10 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,17** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,01 | **1,12** |

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | Investiční úsek | | 1 | Databáze rizik | | | | | | | 1-R | | Investiční úsek | | 2 | Databáze rizik | | | | | | | 2-R | | Investiční úsek | | 3 | Databáze rizik | | | | | | | 3-R | | CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 | Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov | | název | | Úpatní 1 (var 1A) | Nová bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice | | | | | | | | | Úpatní 2 (var 1E) | Zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice | | | | | | | | | Investiční podúsek 1a | Ostatní potřebné úpravy mimo hranice předchozích dvou investičních úseků | | | | | | | | | SOUHRN | SOUHRN |
| Zpracoval SŽ GŘ O9 | Datum 31.01.2024 | Pozn.: | | od km | | | Staničení od | 0,000 | | | | | | od | 0,000 | | Staničení od | 3,700 | | | | | | od | 3,700 | | Staničení od | | | | | | | od | | | | |
| | | | | do km | | | do | 1,522 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | do | 1,522 | | do | 5,295 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | do | 5,295 | | do | | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | do | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Výchozí sazba v CU2023 (mil.Kč/m.j) | Přepočet sazby v CU2024 (mil.Kč/m.j) | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | mil. Kč | mil. Kč |
| Energetická zařízení | Osvětlení | O01 | Osvětlení stanice (osvětlovací věže) | ks věže | 2,0750 | 2,346 | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O02 | Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry) | ks stožáru | 0,2227 | 0,252 | 24 | 24 | 1,00 | 6,044 | | | | | | | 7,120 | 4 | 4 | 1,00 | 1,007 | | | | | | | 1,144 | | 1,00 | | | | | | | | | | 7,051 | 8,264 |
| | | O03 | Osvětlení tunelů | bm tunelu | 0,0400 | 0,045 | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | Vedení | O04 | Přívodní vedení 110 kV | km | 17,0568 | 19,287 | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O05 | Přívodní vedení 22 kV | km | 6,5883 | 7,450 | | 1,00 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1,00 | 7,450 | | | | | | | 8,457 | | 1,00 | | | | | | | | | | 7,450 | 8,457 |
| | | O06 | Přívodní vedení NN | km | 2,0635 | 2,333 | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O07 | Elektroinstalace v tunelu | bm tunelu | 0,0270 | 0,031 | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | Technologie a rozvody | O08 | Rozvody VN,NN | žst. | 4,6989 | 5,313 | 1 | 1 | 1,00 | 5,313 | 1,10 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | **1,18** | 6,260 | 1 | 1 | 1,00 | 5,313 | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | **1,14** | 6,032 | | 1,00 | | 1,06 | 1,00 | 1,05 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | **1,14** | | 10,627 | 12,292 |
| | | O09 | Přeložka NN, VN | km | 3,2278 | 3,650 | 2 | 2 | 1,00 | 7,300 | | | | | | | 8,600 | 2,568 | 2,568 | 1,00 | 9,373 | | | | | | | 10,641 | | 1,00 | | | | | | | | | | 16,673 | 19,240 |
| | | O10 | EOV | v.j. | 0,8679 | 0,981 | 5 | 5 | 1,00 | 4,907 | | | | | | | 5,781 | 4 | 4 | 1,00 | 3,926 | | | | | | | 4,457 | | 1,00 | | | | | | | | | | 8,832 | 10,237 |
| | | O11 | DOUO | ks ovl. jednotky | 0,6922 | 0,783 | 4 | 4 | 1,00 | 3,131 | | | | | | | 3,688 | 2 | 2 | 1,00 | 1,565 | | | | | | | 1,777 | | 1,00 | | | | | | | | | | 4,696 | 5,466 |
| | Ostatní | O12 | Rezervní řádek | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O13 | Rezervní řádek | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O14 | Rezervní řádek | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | |
| | | O15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **CELKEM** | | | | | | **26,694** | | | | | | | **31,449** | | | | **28,634** | | | | | | | **32,507** | | | | | | | | | | | **55,329** | **63,956** |
| Vedlejší náklady stavby | Výkupy pozemků a nemovitostí | P01 | Zábor ZPF, PUPFL | mil. Kč / ha | | 1,00 | 0,95 | 0,95 | 1,00 | 0,950 | | | | | | 1,00 | 0,950 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | 0,950 | 0,950 |
| | | P02 | Zastavitelné území města | mil. Kč / ha | | 25,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | |
| | | P03 | Zastavitelné území obce | mil. Kč / ha | | 7,50 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | |
| | | P04 | Mimo zastavěné území | mil. Kč / ha | | 1,50 | 1,62 | 1,62 | 1,00 | 2,430 | | | | | | 1,00 | 2,430 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | 2,430 | 2,430 |
| | | P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | |
| | | P06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | |
| | | P07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | 1,00 | | | | | | | 1,00 | | | |
| | Ostatní náklady na přípravu | Q01 | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | % | 8,2 | 8,2 | | 1,00 | 57,550 | | | | | | 1,00 | 69,044 | | | 1,00 | 25,291 | | | | | | 1,00 | 28,961 | | | 1,00 | 6,399 | | | | | | 1,00 | 7,193 | 89,239 | 105,199 |
| | | Q02 | Technická asistence | % | 5,3 | 5,3 | | 1,00 | 37,197 | | | | | | 1,00 | 44,626 | | | 1,00 | 16,346 | | | | | | 1,00 | 18,719 | | | 1,00 | 4,136 | | | | | | 1,00 | 4,649 | 57,879 | 67,994 |
| | | Q03 | Propagace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Q04 | Technický dozor | % | 0,5 | 0,5 | | 1,00 | 3,509 | | | | | | 1,00 | 4,210 | | | 1,00 | 1,542 | | | | | | 1,00 | 1,766 | | | 1,00 | 0,390 | | | | | | 1,00 | 0,439 | 5,441 | 6,415 |
| | | Q05 | Náhradní autobusová doprava | mil. Kč | | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | |
| | | Q06 | Náklady na realizaci kompenzačních opatření CHKO | mil. Kč | 32 | 40 | 40,490 | | 40,490 | | | | | | 1,00 | 40,490 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | 40,490 | 40,490 |
| | | Q07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | 1,00 | | | |
| | Rezerva | R01 | REZERVA | % | 10,00 | 10,00 | | 1,00 | 70,183 | | | | | | 1,00 | 84,201 | | | 1,00 | 30,842 | | | | | | 1,00 | 35,318 | | | 1,00 | 7,804 | | | | | | 1,00 | 8,772 | 108,828 | 128,291 |
| | | | **CELKEM** | | | | | | **212,308** | | | | | | | **245,952** | | | | **74,021** | | | | | | | **84,764** | | | | **18,729** | | | | | | | **21,054** | **305,058** | **351,769** |
| Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA | Kalkulace zůstatkové hodnoty | | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | | | | 61,729 | | | | | | | 70,701 | | | | 51,670 | | | | | | | 58,084 | | | | 38,471 | | | | | | | 43,246 | 151,870 | 172,031 |
| | | | Sdělovací zařízení | mil. Kč | | | | | 111,201 | | | | | | | 127,363 | | | | 20,171 | | | | | | | 22,674 | | | | 39,566 | | | | | | | 44,477 | 170,937 | 194,515 |
| | | | Silnoproudé rozvody a zařízení | mil. Kč | | | | | 72,602 | | | | | | | 85,512 | | | | 121,002 | | | | | | | 137,330 | | | | | | | | | | | | 193,604 | 222,842 |
| | | | Železniční svršek | mil. Kč | | | | | 93,399 | | | | | | | 110,044 | | | | 29,073 | | | | | | | 33,009 | | | | | | | | | | | | 122,471 | 143,052 |
| | | | Železniční spodek | mil. Kč | | | | | 129,118 | | | | | | | 159,374 | | | | 22,934 | | | | | | | 27,278 | | | | | | | | | | | | 152,052 | 186,652 |
| | | | Mosty, propustky, zdi | mil. Kč | | | | | 149,104 | | | | | | | 189,061 | | | | 37,808 | | | | | | | 45,819 | | | | | | | | | | | | 186,912 | 234,880 |
| | | | Tunely | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Komunikace a zpevněné plochy | mil. Kč | | | | | 22,170 | | | | | | | 27,111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,170 | 27,111 |
| | | | Trakce | mil. Kč | | | | | 55,101 | | | | | | | 64,278 | | | | 23,276 | | | | | | | 26,166 | | | | | | | | | | | | 78,377 | 90,443 |
| | | | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | mil. Kč | | | | | 2,374 | | | | | | | 2,746 | | | | 2,487 | | | | | | | 2,824 | | | | | | | | | | | | 4,861 | 5,570 |
| | | | Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky | mil. Kč | | | | | 5,029 | | | | | | | 5,818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,029 | 5,818 |
| | | | Objekty ochrany životního prostředí | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Celková investiční náročnost | | **Náklady realizace** | **mil. Kč** | | | | | **701,825** | | | | | | | **842,006** | | | | **308,421** | | | | | | | **353,183** | | | | **78,037** | | | | | | | **87,723** | **1 088,283** | **1 282,913** |
| | | | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | mil. Kč | | | | | 57,550 | | | | | | | 69,044 | | | | 25,291 | | | | | | | 28,961 | | | | 6,399 | | | | | | | 7,193 | 89,239 | 105,199 |
| | | | Výkupy pozemků a nemovitostí | mil. Kč | | | | | 3,380 | | | | | | | 3,380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,380 | 3,380 |
| | | | Technická asistence, propagace | mil. Kč | | | | | 77,687 | | | | | | | 85,116 | | | | 16,346 | | | | | | | 18,719 | | | | 4,136 | | | | | | | 4,649 | 98,169 | 108,485 |
| | | | Technický dozor | mil. Kč | | | | | 3,509 | | | | | | | 4,210 | | | | 1,542 | | | | | | | 1,766 | | | | 0,390 | | | | | | | 0,439 | 5,441 | 6,415 |
| | | R01 | REZERVA | % | | | | | 70,183 | | | | | | | 84,201 | | | | 30,842 | | | | | | | 35,318 | | | | 7,804 | | | | | | | 8,772 | 108,828 | 128,291 |
| | | | **Celkové investiční náklady** | **mil. Kč** | | | | | **914,134** | | | | | | | **1 087,958** | | | | **382,442** | | | | | | | **437,947** | | | | **96,765** | | | | | | | **108,777** | **1 393,341** | **1 634,682** |
| Kontrolní rozdělení nákladů dle vyhlášky o dokumentaci staveb | D.1 Technologická část | D.1.1 | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | | | | 61,729 | | | | | | | 70,701 | | | | 51,670 | | | | | | | 58,084 | | | | 38,471 | | | | | | | 43,246 | 151,870 | 172,031 |
| | | D.1.2 | Sdělovací zařízení | mil. Kč | | | | | 111,201 | | | | | | | 127,363 | | | | 20,171 | | | | | | | 22,674 | | | | 39,566 | | | | | | | 44,477 | 170,937 | 194,515 |
| | | D.1.3 | Silnoproudá technologie včetně DŘT | mil. Kč | | | | | 45,907 | | | | | | | 54,063 | | | | 92,368 | | | | | | | 104,823 | | | | | | | | | | | | 138,275 | 158,886 |
| | | D.1.4 | Ostatní technologická zařízení | mil. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D.2. Stavební část | D.2.1 | Inženýrské objekty | mil. Kč | | | | | 384,035 | | | | | | | 473,364 | | | | 90,462 | | | | | | | 106,741 | | | | | | | | | | | | 474,497 | 580,105 |
| | | D.2.2 | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavební | mil. Kč | | | | | 5,029 | | | | | | | 5,818 | | | | 1,542 | | | | | | | 1,766 | | | | | | | | | | | | 5,029 | 5,818 |
| | | D.2.3 | Traťová a energetická zařízení | mil. Kč | | | | | 81,795 | | | | | | | 95,726 | | | | 51,911 | | | | | | | 58,673 | | | | | | | | | | | | 133,706 | 154,399 |
| | | D.2.4 | Ostatní stavební objekty | mil. Kč | | | | | 12,129 | | | | | | | 14,971 | | | | 1,840 | | | | | | | 2,189 | | | | | | | | | | | | 13,969 | 17,160 |
| **Délka tratě** | | | | **km** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Měrné celkové investiční náklady** | | | | **mil. Kč / km tratě** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Redukční koeficient K**

| | | koeficient | |
|---|---|---|---|
| A07 | TZZ - jednokolejná trať | K=1 | V mezistaničním úseku Studénka - Sedlnice se nejedná o výstavbu nového TZZ ale pouze o úpravu stávajícího TZZ. Z tohoto důvodu byla provedena pro úpravu TZZ individuální kalkulace a hodnota redukčního koeficientu 0,6238 vychází z této kalkulace. |
| A08 | TZZ - dvoukolejná trať | K=0,607135 | V mezistaničním úseku Suchdol - Studénka se nejedná o výstavbu nového TZZ ale pouze o úpravu stávajícího TZZ. Z tohoto důvodu byla provedena pro úpravu TZZ individuální kalkulace a hodnota redukčního koeficientu 0,607135 vychází z této kalkulace. |
| A11 | DOZ - část zabezpečovací zařízení | K=0,2 | Koeficient zohledňuje adaptaci zařízení na nový počet výhybek. |
| B02 | Sdělovací kabelizace v trati | K=1,25 | Koeficient zohledňuje vybudování 3 paralelně vedených optických kabelů mezi ŽST Studénka a ŽST Suchdol nad Odrou, díky čemuž dojde ke snížení nákladů např. na zemní práce. |
| B11 | Přenosová zařízení | K=0,5 | Koeficient zohledňuje to, že v investičním úseku 1 se jedná o úpravu stávajícího přenosového systému a doplnění o nový obvod a že v investičním úseku 2 se jedná počtem kolejí o menší dopravnu. |
| F09 | Násypy | K=2 | Platí pouze pro investiční úsek 1. Koeficient zohledňuje nevhodné podloží v prostoru nového násypu. |
| H02 | Nový železniční most – nad 40 m, estakáda | K=1,5 | Koeficient zohledňuje zakládání mostu v nevhodném podloží. |
| N01 | Trakční vedení, stejnosměrná soustava (stanice) | K=0,74 | V ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice byly vybudovány brány trakčního vedení i pro nově navrhovanou třetí staniční kolej. Z tohoto důvodu nebyla položka „STOŽÁR VČETNĚ ZÁKLADU PRO STEJNOSMĚRNOU TRAKČNÍ SOUSTAVU" ve výsledné sumě zahrnuta. Bez této položky je výsledná sazba za měrnou jednotku 12 578 866,56 Kč. V porovnání s původní celkovou sazbou za měrnou jednotku představuje nově stanovená sazba 74 % původní sazby, což reprezentuje navržený koeficient. |

**Individuální kalkulace/Rezervní řádky**

| | | CU2024 | |
|---|---|---|---|
| A18 | Úprava SZZ ŽST Sedlnice obvod předjízdné koleje a ŽST Mošnov | 17,098 | Ocenění IK vychází z OTSKP, detailní rozpočet je uveden v textové části ZP na straně 21. IK zahrnuje výměnu SW a náhradu KO za PCN. |
| A19 | Úprava ETCS Suchdol n. O. (mimo) - Studénka (včetně) | 4,378 | Úprava ETCS Suchdol n. O. (mimo) - Studénka (včetně) - Položka obsahuje úpravu stávajícího již vybudovaného systému ETCS na hlavní koridorové trati v mezistaničním úseku Suchdol nad Odrou – Studénka. Část mezistaničního úseku bude nově po vysunutí vjezdových návěstidel součástí ŽST Studénka a budou vněm vloženy kolejové spojky pro napojení tratové spojky směrem na ŽST Sedlnice. Zároveň bude nutné provést posun některých oddílových návěstidel v mezistaničním úseku. Z důvodu změn v konfiguraci kolejiště a změna venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je nutné provést doplnění a úpravu stávajících balíz a změnu SW RBC. Náklady na úpravu stávajícího systému ETCS nejsou zahrnuty v položce A12. Položka A12 se týká výstavby systému ETCS na té části trati, která je v současnosti bez systému ETCS. |
| C11 | Úprava stávající technologie transformoven (individuální kalkulace) | 5,061 | Úprava stávající technologie trafostanic. V této položce je zahrnuta úprava stávajících trafostanic v rozsahu změn topologie rozvodu NN v dotčených stanicích. Náklady byly stanoveny dle zkušeností z obdobných úprav v jiných ŽST. |
| C15 | Podpůrná kontejnerová MR 3kV DC, 5,3 MVA | 87,307 | Položka obsahuje cenu za kompletní dodávku mobilní podpůrné kontejnerové měniny o výkonu 5,3MVA včetně dopravy, usazení a zprovoznění. Měnírna obsahuje potřebný počet mobilních kontejnerů uzpůsobených pro přepravu silniční vozidly, rozvodnu 22kV, usměrňovačové soustrojí o výkonu 5,3MVA, rozvodnu 3kV, rozvaděč RZK, dispečerskou řídící techniku (DŘT), místní řídící systém (MŘS), transformátor vlastní spotřeby 22/0,4kV, vlastní spotřebu, systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů a veškeré vnitřní kabelové propoje. Dále cena obsahuje náklady na kompletní instalaci vč. vazeb na navazující technologická zařízení, kabeláž, zprovoznění, software, nastavení, zkoušení a revize. |
| N10 | Úprava trakčního vedení na 25kV (stanice) | 2,151 | Individuální kalkulace vychází ze schválené studie Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV,50 Hz v oblasti "Ostravsko a Přerovsko" plus inflace. |
| N11 | Úprava trakčního vedení na 25kV (trať) | 1,898 | Individuální kalkulace vychází ze schválené studie Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV,50 Hz v oblasti "Ostravsko a Přerovsko" plus inflace. |
| Q06 | Náklady na realizaci kompenzačních opatření CHKO | 40,490 | Náklady na realizaci kompenzačních opatření CHKO). Celkem 12,214 ha. Cena byla stanovena jako prvotní odhad nákladů na základě dostupných informací o náplni kompenzačních opatření a zkušenosti projektanta z obdobných staveb. Náklady budou dopřesněny v dalším stupni PD na základě řešení konkrétních kompenzačních opatření. |